

50 095 – RU – 10.2000

Для актуальности настоящего руководства на **10/00** оно должно содержать следующее :

- Основное руководство по ремонту н° **50 20 076 562**, выпуск **03/99**
- Дополнение 1 к основному руководству, н° **50 21 002 087**, выпуск **10/00**

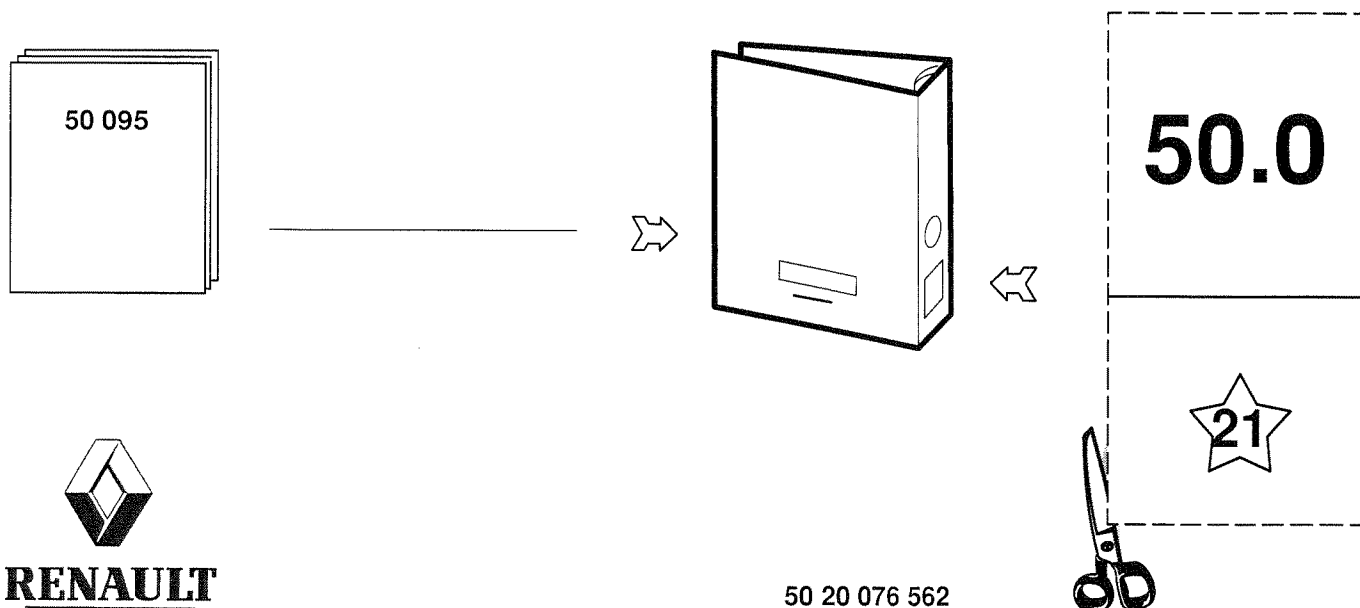
СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ	АВТОМОБИЛИ
СХЕМЫ СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ	MASCOTT

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").

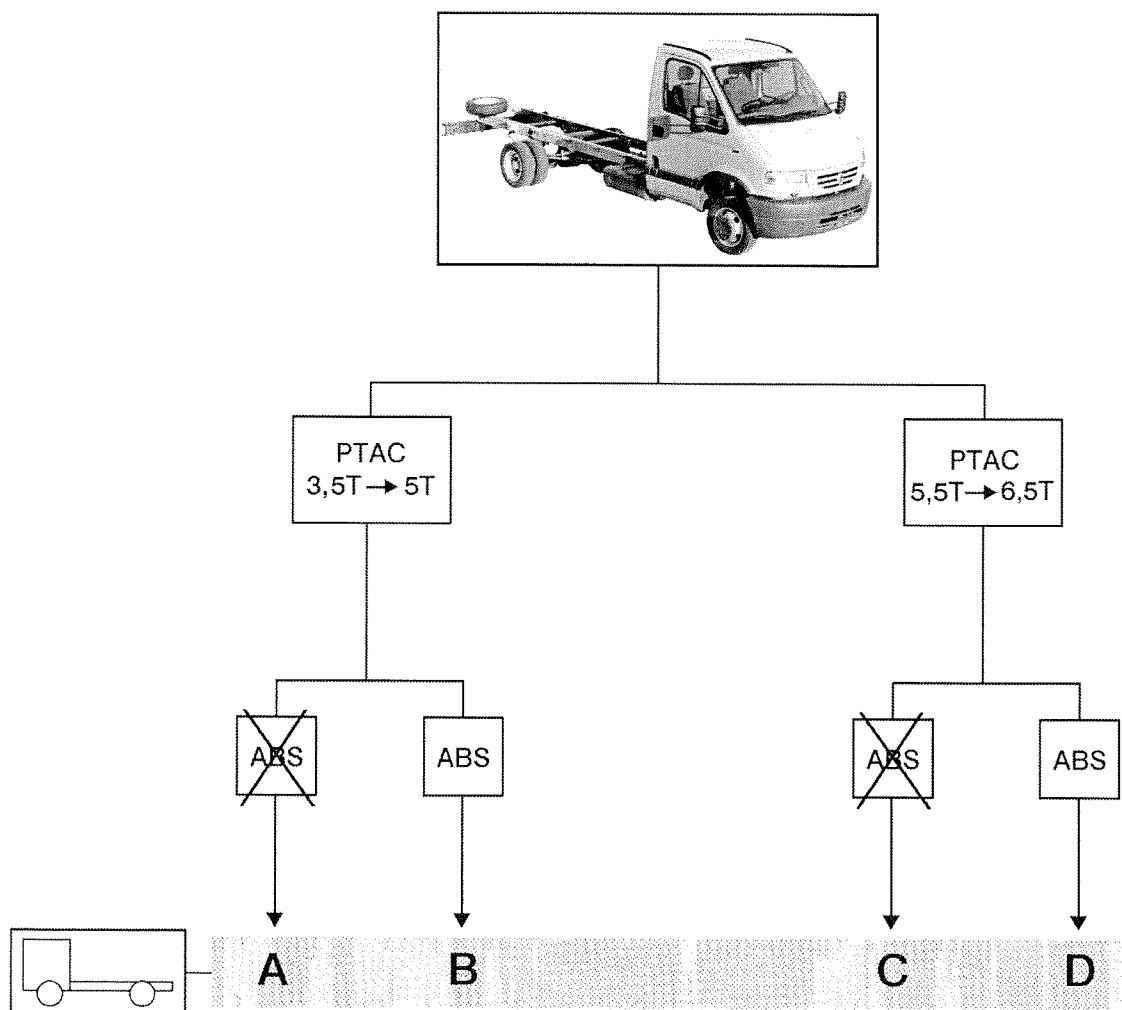


СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

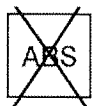
ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТРАНИЦЫ
A	Технические данные	A1 → A6
B	Схемы системы торможения	B1 → B9
C	Контроль – Регулировка	C1 → C5
D	Инструмент	D1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



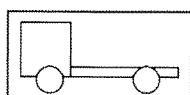
Идентификация автомобиля(лей) MASCOTT



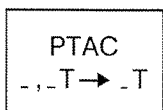
Без противоблокировки колес "ABS"



С противоблокировкой колес "ABS"



Силуэт(ы)



Допущенный общий вес автомобиля, с полной нагрузкой "PTAC"

ВНИМАНИЕ

Указанные величины позволяют проводить технический и диагностический контроль автомобиля но не могут служить основой для проверки соответствия автомобиля с требованиями действующего законодательства.

Приведенные величины даются при испытании на тормозном стенде.

0180 ВАКУУМНЫЙ НАСОС

Силуэт(ы) : A – B – C – D
 Марка : BOSCH
 Номенклатурный номер : I 427 242
 Минимальный вакуум : 800 мбар
 Отверстие(я) : Ø 13 мм

1073 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АККУМУЛЯТОР

Силуэт(ы) : A – B – C – D
 Марка : BOSCH
 Номенклатурный номер : 0 204 021 679
 Емкость : 0,7 л

1076 ВАКУУМНЫЙ РЕЗЕРВУАР

Силуэт(ы) : A – B – C – D
 Марка : SOLVAY AUTOMOTIVE
 Номенклатурный номер : 77 00 665 930
 Емкость : 4,2 л
 Отверстие(я) : Ø 13 мм

2850 ISOVAC

Силуэт(ы) : A – B
 Марка : BOSCH
 Номенклатурный номер : 0 204 021 582
 Максимальный ход (направляющего стержня) : 48 мм
 Холостой ход : 2 мм
 Отверстие(я) – на воздух : Ø 10 мм
 Отверстие(я) – на масло : M 10x1

2850 ISOVAC

Силуэт(ы) : C – D
 Марка : BOSCH
 Номенклатурный номер : 0 204 021 852
 Максимальный ход (направляющего стержня) : 46,5 мм
 Холостой ход : 2,5 мм
 Отверстие(я) – на воздух : Ø 10 мм
 Отверстие(я) – на масло : M 10x1

3742 ОДНОДИСКОВЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ**Передние тормоза****ДИСК**

Силуэт(ы) :	..... A – B
Марка :	..... BREMBO
Номенклатурный номер :	..... DA 290
Ø наружный :	..... 290 мм
Толщина номинальная :	..... 22 мм
Толщина минимальная :	..... 19 мм

ДИСК

Силуэт(ы) :	..... C – D
Марка :	..... BREMBO
Номенклатурный номер :	..... DA 290
Ø наружный :	..... 290 мм
Толщина номинальная :	..... 26 мм
Толщина минимальная :	..... 23 мм

ХОМУТ

Силуэт(ы) :	..... A – B
Марка :	..... BREMBO
Номенклатурный номер :	..... PF 2–44 AV
Толщина начальная фрикционных накладок :	..... 20 мм
Толщина минимальная фрикционных накладок :	..... 7 мм
Марка фрикционных накладок :	..... GALFER GA 3119
Отверстие(я) – питания :	..... M 10x1
Отверстие(я) – слива :	..... M 10x1

ХОМУТ

Силуэт(ы) :	..... C – D
Марка :	..... BREMBO
Номенклатурный номер :	..... PF 2–52 AV
Толщина начальная фрикционных накладок :	..... 20 мм
Толщина минимальная фрикционных накладок :	..... 7 мм
Марка фрикционных накладок :	..... GALFER GA 3119
Отверстие(я) – питания :	..... M 10x1
Отверстие(я) – слива :	..... M 10x1

3742 ОДНОДИСКОВЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ**Задние тормоза****ДИСК**

Силуэт(ы) :	A – B – C – D
Марка :	BREMBO
Номенклатурный номер :	DA 290
Ø наружный :	290 мм
Толщина номинальная :	22 мм
Толщина минимальная :	19 мм

ХОМУТ

Силуэт(ы) :	A – B
Марка :	BREMBO
Номенклатурный номер :	2X44 AR
Толщина начальная фрикционных накладок :	20 мм
Толщина минимальная фрикционных накладок :	7 мм
Марка фрикционных накладок :	GALFER GA 3119
Отверстие(я) – питания :	M 10x1
Отверстие(я) – слива :	M 10x1

ХОМУТ

Силуэт(ы) :	C – D
Марка :	BREMBO
Номенклатурный номер :	2X46 AR
Толщина начальная фрикционных накладок :	20 мм
Толщина минимальная фрикционных накладок :	7 мм
Марка фрикционных накладок :	GALFER GA 3119
Отверстие(я) – питания :	M 10x1
Отверстие(я) – слива :	M 10x1

3748 СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Силуэт(ы) :	A – B – C – D
Марка :	BREMBO
Номенклатурный номер :	DRUM IN HAT Ø172
Ø начальный барабанов :	172 мм
Ø максимальный барабанов :	173 мм
Толщина начальная фрикционных накладок :	6 мм
Толщина минимальная фрикционных накладок :	3,5 мм
Марка фрикционных накладок :	GALFER 410

ПРИМЕЧАНИЕ

Главный тормоз действует на передний и задний диски. Стояночный тормоз действует на барабаны, помещенные в задних дисках.

8057 МОДУЛЯТОР "ABS"

Силуэт(ы) : В – D
Марка : WABCO
Номенклатурный номер : 478 407 0520

4600 ОГРАНИЧИТЕЛЬ ТОРМОЗНЫХ СИЛ

Силуэт(ы) : А – С
Марка : BOSCH
Номенклатурный номер : 0 204 031 104
Отверстие(я) : М 10x1

4600 ОГРАНИЧИТЕЛЬ ТОРМОЗНЫХ СИЛ

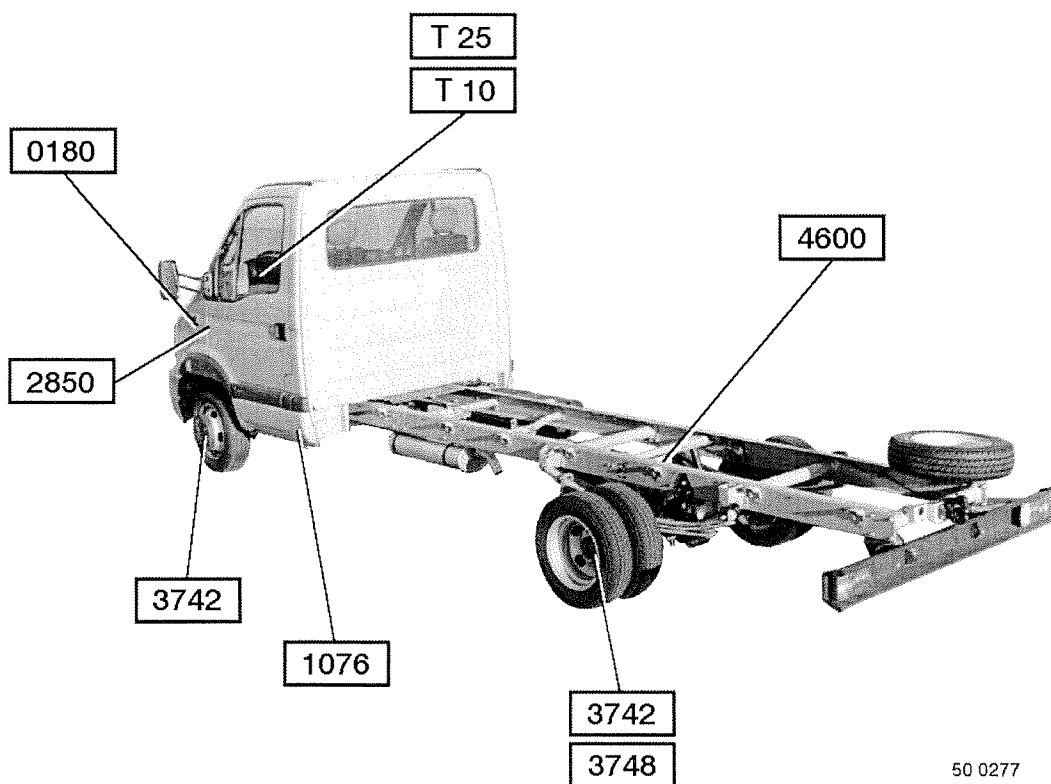
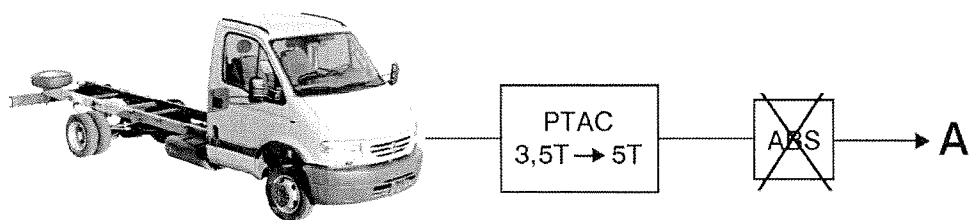
Силуэт(ы) : В – D
Марка : BOSCH
Номенклатурный номер : 0 204 031 103
Отверстие(я) : М 10x1

Гидравлический контур системы торможения : для заправочного объема и спецификаций : см. Инструкцию по уходу.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Зависит от модификации или варианта исполнения

СХЕМЫ СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ



50 0277

ПОЯСНЕНИЕ К СХЕМЕ СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

0180 – Вакуумный насос

1076 – Вакуумный резервуар

2850 – Isovac

3742 – Однодисковый гидравлический тормоз

3748 – Стояночный тормоз

4600 – Ограничитель тормозных сил

T25* – Сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

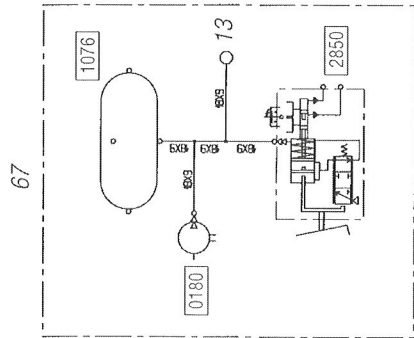
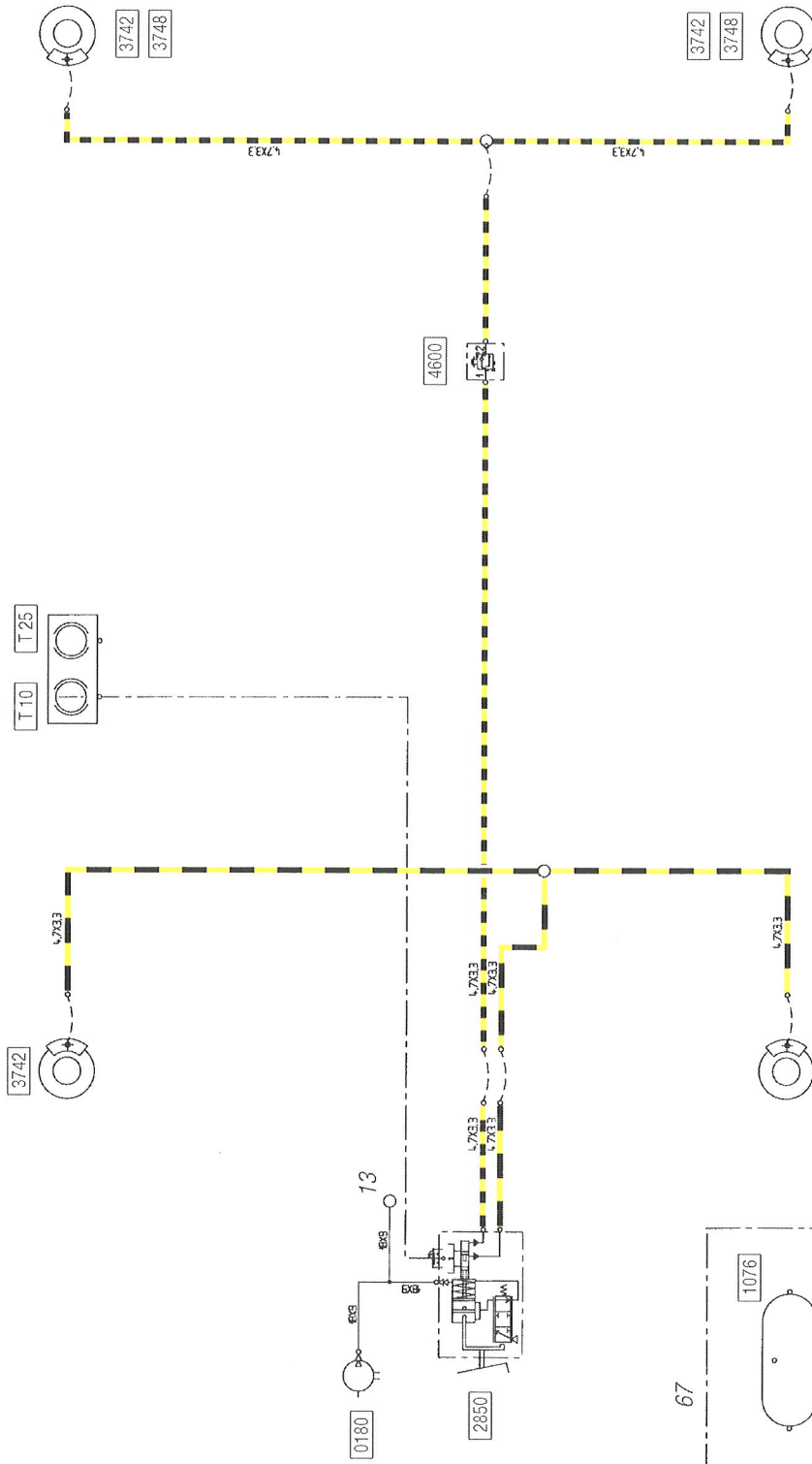
T10* – Сигнализатор стояночного тормоза / аварийный сигнал уровня тормозной жидкости / сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

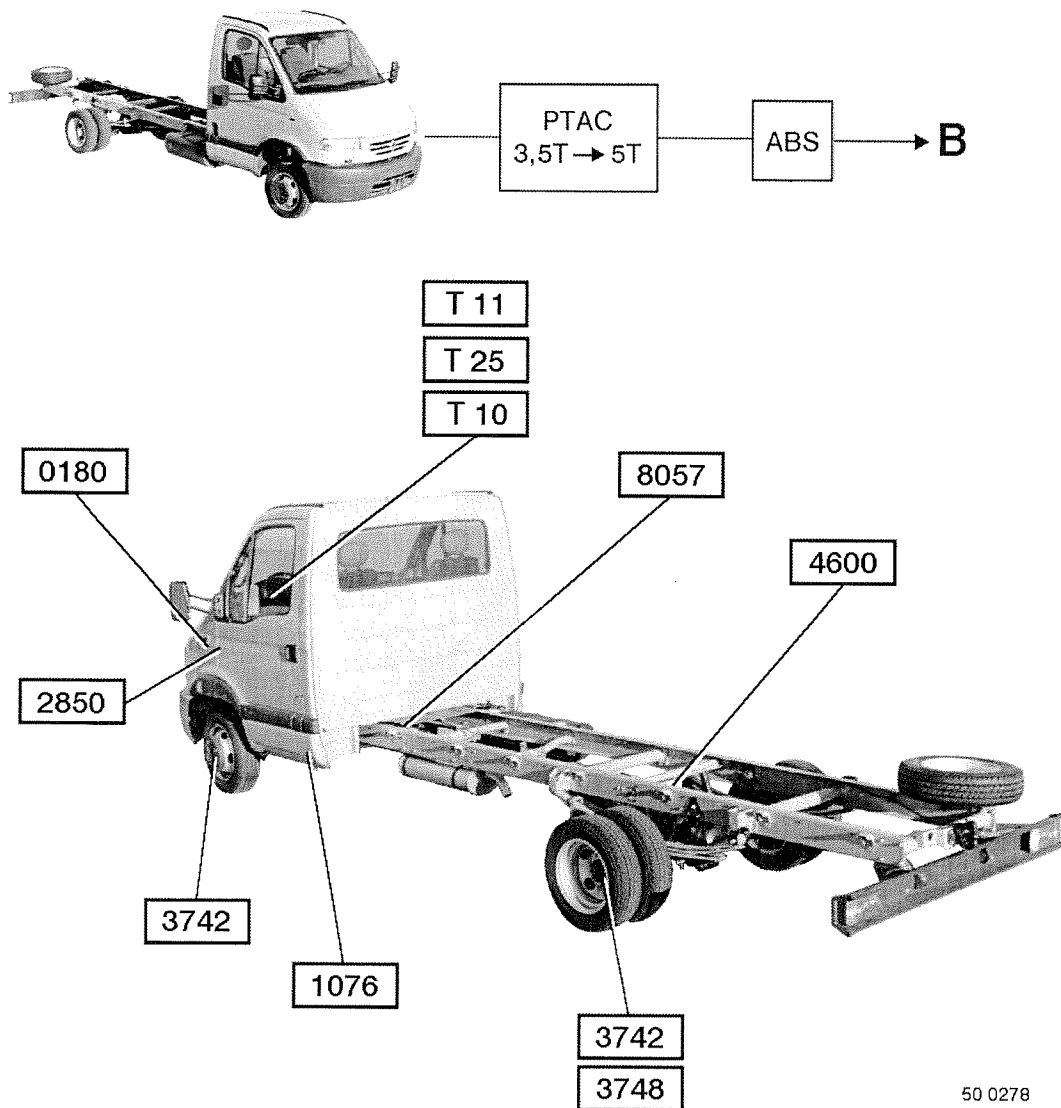
13 – К вспомогательным потребителям

67 – С дифференциальной межколесной блокировкой

AV 361175

A





ПОЯСНЕНИЕ К СХЕМЕ СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

0180 – Вакуумный насос

1076 – Вакуумный резервуар

2850 – Isovac

3742 – Однодисковый гидравлический тормоз

3748 – Стояночный тормоз

4600 – Ограничитель тормозных сил

8057 – Модулятор “ABS”

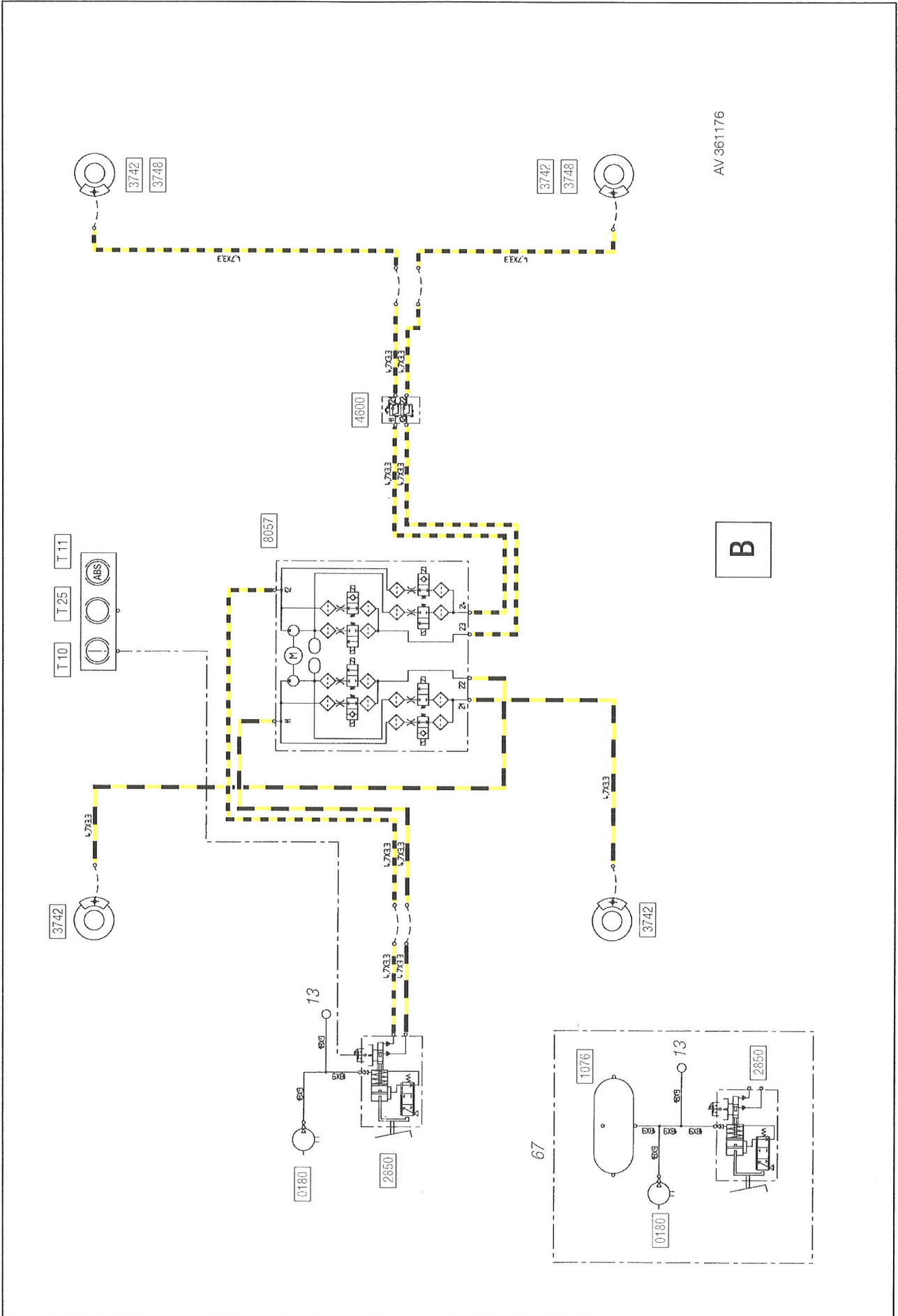
T25* – Сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

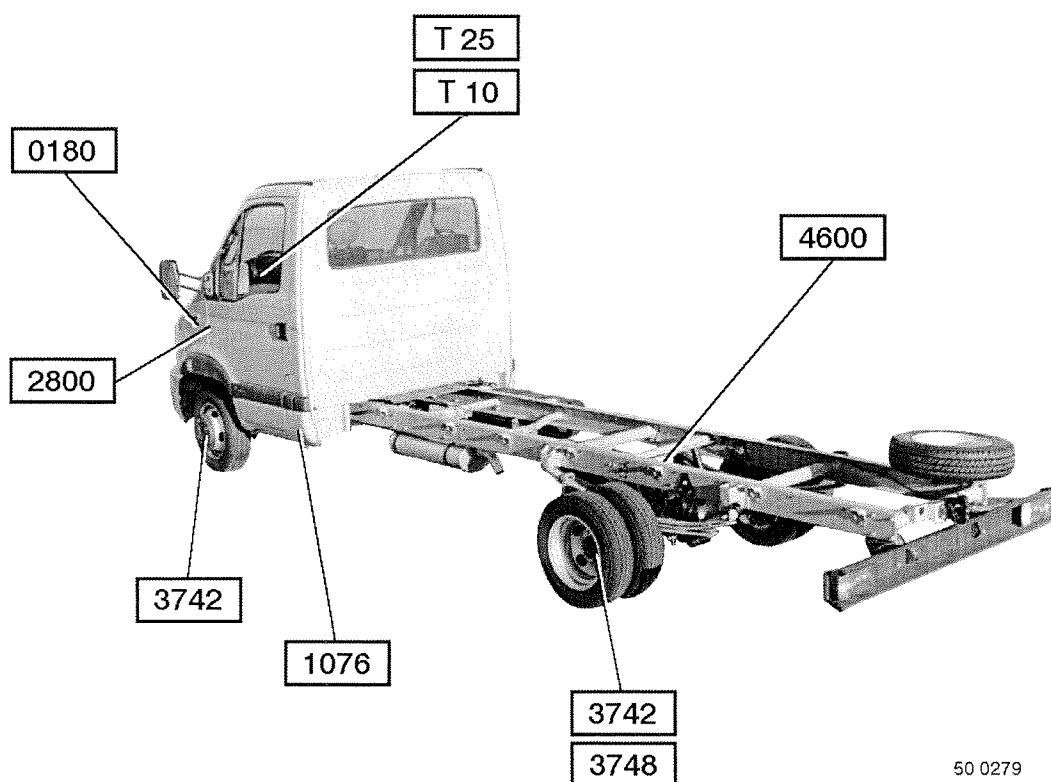
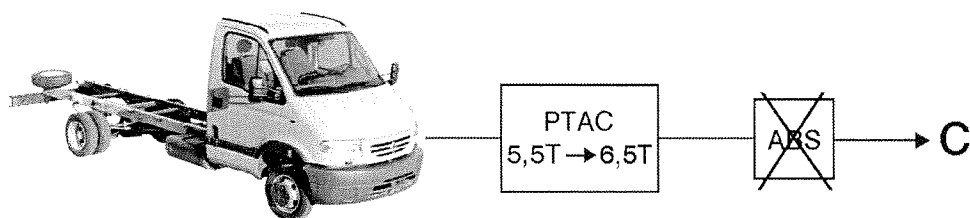
T10* – Сигнализатор стояночного тормоза / аварийный сигнал уровня тормозной жидкости / сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

T11 – Аварийный сигнал противоблокировки колес “ABS”

13 – К вспомогательным потребителям

67 – С дифференциальной межколесной блокировкой





50 0279

ПОЯСНЕНИЕ К СХЕМЕ СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

0180 – Вакуумный насос

1076 – Вакуумный резервуар

2850 – Isovac

3742 – Однодисковый гидравлический тормоз

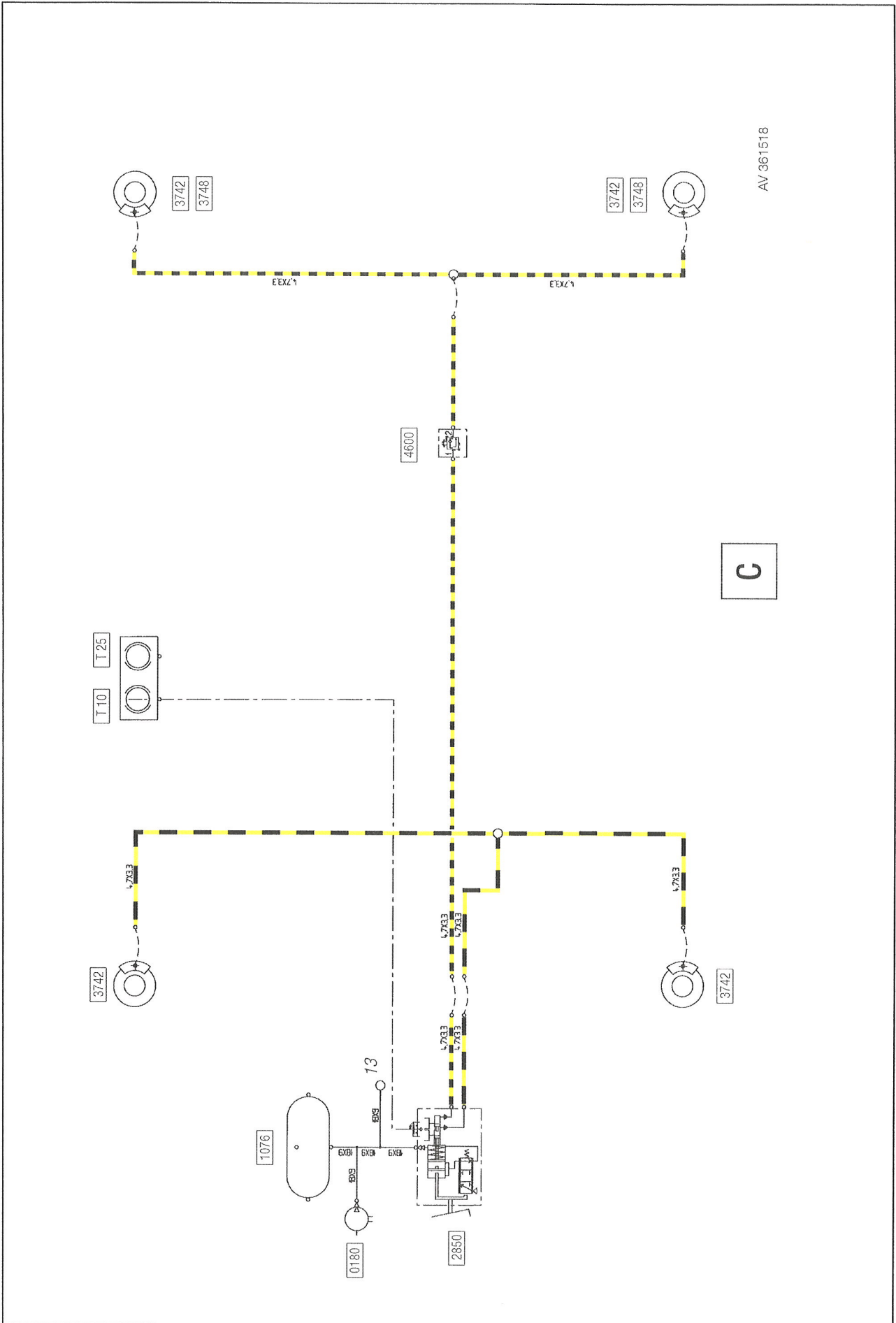
3748 – Стояночный тормоз

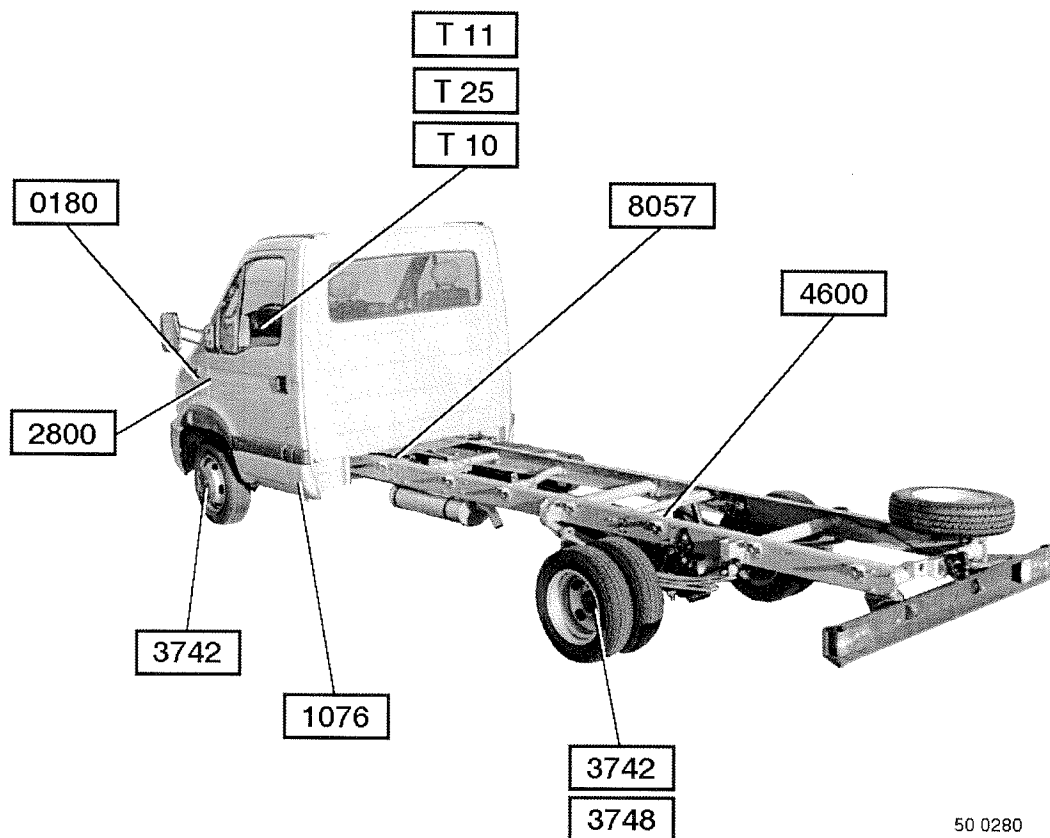
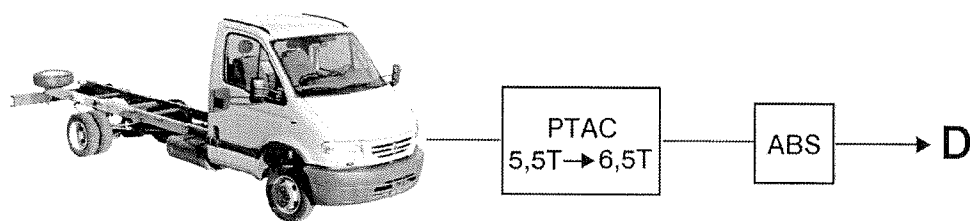
4600 – Ограничитель тормозных сил

T25* – Сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

T10* – Сигнализатор стояночного тормоза / аварийный сигнал уровня тормозной жидкости / сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

13 – К вспомогательным потребителям





50 0280

ПОЯСНЕНИЕ К СХЕМЕ СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

0180 – Вакуумный насос

1076 – Вакуумный резервуар

2850 – Isovac

3742 – Однодисковый гидравлический тормоз

3748 – Стояночный тормоз

4600 – Ограничитель тормозных сил

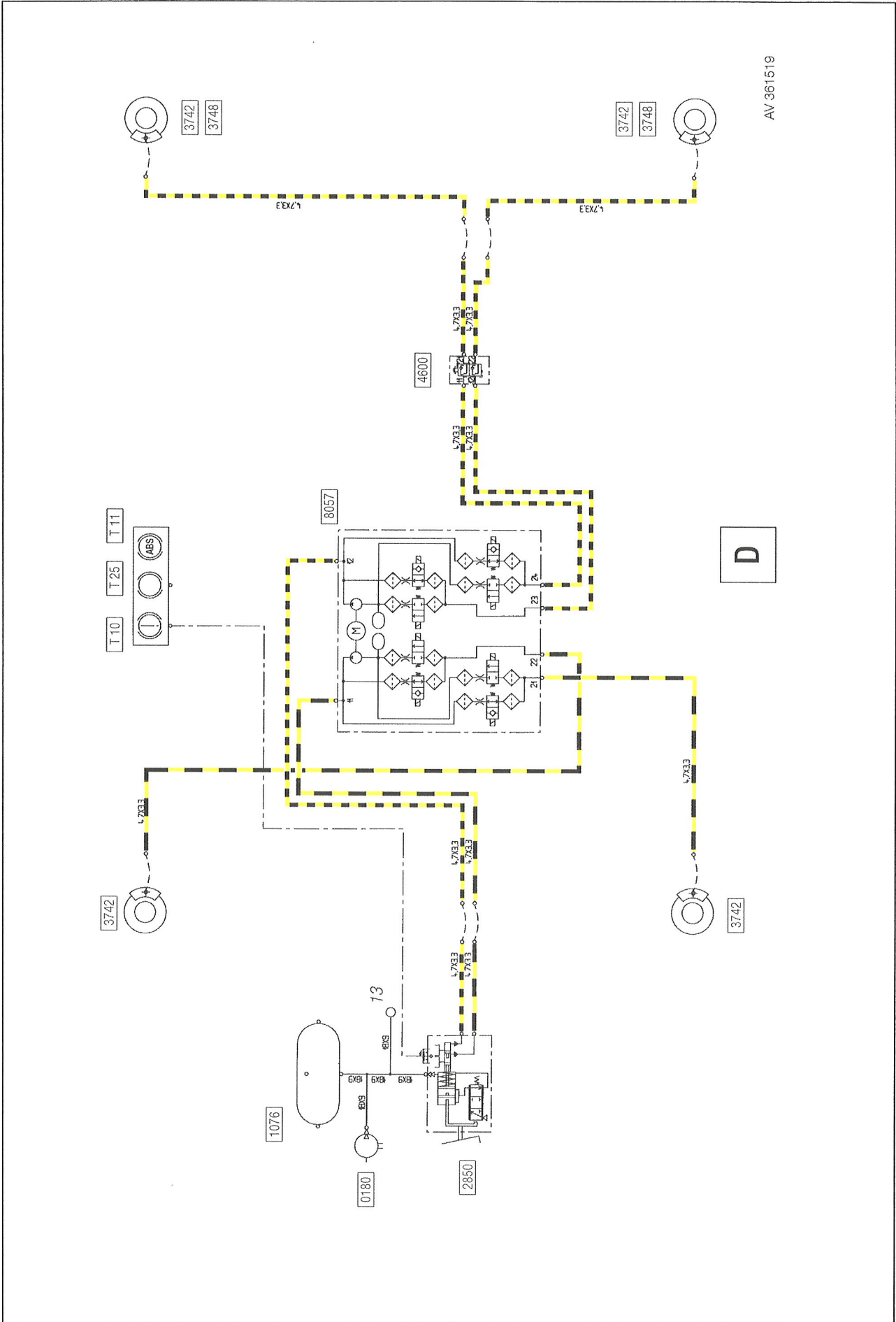
8057 – Модулятор “ABS”

T25* – Сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

T10* – Сигнализатор стояночного тормоза / аварийный сигнал уровня тормозной жидкости / сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

T11 – Аварийный сигнал противоблокировки колес “ABS”

13 – К вспомогательным потребителям

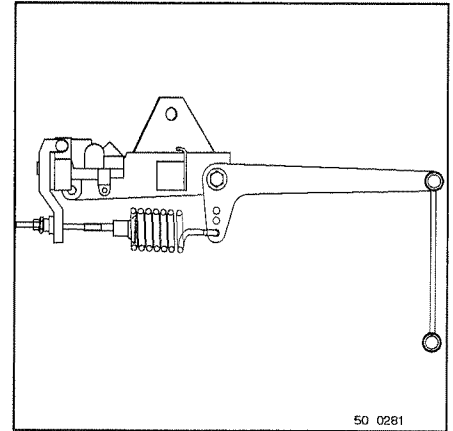


**КОНТРОЛЬ
РЕГУЛИРОВКА**

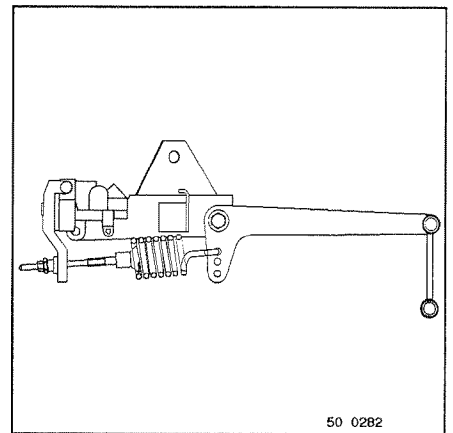
Тормозной уравниватель

В зависимости от типа сборки, использовать подходящую точку для прицепа пружины к рычагу, обеспечив таким образом оптимальную эффективность тормозного уравнивателя.

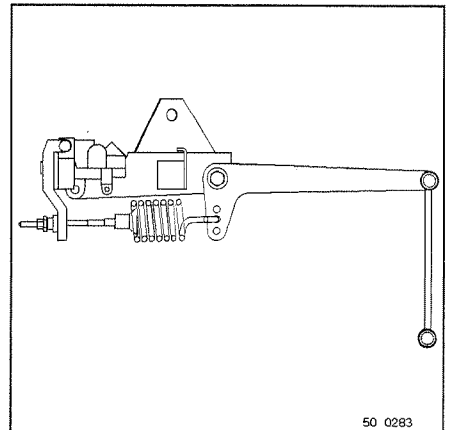
Точка прицепа пружины на автомобиле, оборудованном задней параболической подвеской.



Точка прицепа пружины на автомобиле, оборудованном задней низкой параболической подвеской.



Точка прицепа пружины на фургоне 5,5 Т.



Регулировка ограничителя торможения (Методика с напорным забором воздуха)

Для регулировки этой методикой, использовать пластину регулировочных характеристик, расположенную на опоре сиденья водителя (или диаграмма : Стр. С4 – С5).

При использовании весов, замерить нагрузку **P** под задней осью автомобиля.

Использовать специальное средство **0883** с переходниками **7065**.

К одному из передних хомутов подключить манометр (**P1**) на место нарезной пробки сливного отверстия.

К второму из передних хомутов подключить манометр (**P2**) на место нарезной пробки сливного отверстия.

Слить гидравлический контур тормозной системы.

Маневрировать тормозную педаль, нажимая на нее до достижения давления **P1 = 130 бар**.

Записать давление на **P2** и сравнить его с давлением указанным на пластине откорректировки по отношению к нагрузке **P**.

При необходимости, отрегулировать ограничитель торможения.

При такой возможности, выполнить несколько замеров с разными нагрузками на заднюю ось.

После регулировки, убрать манометры, установить обратно нарезные пробки сливных отверстий и слить гидравлический контур системы торможения.

Регулировка ограничителя торможения (Методика с измерением удлинения пружины)

С данной упрощенной методикой, использовать диаграмму, соответствующую данному автомобилю.

Все прочие неисправности, посторонние по отношению к самой системе торможения (усталость подвески автомобиля, выгибание подвески тормозных колодок и т.д.), здесь не рассматриваются.

При использовании весов, замерить нагрузку **P** под задней осью автомобиля.

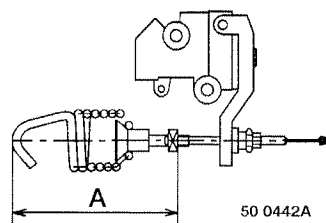
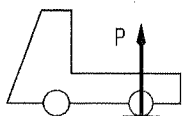
Измерить удлинение пружины **A**.

При необходимости, отрегулировать ограничитель торможения.

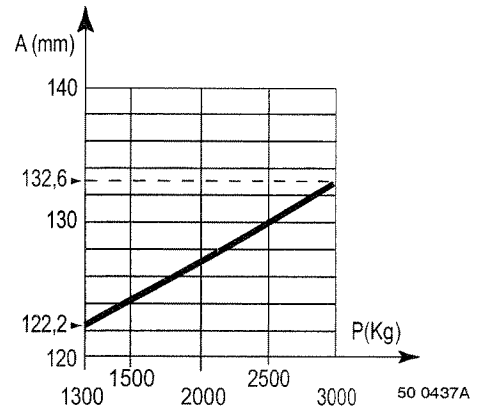
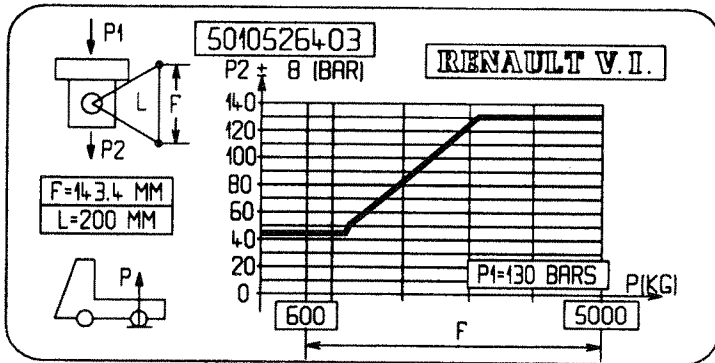
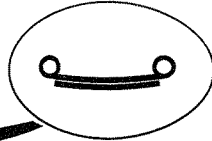
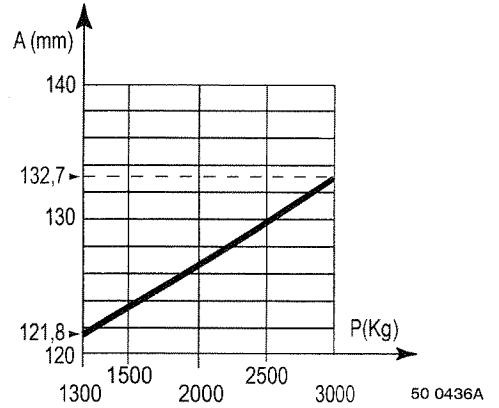
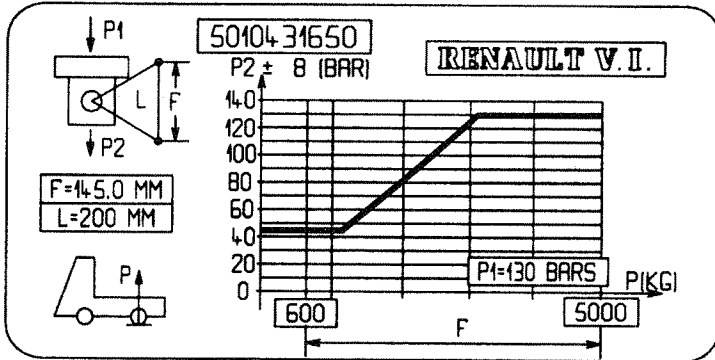
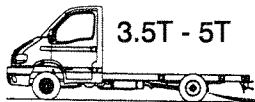
При такой возможности, выполнить несколько замеров с разными нагрузками на заднюю ось.

В случае сомнения, использовать методику "давлений".

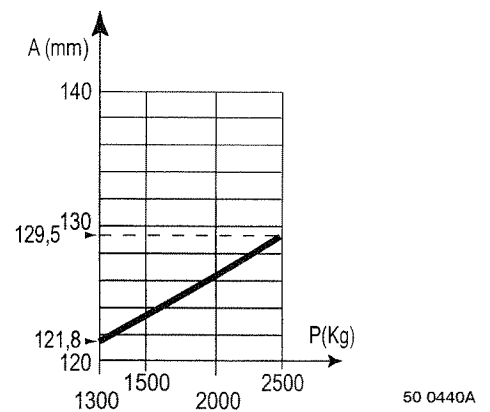
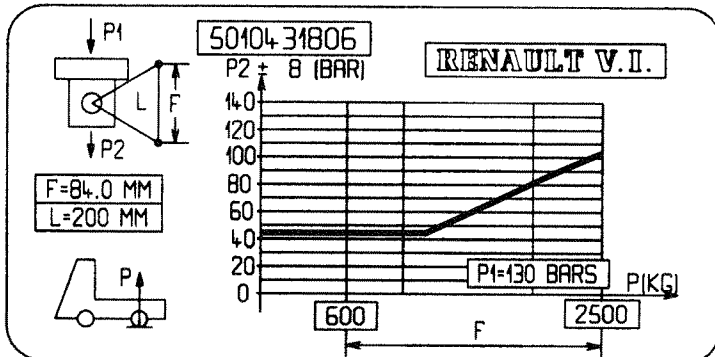
Регулировка выполняется при отпуске тормозной педали.

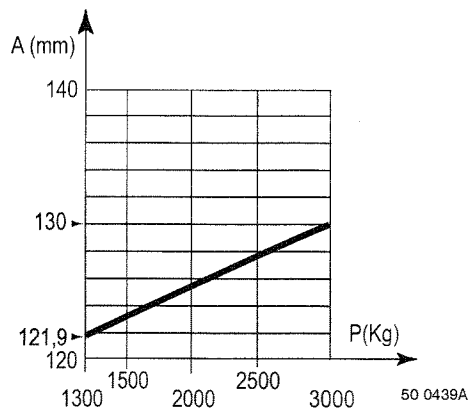
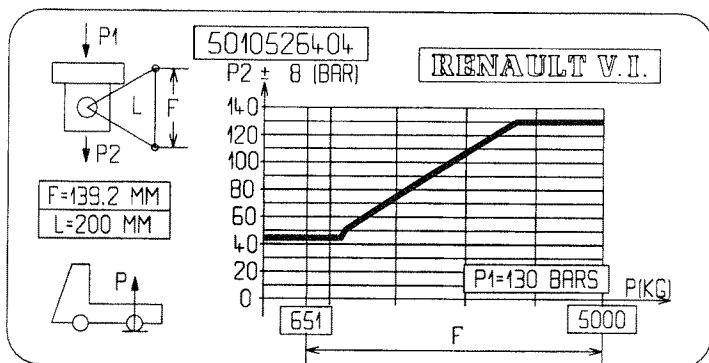
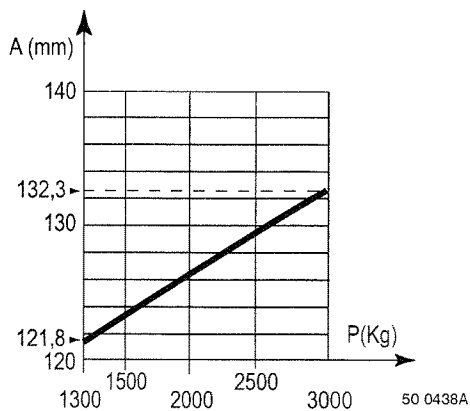
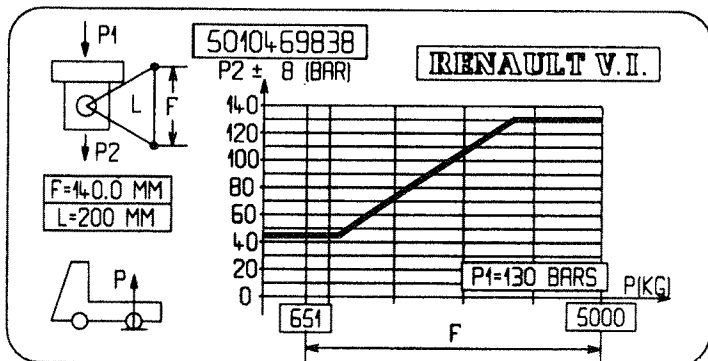
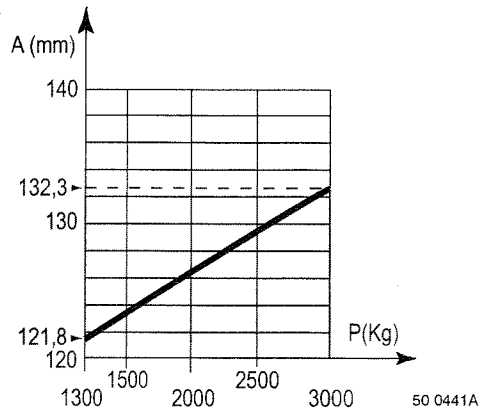
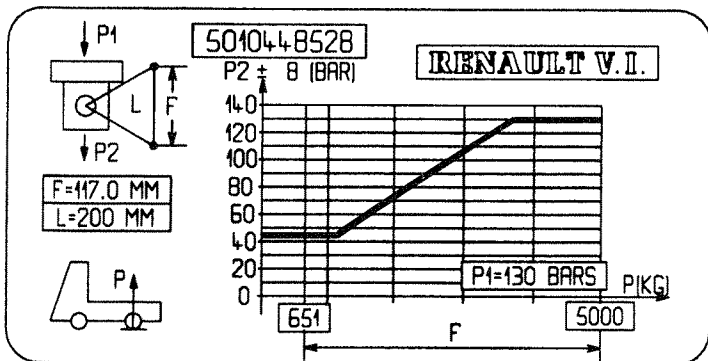
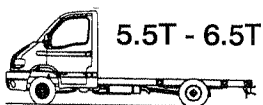


50 0442A



С низким шасси





ИНСТРУМЕНТ

Фирма **RENAULT V. I.** подразделяет инструмент и приспособления на 3 категории :

- **Универсальный инструмент** : покупной стандартные инструменты и приспособления.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.).
 - . **4–значным шифром** (Приспособление, индексированное номенклатурным номером Renault V.I., но имеющееся у Поставщика)

- **Специальный инструмент** : специально разработанные фирмой Renault V.I. инструмент и приспособления

- **Инструмент, изготавливаемый на месте** : инструмент этого типа обозначается по разному, в зависимости от степени сложности :
 - . **4–значным шифром** (инструмент представлен рисунком) : простой инструмент, для изготовления которого не требуется особой квалификации.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.) : для изготовления такого инструмента требуется определенная квалификация.

В соответствии с назначением различаются **три категории** инструмента :

- **Категория 1** : инструмент для техобслуживания и небольшого ремонта
- **Категория 2** : инструмент для сложного или значительного ремонта
- **Категория 3** : инструмент, используемый для капитального ремонта

Специальный инструмент				
Шифр. Renault V.I.	Наименование	Категория	Кол-во	Стр
50 00 26 0883	Контрольный чемоданчик	1	1	C2
50 00 26 7065	Переходник	1	2	C2