

# 20 087 – RU – 12.1999

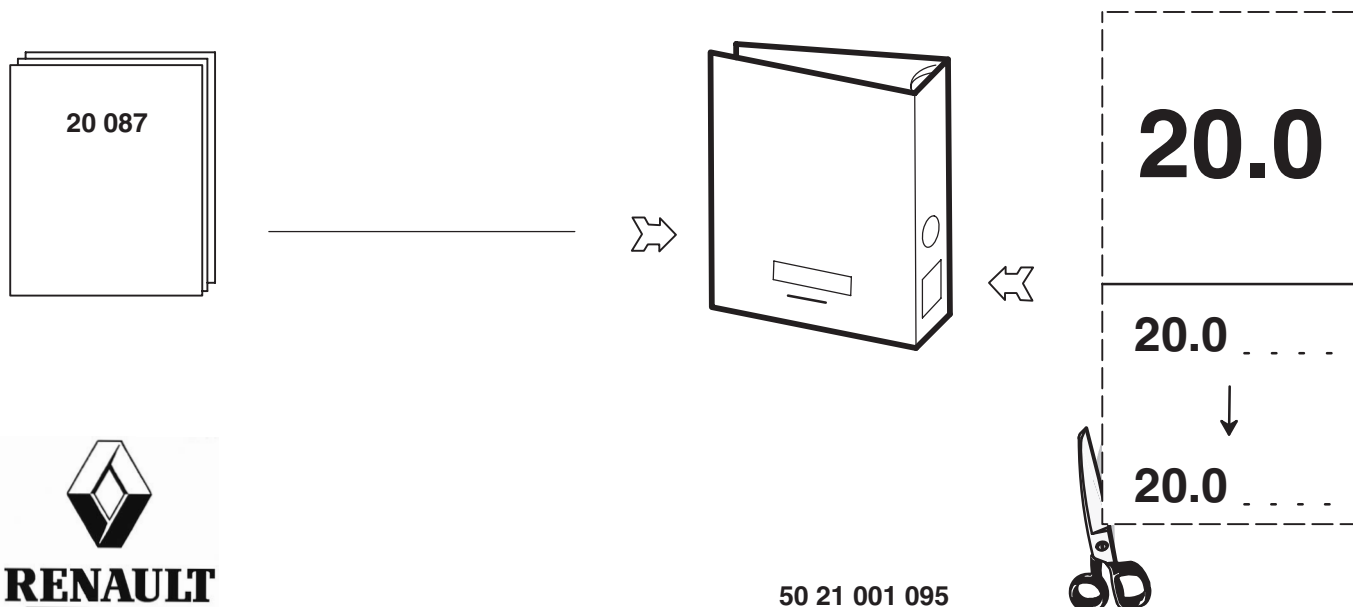
## ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	ПОДГРУППА	АВТОМОБИЛИ
MIDR 04 02 26 MIDR 06 02 26		MIDLUM

### ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



**ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>РАЗДЕЛ</b>	<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	<b>СТРАНИЦЫ</b>
<b>A</b>	Технические данные	A1 → A2
<b>B</b>	Снятие – Установка	B1 → B3

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Вес:

– неукомплектованного двигателя ..... MIDR 04.02.26 → 450 кг / MIDR 06.02.26 → 530 кг

### Texte à revoir Моменты затяжки :

Мы различаем следующие типы затяжек :

- Затяжка на определенный момент (в **Нм.**)
- Затяжка на определенный угол (в **градусах°**)
- Затяжка на момент и на угол (в **Нм. и градусах°**)

Моменты, задаваемые в **Нм.**, являются номинальными моментами затяжки (средние значения, рассчитываемые на основе минимального и максимального моментов).

Класс точности определяет, на основе номинального приложенного момента, допуск в процентах от этого момента.

### Классы точности затяжек :

- **Класс I** : специальные резьбовые детали (*допуски зависят от типа сборки*)
- **Класс II** : затяжки повышенной точности (допуск  $\pm 10\%$  от номинального момента затяжки)
- **Класс III** : обычные стандартные затяжки (допуск  $\pm 20\%$  от номинального момента затяжки)

Для стандартной резьбы, указанной ниже в таблице, применяется класс затяжки **III**.

По прочим моментам затяжки см. стр. **A2**.

Моменты затяжки обыкновенных болтовых соединений по “метрической системе” согласно стандарту 01.50.4002		
Ø и шаг резьбы (в мм) винтов, болтов и гаек	Класс качества 8,8	Класс качества 10,9
	Класс затяжки III ( $\pm 20\%$ )	Класс затяжки III ( $\pm 20\%$ )
6 x 1,00	7,4	10,8
7 x 1,00	12,1	17,8
8 x 1,00	19,2	28,2
8 x 1,25	17,9	26,3
10 x 1,00	39,4	58
10 x 1,25	37,4	55
10 x 1,50	35,4	52
12 x 1,25	67	98
12 x 1,50	64	94
12 x 1,75	61	90
14 x 1,50	105	155
14 x 2,00	98	143
16 x 1,50	161	237
16 x 2,00	151	222
18 x 1,50	235	346
18 x 2,50	210	308
20 x 1,50	328	481
20 x 2,50	296	435
22 x 1,50	444	652
22 x 2,50	406	596



Затянуть на рекомендуемый момент (в Нм) (правая резьба)



Правильно



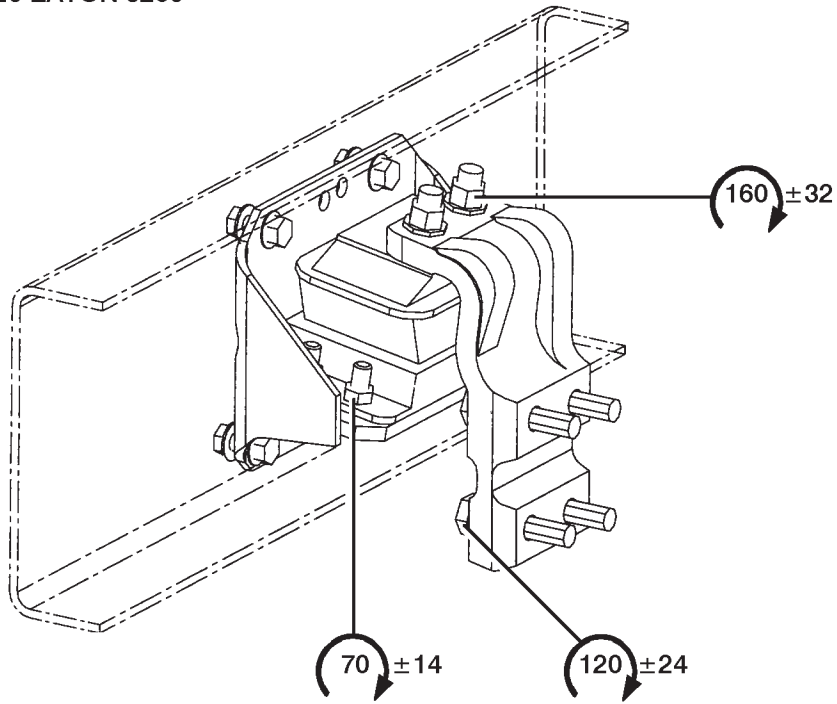
Неправильно



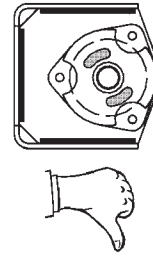
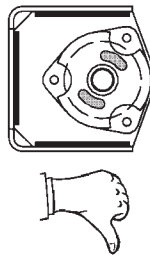
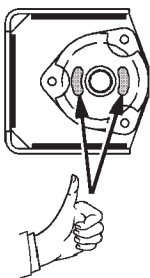
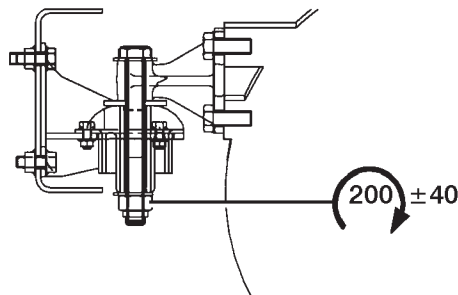
Зависит от модификации или варианта исполнения

Стяжной хомут к дюритовой трубке наддува двигателя .....  $7,5 \pm 1,5 \text{ Нм}$

MIDR 06 02 26 EATON 8209



MIDR 04 02 26



21 1248A

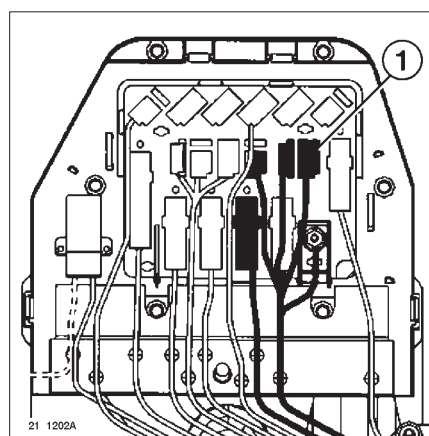
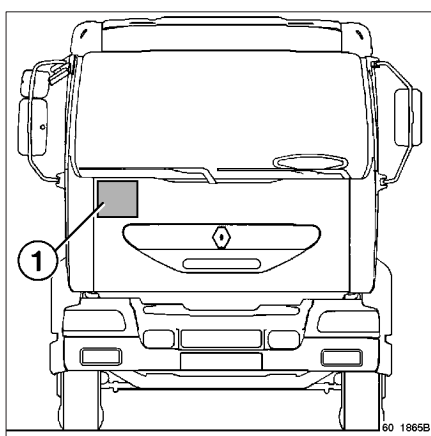
**СНЯТИЕ  
УСТАНОВКА**

## Снятие

### Практические рекомендации

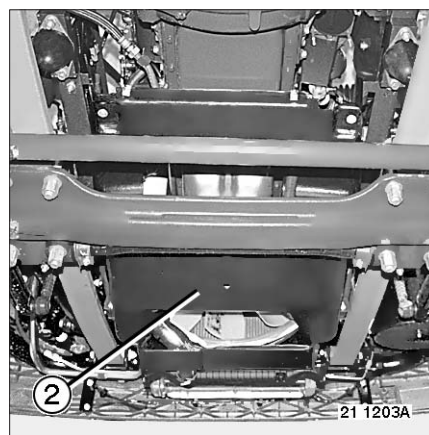
До выполнения любых других действий :

- Почистить агрегат и его комплектующие (см. Инструкцию по обслуживанию “Мойка автомобиля”).
- Проверить, отсоединены ли аккумуляторы.
- Пометить, если необходимо, трубопроводы или жгуты проводов.
- Заглушить все отверстия, чтобы исключить попадание посторонних предметов.
- До разъединения пневматического трубопровода, давлению воздуха в пневмосистеме необходимо дать спасть.
- Если кузов обрызган жидкостью, немедленно почистить с рекомендованным фирмой RENAULT V.I. моющим продуктом.



Разъединить жгуты проводов (1).

Поставить автомобиль на подъемник.  
Установить монтажные козлы.  
Снять шумоизоляцию (2).  
Слить жидкость из системы охлаждения.  
(см. инструкцию по техобслуживанию)  
Снять вентилятор\*.

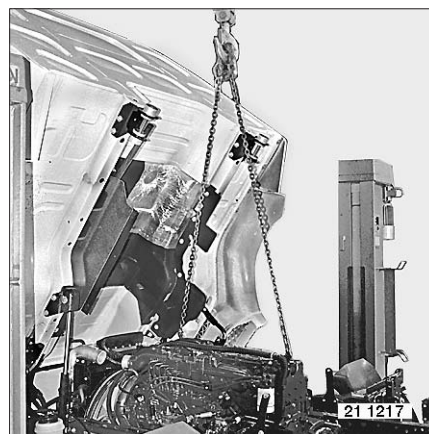


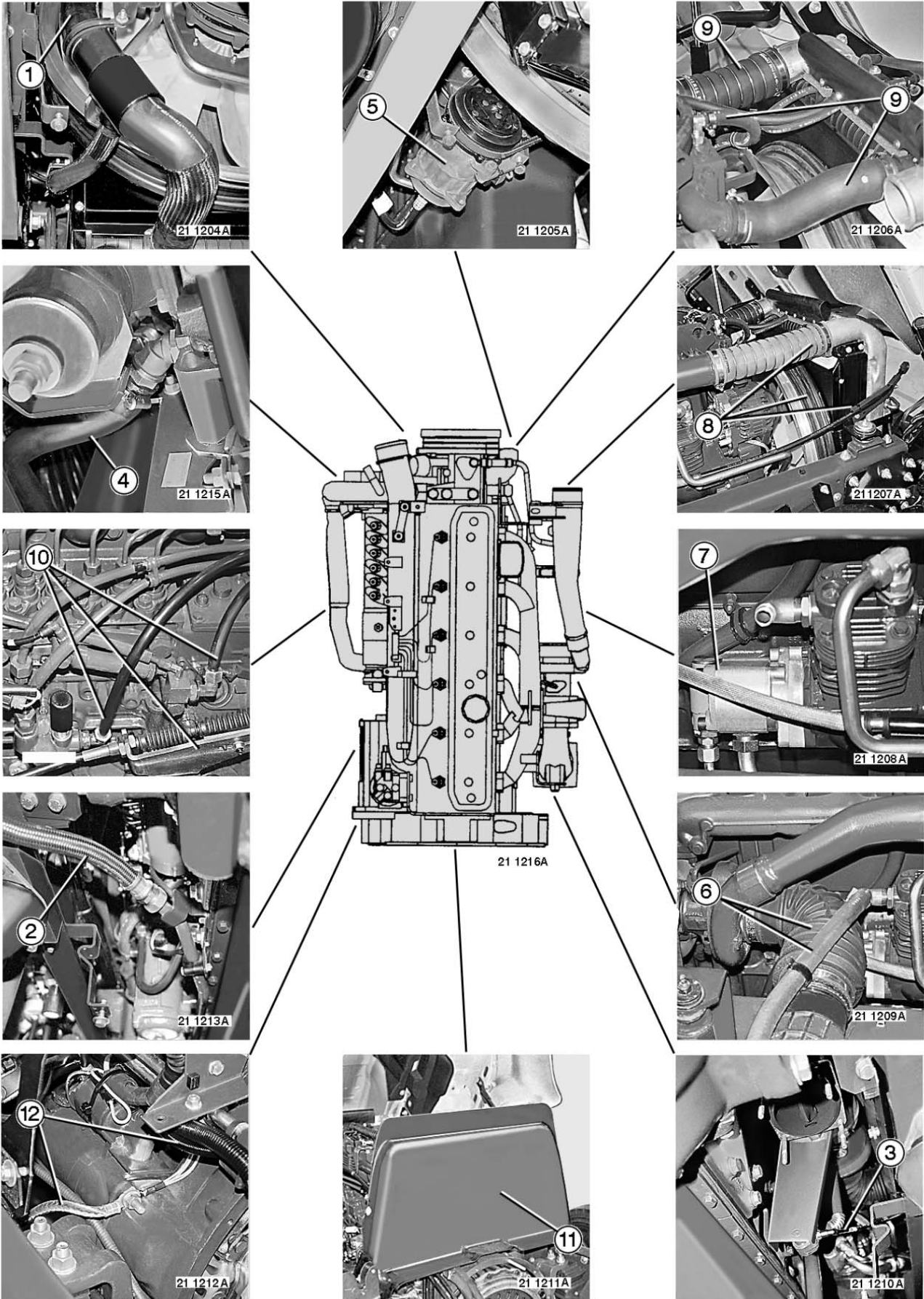
Снять коробку передач.  
(см. руководство : 32 060)

Застропить двигатель в 2 точки.  
Демонтировать двигатель.

### Установка

При установке выполнить действия в порядке, обратном порядку снятия.  
Заправить систему охлаждения.  
(см. инструкцию по техобслуживанию)





Цифровые обозначения позиций, указанные на рис. стр. B3, соответствуют порядку разборки.