

50 096 – RU – 03.2000

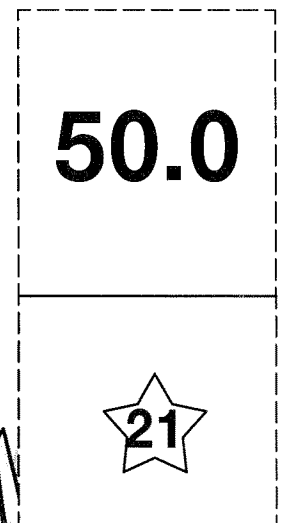
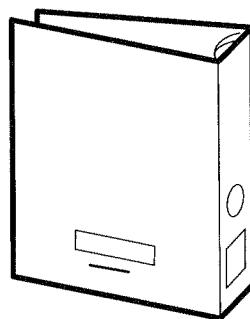
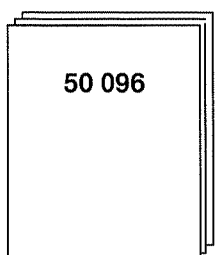
СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ	АВТОМОБИЛИ
ABS	MASCOTT

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ	СОДЕРЖАНИЕ	СТРАНИЦЫ
A	Технические данные	A1
B	Общие положения	B1 → B3
C	Гидравлический контур	C1 → C3
D	Электрический контур	D1 → D7
E	Диагностика	E1
F	Инструмент	F1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО**

Марка : WABCO
Номенклатурный номер : 441 044 077 0

ДАТЧИК "ABS"

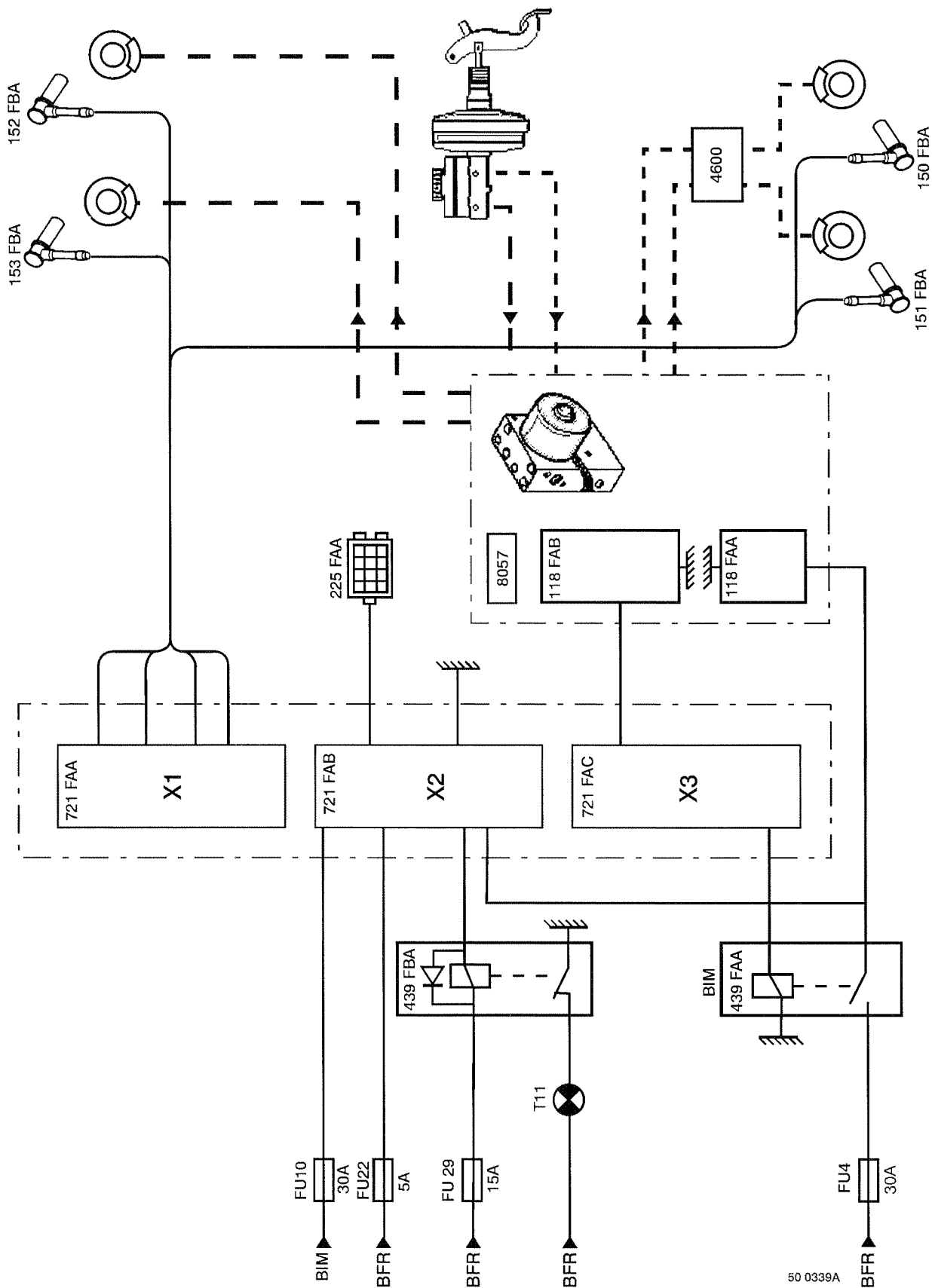
Марка : WABCO
Номенклатурный номер : 441 032 451 0
Сопротивления : $950 \pm 80 \Omega$

МОДУЛЯТОР "ABS"

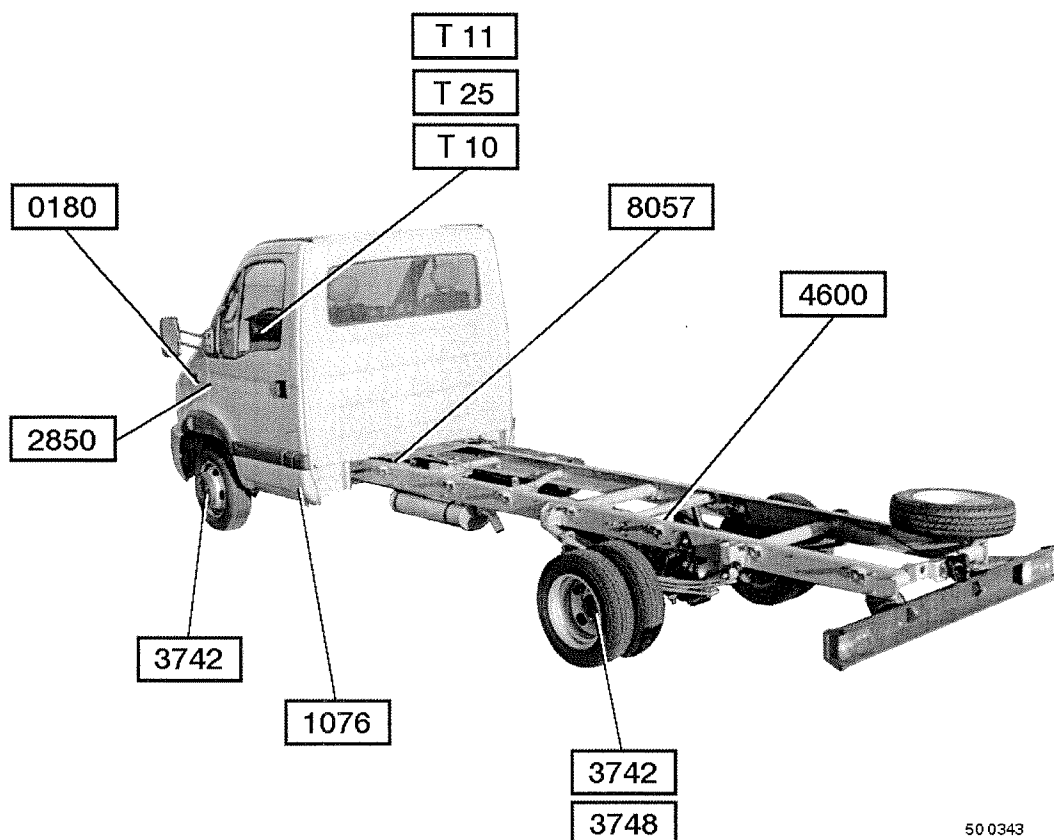
Марка : WABCO
Номенклатурный номер : 478 407 053 0
Электропитание : 12 вольт
Сопротивление насоса : 0.025Ω
Сопротивления впускного электроклапана : $6.6 \pm 0.5 \Omega$
Сопротивления выпускного электроклапана : $3.3 \pm 0.5 \Omega$

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- BFR – Блок примыкания коробки предохранителей и реле (BFR)
- BIM – Блок примыкания промежуточной соединительной коробки двигателя
- T11 – Аварийный сигнал противоблокировки колес “ABS”
- 118 FAA – Насос модулятора “ABS”
- 118 FAB – Электроклапан модулятора “ABS”
- 225 FAA – Штепсельная розетка диагностики
- 439 FAA – Реле вычислительного устройства “ABS”
- 439 FBA – Реле безопасности “ABS”
- 150 FBA – Датчик “ABS” задний правый
- 151 FBA – Датчик “ABS” задний левый
- 152 FBA – Датчик “ABS” передний правый
- 153 FBA – Датчик “ABS” передний левый
- 721 FAA – Вычислительное устройство “ABS”
- 721 FAB – Вычислительное устройство “ABS”
- 721 FAC – Вычислительное устройство “ABS”
- 4600 – Ограничитель тормозных сил
- 8057 – Гидравлический модулятор



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР



50 0343

0180 – Вакуумный насос

1076 – Вакуумный резервуар

2850 – Isovac

3742 – Однодисковый гидравлический тормоз

3748 – Стояночный тормоз

4600 – Ограничитель тормозных сил

8057 – Гидравлический модулятор

T10 – Сигнализатор стояночного тормоза / аварийный сигнал уровня тормозной жидкости / сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

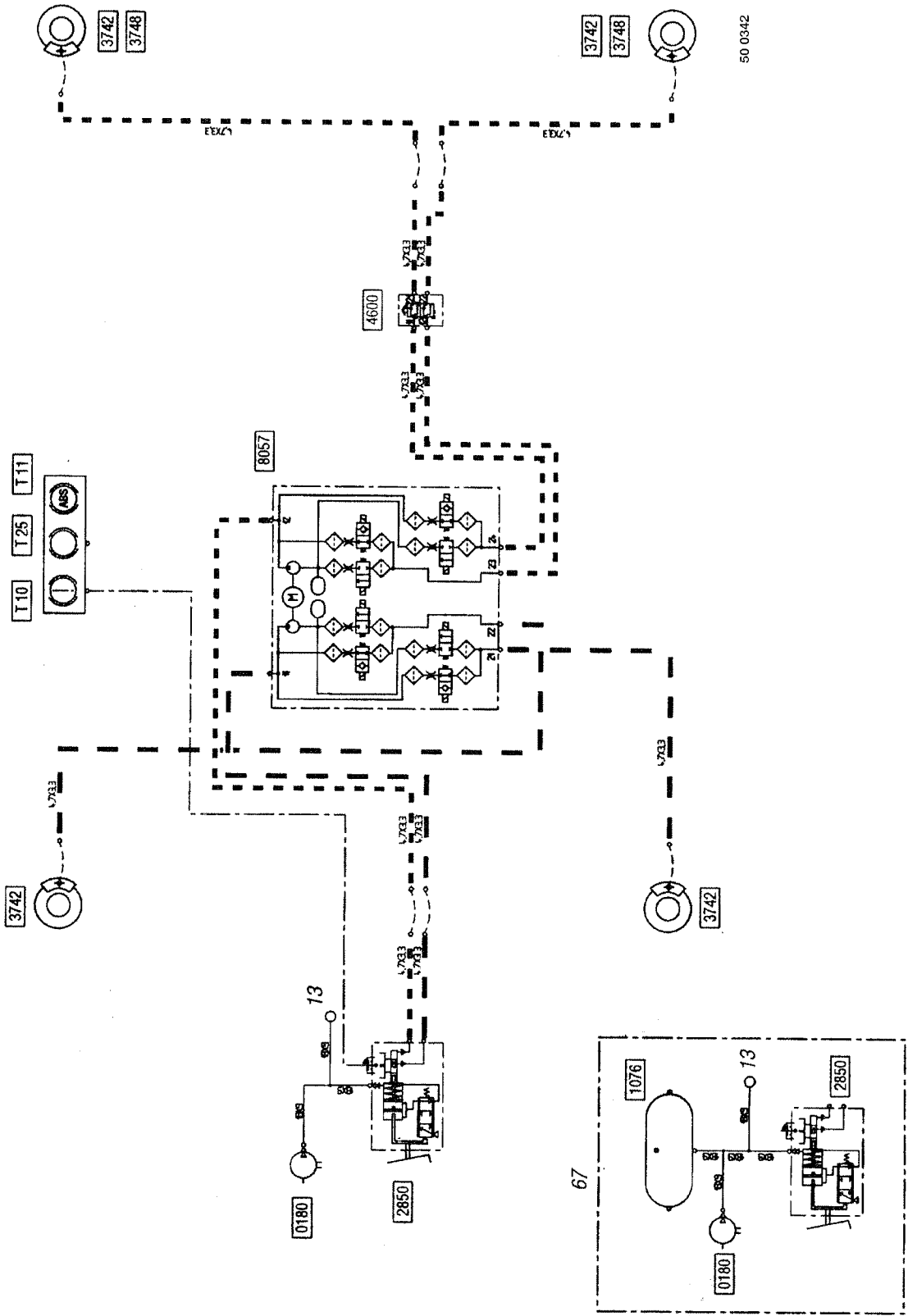
T11 – Аварийный сигнал противоблокировки колес “ABS”

T25 – Сигнализатор износа пластин фрикционных накладок

13 – К вспомогательным потребителям

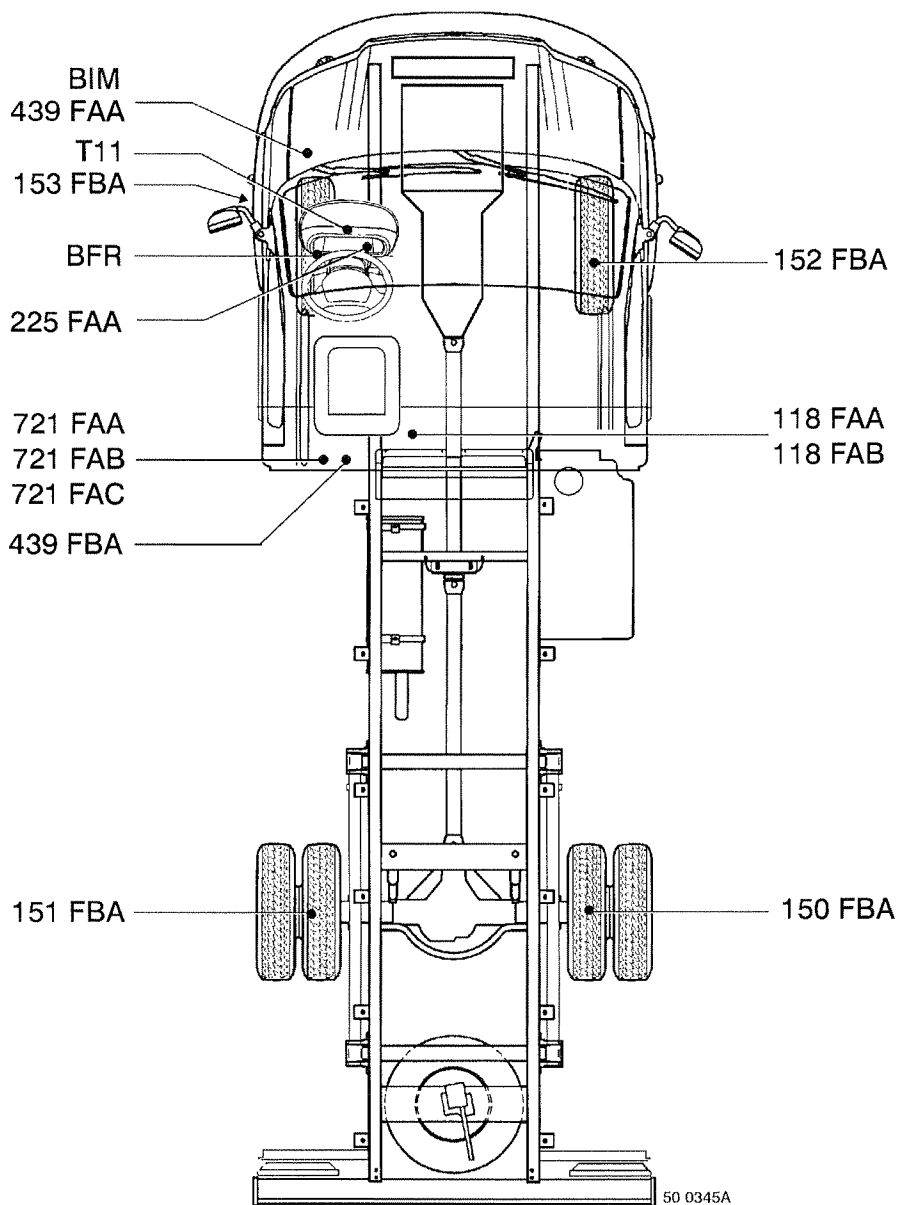
67 – С дифференциальной межколесной блокировкой

Для всякой дополнительной информации по тормозной системе см. руководство по ремонту MR 50 095



50 0342

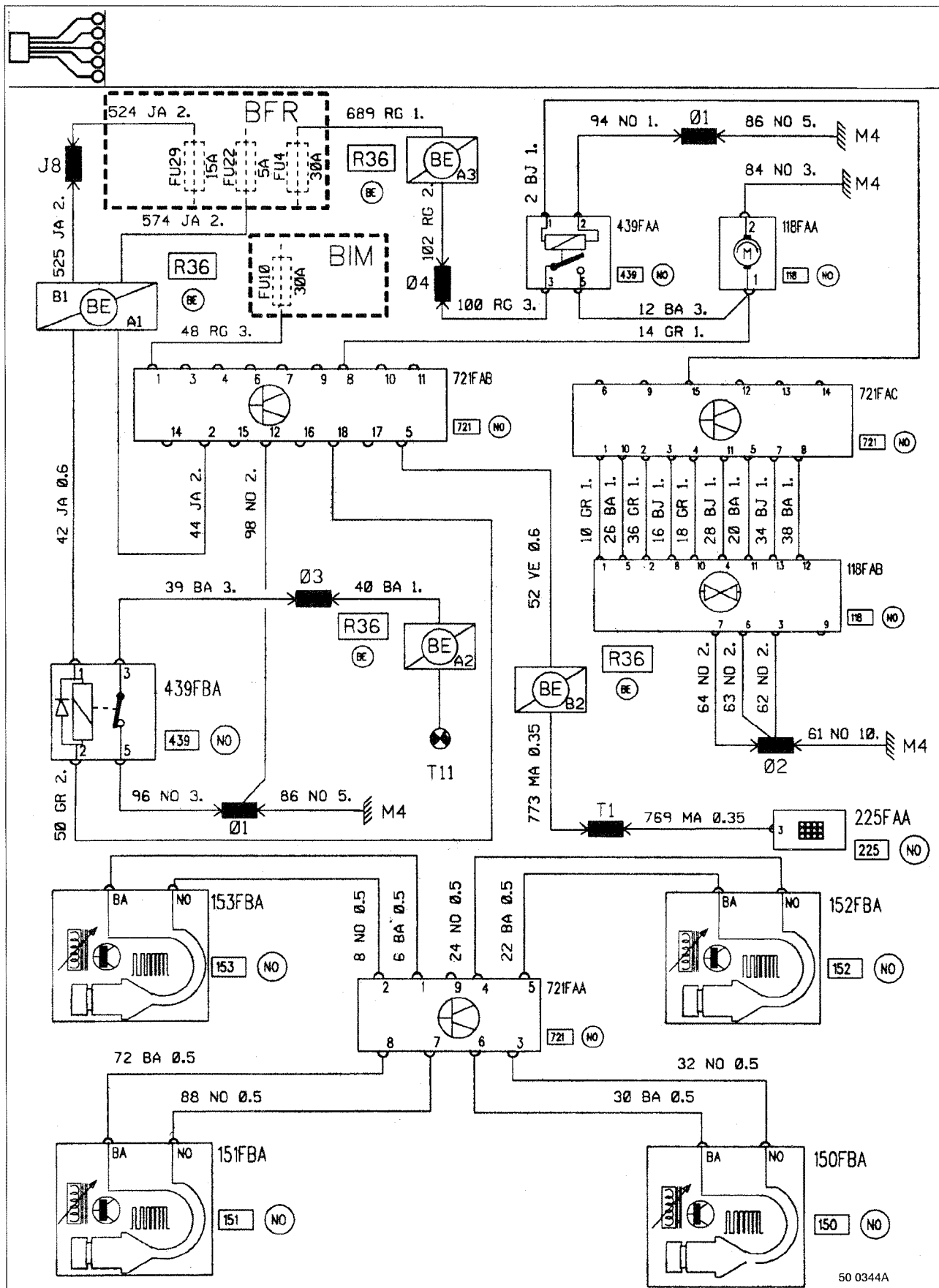
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТУР



Размещение аппаратов (токоприемников) :

- BFR – Блок замыкания коробки предохранителей и реле (BFR)
- BIM – Блок замыкания промежуточной соединительной коробки двигателя
- T11 – Аварийный сигнал противоблокировки колес “ABS”
- 118 FAA – Насос модулятора “ABS”
- 118 FAB – Электроклапан модулятора “ABS”
- 225 FAA – Штепсельная розетка диагностики
- 439 FAA – Реле вычислительного устройства “ABS”
- 439 FBA – Реле безопасности “ABS”
- 150 FBA – Датчик “ABS” задний правый
- 151 FBA – Датчик “ABS” задний левый
- 152 FBA – Датчик “ABS” передний правый
- 153 FBA – Датчик “ABS” передний левый
- 721 FAA – Вычислительное устройство “ABS”
- 721 FAB – Вычислительное устройство “ABS”
- 721 FAC – Вычислительное устройство “ABS”

Для всякой дополнительной информации по тормозной системе см. руководство по ремонту MR 70 091



Разметка соединительных контактов вычислительного устройства

721 FAA – Штекер X1 :

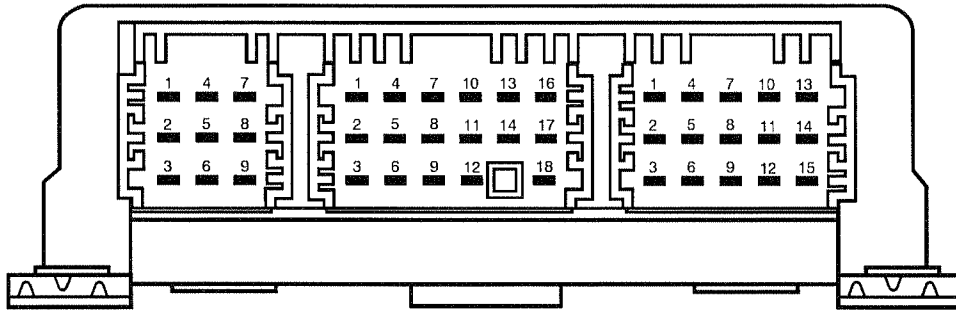
- 1 – Информационный сигнал датчика переднего левого
- 2 – Информационный сигнал датчика переднего левого
- 3 – Информационный сигнал датчика заднего правого
- 4 – Информационный сигнал датчика переднего правого
- 5 – Информационный сигнал датчика переднего правого
- 6 – Информационный сигнал датчика заднего правого
- 7 – Информационный сигнал датчика заднего левого
- 8 – Информационный сигнал датчика заднего левого
- 9 – Не использованный

721 FAB – Штекер X2 :

- 1 – Электропитание батареи
- 2 – Электропитание “+” после контакта
- 3 – Не использованный
- 4 – Не использованный
- 5 – Линия диагностики “К”
- 6 – Не использованный
- 7 – Не использованный
- 8 – Информационный сигнал контроля двигателя насоса (измерение тока)
- 9 – Не использованный
- 10 – Не использованный
- 11 – Не использованный
- 12 – Масса
- 13 – Не использованный
- 14 – Не использованный
- 15 – Устройство детектирующее отсоединение электрической связи
- 16 – Не использованный
- 17 – Не использованный
- 18 – Информационный сигнал сигнализатора “ABS”

721 FAC – Штекер X3 :

- 1 – Информационный сигнал электроклапана выпускного спереди слева
- 2 – Информационный сигнал электроклапана впускного спереди слева
- 3 – Информационный сигнал массы гидравлического модулятора
- 4 – Информационный сигнал электроклапана выпускного спереди справа
- 5 – Информационный сигнал электроклапана впускного спереди справа
- 6 – Не использованный
- 7 – Информационный сигнал электроклапана выпускного сзади слева
- 8 – Информационный сигнал электроклапана выпускного сзади слева
- 9 – Не использованный
- 10 – Информационный сигнал электроклапана выпускного сзади справа
- 11 – Информационный сигнал электроклапана выпускного сзади справа
- 12 – Не использованный
- 13 – Не использованный
- 14 – Не использованный
- 15 – Информационный сигнал автоматического управления реле насоса



50 0340A

Разметка контактов штекеров гидравлического модулятора :**Штекер 118 FAA**

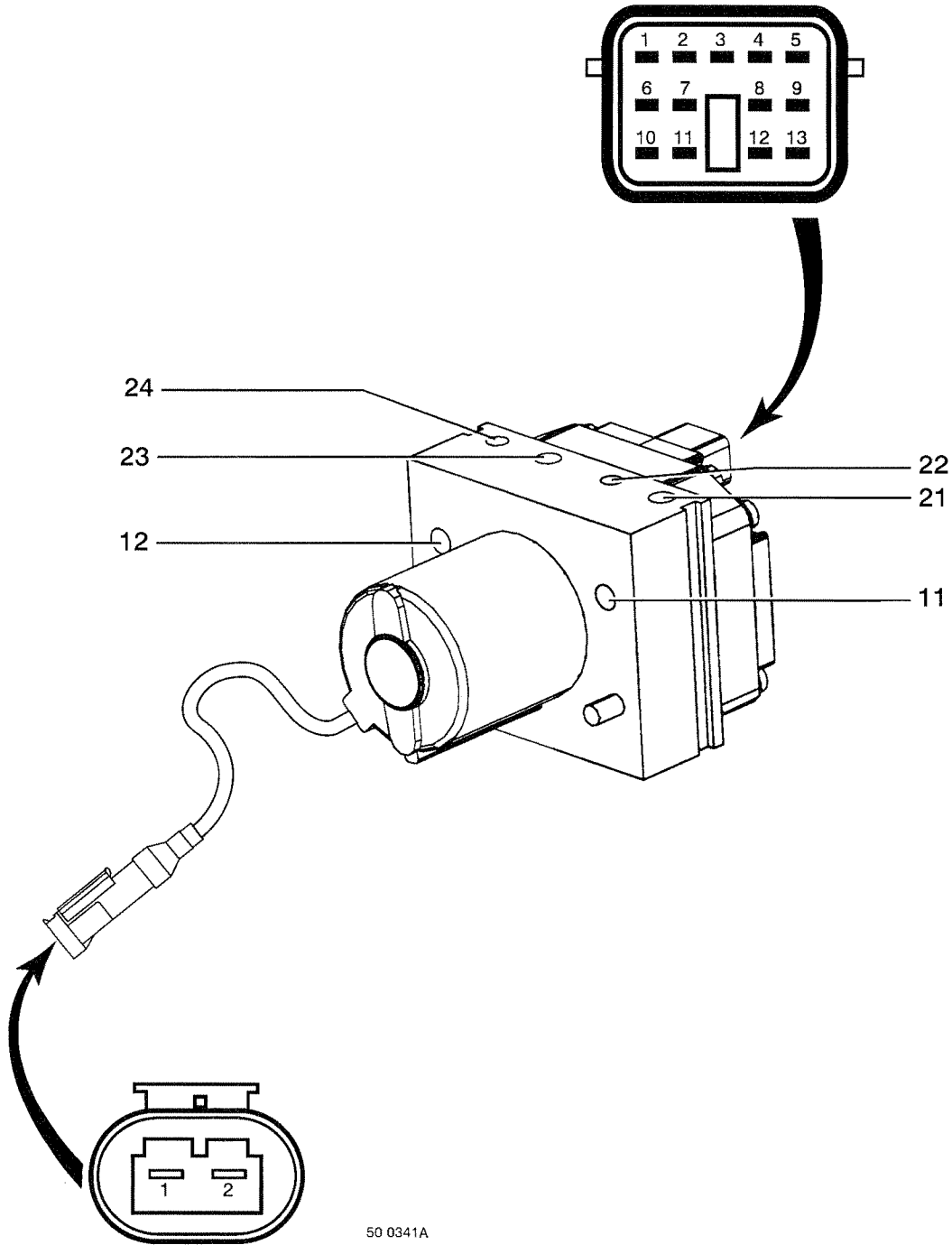
- 1 – Электропитание насоса
- 2 – Масса насоса

Штекер 118 FAB

- 1 – Информационный сигнал электроклапана выпускного спереди слева
- 2 – Информационный сигнал электроклапана впускного спереди слева
- 3 – Масса электроклапана
- 4 – Информационный сигнал электроклапана впускного сзади справа
- 5 – Информационный сигнал электроклапана выпускного сзади справа
- 6 – Масса электроклапана
- 7 – Масса электроклапана
- 8 – Информационный сигнал контроля массы гидравлического модулятора
- 9 – Не использованный
- 10 – Информационный сигнал электроклапана выпускного спереди справа
- 11 – Информационный сигнал электроклапана впускного спереди справа
- 12 – Информационный сигнал электроклапана впускного сзади слева
- 13 – Информационный сигнал электроклапана выпускного сзади слева

Разметка гидравлических соединений гидравлического модулятора :

- 11 – Вход контура переднего
- 12 – Вход контура заднего
- 21 – Выход передний левый (зеленый)
- 22 – Выход передний правый (красный)
- 23 – Выход задний левый (голубой)
- 24 – Выход задний правый (желтый)



ЗАМЕНА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОДУЛЯТОРА

БЕЗОПАСНОСТЬ !

Гидравлический модулятор устанавливать только после предварительной заправки.

Демонтаж

Отсоединить батарею.

Установить прижим на педаль чтобы ограничить истечения тормозной жидкости.

Отсоединить штекеры.

Пометить их расположение и затем, отсоединить гидравлические трубопроводы.

Снять блок.

Установка

Действовать в обратном порядке демонтажа.

Выполнить прокачку системы торможения.

Проверить отсутствие утечек.

ДИАГНОСТИКА

Наличие дефектов сигнализируется зажиганием лампочки (T11) сигнализатора системы "ABS".

Диагностика производится при помощи компьютера "Diagnostics".

После использования компьютера "Diagnostics" и подавления всех дефектов, если лампочка (T11) продолжает гореть, для того чтобы она потухла необходимо чтобы автомобиль поехал скоростью, превышающей 10 км/ч.

ИНСТРУМЕНТ

Фирма **RENAULT V. I.** подразделяет инструмент и приспособления на 3 категории :

- **Универсальный инструмент** : покупной стандартные инструменты и приспособления.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.).
 - . **4–значным шифром** (Приспособление, индексированное номенклатурным номером Renault V.I., но имеющееся у Поставщика)

- **Специальный инструмент** : специально разработанные фирмой Renault V.I. инструмент и приспособления

- **Инструмент, изготавливаемый на месте** : инструмент этого типа обозначается по разному, в зависимости от степени сложности :
 - . **4–значным шифром** (инструмент представлен рисунком) : простой инструмент, для изготовления которого не требуется особой квалификации.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.) : для изготовления такого инструмента требуется определенная квалификация.

В соответствии с назначением различаются **три категории** инструмента :

- **Категория 1** : инструмент для техобслуживания и небольшого ремонта
- **Категория 2** : инструмент для сложного или значительного ремонта
- **Категория 3** : инструмент, используемый для капитального ремонта

Специальный инструмент				
Шифр. Renault V.I.	Наименование	Категория	Кол–во	Стр
50 00 26 7200	Компьютер "Diagnostica"	1	1	D1