

41 032 – RU – 02.2000

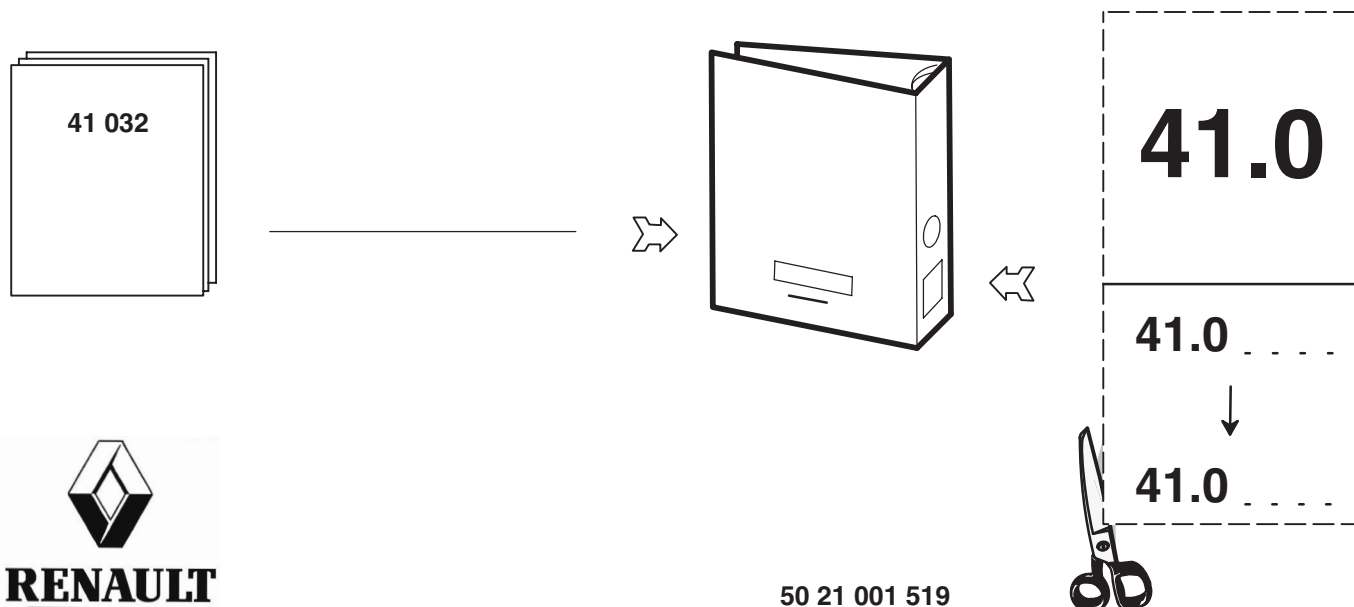
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	АВТОМОБИЛИ
КОНТРОЛЬ УСИЛЕНИЯ РУЛЯ	ВСЕХ ГАММ

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



ОГЛАВЛЕНИЕ

A	Технические данные JE – JP – JR – JN – JX GLC – GLR – GC – GF – GB – TB – 770KB GR –TR – TBH – PX B MESSENGER MASCOTT S MIDLINER M MIDLINER MIDLUM G MANAGER GBH C CHANTIER (СТРОИТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ) R MAJOR PREMIUM KERAX AE – MAGNUM MILITAIRE (ВОЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ) АВТОКАР и АВТОБУС	A1 → A15 A1 A2 A2 A3 A3 A4 A5 A6 A7/A8 A8 A9 A10 A11 A12 A13 A14 A15
B	Контроль гидравлического контура	B1 → B24
C	Неполадки и методы устранения	C1
D	Инструмент	D1

JE – JP – JR – JN – JX

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
JE	797 798 06.02.12	Enerflux2849 Enerflux35290.633 Enerflux35296.515 Enerflux35296.525 ZF7673.955.176	ZF 8036 ZF 8037 ZF 8038	1514
JP	797 798	Enerflux35290.623 Enerflux35290.633 Enerflux35296.515 ZF7673.955.176		
JR	797	Enerflux35290.633 ZF7673.955.176		
JN	797	Enerflux35296.515 ZF7673.955.176		
JX	797 798	Enerflux35290.633 ZF7673.955.176	ZF 8037 ZF 8038	

GLC – GLR GC – GF – GB – TB – 770 KB

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
GLC 190 GLR 190 GLR 230	06.20.30	Enerflux35296.001 Enerflux35296.007 Enerflux35290.019 Enerflux35290.039	D80 S 1310	1500
GB – TB 191 GC – GF 191 GR 191 GC – GF 231 GB – TB 231 GC – GF 231 GR 231 GR 235 GRH 235	06.20.30	Enerflux35290.019 Enerflux35290.039.	D80 RS 1224	
770 KB	06.20.30	Enerflux35290.019 Enerflux35290.039	D80 RS 1222	

GR – TR – TBH – PX

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
GR 280 TR 280 PX 28	06.35.40	Enerflux35290.046	ZF 8065 ZF 8066 Bendix C 111145	1515
GR 305 TR 305				
GR 350 TR 350				
TRH 350 PX 40	06.35.40	Enerflux35290.046	ZF 8065	

B MESSENGER

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
(→ 12/86) 70 80 90 110	8140	ZF7673.955.193	Bendix C 111 300 Bendix C 111 301 Bendix C 111 303	1767
(01/87 →) 70 80 90 110	8140	ZF7673.955.577		
80 110 120	8140	ZF7673.955.732	TRW TAS 30 611 TRW TAS 30 612	
	8140	ZF7673.955.132		

MASCOTT

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
90 110 130	8140	ZF7683.955.126	TRW TAS 30 613 TRW TAS 30 614 TRW TAS 30 615 TRW TAS 30 616	1767

S MIDLINER

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
S 90	720 / 797	Enerflux35296.515 ZF7673.955.176	ZF 8036 ZF 8037 ZF 8038	1500
S 100	T 4.38	Enerflux35296.516 ZF7673.955.553	ZF 8037 ZF 8038	
S 110	797	Enerflux35296.515 ZF7673.955.176	ZF 8037	
	6.60	ZF7673.955.553		
S 120	T 4.40	Enerflux3222 Henerflux35296.518	ZF 8037 ZF 8095 SHEPPARD M83	
	6.60	ZF7673.955.553		
S 130	797	Enerflux35296.515 ZF7673.955.176	ZF 8036 ZF 8037 ZF 8038	
S 135	T 4.40	Enerflux3222 Enerflux35296.518	ZF 8037 ZF 8038 SHEPPARD M83	
	04.02.26	Enerflux3682		
S 140	06.02.12	Enerflux 35296. 525 ZF7673.955.714	ZF 8037 ZF 8038 ZF 8095	
S 150	798 06.02.12	Enerflux35296.515 ZF7673.955.176	ZF 8036 ZF 8037 ZF 8038 SHEPPARD M83	
	06.02.12 06.02.26	Enerflux2849 Enerflux2902 Enerflux 35296. 525		
	04.02.26	Enerflux3682		
S 160	06.02.12	Enerflux 3529. 525	ZF 8037 ZF 8038 SHEPPARD M83	
S 170 4X2	06.02.12 06.02.26	Enerflux2849 Enerflux35296.515 Enerflux35296.525 ZF7673.955.176	ZF 8036 ZF 8037 ZF 8038	
S 170 4X4		Enerflux 35296. 525	ZF 8038 ZF 8095	
S 180 S 210	06.02.26	Enerflux2849 Enerflux2902 Enerflux 35296. 525	ZF 8037 SHEPPARD M83	
S 220	06.02.26	Enerflux 35296. 525 ZF7973.955.176	ZF 8037 ZF 8038	
SE 160 SE 180 SE 210	06.02.12 06.02.26	Enerflux2849 Enerflux35296.525	ZF 8036 ZF 8037 ZF 8095 SHEPPARD M80	

M MIDLINER

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
M 120	6.60	Enerflux 2849 Enerflux 2902 ZF 7673.955.553	ZF 8037 ZF 8095	1500
M 140	06.02.12	Enerflux 2849 Enerflux 2902 Enerflux 35296.525 ZF 7673.955.714		
M 150 (4X2)	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 2902 Enerflux 35296.525		
M 150 (4X4)	06.02.26	Enerflux 35296.525	ZF 8037 ZF 8038 ZF 8095	
M 160	06.02.12 06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 35296.525 ZF 7673.955.714		
M 180 (4X2)	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 2902 ZF 7673.955.525	ZF 8095	
M 180 (4X4)	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 2902 Enerflux 35296.525	ZF 8037 ZF 8095	
M 200	06.02.26			
M 210 (4X2)	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 2902 Enerflux 35296.525	ZF 8037 ZF 8038 ZF 8095	
M 210 (4X4)	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 35296.525 Enerflux 35296.533	ZF 8037 ZF 8038 ZF 8095 TRW TAS 75.634	
M 230	06.02.26	Enerflux 35296.525	ZF 8037 ZF 8095	
M 230 TI	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 2902 Enerflux 35296.525	ZF 8095	
M 250	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 2902	ZF 8095	
ME 160 ME 180	06.02.12 06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 35296.525 Enerflux 35296.533	ZF 8037 ZF 8038 ZF 8095 TRW TAS 75.634	
MS 300 SURAMERICA	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux 35296.525	SHEPPARD 292SET6	

MIDLUM

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
M 135 M 150	04.02.26	Enerflux 5228	Sheppard M83	1500
M 180 M 210	06.02.26	Enerflux 5227	ZF 8095 Sheppard M83	
M 210 BOM				
M 210 M 250				

G MANAGER

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА	
G 160	06.02.12	Enerflux 2902 Enerflux35296.517	ZF 8043 ZF 8046	1515	
G 170	06.02.12	Enerflux35296.515			
G 200	06.02.12	Enerflux 2902 Enerflux35296.517			
G 210	06.02.30	Enerflux35290.047 Enerflux35296.003			
	06.02.26	Enerflux 2902 Enerflux35296.517			
G 220	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux35296.003			ZF 8098
G 230 G 230 SP	06.20.30	Enerflux35290.047 Enerflux35296.003			ZF 8043 ZF 8046
G 230 TI	06.02.26	Enerflux 2902 Enerflux35296.517			
PG 230	06.02.26	Enerflux 2902	ZF 8098		
G 235	06.02.26	Enerflux 2902 Enerflux35296.517	ZF 8098		
G 260	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux 2900 Enerflux35290.047 Enerflux35296.003	ZF 8043 ZF 8046 ZF 8098		
G 270	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux 2850 Enerflux 2900 Enerflux35296.003 Enerflux35296.013	ZF 8046 ZF 8098		
G 280	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux 2850 Enerflux35296.003 Enerflux35296.007 Enerflux35296.013			

G MANAGER – GBH

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
PG 280	06.20.45	Enerflux 2900 Enerflux35296.533	TRW TAS 75.633	1515
G 300	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux 2850 Enerflux 2900 Enerflux 2901 Enerflux 3668 Enerflux 3720 Enerflux35296.003 Enerflux35296.007 Enerflux35269.013 Enerflux35296.029 ZF 7674.955.304 ZF 7674.955.313 ZF 7674.955.319	ZF 8043 ZF 8046 ZF 8098	
G 320	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux35296.003	ZF 8043 ZF 8046	
G 330	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux35296.003 Enerflux35269.013	ZF 8043 ZF 8046 ZF 8098 ZF 8099	
G 340 T1	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux 2850 Enerflux 2900 Enerflux 2901 Enerflux 3668 Enerflux 3720 Enerflux35296.003 Enerflux35296.007 Enerflux35269.013 Enerflux35296.029 ZF 7674.955.304 ZF 7674.955.313 ZF 7674.955.319	ZF 8043 ZF 8046 ZF 8098	
GBH 260 GBH 280	06.35.40	Enerflux35290.046 Enerflux35269.048	ZF 8065	

Автомобиль 8x4 : см. руководство по ремонту MR 41 038.

С ШАНТИЕР (СТРОИТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ)

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
C 210	06.20.30	Enerflux35296.003 Enerflux35296.007	ZF 8046 BENDIX C111.641	1515
C 230	06.02.26	Enerflux35296.533		
CLR 220	06.20.30	Enerflux35296.003 Enerflux35296.533 Enerflux2900		
CLR 230	06.02.26	Enerflux35296.533		
C 260	06.20.45	Enerflux35290.039 Enerflux35290.047 Enerflux35296.007	ZF 8046	
C 290 C 280 C 290 C 300 C 340 TI	06.20.45	Enerflux35296.003 Enerflux35296.007 Enerflux35296.009		
CCH 300	06.20.45	Enerflux35296.007	BENDIX C111.641	
C LM / CBH 280 340 350 380	06.35.40	Enerflux 1596 Enerflux35296.008 Enerflux35296.010 Enerflux35296.012	ZF 8046	
C LM / CBH 320 385	06.35.40	Enerflux2150 Enerflux 4524 Enerflux35296.012		
CBH 320 CBH 385	06.35.40	Enerflux 4524		
CBH 280 CBH 350 CBH 380	06.35.40	Enerflux35296.010		
CE 160	06.02.26	Enerflux 2849 Enerflux35296.525 Enerflux35296.515	ZF 8037 SHEPPARD M80	

R MAJOR

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
R 310	06.35.40	Enerflux 1595 Enerflux35296.008 Enerflux35296.022 Enerflux35296.046	ZF 8046 ZF 8066 BENDIX C111.145	1515
R 320	06.20.45	Enerflux 2900	Z 8098	
R 330	06.20.45	Enerflux35296.033	ZF 8046 ZF 8066	
R 340	06.35.40	Enerflux 1594 Enerflux 1595 Enerflux35296.008 Enerflux35296.022	ZF 8046 ZF 8066 ZF 8098 BENDIX C111.145	
	06.20.45	Enerflux35296.029 Enerflux35296.033		
R 350	06.35.40	Enerflux 1595 Enerflux35296.022	ZF 8066 Bendiberica 111.145	
RI 357	06.35.40	Enerflux 1595 Enerflux35296.008 Enerflux35296.022	ZF 8046 ZF 8066 BENDIX C111.145	
R 360	06.35.40	Enerflux35290.046	ZF 8066 BENDIX C111.185	
R 365	06.35.40	Enerflux 1595 Enerflux35296.008 Enerflux35296.022	ZF 8046 ZF 8066 BENDIX C111.145	
R 370	08.35.30	Enerflux35296.004 Enerflux35290.046	ZF 8066 BENDIX C111.145	
R 380	06.35.40	Enerflux35296.022	ZF 8066 BENDIX C111.145	
R 385	06.35.40	Enerflux 1594 Enerflux 1595 Enerflux 2900 Enerflux35296.022 Enerflux35296.033 ZF7674.955.303	ZF 8046 ZF 8066 ZF 8098 BENDIX C111.145	
	06.20.45	Enerflux35296.033		
R 390	08.35.30	Enerflux35296.004 Enerflux35296.024	ZF 8066 BENDIX C111.118 BENDIX C111.145	
R 420	08.35.30	Enerflux 1594 Enerflux 1595 Enerflux 2900 Enerflux35290.046 Enerflux35296.004 Enerflux35296.024	ZF 8066 ZF 8098 BENDIX C111.118 BENDIX C111.145	
R 430	06.35.40	Enerflux 1594 Enerflux 2900	ZF 8098	

PREMIUM

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
210 250	06.02.26	Enerflux 2902	ZF 8098	1515
260 (4X2) 260 (4X2 BOM)	06.20.45	Enerflux 2900		
260 SP				
300 (4X2) 300 (4X2 BOM)	06.20.45	Enerflux 2900 Enerflux 2902 Enerflux 8609.003		
300 (6X2 BOM) 300 (6X2/4)	06.20.45	Enerflux 2901		
300 (6X2) 300 (6X2 PUSHER)	06.20.45	Enerflux 2900		
340 (4X2)	06.20.45	Enerflux 2900		
340 (6X2/4) 340 (6X2 BOM)	06.20.45	Enerflux 2901		
340 (6X2) 340 (6X2 PUSHER)	06.20.45	Enerflux 2900		
385 (4X2)				
385 (6X2/4)	06.23.56	Enerflux 2901		
385 (6X2) 385 (6X2 PUSHER)	06.23.56	Enerflux 2900		
400 (4X2) 400 (6X2) 400 (6X2 PUSHER)	06.23.56 B/41	Enerflux 2900		
400 (4X2)	06.23.56 B/43	Enerflux 8609.003		

KERAX

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
260 (4X2) 300 (4X2) 340 (4X2) 385 (4X2) 400 (4X2)	06.20.45 06.23.56	Enerflux 2900 Enerflux 2901	ZF8098.955.323 TRW TAS 85	1515
340 (6X4) 380 (6X4) 400 (6X4)	06.20.45 06.23.56	Enerflux 2900 Enerflux 2901	ZF8098.955.323 ZF8098.955.324	
340 (4X4) 380 (4X4) 400 (4X4)	06.20.45 06.23.56	Enerflux 2901	ZF8098.955.323	
340 (6X6) 380 (6X6) 400 (6X6)				

Автомобиль 8x4 : см. руководство по ремонту MR 41 039.

AE MAGNUM

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
AE 380	06.35.40	Enerflux 1594 Enerflux35296.030	ZF 8098	1515
AE 385	06.35.40	Enerflux 1594 Enerflux 2900 Enerflux35296.030		
MAGNUM 390	06.24.65	Enerflux 3684 Enerflux 5329		
AE 420 TI	06.35.40	Enerflux 1594 Enerflux 2900 Enerflux35296.030		
MAGNUM 430	06.24.65	Enerflux 3684 Henerflux 5329		
MAGNUM 470	06.24.65	Enerflux 3684 Enerflux 5329		
AE 500	EE9	VICKERS V 20NF		
AE 520				
MAGNUM 560				

MILITAIRE (ВОЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ)

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
G 290 VTL	06.20.45	Enerflux35296.003	ZF 8046	1515
GBC 180	06.02.26	Enerflux35296.533	TAS 75.633	
TRM 180	06.02.26	Enerflux2849	ZF 8038 TAS 75.634	1500
TRM 200		Enerflux35296.533 Enerflux35296.525		
TRM 2000	06.02.26	ZF7673.955.176	ZF 8037	
TRM 10 000	06.20.45	Enerflux2796	ZF 8046	
		Enerflux35296.003 Enerflux35296.013 Enerflux35296.533		

АВТОКАРЫ И АВТОБУСЫ

ТИП АВТОМОБИЛЯ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП ГИДРОНАСОСА	ТИП (КАРТЕРА) РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	ТИП ШТУЦЕРА
PR 8S	06.02.26	ZF 7673.955.176	ZF 8037	1515
S45 S 53 S 105	MAN	Enerflux35290.515 Enerflux35290.545 Enerflux35296.501 Enerflux35296.503	ZF8046.955.206 BENDIX C 111604	
PR 100 PR 18	06.20.30	Enerflux35296.007	ZF 8066	
PR 10 PR 12 PR 14	06.20.30	Enerflux35290.017 Enerflux35290.027 Enerflux35290.047 Enerflux35296.007	ZF 8065 ZF 8066	
ER 100 PR 100 PR 80 PR 100-2	06.20.45	Enerflux35296.001 Enerflux35296.003 Enerflux35296.007 Enerflux35296.033	ZF 8066	
PR 100-3 PR 112 PR 118	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux35296.003 Enerflux35296.033	ZF 8098	
PR 180-2 GX 187 MEGABUS	06.20.45	Enerflux35296.001 Enerflux35296.003 Enerflux35296.007 Enerflux35296.033	ZF 8066	
MRC	06.02.26	Enerflux 2849	ZF 8098	
ARES	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux 2900	ZF 8098	
TRACER	06.20.45	Enerflux 2796 Enerflux35296.003 Enerflux35296.007	ZF 8098	
R 212	06.02.26	ZF 7673.955.116	ZF 8043	
R 312	06.20.45	Enerflux35296.007 Enerflux35296.013	ADWEST	1769
AGORA AGORA LINE	06.20.45	Enerflux 2900	ZF 8098	1515
CITYBUS	06.20.45	Enerflux 2900 Enerflux 3559	ZF 8098	
FR1	06.20.45	Enerflux 2850 Enerflux 2901 Enerflux35296.013 Enerflux35296.003	ZF 8046	
ILIADE	06.20.45 06.23.56	Enerflux 2850 Enerflux 2900 Enerflux35296.013	ZF 8098 ZF 8046	

КОНТРОЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КОНТУРА

ЭТО ВАЖНО !

При каждом контроле давления двигатель должен вращаться холостыми оборотами.

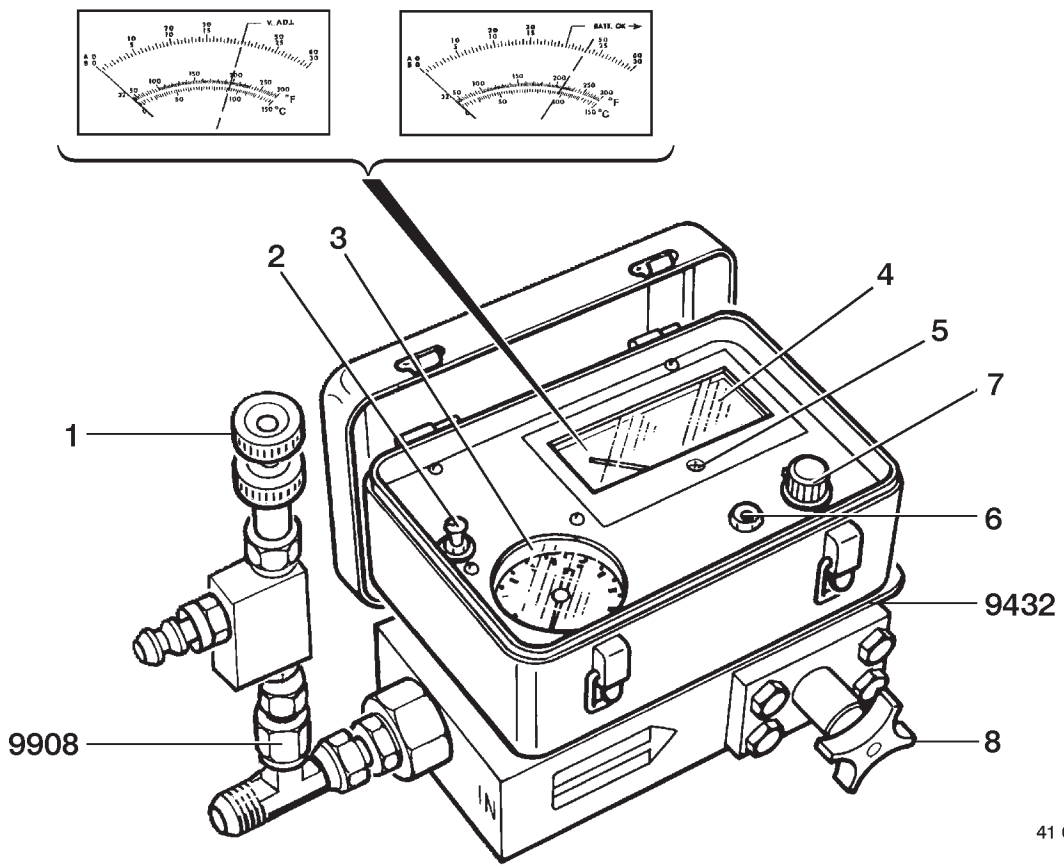
ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ :

Выполнить контроль :

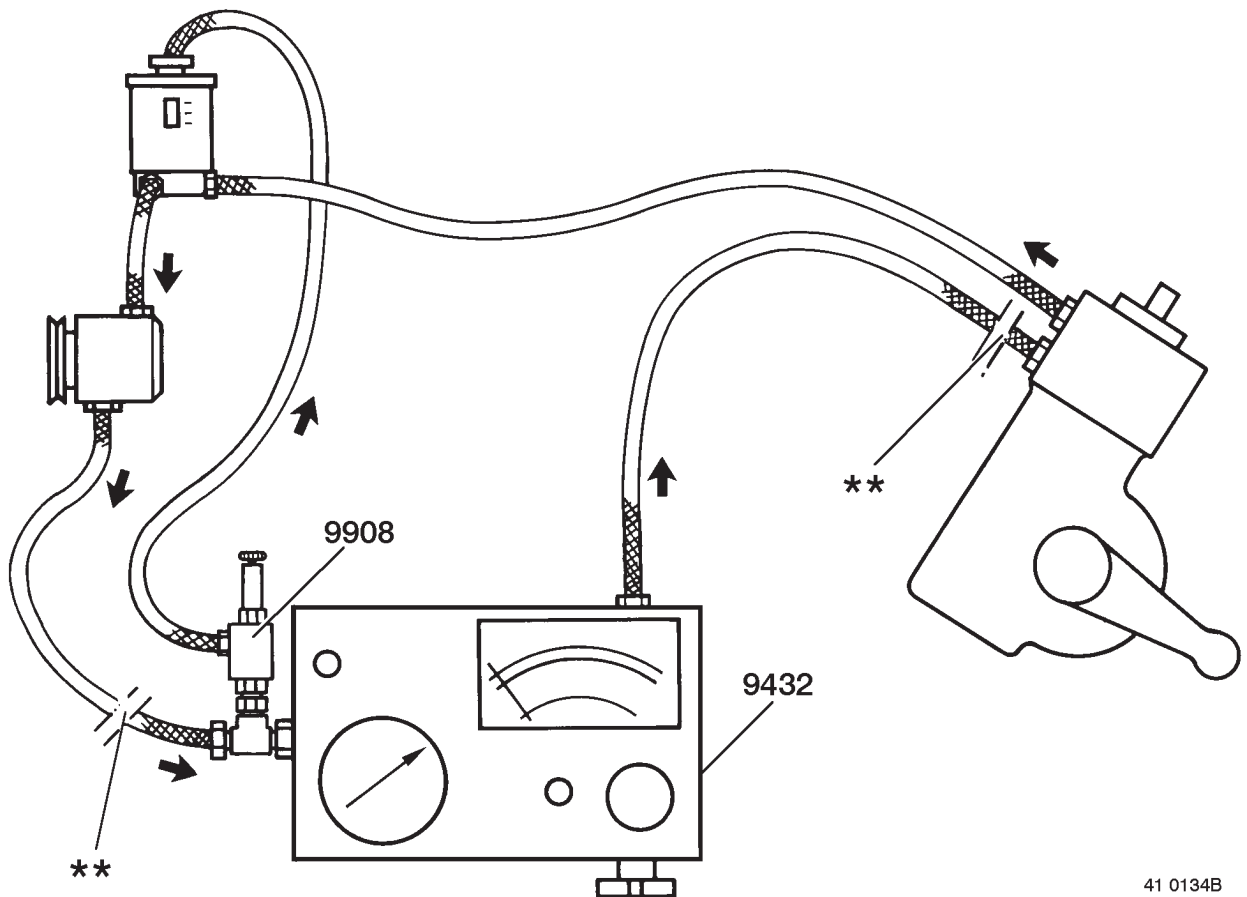
- ограничителя давления гидроусилительного контура рулевого механизма
- гидроограничителей поворота гидроусилительного контура рулевого механизма
- гидравлического насоса

Для регулировки ограничителя давления и гидроограничителей поворота гидроусилительного контура рулевого механизма, см. руководство по ремонту соответствующее блоку рулевого механизма :

- ZF 8036/8037/8038 : (см. руководство по ремонту CMR 41620)
- ZF 8043/8046 : (см. руководство по ремонту CMR 41619)
- ZF 8095/8098 : (см. руководство по ремонту CMR 41623)
- SHEPPARD M 80 : (см. руководство по ремонту CMR 41626)
- SHEPPARD M 83 : (см. руководство по ремонту CMR 41627)
- TRW TAS 30/75/85/87 : (см. руководство по ремонту CMR 41628)
- BENDIX C111.565 / C 111.604 : (см. руководство по ремонту CMR 41621)
- BENDIX C 111.139 / C111.145 : (см. руководство по ремонту CMR 41618)



41 0173A



41 0134B

КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИБОР “FLO-TECH 9432 + 9908 ” (БЫВШЕЕ ПОКОЛЕНИЕ)

Позволяет провести контроль расхода, давления и температуры гидравлических контуров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Указанные в тексте позиции относятся к рис. стр. **B2**.

- 1 – Редукционный клапан :**
позволяет контролировать ограничитель давления блока рулевого механизма и обеспечивает безопасность самого прибора при проведении остальных контролей.
- 2 – Выключатель :**
включение/выключение расходомера и термометра (использовать только во время отсчета результата замера).
- 3 – Манометр :** давление в пределах от 0 до 210 бар.
- 4 – Двухкальный расходомер :**
 - **A :** (от 0 до 60 л/мин.).
 - **B :** (от 0 до 30 л/мин.).
- 4 – Термометр :** на температуры (“TEMP”) (от 0 до 150°C) (от 0 до 300°F).
- 5 – Калибратор :** установка гальванометра (4) на ноль.
- 6 – Калибратор V ADJ’ :**
(регулировка связана с зарядкой батарей, которая меняется под влиянием изменения температуры в контуре).
- 7 – Переключатель (5–позиционный) :**
 - **OFF** = выключение
 - **V ADJ** = калибровка гальванометра, связанная с калибратором (5)
 - **TEMP** = температура
 - **A :** (от 0 до 60 л/мин.)
 - **B :** (от 0 до 30 л/мин.)
- 8 – Вентиль**

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИБОРА

Включить прибор соблюдая правильность подключения.

(Уточнение типа штуцера (**): см. в стр. о технических данных).

Поднять передок автомобиля.

Залить емкости до максимума.

Открыть вентиль (8).

Дать двигателю поработать на холостых оборотах.

Поманеврировать рулем от одного ограничителя к другому и при этом, выполнить прокачку контура (до стабилизации уровня и отсутствия воздушных пузырьков).

Довести температуру масла до нормального рабочего предела (примерно 50°C), слегка закрывая вентиль (8).

Как только желаемая температура достигнута, совсем открыть вентиль (8) (проверить температуру переставляя переключатель (7) на позицию “TEMP” и включая выключатель (2)).

Калибровка прибора :

- переставить переключатель (7) на позицию “V ADJ”
- нажать на выключатель (2).
- приводом (5), довести стрелку до метки “V ADJ”.

ПРИМЕЧАНИЕ

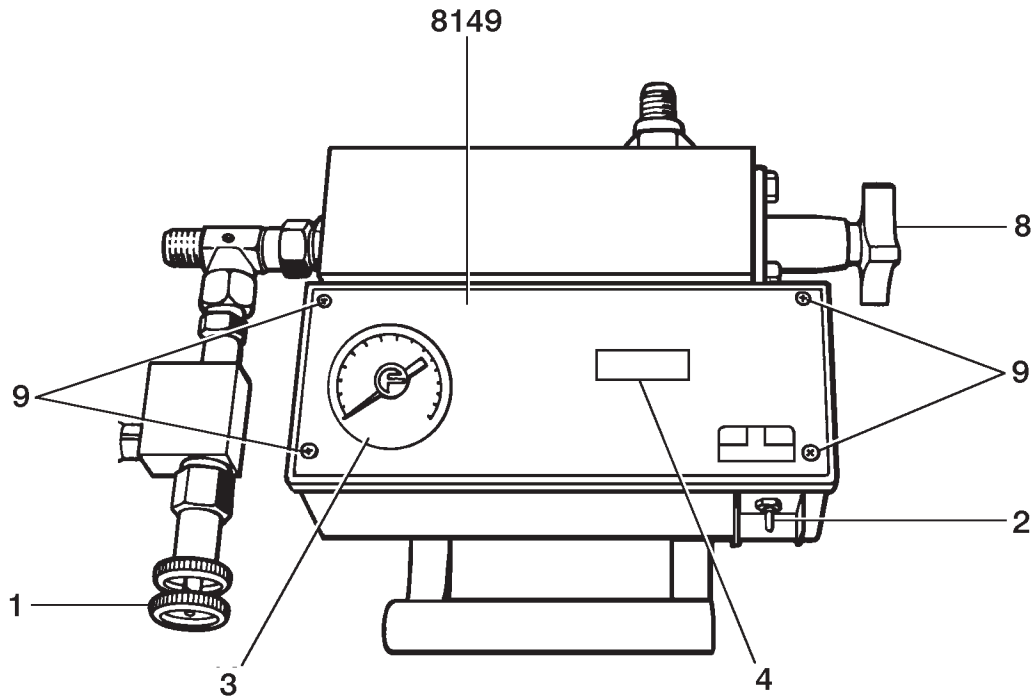
Изменение температуры может повлиять на зарядку батареек. Если у вас нет возможности проверить их зарядку, замените батарейки.

Регулировка редукционного клапана :

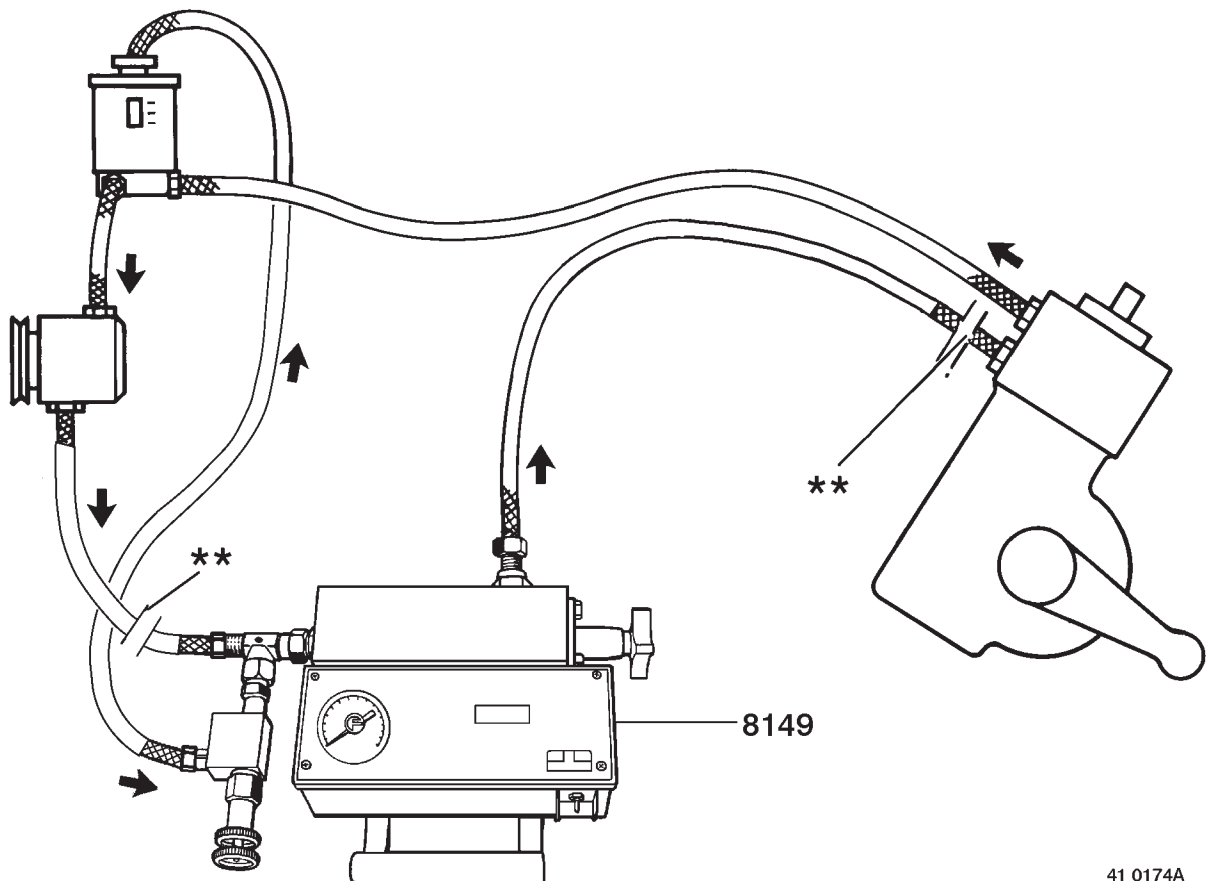
- Полностью открыть редукционный клапан (1).
- Закрыть вентиль (8).
- Отрегулировать редукционный клапан (1) до желаемого предела давления.
- Открыть вентиль.

ЭТО ВАЖНО !

При каждом контроле давления двигатель должен вращаться холостыми оборотами.



41 0127D



41 0174A

КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИБОР “FLO–TECH 8149” (НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ)

Позволяет провести контроль расхода, давления и температуры гидравлических контуров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Указанные в тексте позиции относятся к рис. стр. **В4** :

1 – Редукционный клапан :

позволяет контролировать ограничитель давления блока рулевого механизма и обеспечивает безопасность самого прибора при проведении остальных контролей.

2 – Выключатель :

включение/выключение расходомера и термометра (использовать только во время отсчета результата замера).

3 – Манометр : давление в пределах от 0 до 400 бар.

4 – Двухкальный расходомер : от 4 до 60 л/мин.

4 – Термометр : на температуры (“TEMP”) (от 0 до 150°C) (от 0 до 300°F).

8 – Вентиль

9 – Винт

Настоящий прибор оснащен защитой от повышения давления.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИБОРА

Включить прибор соблюдая правильность подключения.

(Уточнение типа штуцера (**)) : см. в стр. о технических данных).

Поднять передок автомобиля.

Залить емкости до максимума.

Открыть вентиль (**8**).

Дать двигателю поработать на холостых оборотах.

Поманеврировать рулем от одного ограничителя к другому и при этом, выполнить прокачку контура (до стабилизации уровня и отсутствия воздушных пузырьков).

Довести температуру масла до нормального рабочего предела (примерно 50°C) слегка закрывая вентиль (**8**).

Как только желаемая температура достигнута, совсем открыть вентиль (**8**) (проверить температуру включая выключатель (**2**)) на позицию “TEMP”).

ПРИМЕЧАНИЕ

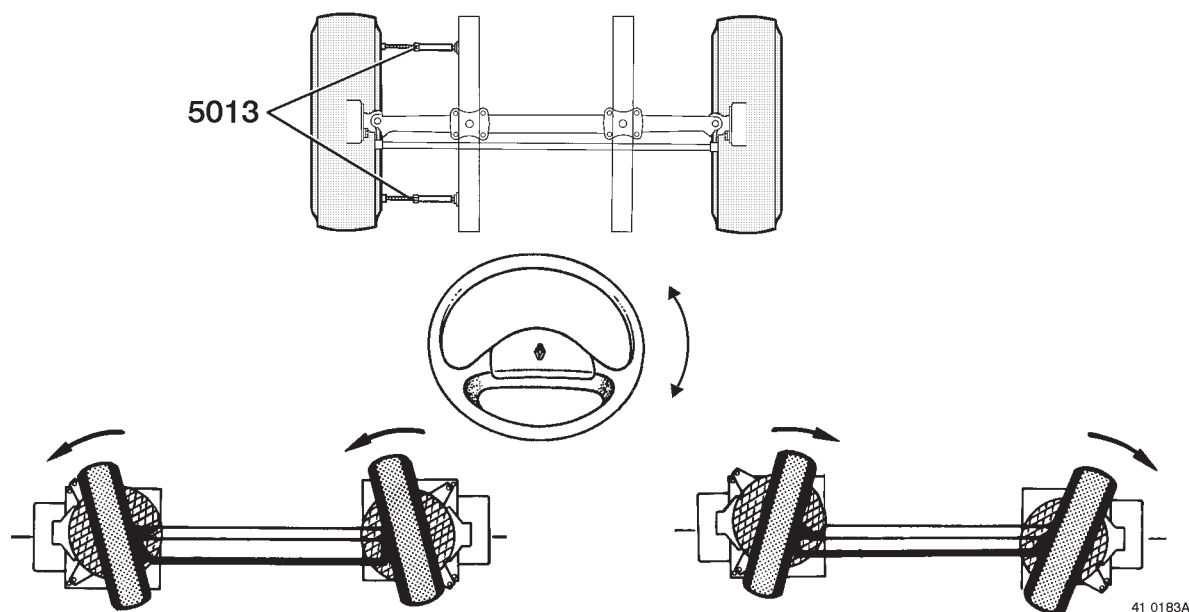
Изменение температуры может повлиять на зарядку батареек. Световой сигнал (:) начинает мигать в том случае, когда батарейки требуется менять. Чтобы добраться до батареек, открутить винты (**9**) и снять крышку.

Регулировка редукционного клапана :

- Полностью открыть редукционный клапан (**1**).
- Закрывать вентиль (**8**).
- Отрегулировать редукционный клапан (**1**) до желаемого предела давления.
- Открыть вентиль.

ЭТО ВАЖНО !

При каждом контроле давления двигатель должен вращаться холостыми оборотами.



КАРТЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

ЭТО ВАЖНО !

При каждом контроле давления двигатель должен вращаться холостыми оборотами.

КОНТРОЛЬ ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЬНОГО КОНТУРА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (КАРТЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА, ОБОРУДОВАННЫЙ ВСТРОЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ ДАВЛЕНИЯ)

(Время контроля : примерно 5 секунд).

- Отрегулировать редукционный клапан (1) (см. стр. **В3/В5**) на величину давления, превышающую максимальный предел рабочего давления.
- Заблокировать рулевой механизм в центральной точке при помощи приспособления **5013**.
- При холостом режиме двигателя, приложить на рулевое колесо усилие **50 Нм** в одну сторону.
- Результат отсчета максимального рабочего давления должен в этот момент находиться в допустимых пределах.
- Повторить этот же контроль прикладывая усилие во вторую сторону.
- Проверить рабочую температуру.
- Для регулировки : см. стр. **В1**.

КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ПОВОРОТА (*)

(Время контроля : примерно 10 секунд).

Указанные в тексте позиции относятся к рис. стр. **В3/В5**.

- Отрегулировать редукционный клапан (1) на величину давления, превышающую максимальный предел рабочего давления.
- Установить автомобиль колесами на поворотные технические платформы.
- При холостом режиме двигателя и при открытом вентиле (8).
- Повернуть рулевое колесо в одну сторону до упора.
- Приложить на рулевое колесо усилие **75 Нм** в эту сторону (**30 Нм** для автомобиля “R312”).
- Результат отсчета максимального рабочего давления должен в этот момент находиться в допустимых следующих пределах :
 - **от 30 до 35 бар** (типы автомобилей дорожного транспорта)
 - **от 50 до 55 бар** (типы автомобилей вездеходов)
 - **от 24 до 28 бар** (автомобиль “R 312”)
- Повторить этот же контроль прикладывая усилие во вторую сторону.
- Проверить рабочую температуру.
- Для регулировки : см. стр. **В1**.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Указанные в тексте позиции относятся к рис. стр. В3/В5.

КОНТРОЛЬ РАСХОДА (Время контроля : примерно 5 секунд).

- Отрегулировать редукционный клапан (1) на величину давления, превышающую максимальный предел рабочего давления.
 - Привести рулевое колесо в центральное положение.
 - Перевести переключатель (7) на позицию “В” (приспособления 9432).
 - Перевести выключатель (2) на позицию расхода (приспособления 8149).
 - При рекомендованном режиме двигателя.
 - Урегулировать давление до желаемого значения действуя на вентиль (8).
 - Прочитать результат отсчета давления.
- Проверить рабочую температуру.

КОНТРОЛЬ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА (БЕЗ ВСТРОЕННОГО В КАРТЕР ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ)

(Время контроля : примерно 5 секунд).

- Отрегулировать редукционный клапан (1) на величину давления, превышающую максимальный предел рабочего давления.
- При холостом режиме двигателя, постепенно закрыть вентиль (8) с тем, чтобы получить давление, превышающее предел ограничителя давления, когда он встроены в картер.

ЭТО ВАЖНО !

Вентиль (8) полностью не закрывать (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

Проверить рабочую температуру.

КОНТРОЛЬ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА (С ВСТРОЕННЫМ В КАРТЕР ОГРАНИЧИТЕЛЕМ ДАВЛЕНИЯ)

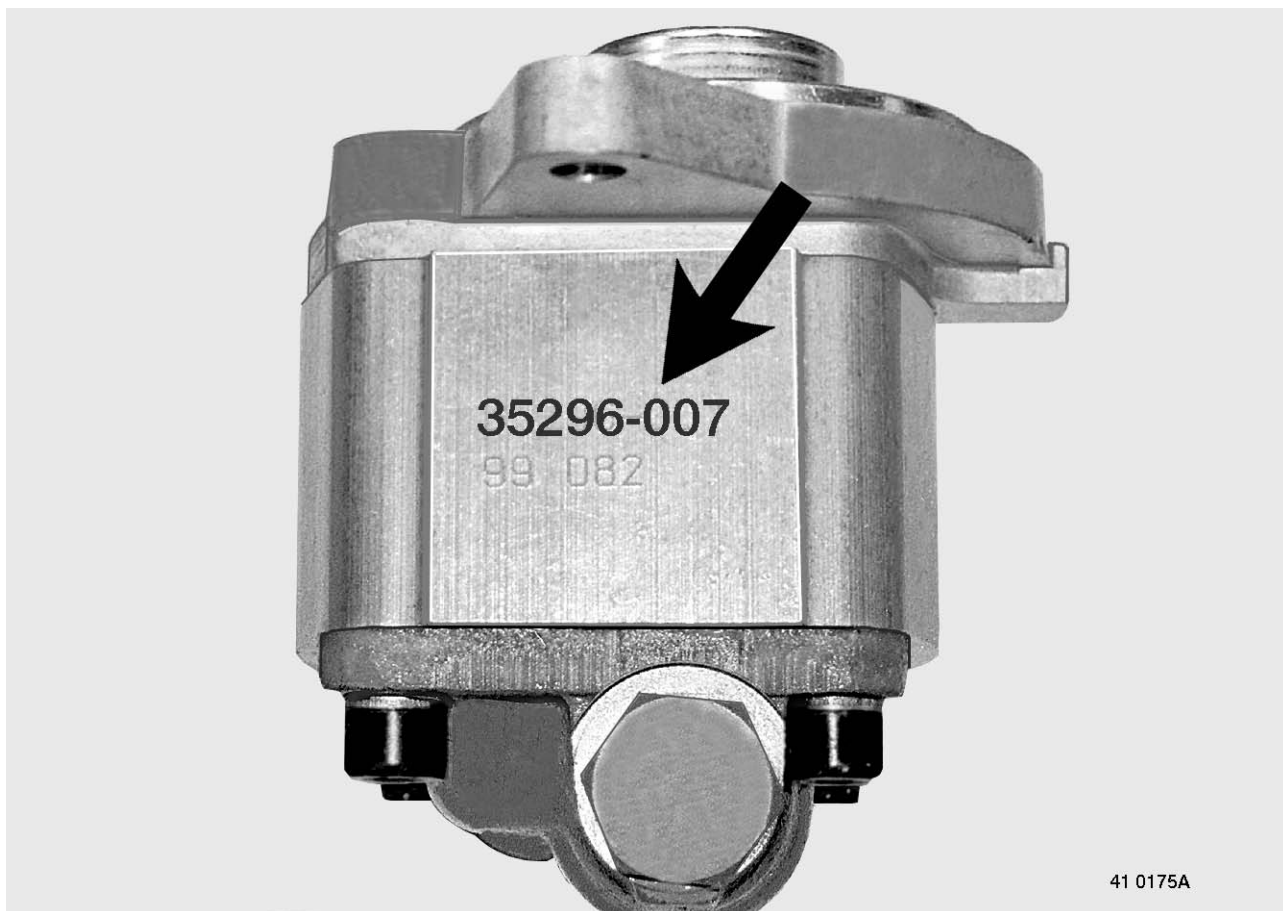
(Время контроля : примерно 5 секунд).

- Отрегулировать редукционный клапан (1) на величину давления, превышающую максимальный предел рабочего давления.
- При холостом режиме двигателя, постепенно закрыть вентиль (8).
- Давление должно стабилизироваться согласно желаемого его значения (см. стр. о технических данных).

ЭТО ВАЖНО !

Вентиль (8) полностью не закрывать (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

Проверить рабочую температуру.



41 0175A

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ENERFLUX” (1594 → 2150)

Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
1594	50 10 224 771	650	13	(*)
1595	50 10 224 772			120
1596	50 10 224 773	1800	16	(*)
2150	50 10 251 307			

(*) Настоящий гидронасос не оборудован ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало более чем на 10 бар максимальный рабочий предел давления в картере рулевого механизма (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ENERFLUX” (2796 → 5329)				
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
2796	50 10 239 651	650	15	(*)
		1800	16	
2849	50 10 239 658	750	11	
		1800	12	
2850	50 10 239 653	650	15	
		1800	20	
2900	50 10 239 652	650	16	
		1800	18	
2901	50 10 239 654	650	16	
		1800	18	
2902	50 10 239 659	650	12	
		1800	16	
3222	50 10 239 992	750	10	
		1800	12	
3559	50 10 20 7460	650	16	
		1800	20	
3668	50 10 239 779	600	12	
		2000	16	
3682	50 10 294 232	750	10	
		1800	12	
3684	50 10 294 213	750	14	
		1800	18	
3720	50 10 294 365	750	10	
		1800	16	
4524	50 10 294 872	750	10	
		1800	12	
5227	50 10 383 229	750	10	
5228	50 10 383 364		1800	20
5329	50 10 383 956	600	12	
		2000	16	

(*) Настоящий гидронасос не оборудован ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало более чем на 10 бар максимальный рабочий предел давления в картере рулевого механизма (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ENERFLUX” (35290–017 → 35290–736)				
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
35290 017	00 00 749 291	650 1800	10 16	100
35290 027	50 00 787 967			
35290 019	00 25 333 045 50 00 787 025	650 1800	10 16	80
35290 039				
35290 046	00 25 333 046 50 00 787 027	650 1800	10 16	100
35290 047	50 00 787 026			
35290 048	00 25 333 047 50 00 787 028	650 1800	10 16	80
35290 515	50 00 320 184	650 1800	8,5 12	100
35290 545	50 00 882 736			
35290 623	00 25 333 049 50 00 787 023	650 1800	8,5 12	80
35290 633				
35290 736	50 00 882 273	650 1800	8,5 12	100

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ENERFLUX” (35296–001 → 35296–003)				
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
35296 – 001	50 00 789 347	650	12	80
		1800	16	
35296 – 003	50 00 787 865	650	12	(*)
		1800	16	

(*) Настоящий гидронасос не оборудован ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало более чем на 10 бар максимальный рабочий предел давления в картере рулевого механизма (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

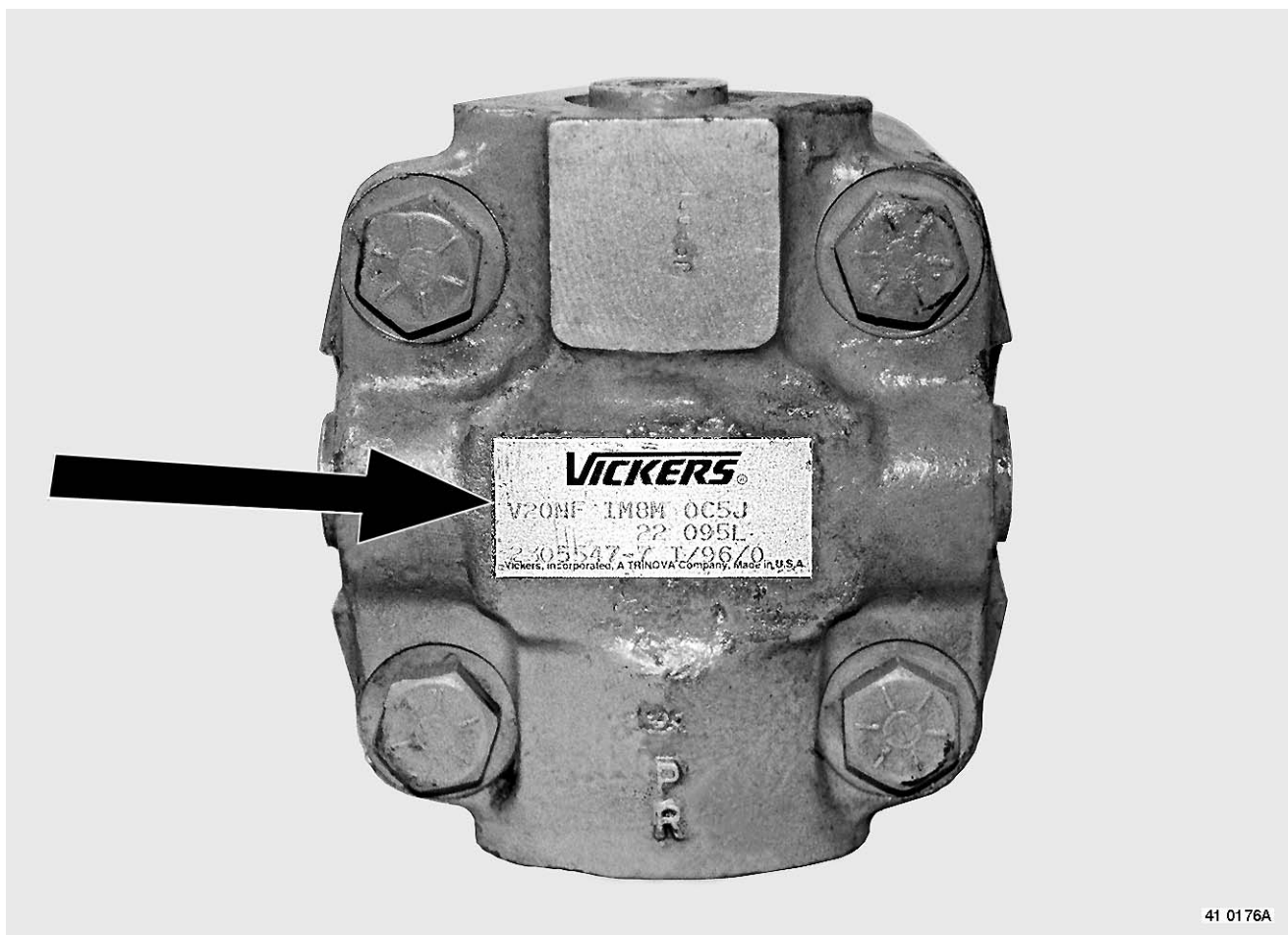
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ENERFLUX” (35296–004 → 35296–033)				
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /–1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
35296–004	50 00 789 344	650 1800	12	100
35296–007	50 00 789 348		16	
35296–008	50 00 789 345			
35296–009	50 00 789 389	650 1800	10 12	(*)
35296–010	50 00 789 346	650 1800	12 16	80
35296–012	50 10 056 273	650 1800	12 16	(*)
35296–013	50 00 789 087	650 1800	12 18	
35296–022	50 00 792 345	650 1800	12	
35296–024	50 00 792 344		18	
35296–029	50 00 792 800	650 1800	12 16	(*)
35296–030	50 00 792 830	650 1800	16 18	
35296–033	50 10 067 517	650 1800	12 18	

(*) Настоящий гидронасос не оборудован ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало более чем на 10 бар максимальный рабочий предел давления в картере рулевого механизма (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ENERFLUX” (35296–501 → 35296–533)				
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
35296 – 501	50 00 465 199	650	6,5	110
		1800	12	
35296 – 515	50 00 546 677	650	10	(*)
35296 – 516	50 10 037 914	1800	12	
35296 – 517	50 10 097 442	650	12	
		1800	16	
35296 – 518	50 10 036 044	650	10	100
35296 – 525	50 00 614 020	750	10	(*)
		1800	12	
35296 – 533	50 10 145 061	750	12	100
		1800	16	

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ENERFLUX” (8609 ...)				
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
8609 – 003	50 10 383 854	750	12	(*)
		1800	16	

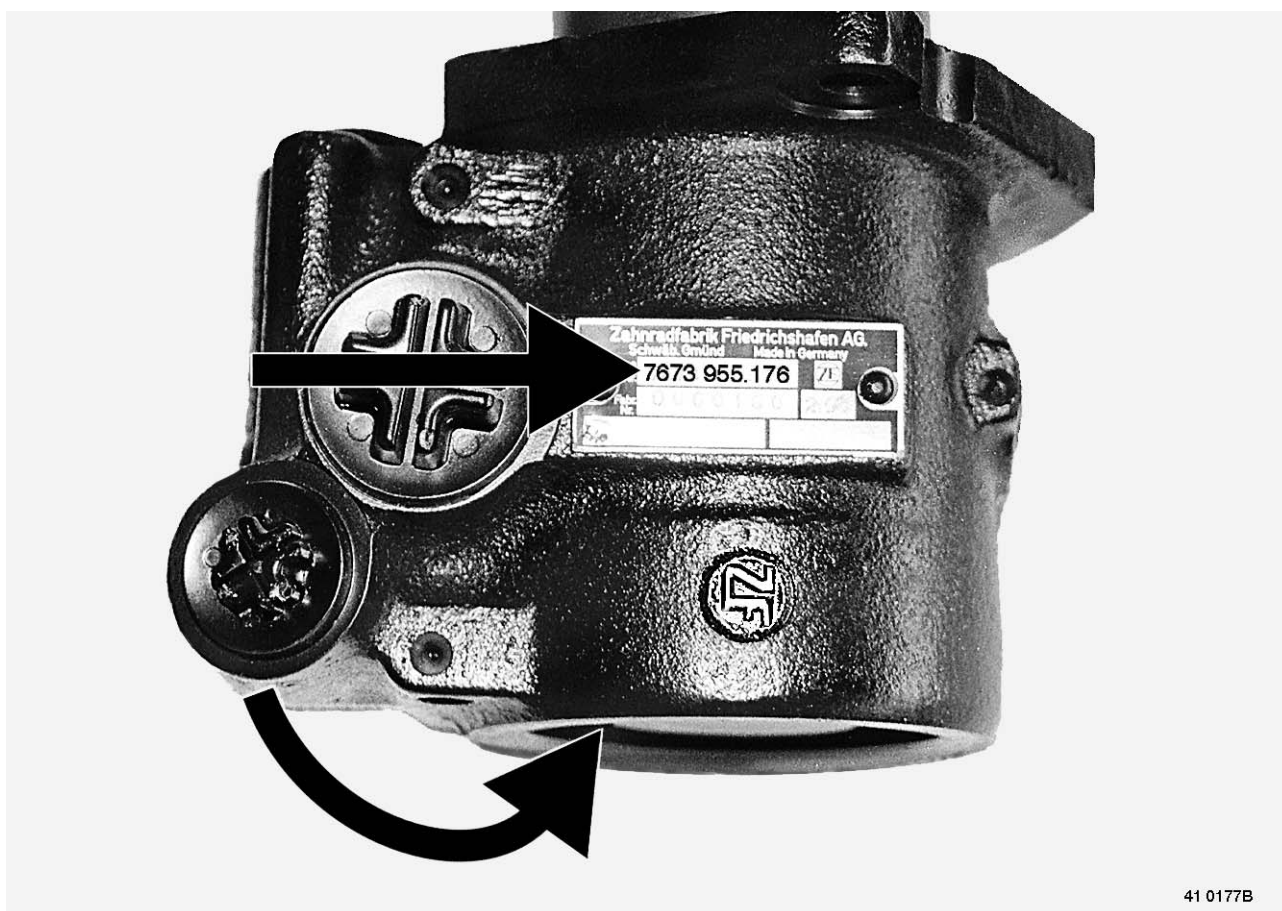
(*) Настоящий гидронасос не оборудован ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало более чем на 10 бар максимальный рабочий предел давления в картере рулевого механизма (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).



41 0176A

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС "VICKERS"

Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°C		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
V 20 NF	50 00 823 037	750 1800	14 19	155 → 165



41 0177B

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ZF 7683.955 ...”

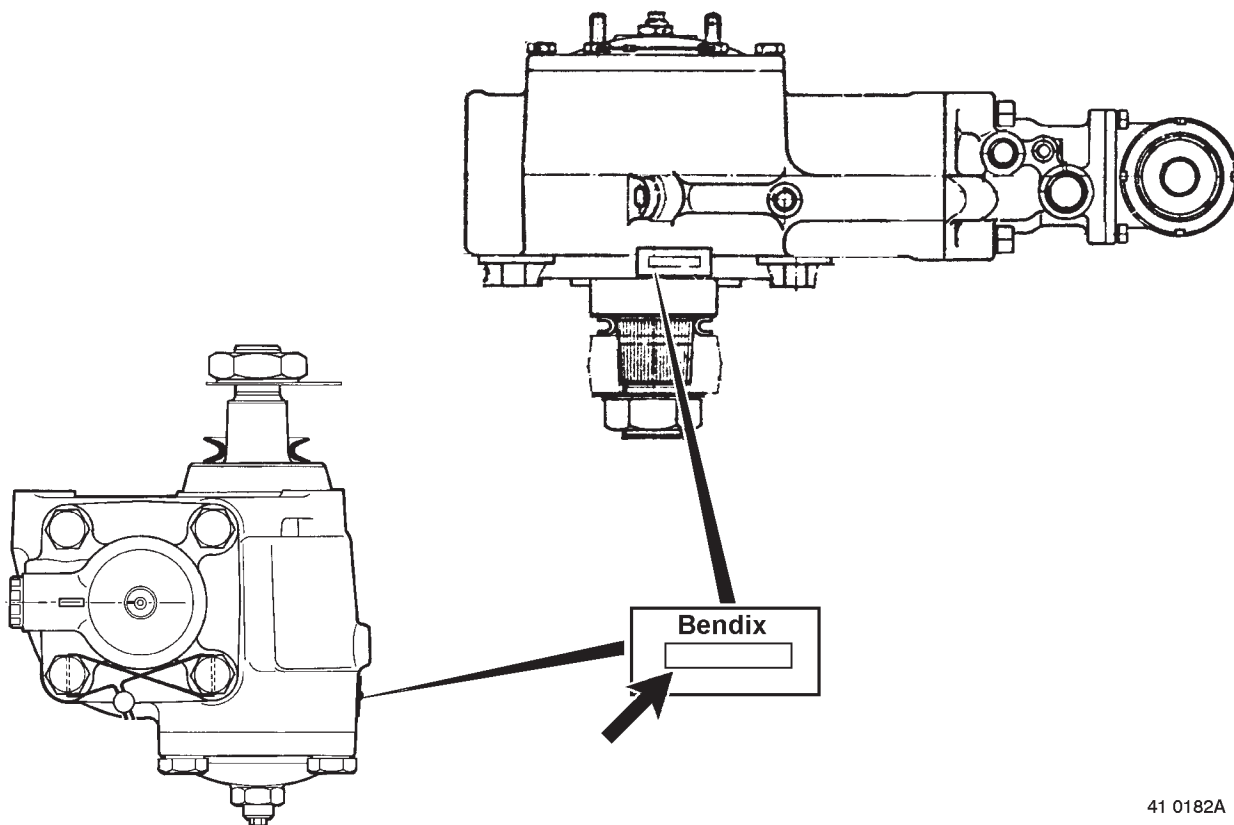
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°C		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
ZF 7683.955.126	50 01 851 055	750	7	(*)
		1800	7	

(*) Настоящий гидронасос не оборудован ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало более чем на 10 бар максимальный рабочий предел давления в картере рулевого механизма (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ZF 7673.955 ...”				
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
ZF7673.955.116	50 00 504 322	650 1800	10 16	(*)
ZF7673.955.132	50 10 383 221	750 1800	7 7	
ZF7673.955.176	50 00 048 179	600 1800	10 12	
ZF7673.955.193	50 00 613 659	750 1800	9 16	75 → 89
ZF7673.955.553	54 30 028 279 50 10 037 915	600 1800	10 12	(*)
ZF7673.955.577	50 00 613 736	750 1800	7 7	85 → 95
ZF7673.955.714	54 30 038 413	750 1800	10 12	(*)
ZF7673.955.732	50 10 294 660	750 1800	9 16	

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС “ZF 7674.955 ...”				
Индекс		Контроль при давл. 50 бар и темп. 50°С		
Поставщика	Фирмы RENAULT VI	Режим двигателя, об/мин	Расход, л/мин +3 /-1	Давление макс. при холостых оборотах (в бар.)
ZF 7674.955.303	54 30 013 722	750 1800	14	(*)
ZF 7674.955.304	54 30 013 754		20	
ZF 7674.955.313	54 30 013 933			
ZF 7674.955.319	54 30 118 064	750 1800	14,5 16	

(*) Настоящий гидронасос не оборудован ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало более чем на 10 бар максимальный рабочий предел давления в картере рулевого механизма (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

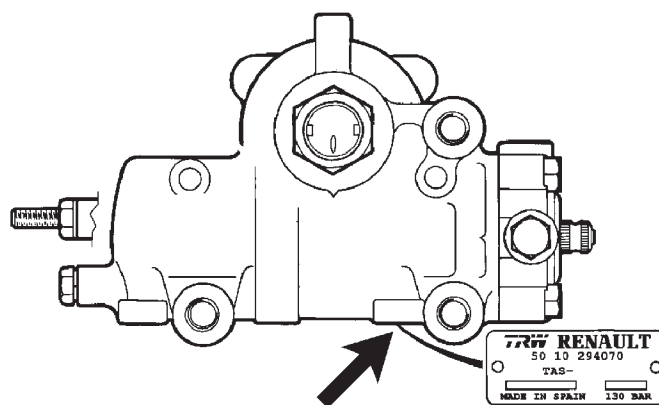
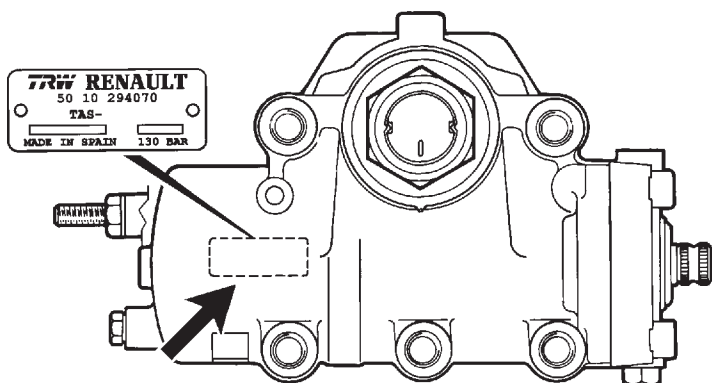


41 0182A

КАРТЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ "BENDIX"

Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
C 111 139 C 111 300 C 111 301	C 111 303	(*)
C 111 145		130
C 111 565 C 111 185 C 111 186		95 → 105
C 111 641		135 → 145
C 111 642		145 → 155
C 111 604 C 111 658		75 → 85

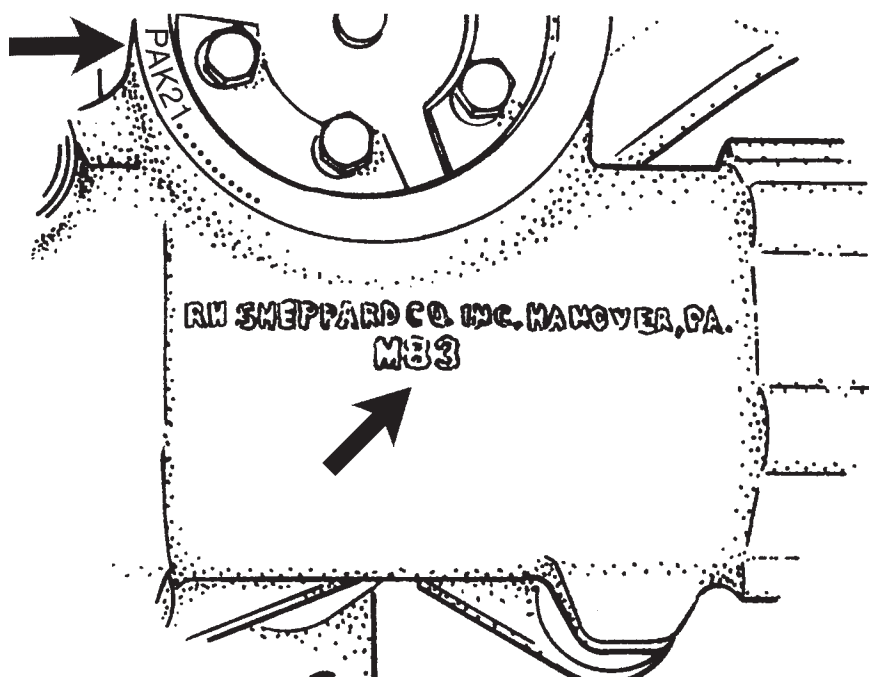
(*) Настоящий блок рулевого управления не оборудован встроенным ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало 100 бар. (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).



41 0179A

КАРТЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ "TRW"

Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
TAS 30 611	TAS 30 612	97 → 103
TAS 30 615	TAS 30 616	
TAS 75.633	TAS 30 613	130 → 140
TAS 75.634	TAS 30 614	
TAS 85.629		150 → 160
TAS 87.609		

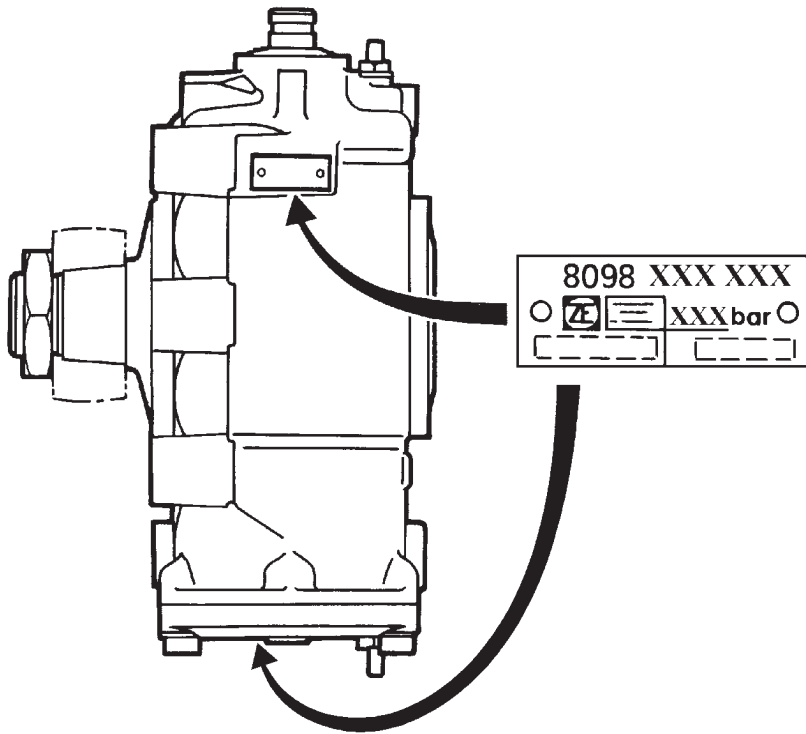


41 0180A

КАРТЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ "SHEPPARD"

Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
M 80		150 → 160
M 83 . PAA2	M 83 . PAB2	120 → 130
M 83 . PAK21	M 83 . PAL21	160 → 170
292 SET 6		135 → 145

КАРТЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ "ZF"



41 0181B

“ZF 8036”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8036.955.121	8036.955.122 8036.955.127 8036.955.138	130 → 143

“ZF 8037”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8037.955.125 8037.955.151	8037.955.137 8037.955.152	100 → 110
8037.955.103 8037.955.111 8037.955.121 8037.955.145	8037.955.112 8037.955.122 8037.955.146	130 → 143

“ZF 8038.955. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8038.955.114 8038.955.141	8038.955.117 8038.955.121 8038.955.142 8038.955.149	130 → 140

“ZF 8043”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8043.955.147 8043.955.172 8043.955.270	8043.955.165 8043.955. 271	130 → 140

“ZF 8046”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8046.955.206		80 → 90
8046.955.125 8046.955.167 8046.955.196 8046.955.199 8046.955.203 8046.955.230 8046.955.236 8046.955.237	8046.955.171 8046.955.174 8046.955.200 8046.955.201 8046.955.210 8046.955.231	130 → 140

“ZF 8065.955. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8065.955.279 8065.955.287	8065.955.320	100

“ZF 8066.955. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8066.955.107	8066.955.111	80
8066.955.109 8066.955.134 8066.955.127 8066.955.135	8066.955.106 8066.955.136 8066.955.138	100

“ZF 8066.965. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8066.965.133 8066.965.134 8066.965.135	8066.965.136 8066.965.138	100

“ZF 8095.955. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8095.955.108 8095.955.109	8095.955.111 8095.955.110	130 → 140
8095.955.150 8095.955.166	8095.955.151 8095.955.167	150 → 160

“ZF 8095.988. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8995.988.181	8995.988.237	150 → 160

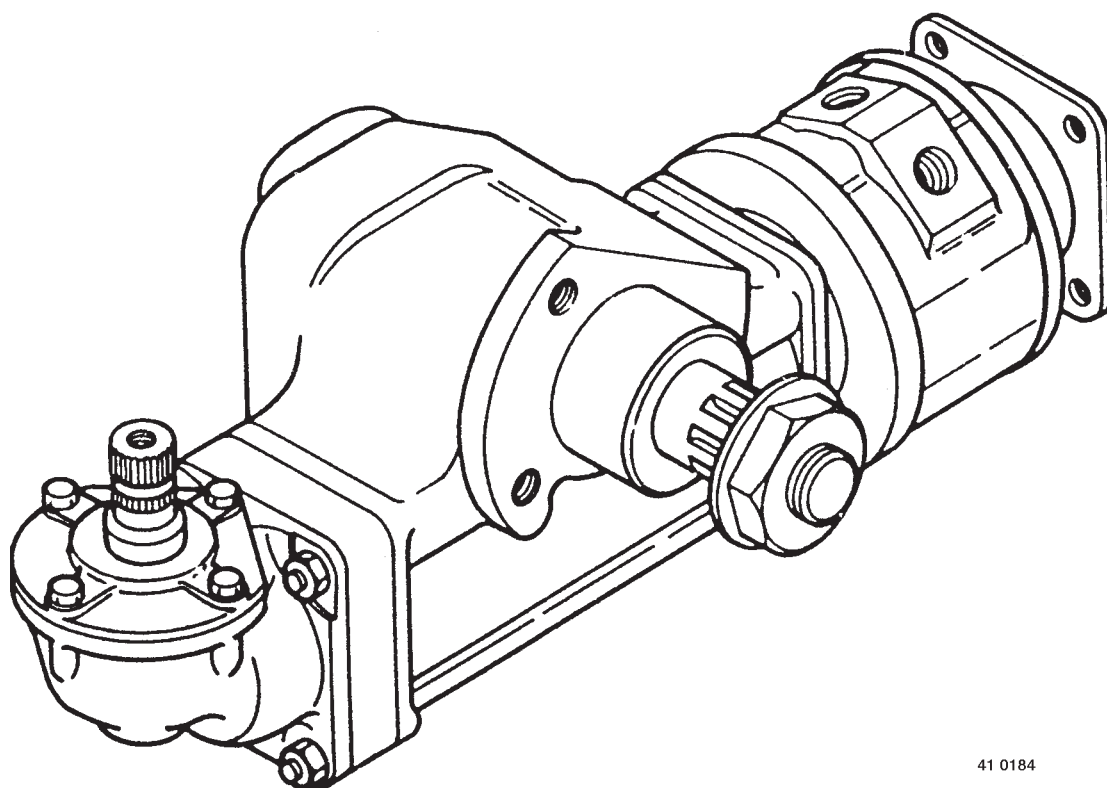
“ZF 8095.974. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8095.974.101	8995.974.102	170 → 180

“ZF 8098.955. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8098.955.117 8098.955.120	8098.955.195 8098.955.330	130 → 140
8098.955.106 8098.955.112 8098.955.113 8098.955.114 8098.955.119 8098.955.278 8098.955.280 8098.955.322 8098.955.323 8098.955.331 8098.955.382 8098.955.402 8098.955.454	8098.955.139 8098.955.167 8098.955.277 8098.955.324 8098.955.331 8098.955.401 8098.955.424 8098.955.455 8098.955.518 8098.955.453	150 → 160

“ZF 8098.965. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8098.965.120 8098.965.158	8098.965.121 8098.965.160	120 → 130
8098.965.155	8098.965.159	130 → 140
8098.965.115 8098.965.116 8098.965.118 8098.955.134 8098.965.135 8098.965.153 8098.965.156	8098.965.119 8098.965.136 8098.965.137 8098.965.154 8098.965.157	150 → 160

“ZF 8098.988. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8098.988.212 8098.988.276 8098.988.330	8098.988.145 8098.988.167 8098.988.331 8098.988.524	150 → 160

“ZF 8099.955. ...”		
Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
8099.955.406		150 → 160



41 0184

КАРТЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ "D80..."

Рулевое управление слева	Рулевое управление справа	Рабочее давление (в бар.)
D 80 RS 1110		(*)
D 80 RS 1222		
D 80 RS 1224		
D 80 S 1310		
D 80 RS 1320		

(*) Настоящий блок рулевого управления не оборудован встроенным ограничителем давления. При испытании на максимальное давление рекомендуем следить за тем, чтобы созданное давление не превышало 100 бар. (во избежание истребления прибора, повреждения насоса или разрыва гибкого шланга).

НЕПОЛАДКИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

Неполадки	Возможные причины	Метод устранения
Насос шумит	Слишком холодное масло Максимальный поворот руля Воздух в контуре Нехватка масла	Дать маслу прогреться Сделать руль более свободным (ограничить максимальный поворот) Выполнить прочистку Восстановить нормальный уровень
Тугий руль только с одной стороны	Заедание распределителя Неисправность клапанов ограничения поворота Внутренние течи Воздух в картере рулевого механизма	Заменить картер рулевого механизма Урегулировать – Заменить Заменить картер рулевого механизма Прочистить
Тугий руль при повороте в обоих направлениях	Нехватка масла Засорение масляного фильтра Воздух в контуре Заедание распределителя Испорчен насос Внутренние течи	Восстановить уровень Заменить фильтр Прочистить контур Заменить картер рулевого механизма Заменить насос Заменить картер рулевого механизма
Руль плохо восстанавливает нормальное положение	Неисправность поворотных кулаков или оси Недостаточная подача насоса	Смазать поворотные кулачки. Проверить ось Проверить – Заменить
Автомобиль уводит в сторону	Износ или разрегулировка распределителя Внутренние течи распределителя	Заменить рулевой механизм Заменить рулевой механизм
Ненормально медленное реагирование на поворот рулевого колеса	Недостаточная подача насоса Воздух в контуре	Проверить – Заменить Прочистить
Временная жесткость руля	Воздух в контуре Заедание клапана	Прочистить Отремонтировать.
Вспенивание масла	Нарушена герметичность / Всасывание воздуха	Подтянуть трубопроводы Проверить уплотнение на входе в насос, заменить насос
Проворачивание рулевого колеса	Неправильная центровка распределителя	Заменить механизм.
Автомобиль “петляет”	Неправильная средняя точка системы рулевого управления / колеса Износ шарниров – ось Износ распределителя	Проверить – отремонтировать Проверить – отремонтировать Заменить рулевой механизм.

ИНСТРУМЕНТ

Фирма **RENAULT V.I.** подразделяет инструмент и приспособления на 3 категории :

- **Универсальный инструмент** : покупной стандартные инструменты и приспособления.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы **RENAULT V.I.**)
 - . **4–значным шифром** (Приспособление, индексированное номенклатурным номером **RENAULT V.I.**, но имеющееся у Поставщика).
- **Специальный инструмент** : специально разработанные фирмой **RENAULT V.I.** инструмент и приспособления.
- **Инструмент, изготавливаемый на месте** : инструмент этого типа обозначается по разному, в зависимости от степени сложности:
 - . **4–значным шифром** (инструмент представлен рисунком) : простой инструмент, для изготовления которого не требуется особой квалификации.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы **RENAULT V.I.**) : для изготовления такого инструмента требуется определенная квалификация.

В соответствии с назначением различаются **три категории инструмента** :

- **Категория 1** : инструмент для техобслуживания и небольшого ремонта
- **Категория 2** : инструмент для сложного или значительного ремонта
- **Категория 3** : инструмент, используемый для капитального ремонта

ПРИМЕЧАНИЕ

Стандартный инструмент, упоминавшийся в данном руководстве по ремонту, в приведенном перечне инструмента не фигурирует. Этот инструмент определен в руководстве по стандартному инструменту (обозначение М.О.) при помощи 4–значного номера.

Специальный инструмент				
Шифр Renault V.I.	Наименование	Категория	Кол–во	Стр.
50 00 26	Штуцер	1	1	A2
50 00 26	Штуцер	1	1	A1
50 00 26	Штуцер	1	1	A2
50 00 26	Штуцер	1	1	A3
50 00 26	Штуцер	1	1	A15

Универсальный инструмент				
Шифр Renault V.I.	Наименование	Категория	Кол–во	Стр.
50 00 26 5013	Распорное устройство	1	2	B6