

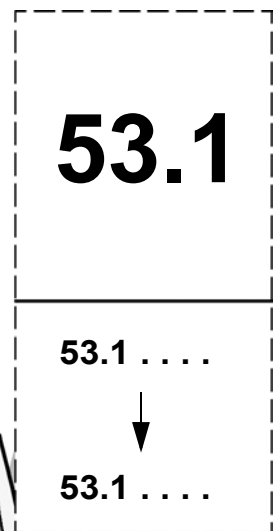
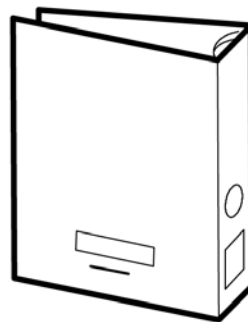
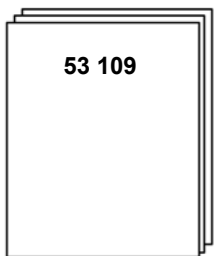
53 109 - RU - 03/2004

КОНТУР СИСТЕМЫ ПНЕВМОСИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

СУРИЯ	СЕМЕЙСТВО	ВАРИАНТ
RENAULT KERAX	-	-



Указанные выше данные могут со временем изменяться. Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



ОГЛАВЛЕНИЕ

Общие положения	A-1 → 4
<hr/>	
Технические характеристики	B-1 → 2
— Моменты затяжки	B1-2 → 8
— Технические данные	B2-1 → 62
<hr/>	
Инструмент	C-1 → 4
<hr/>	
Размещение приёмников	D-1 → 3
— Автомобили с колёсной формулой 4x2 / 4x4	D1-2 → 24
— Автомобили с колёсной формулой 6x4 / 6x6	D2-1 → 37
— Автомобили с колёсной формулой 8x4	D3-1 → 12
<hr/>	
Схема(ы) системы торможения	E-1 → 6
— Общие положения	E1-2 → 4
— Система питания	E2-1 → 41
— Контур переднего рабочего тормоза	E3-1 → 28
— Контур заднего рабочего тормоза	E4-1 → 48
— Контур стояночного тормоза	E5-1 → 73
— Контур тормоза прицепа	E6-1 → 7
<hr/>	
Контроль / Регулировка	F-1 → 37

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Предупреждающая информация

В настоящем документе инструкции по технике безопасности представлены следующей символикой:



ОПАСНОСТЬ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ОПИСАННОЙ ПРОЦЕДУРЫ, НЕБРЕЖНОСТЬ ИЛИ НЕВНИМАНИЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛЫМ РАНЕНИЯМ С ВОЗМОЖНЫМ СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ.



ВНИМАНИЕ! Использование какой-либо иной или несоответствующей методики работы может привести к повреждению продукта.






ПРИМЕЧАНИЕ! Данный символ предлагает обратить внимание на особые и значимые моменты метода.



Строго соблюдать действующие нормы по утилизации и переработке отработанных деталей и отходов.

Условные обозначения

Затяжка

	Затянуть на момент (в Нм) (левая резьба)		Затянуть на указанную величину
	Затянуть на момент (в Нм) (правая резьба)		Ослабить на указанную величину
	Момент затяжки со смазкой крепежа		

Постановка размеров

	Затяжка		... Больше или равно ...
	Равно		Предельный износ
	... Меньше ...		Допуски или припуски
	... Больше ...		Максимальные изгиб или коробление
	... Меньше или равно ...		Максимум непараллельности

Ремонт

	Приложить усилие в этом направлении (молот-пресс)		Нанести (см. таблицу ингредиентов)
	Нагреть или охладить. Температура в градусах Цельсия (пример: + 80°C)		Долить до уровня (см. технические данные и таблицу ингредиентов)
	Сварной шов		Смазать консистентной или жидкой смазкой (см. таблицу ингредиентов)
	Время на ремонт - Время нагрева		Пометить - Смонтировать по метке

Регулировка

	Усилие вращения		Вращение влево
	Попеременное вращение		Вращение вправо. Цифра указывает число оборотов
	Вращение вправо		Вращение вправо. Цифра указывает число оборотов
	Соединить		Перемещение в направлении
	Обеспечить размер (мм)		

Прочая информация

	Выпуск - Выход		Операция с указанием порядка последовательности
	Впуск - Вход		Задействует
	Масса в кг (например: 275 кг)		Возвращение к нумерованной операции - Связано с нумерованной операцией
	Зависит от модификации или варианта исполнения		Снять - Отменить
	Неправильно		Направление разборки (стрелка указывает направление)
	Правильно		Направление сборки (стрелка указывает направление)
	Впрыск		... до, к ...
	Ремонтные размеры		Контроль - Проверка состояния деталей
	Заменить эти детали		Опасно для человека, автомобиля или оборудования

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моменты затяжки

Определения

Различаются следующие типы затяжки:

- Затяжка с моментом (в Нм.)
- Затяжка по углу (в °)
- Затяжка момент-угол (в Нм.+ °)

Моменты, заданные в Нм. являются номинальными моментами (средняя величина, рассчитываемая на основе минимального и максимального моментов).

Класс точности затяжки, в зависимости от приложенного номинального момента затяжки, определяет его процентный допуск.

Классы точности затяжки:

- **Класс I:** Специальный крепеж (допуск $\pm 10\%$ окончательного натяга)
- **Класс II:** Для затяжек повышенной точности (допуск $\pm 10\%$ от номинального момента затяжки)
- **Класс III:** Для обыкновенных стандартных затяжек (допуск $\pm 20\%$ по отношению к номинальному моменту затяжки)

Для стандартного крепежа см. нижеследующую таблицу (Класс III).

Для остальных моментов затяжки см. следующую/ие страницы.



Контргайки типа "FIH" (нильстон) следует обязательно менять при каждой разборке. Контргайки типа "DRH" (овальные) можно использовать повторно. При использовании контргайек (DRH, FIH и пр), необходимо проверять, чтобы резьба болта выступала по крайней мере на два витка над верхней плоскостью гайки.

Таблица стандартных моментов затяжки болтов и гаек

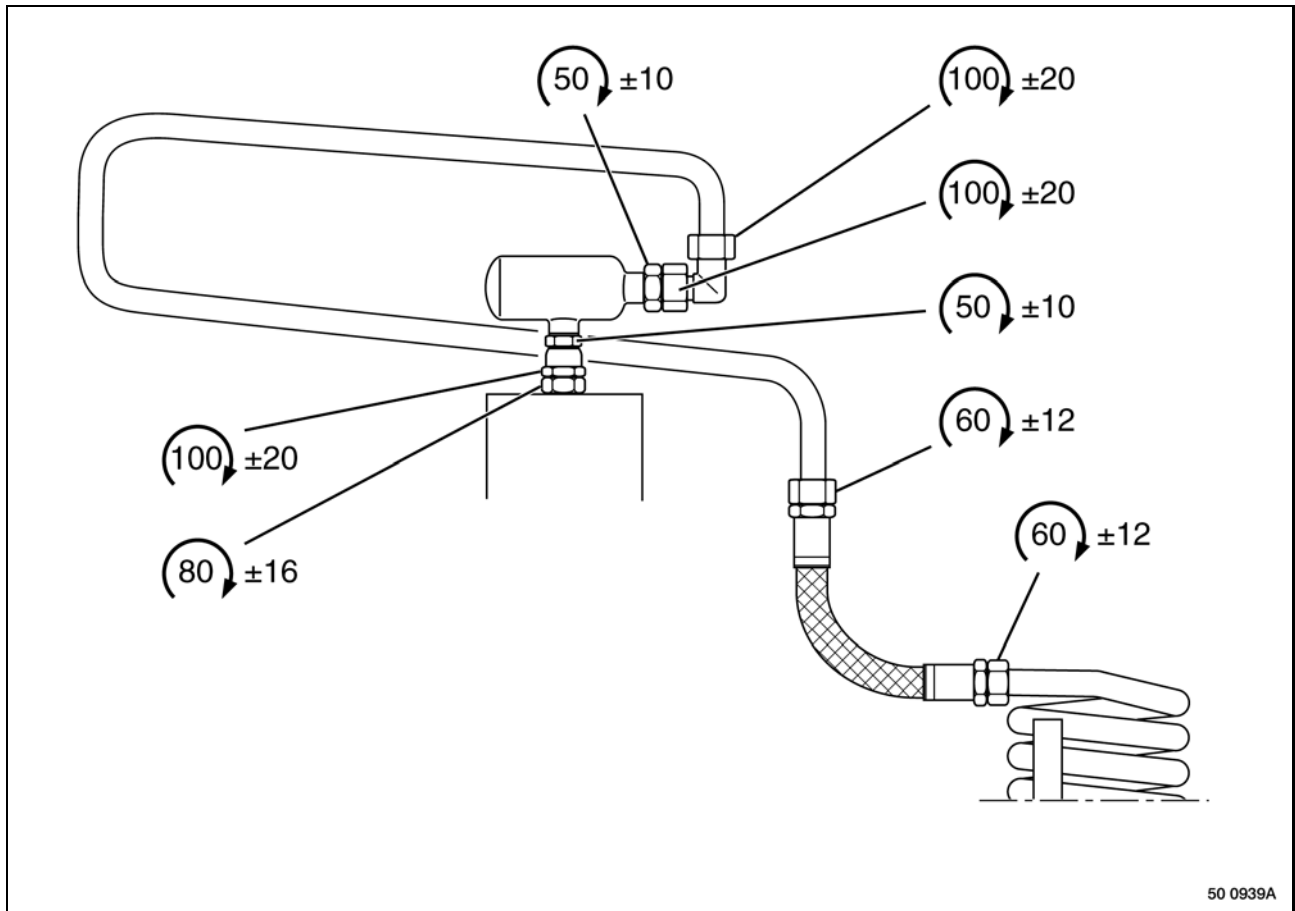


Указанные в нижеследующей таблице моменты затяжки соответствуют требованиям стандарта 01.50.4002 и применимы к новым крепёжным соединениям, устанавливаемым на сухую, а также к повторно используемому крепежу со смазкой резьбы. В случае замены, применять обязательно крепёж, рекомендованный в запчастях RENAULT TRUCKS (коэффициент трения, соответствует требованиям стандарта 01.50.4002).

Величины моментов затяжки в Нм. классического крепежа по "метрической" системе согласно стандарту 01.50.4002 ("Н": нормальных; "HE": с пояском)		
Диам. и шаг (в мм) болтов и гаек	Класс затяжки III	
	Класс качества 8.8	Класс качества 10.9
6 x 1.00	7.5 ± 1.5	11 ± 2.2
7 x 1.00	15 ± 3	20 ± 4
8 x 1.00	20 ± 4	30 ± 6
8 x 1.25	20 ± 4	27 ± 5.4
10 x 1.00	40 ± 8	60 ± 12
10 x 1.25	40 ± 8	60 ± 12
10 x 1.50	40 ± 8	50 ± 10
12 x 1.25	70 ± 14	100 ± 20
12 x 1.50	65 ± 13	95 ± 19
12 x 1.75	60 ± 12	90 ± 18
14 x 1.50	105 ± 21	155 ± 31
14 x 2.00	100 ± 20	145 ± 29
16 x 1.50	160 ± 32	220 ± 44
16 x 2.00	150 ± 30	220 ± 44
18 x 1.50	240 ± 48	340 ± 68
18 x 2.50	210 ± 42	310 ± 62
20 x 1.50	330 ± 66	480 ± 96
20 x 2.50	300 ± 60	435 ± 87
22 x 1.50	450 ± 90	650 ± 130
22 x 2.50	410 ± 82	595 ± 119
24 x 2.00	560 ± 112	820 ± 164
24 x 3.00	510 ± 102	750 ± 150

Труба на выходе с компрессора

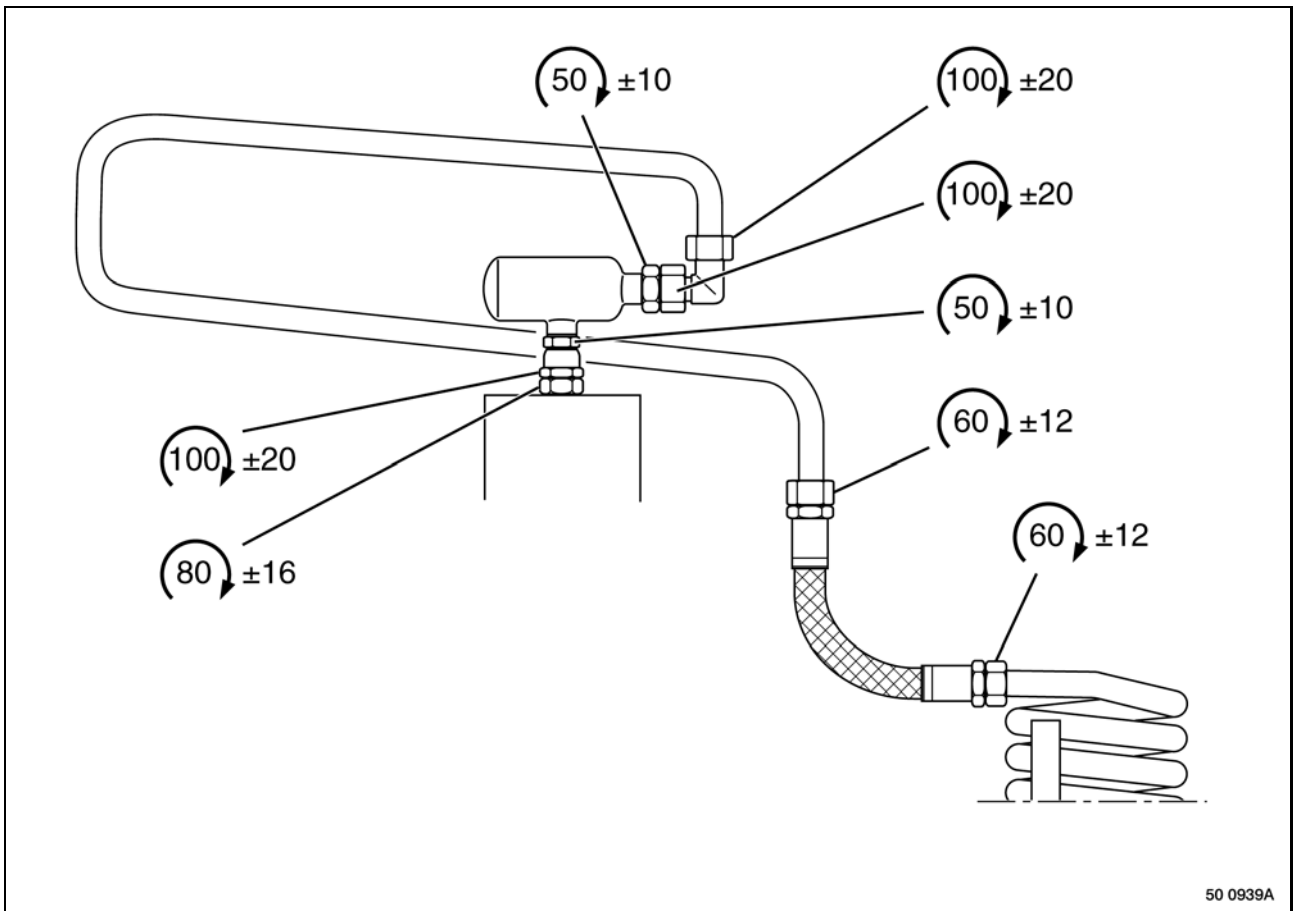
Автомобили 33A/33B/33C/33D/33G/33H/33I/33J/33K/33L/33M/33N/33P/33Q/33R/33S



Труба на выходе с компрессора

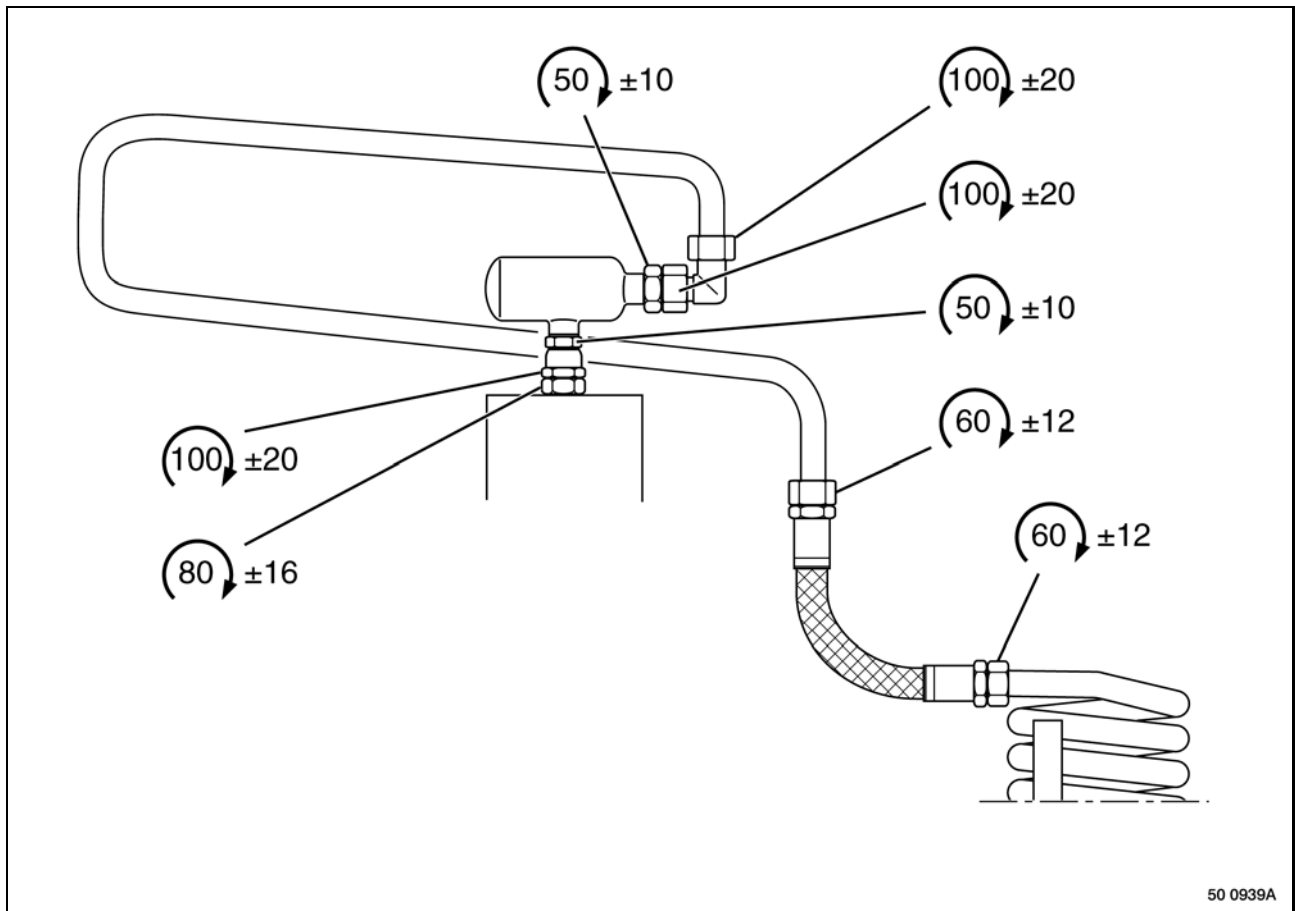
Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN/33PP/33QQ/
33RR/33SS

=> 31/07/2001



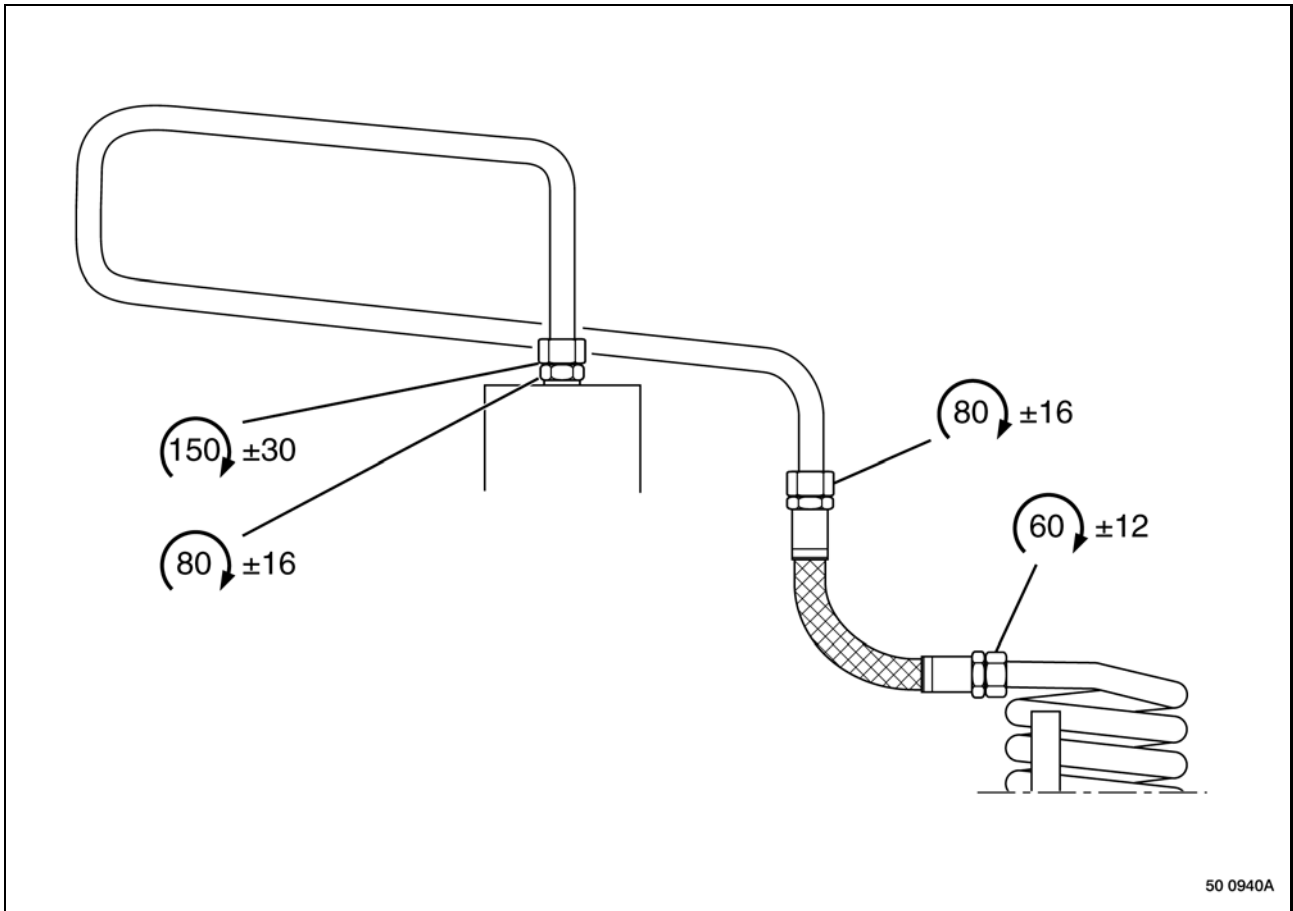
Труба на выходе с компрессора

Автомобиль(ли) 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN/33PP/
33QQ/33RR/33SS, вариант(ы) 33118
01/08/2001 =>



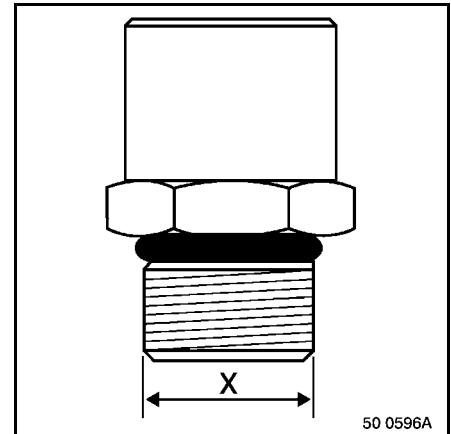
Труба на выходе с компрессора

Автомобиль(ли) 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN/33PP/
33QQ/33RR/33SS, вариант(ы) 33124
01/08/2001 =>



Затяжка штуцеров

диам. X	Момент затяжки
1/8 резьбы газовой	9 ± 1 Нм.
M 10x100	9 ± 1 Нм.
M 12x150	15 ± 3 Нм.
M 14x150	15 ± 3 Нм.
M 16x150	25 ± 5 Нм.
M 22x150	25 ± 5 Нм.

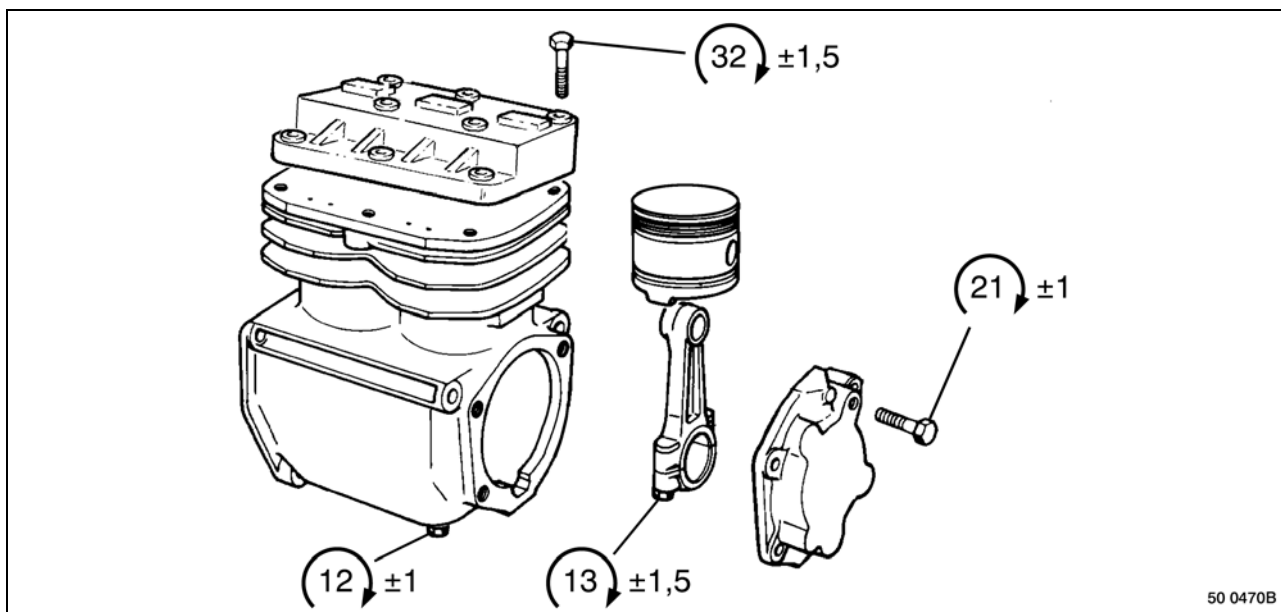


Технические данные

Воздушный компрессор

Автомобили 33A/33B/33C/33D/33G/33H/33I/33J/33K/33L/33M/33N/33P/33Q/33R

Двухцилиндровый компрессор KNORR LP4845



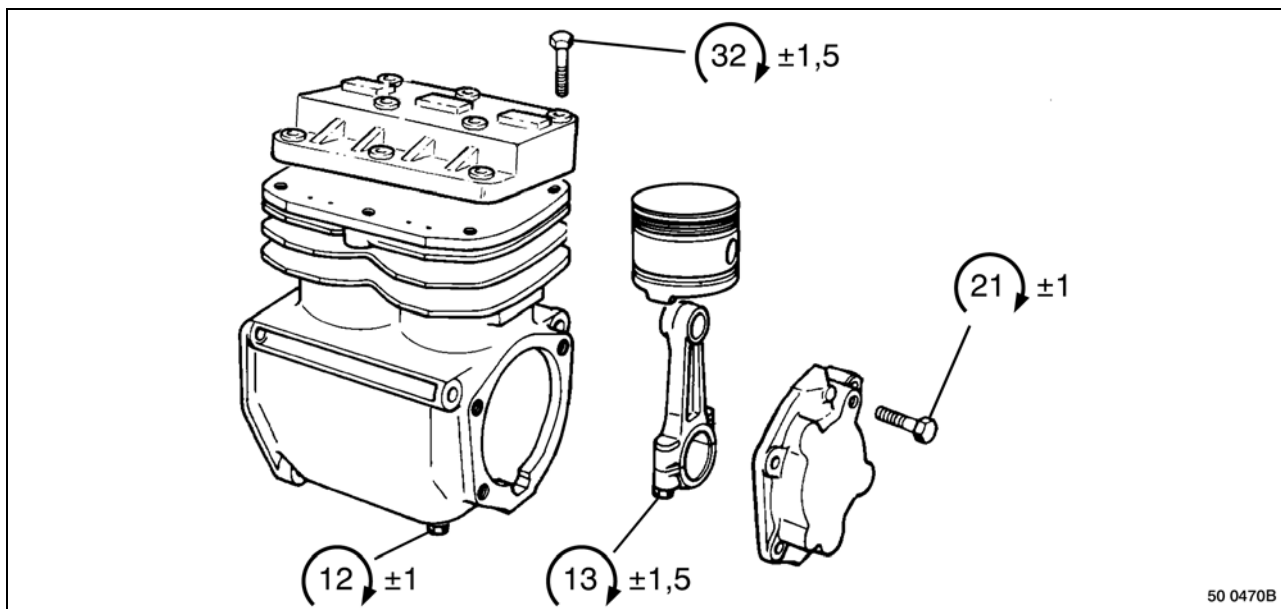
Шифр	5010295545
Рабочий объем	500 см ³
Расход при 3000 об/мин. при давлении в 10 Бар.	730 л/мин.
Внутренняя резьба отверстия(й) (0 - 2)	M 26x1.5
Внутренняя резьба отверстия(й) (9.1 - 9.2)	M 18x1.5

Воздушный компрессор

Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN/33PP/33QQ/
33RR/33SS

=> 31/07/2001

Двухцилиндровый компрессор KNORR LP4851



Шифр	5010339859
Рабочий объём	500 см ³
Расход при 3000 об/мин. при давлении в 10 Бар.	730 л/мин.
Внутренняя резьба отверстия(й) (0 - 2)	M 26x1.5
Внутренняя резьба отверстия(й) (9.1 - 9.2)	M 18x1.5

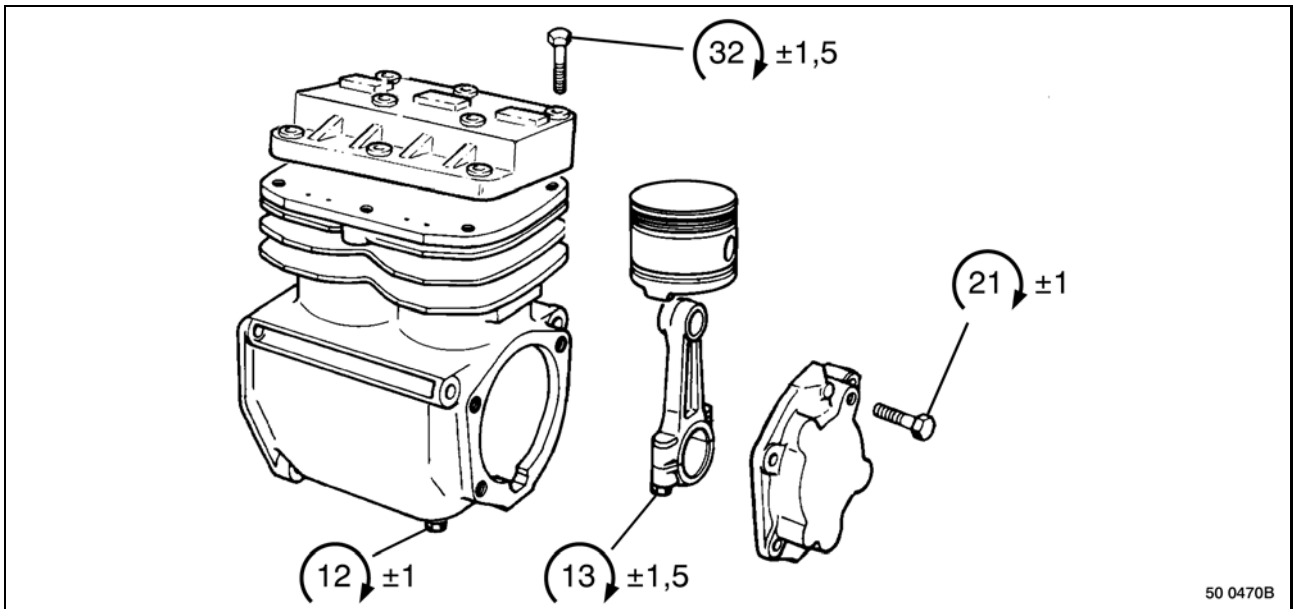
Воздушный компрессор

Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN/33PP/33QQ/
33RR/33SS

Вариант(ы) 33118

01/08/2001 =>

Двухцилиндровый компрессор KNORR LP4851



Шифр

5010339859

Рабочий объём

500 см³

Расход при 3000 об/мин. при давлении в 10 Бар.

730 л/мин.

Внутренняя резьба отверстия(й) (0 - 2)

M 26x1.5

Внутренняя резьба отверстия(й) (9.1 - 9.2)

M 18x1.5

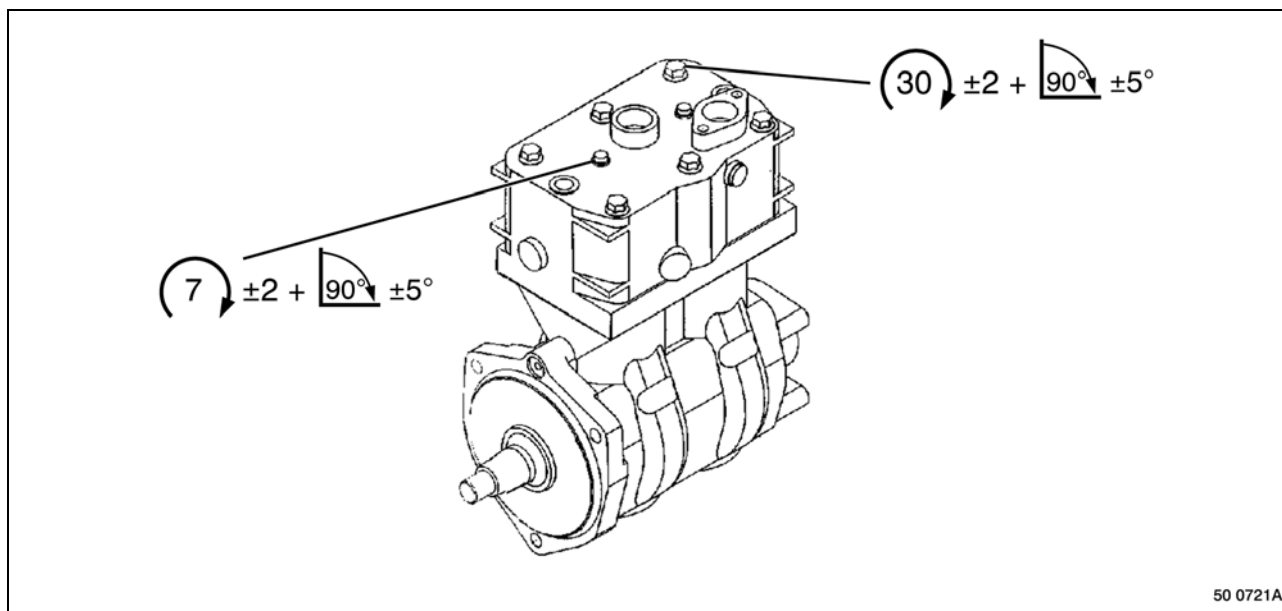
Воздушный компрессор

Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN/33PP/33QQ/
33RR/33SS

Вариант(ы) 33124

01/08/2001 =>

Двухцилиндровый компрессор WABCO 4124420000



Шифр	5010550086
Рабочий объём	442 см ³
Расход при 3000 об/мин. при давлении в 10 Бар.	680 л/мин.
Внутренняя резьба отверстия(й) (0 - 2)	M 26x1.5
Внутренняя резьба отверстия(й) (4)	M 12x1.5
Внутренняя резьба отверстия(й) (9.1 - 9.2)	M 14x1.5

Расширительный ресивер

С вариантом(ами) 33118.

Шифр	5010300526
Диам	73 мм
Объём	0.5 л.
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Осушитель воздуха

Автомобили 33A/33B/33C/33D/33G/33H/33I/33J/33K/33L/33M/33N

=> 31/01/2004

Автомобили 33P/33Q/33R/33S

=> 20/03/2004

Одноблочный осушитель воздуха KNORR LA8016

Шифр	5010422397
Регулировочное давление	9.5 ⁰ / + 0.4 Бар.
Давление при обратном включении	8.7 ⁰ / + 0.4 Бар.
Защитное давление	13 ^{± 2} Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 21)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (4/23)	M 12x1.5

Осушитель воздухаАвтомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN/33PP/33QQ/
33RR/33SS

=> 01/12/2001

Одноблочный осушитель воздуха KNORR LA8016

Шифр	5010422397
Регулировочное давление	9.5 ⁰ / + 0.4 Бар.
Давление при обратном включении	8.7 ⁰ / + 0.4 Бар.
Защитное давление	13 ^{± 2} Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 21)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (4/23)	M 12x1.5

Осушитель воздуха

Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN
03/12/2001 => 31/01/2004

Автомобили 33PP/33QQ/33RR/33SS
03/12/2001 => 20/03/2004

Одноблочный осушитель воздуха KNORR LA8064

Шифр	5010525506
Регулировочное давление	9.5 ⁰ / + 0.4 Бар.
Давление при обратном включении	8.7 ⁰ / + 0.4 Бар.
Защитное давление	13 ^{± 2} Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 21)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (4/23)	M 16x1.5

Осушитель воздуха

Автомобили 33A/33G/33H/33K/33L/33M/33N

Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN
02/02/2004 =>

Автомобили 33P/33Q/33R/33PP/33QQ/33RR/33SS
22/03/2004 =>

Одноблочный осушитель воздуха KNORR LA8063

Шифр	5010525505
Регулировочное давление	12.5 ^{- 0.4 / 0} Бар.
Давление при обратном включении	11.5 ^{- 0.4 / 0} Бар.
Защитное давление	15.5 ^{± 2} Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 21)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (4/23)	M 16x1.5

Предохранительный клапан

Предохранительный клапан KNORR AE4605

Шифр

5010422971

Давление открытия

- контур (21 - 22)	7 ^{-0.3 / 0} Бар.
- контур (23)	7.3 ^{-0.3 / 0} Бар.
- контур (24)	7 ^{-0.3 / 0} Бар.
Статическое давление закрытия	4.5 ^{0 / +0.5} Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1)	М 22x1.5
Отверстие(я) (21 - 22 - 23 - 24)	с фланцем

Воздушные ресиверы

Число ресиверов и их назначение на каждый отдельный тип автомобилей
 Автомобиль(ли) EURO 2, вариант(ы) 13102
 => 31/01/2004

Тип	Вариант(ты)	Назначение и число				Ито гол
		Передний (оранжевый)	Задний (голубой)	Стояночны й (зелёный)	Прицепа (красный)	
33A	10101	2 (диам 250)	1 (диам250)			3
33A	10103	2 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам300)	4
33B	10101	2 (диам 250)	1 (диам250)			3
33B	10103	2 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам300)	4
33C	10101	2 (диам 250)	1 (диам250)			3
33C	10103	2 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам300)	4
33D		2 (диам 250)	1 (диам250)			3
33G	10101	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33G	10103+30001/05/09+50501	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33G	10103+30001/05/09+50502	1 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33G	10103+30002	1 (диам 250)	2 (диам 250)		1 (диам250)	4
33H	10101	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33H	10103+30001/05/09	1 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33H	10103+30002	1 (диам 250)	2 (диам 250)		1 (диам250)	4
33I	10101	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33I	10103+30001/05/09	1 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33I	10103+30002	1 (диам 250)	2 (диам 250)		1 (диам250)	4
33J		1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33K	11802	1 (диам 250)	2 (диам 250)		1 (диам250)	4
33K	11803+50501	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33K	11803+50502	1 (диам 250)	2 (диам 250)		1 (диам250)	4
33L	50501	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33L	50502	1 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33M	10101	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33M	10103+30001/05/09+50501	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33M	10103+30001/05/09+50502	1 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33M	10103+30002	1 (диам 250)	2 (диам 250)		1 (диам250)	4
33N	50501	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33N	50502	1 (диам 250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33P	10101/03+50501	1 (диам 250)	1 (диам250)			2
33P	10101+50502	1 (диам 250)	1 (диам250)	1 (диам250)		3

Тип	Вариант(ты)	Назначение и число				Ито гол
		Передний (оранжевый)	Задний (голубой)	Стояночны й (зелёный)	Прицепа (красный)	
33P	10103+50502	1 (диам250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33Q	50501	1 (диам250)	1 (диам250)			2
33Q	50502	1 (диам250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33R	10101	1 (диам250)	1 (диам250)	1 (диам250)		3
33R	10103	1 (диам250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3
33S		1 (диам250)	1 (диам250)		1 (диам250)	3

Воздушные ресиверы

Число ресиверов и их назначение на каждый отдельный тип автомобилей
 Автомобиль(ли) EURO 3, вариант(ы) 13103
 => 31/01/2004

Тип	Вариант(ты)	Назначение и число				Ито гоl
		Передний (оранжевый)	Задний (голубой)	Стояночны й (зелёный)	Прицепа (красный)	
33AA	10101	2(диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33AA	10103	2(диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 300)	4
33BB	10101	2(диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33BB	10103	2(диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 300)	4
33CC	10101	2(диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33CC	10103	2(диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 300)	4
33DD		2(диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33GG	10101	1 (диам. 250)	2(диам. 250)			3
33GG	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33GG	10103+30002	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33HH	10101	1 (диам. 250)	2(диам. 250)			3
33HH	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33HH	10103+30002	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33II	10101	1 (диам. 250)	2(диам. 250)			3
33II	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33II	10103+30002	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33JJ		1 (диам. 250)	2(диам. 250)			3
33KK	11802	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33KK	11803	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33LL		1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33MM	10101	1 (диам. 250)	2 (диам. 250)			3
33MM	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33MM	10103+30002	1 (диам. 250)	2 (диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33NN		1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33PP	10101	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		3
33PP	10103	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33QQ		1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33RR	10101	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		3
33RR	10103	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33SS		1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3

Воздушные ресиверы

Число ресиверов и их назначение на каждый отдельный тип автомобилей
Автомобиль(ли) EURO 2, вариант(ы) 13102
02/02/2004 =>

Тип	Вариант(ты)	Назначение и число				Ито гол
		Передний (оранжевый)	Задний (голубой)	Стояночны й (зелёный)	Прицепа (красный)	
33A	10101+30001/05/09	2 (диам 250)	1 (диам 250)			3
33A	10101+30002	2 (диам 250)	1 (диам 250) 1 (диам 200)			4
33A	10103	2 (диам 250)	1 (диам 250) 1 (диам 200)		1 (диам 300)	5
33G	10101	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33G	10103+30001/05/09+50501	1 (диам 250)	2 (диам 250)			3
33G	10103+30001/05/09+50502	1 (диам 250)	1 (диам 250)		1 (диам 250)	3
33G	10103+30002	1 (диам 250)	2 (диам 250)		1 (диам 250)	3
33H	10101	1 (диам. 250)	2 (диам 250)			3
33H	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33H	10103+30002	1 (диам. 250)	2 (диам 250)		1 (диам. 250)	4
33K	11802	1 (диам. 250)	2 (диам 250)		1 (диам. 250)	4
33K	11803+50501	1 (диам. 250)	2 (диам 250)			3
33K	11803+50502	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33L	50501	1 (диам. 250)	2 (диам 250)			3
33L	50502	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33M	10101	1 (диам. 250)	2 (диам 250)			3
33M	10103+30001/05/09+50501	1 (диам. 250)	2 (диам 250)			3
33M	10103+30001/05/09+50502	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33M	10103+30002	1 (диам. 250)	2 (диам 250)		1 (диам. 250)	4
33N	50501	1 (диам. 250)	2 (диам 250)			3
33N	50502	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33P	10101/03+50501	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)			2
33P	10101+50502	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		3
33P	10103+50502	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33Q	50501	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)			2
33Q	50502	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33R	10101	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		3
33R	10103	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3

Воздушные ресиверы

Число ресиверов и их назначение на каждый отдельный тип автомобилей
 Автомобиль(ли) EURO 3, вариант(ы) 13103
 02/02/2004 =>

Тип	Вариант(ты)	Назначение и число				Ито го!
		Передний (оранжевый)	Задний (голубой)	Стояночны й (зелёный)	Прицепа (красный)	
33AA	10101+30001/05/09	2(диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33AA	10101+30002	2(диам. 250)	1 (диам. 250) 1 (диам. 200)			4
33AA	10103	2(диам. 250)	1 (диам. 250) 1 (диам. 200)		1 (диам. 300)	5
33BB	10101+30001/05/09	2(диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33BB	10101+30002	2(диам. 250)	1 (диам. 250) 1 (диам. 200)			4
33BB	10103	2(диам. 250)	1 (диам. 250) 1 (диам. 200)		1 (диам. 300)	5
33CC	10101+30001/05/09	2(диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33CC	10101+30002	2(диам. 250)	1 (диам. 250) 1 (диам. 250)			4
33CC	10103	2(диам. 250)	1 (диам. 250) 1 (диам. 200)		1 (диам. 300)	5
33DD	30001/05/09	2(диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33DD	30002	2(диам. 250)	1 (диам. 250) 1 (диам. 200)			4
33GG	10101	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)			3
33GG	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33GG	10103+30002	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33HH	10101	1 (диам. 250)	2(диам. 250)			3
33HH	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33HH	10103+30002	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33II	10101	1 (диам. 250)	2(диам. 250)			3
33II	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33II	10103+30002	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33JJ		1 (диам. 250)	2(диам. 250)			3
33KK	11802	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33KK	11803	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33KK	11802	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33KK	11803	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33LL		1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3

Тип	Вариант(ты)	Назначение и число				Ито гол
		Передний (оранжевый)	Задний (голубой)	Стояночны й (зелёный)	Прицепа (красный)	
33MM	10101	1 (диам. 250)	2(диам. 250)			3
33MM	10103+30001/05/09	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33MM	10103+30002	1 (диам. 250)	2(диам. 250)		1 (диам. 250)	4
33NN		1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3

33PP	10101	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		3
33PP	10103	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33QQ		1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33RR	10101	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		3
33RR	10103	1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3
33SS		1 (диам. 250)	1 (диам. 250)		1 (диам. 250)	3

Воздушные ресиверы

Диам	250 мм
Объём	30 л.
Срок службы	15лет
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Воздушные ресиверы

Диам	300 мм
Объём	30 л.
Срок службы	15лет
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Воздушные ресиверы

Автомобиль(ли) 33A/33AA/33BB/33CC/33DD, вариант(ы) 10101 + 30002
02/02/2004 =>

Диам	200 мм
Объём	15 л.
Срок службы	15лет
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Воздушные ресиверы

Автомобиль(ли) 33A/33AA/33BB/33CC, вариант(ы) 10103
02/02/2004 =>

Диам	200 мм
Объём	15 л.
Срок службы	15лет
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Кран рабочего тормоза

Автомобили 33A/33B/33C/33D/33G/33H/33I/33J/33K/33L/33M/33N/33P/33Q/33R/33S

Кран тормоза WABCO 4614945020

Шифр	5010260033
Максимальное давление подачи	12.5 ± 0.5 Бар.
Максимальное развиваемое давление	8 ⁰ / + 0.6 Бар.
Отверстие(я) (11 - 12 - 21 - 22)	с фланцем
Расхождение между (21) и (22)	+ 0.3 ± 0.15 Бар.

Кран рабочего тормоза

Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN/33RR/33SS

Кран тормоза WABCO 4614945312

Шифр	5001857060
Максимальное давление подачи	12.5 ± 0.5 Бар.
Максимальное развиваемое давление	8 ⁰ / + 0.6 Бар.
Отверстие(я) (11 - 12 - 21 - 22)	с фланцем
Расхождение между (21) и (22)	+ 0.3 ± 0.15 Бар.

Кран рабочего тормоза

Автомобили 33PP/33QQ

Кран тормоза WABCO 4614945342

Шифр	5001857063
Максимальное давление подачи	12.5 ± 0.5 Бар.
Максимальное развиваемое давление	8 ⁰ / + 0.6 Бар.
Отверстие(я) (11 - 12 - 21 - 22)	с фланцем
Расхождение между (21) и (22)	+ 0.15 ± 0.15 Бар.

Редукционный клапан

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103
=> 31/01/2004

Регулируемый редукционный клапан KNORR DB2246

Шифр	5010260943
Понижающее передаточное число	1/2
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 2 - 4)	М 16x1.5

Редукционный клапан

Автомобиль(ли) 33Н/33И/33НН/33ИИ, вариант(ы) 10103
=> 31/01/2004

Регулируемый редукционный клапан KNORR DB2245

Шифр	5010260944
Понижающее передаточное число	1/2.7
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 2 - 4)	М 16x1.5

Редукционный клапан

Автомобиль(ли) 33G/33M/33GG/33MM, вариант(ы) 10103 + 50502
=> 31/01/2004

Автомобиль(ли) 33P/33PP, вариант(ы) 10103 + 50502

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 59018/21/26/33/83
=> 20/03/2004

Регулируемый редукционный клапан KNORR DB2247

Шифр	5010260941
Понижающее передаточное число	1/1.35
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 2 - 4)	М 16x1.5

Редукционный клапан

Автомобиль(ли) 33G/33M, вариант(ы) 50502

Автомобили 33A/33H/33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33MM
02/02/2004 =>

Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 50502

Автомобили 33Q/33PP/33RR

22/03/2004 =>

Регулируемый редукционный клапан KNORR DB2244

Шифр	5010260942
Понижающее передаточное число	1/1.5
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 2 - 4)	M 16x1.5

Расширительный ресивер

Автомобили 33K/33L/33N/33KK/33LL/33NN

Шифр	5010251002
Диам	76.1мм
Объём	0.5 л.
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Клапан быстрого оттормаживания

Клапан быстрого оттормаживания WABCO 9735000450

Шифр	5010260585
Максимальное давление подачи	12 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Релейный простой клапан

Релейный простой клапан BOSCH 0481026026

=> 28/09/2002

Шифр	5010260468
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Максимальное приводное давление	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 – 2)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (4)	M 16x1.5

Релейный простой клапан

Релейный простой клапан KNORR AC574BYW
30/09/2002 =>

Шифр	5010525558
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Максимальное приводное давление	10.2 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 – 2)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (4)	M 16x1.5

Релейный двойной клапан

Релейный двойной клапан WABCO 9730112060

Шифр	5010260705
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Максимальное приводное давление	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 21 - 22)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (41 - 42)	M 16x1.5

Регулятор тормозных сил

Автомобиль(ли) 33A/33B/33C/33D/33G/33H/33I/33J/33K/33L/33M/33N, вариант(ы) 50502

Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN
=> 31/01/2004

Автомобиль(ли) 33P/33Q/33R/33S, вариант(ы) 50502

Автомобили 33PP/33RR/33SS

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20802/06
=> 20/03/2004

Рычажный регулятор тормозных сил KNORR BR4441

Шифр	5010098984
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Максимальное приводное давление	8 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (2 - 4)	M 16x1.5

Регулятор тормозных сил

Автомобиль(ли) 33A/33B/33C/33D/33G/33H/33I/33J/33K/33L/33M/33N, вариант(ы) 50502

Автомобили 33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/33LL/33MM/33NN
02/02/2004 =>

Автомобиль(ли) 33P/33Q/33R/33S, вариант(ы) 50502

Автомобили 33PP/33RR/33SS

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20802/06
22/03/2004 =>

Рычажный регулятор тормозных сил KNORR BR4470

Шифр	5010422604
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Максимальное приводное давление	8 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (2 - 4)	M 16x1.5

Регулятор тормозных сил

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20819
=> 20/03/2004

Регулятор тормозных сил с пневмоприводом WABCO 4757110450

Шифр	5010097759
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Максимальное приводное давление	13 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 2)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (4 - 41 - 42)	M 16x1.5

Регулятор тормозных сил

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20819
22/03/2004 =>

Регулятор тормозных сил с пневмоприводом WABCO 4757111590

Шифр	5010588001
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Максимальное приводное давление	13 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 2)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (4 - 41 - 42)	M 16x1.5

Электродвигатель системы антиблокировки колёс "ABS"

Электродвигатель BOSCH 0265351118

=> 08/11/2003

Шифр	5010143056
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Рабочее напряжение	24 Вольт
Номинальная сила тока	1.6 А
Сопротивление обмотки	15 \pm 3 Ω
Внутренняя резьба отведения(й)	M 22x1.5

Электродвигатель системы антиблокировки колёс "ABS"

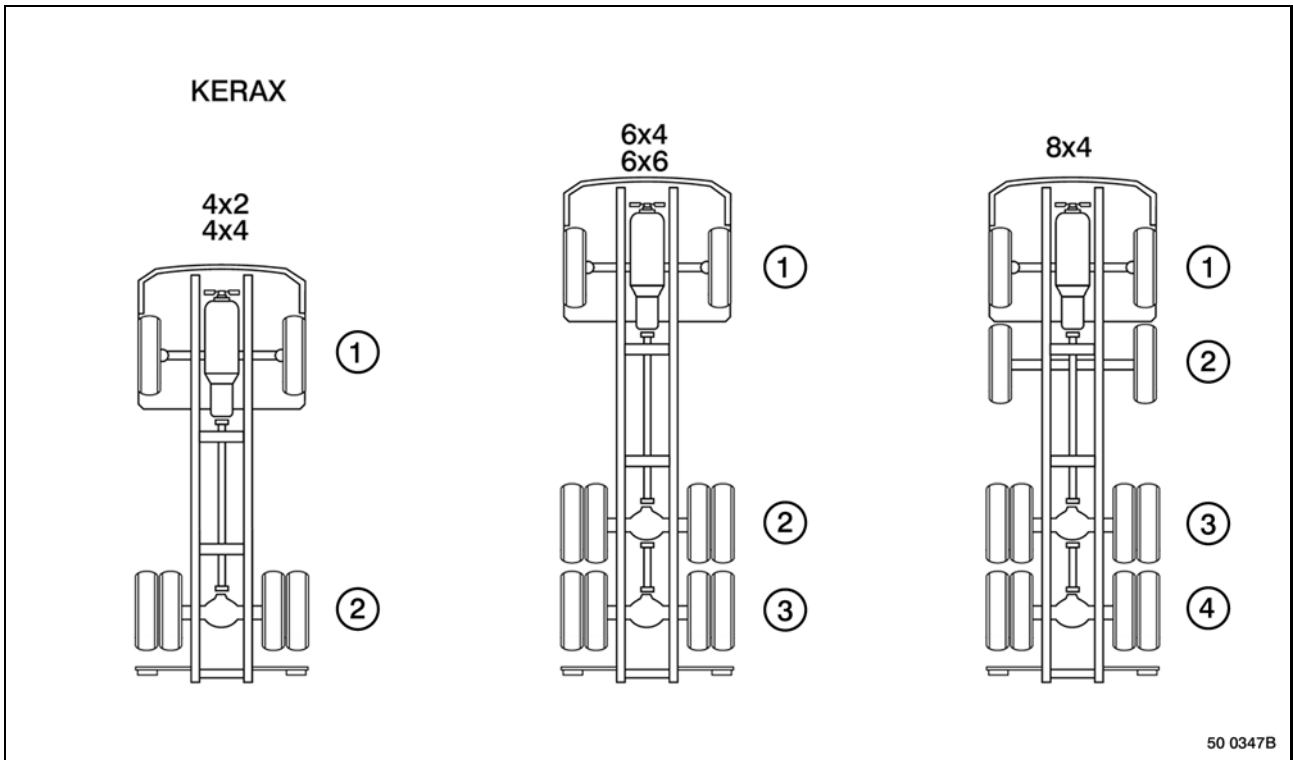
Электродвигатель KNORR BR9191

10/11/2003 =>

Шифр	7420516342
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Рабочее напряжение	24 Вольт
Номинальная сила тока	1.65 А
Сопротивление обмотки	15 \pm 3 Ω
Внутренняя резьба отведения(й)	M 22x1.5

Тормозные цилиндры

Нумерация осей



Номера осей возрастают от передней стороны к задней стороне автомобиля.

Тормозные цилиндры

Автомобили 33A/33B/33AA/33BB

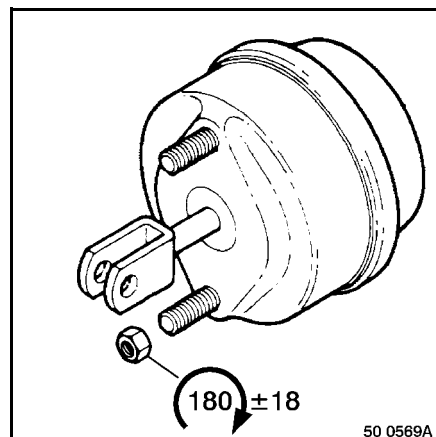
Автомобиль(ли) 33D/33DD, вариант(ы) 20805

=> 31/01/2004

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "24"

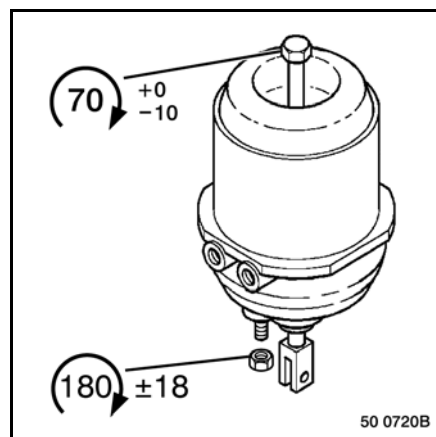
Шифр	5010097259
Длина хода	75мм
Длина шатуна	70 мм
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр KNORR тип "27/24"

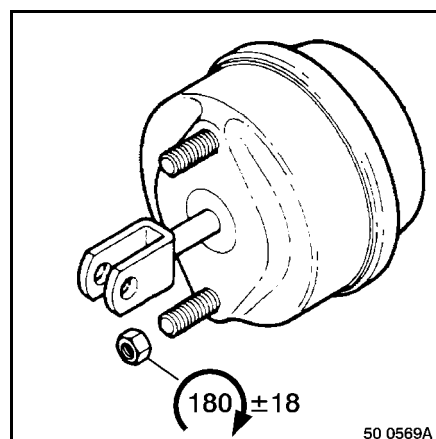
Шифр	5010260180
Длина хода	64мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 3

Бачок с диафрагмой KNORR тип "24"

Шифр	5010260199
Длина хода	75мм
Длина шатуна	260 мм
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 16x1.5

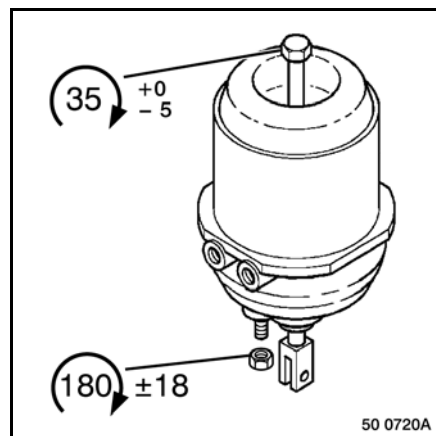


Ось 4

Пружинный цилиндр WABCO тип "24/30"

Шифр

- слева	5010260178
- справа	5010260179
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобили 33А/33АА/33ВВ

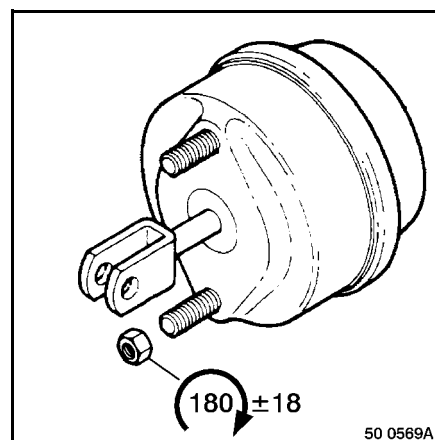
Автомобиль(ли) 33DD, вариант(ы) 20805

02/02/2004 =>

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "27"

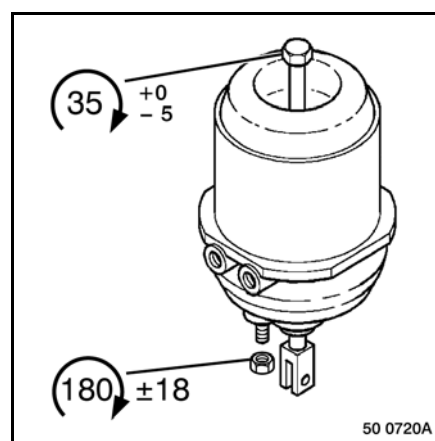
Шифр	5010422273
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	70 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

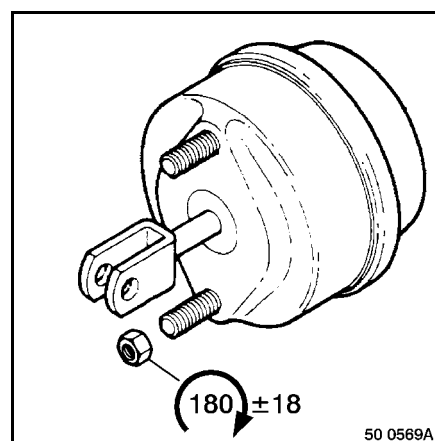
Шифр	5010525897
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 3

Бачок с диафрагмой KNORR тип "24"

Шифр	5010260199
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	260 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5

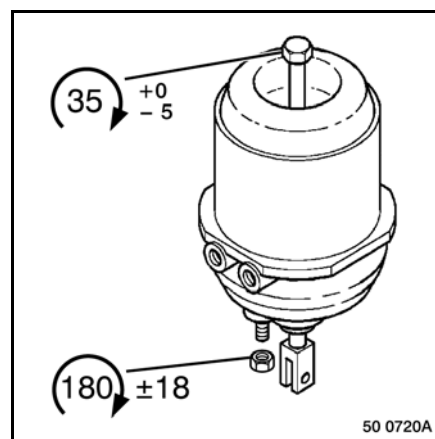


Ось 4

Пружинный цилиндр WABCO тип "24/30"

Шифр

- слева	5010260178
- справа	5010260179
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобили 33С/33СС

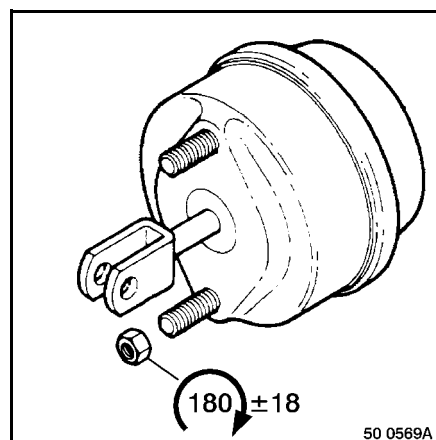
Автомобиль(ли) 33D/33DD, вариант(ы) 20802/17

=> 31/01/2004

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "24"

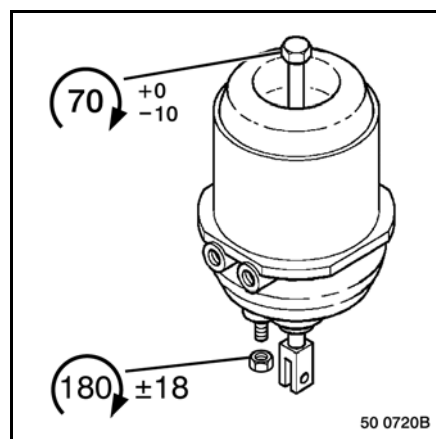
Шифр	5010097259
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	70 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр KNORR тип "27/24"

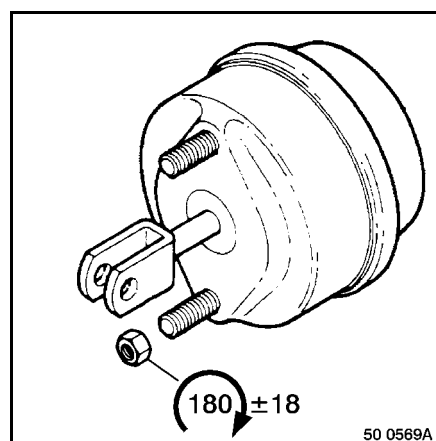
Шифр	5010260180
Длина хода	64 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 3

Бачок с диафрагмой KNORR тип "24"

Шифр	5010136918
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	300 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5

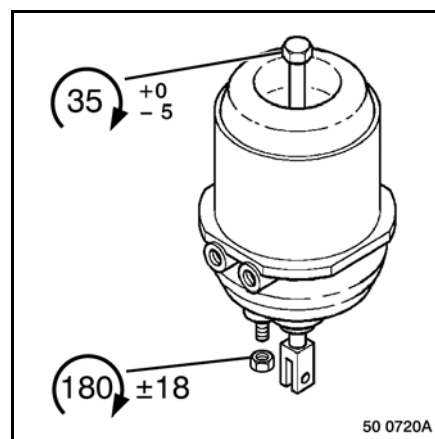


Ось 4

Пружинный цилиндр WABCO тип "24/30"

Шифр

- слева	5010260178
- справа	5010260179
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобили 33СС

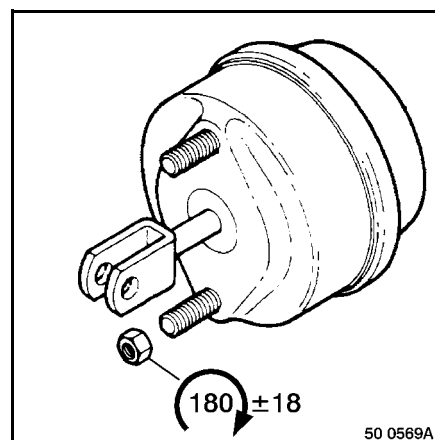
Автомобиль(ли) 33DD, вариант(ы) 20802/17

02/02/2004 =>

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "27"

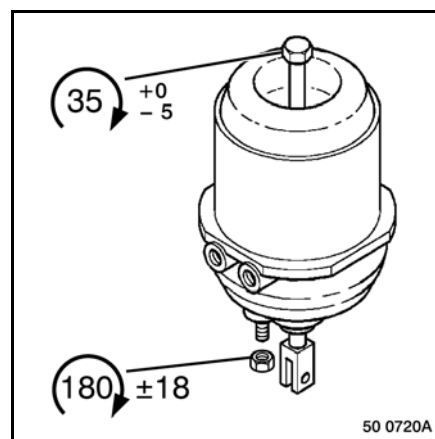
Шифр	5010422273
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	70 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

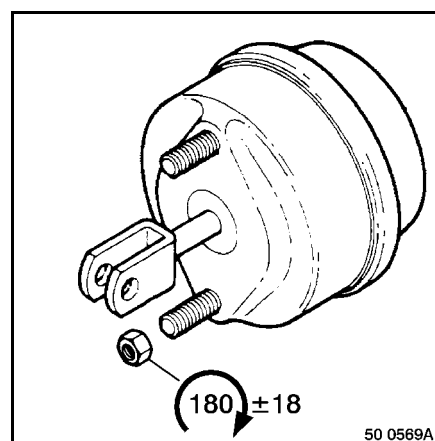
Шифр	5010525897
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 3

Бачок с диафрагмой KNORR тип "24"

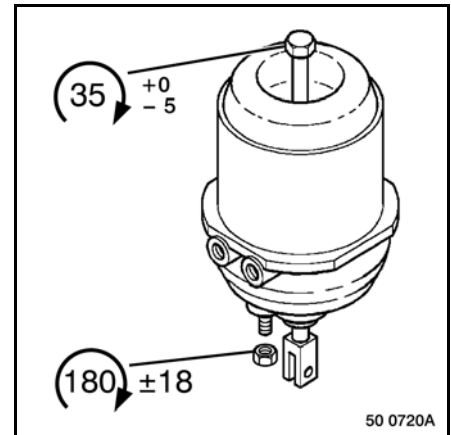
Шифр	5010136918
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	300 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5



Ось 4

Пружинный цилиндр WABCO тип "24/30"
Шифр

- слева	5010260178
- справа	5010260179
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	16x1.5



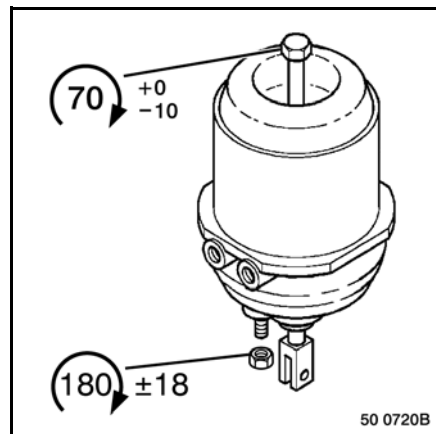
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33G/33K/33GG/33KK, вариант(ы) 11802
=> 31/01/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "27/24"

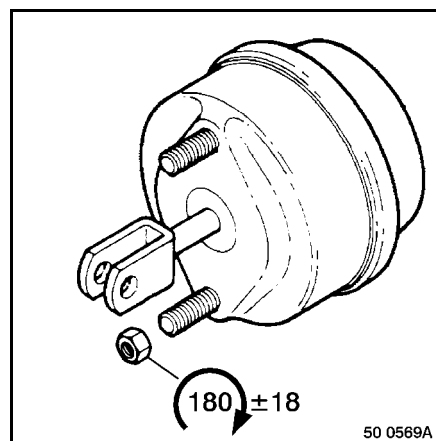
Шифр	5010260180
Длина хода	64мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Бачок с диафрагмой KNORR тип "30"

Шифр	5010216958
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	260 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5

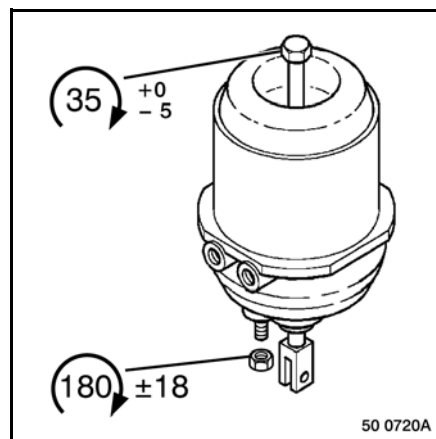


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



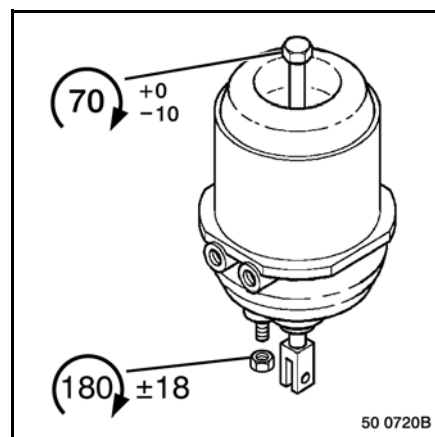
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33G/33K/33GG/33KK, вариант(ы) 11803
=> 31/01/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "27/24"

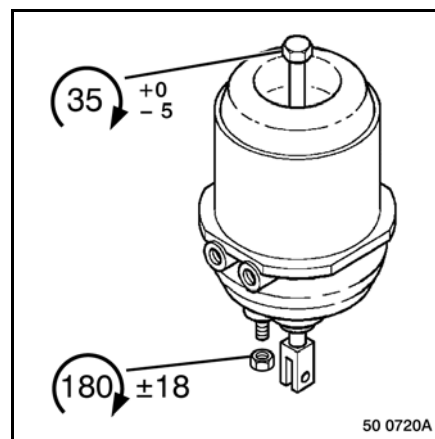
Шифр	5010260180
Длина хода	64 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010260188
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	260 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

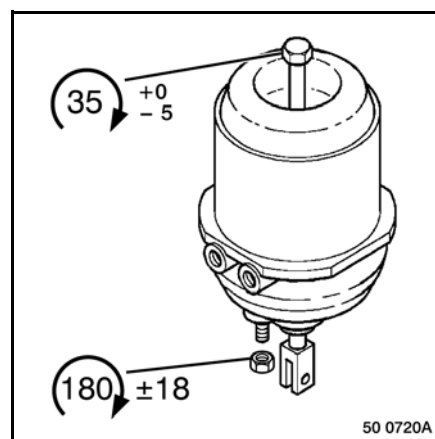


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	16x1.5



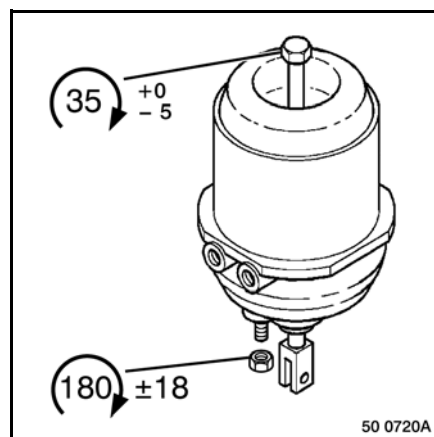
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33G/33K/33GG/33KK, вариант(ы) 11802
02/02/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

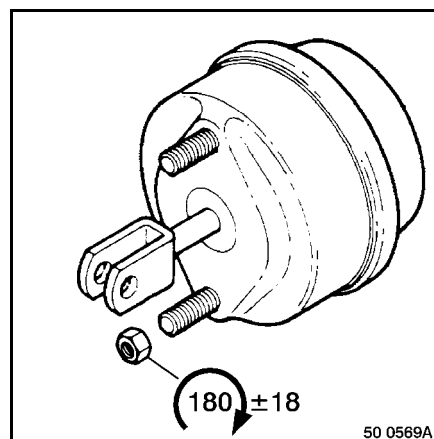
Шифр	5010525897
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Бачок с диафрагмой KNORR тип "30"

Шифр	5010216958
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	260 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5

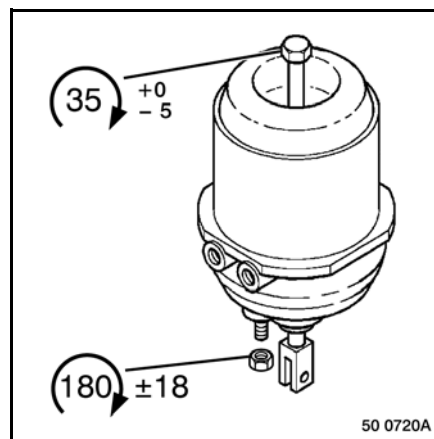


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



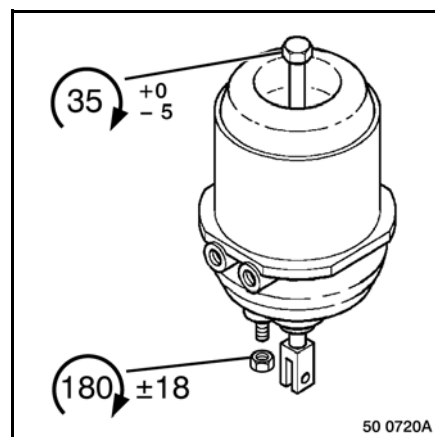
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33G/33K/33GG/33KK, вариант(ы) 11803
02/02/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

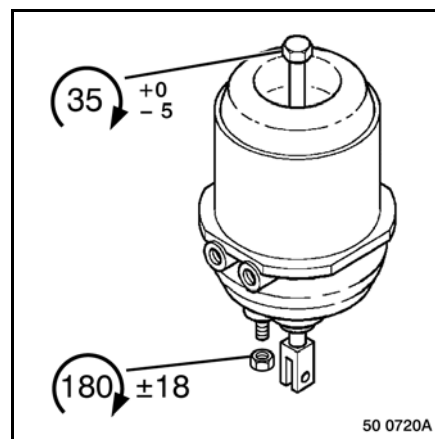
Шифр	5010525897
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010260188
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	260 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

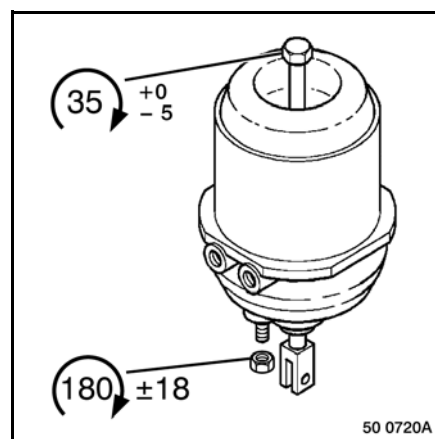


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобили 33Н/L/33НН/33LL

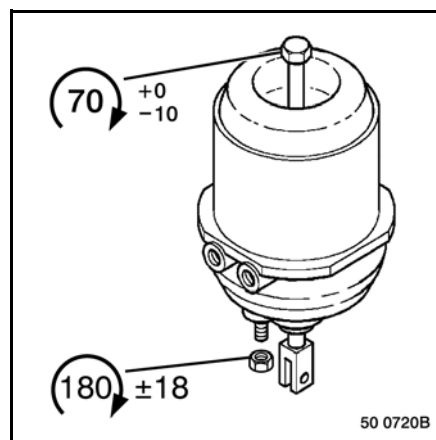
Автомобиль(ли) 33J/33JJ, вариант(ы) 20805

=> 31/01/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "27/24"

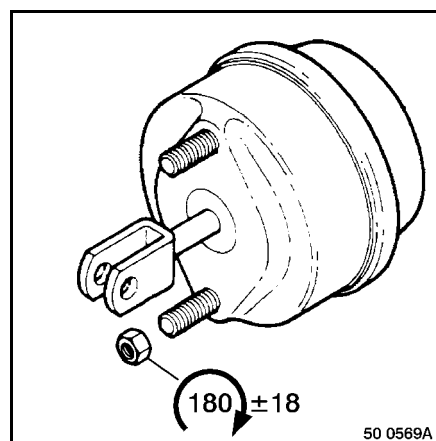
Шифр	5010260180
Длина хода	64 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Бачок с диафрагмой KNORR тип "27"

Шифр	5010216956
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	260 мм
Внутренняя резьба отведения(й)	M 16x1.5

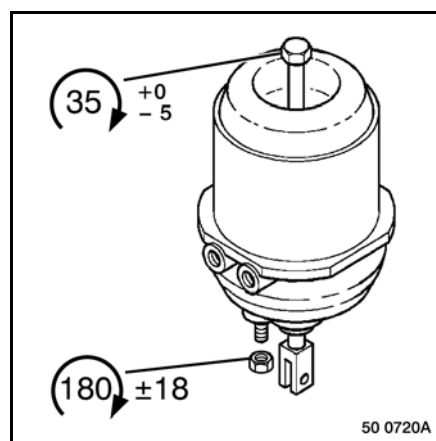


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "27/30"

Шифр

- слева	5010260183
- справа	5010260184
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	16x1.5



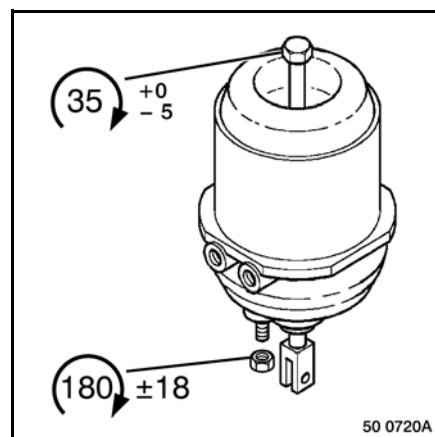
Тормозные цилиндры

Автомобили 33Н/L/33НН/33LL
Автомобиль(ли) 33JJ, вариант(ы) 20805
02/02/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

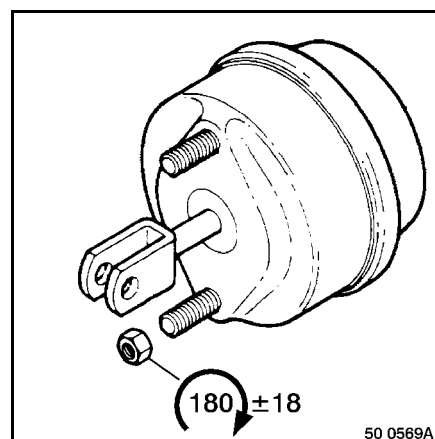
Шифр	5010525897
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Бачок с диафрагмой KNORR тип "27"

Шифр	5010216956
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	260 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5

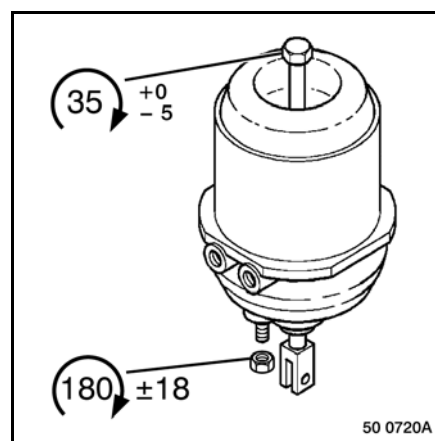


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "27/30"

Шифр

- слева	5010260183
- справа	5010260184
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобили 33I/33II

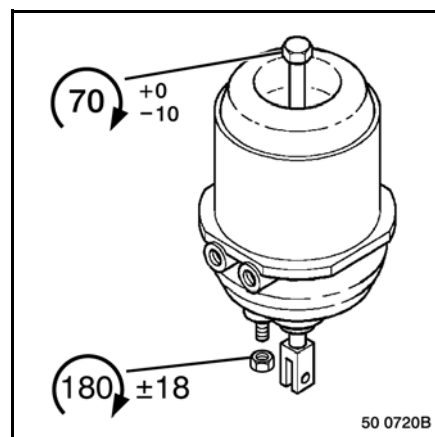
Автомобиль(ли) 33J/33JJ, вариант(ы) 20802/17

=> 31/01/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "27/24"

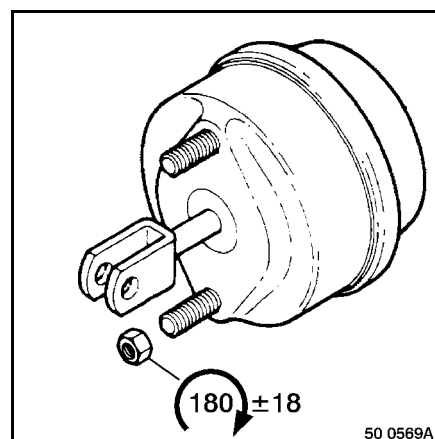
Шифр	5010260180
Длина хода	64 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Бачок с диафрагмой KNORR тип "27"

Шифр	5010216957
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	300 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5

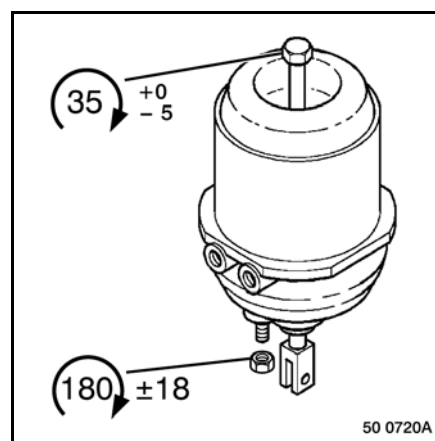


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "27/30"

Шифр

- слева	5010260183
- справа	5010260184
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобили 33II

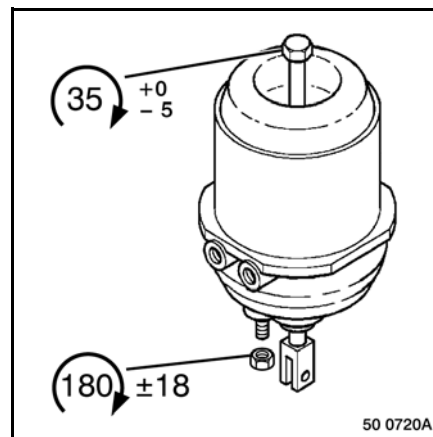
Автомобиль(ли) 33JJ, вариант(ы) 20802/17

02/02/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

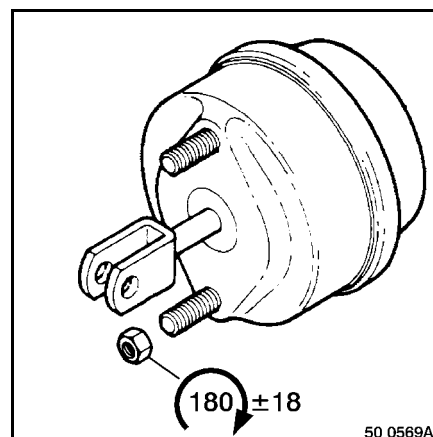
Шифр	5010525897
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Бачок с диафрагмой KNORR тип "27"

Шифр	5010216957
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	300 мм
Внутренняя резьба отведения(й)	M 16x1.5

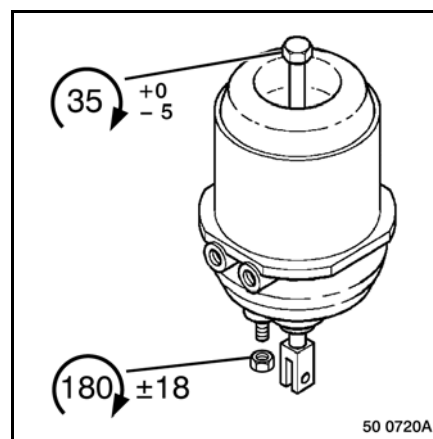


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "27/30"

Шифр

- слева	5010260183
- справа	5010260184
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	16x1.5



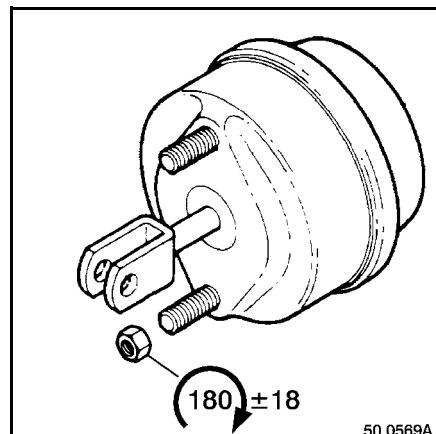
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 11802
=> 31/01/2004

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "24"

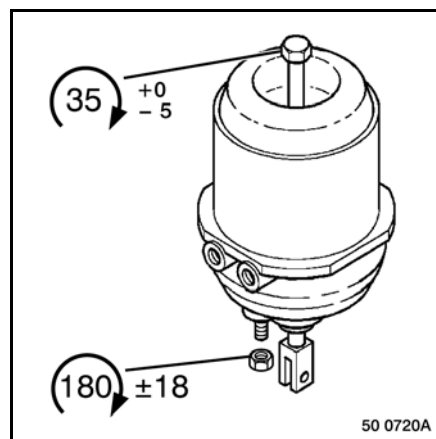
Шифр	5010098992
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	115 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010260188
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	260 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

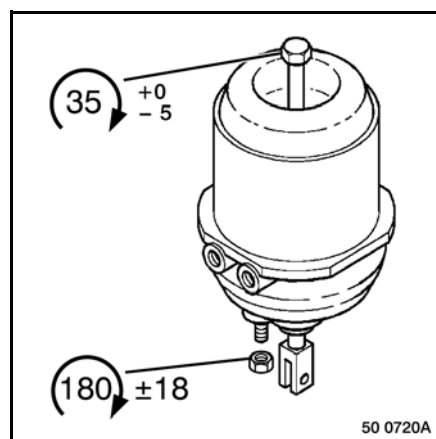


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33M/33MM, вариант(ы) 11803

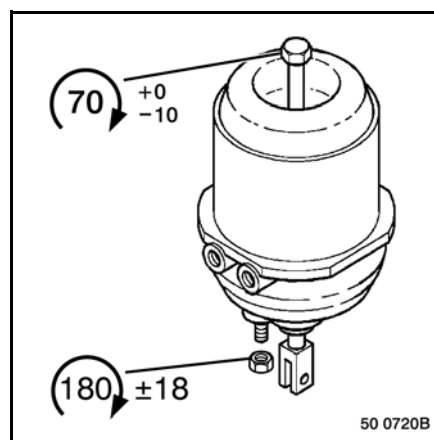
Автомобили 33N/33NN

=> 31/01/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "24/24"

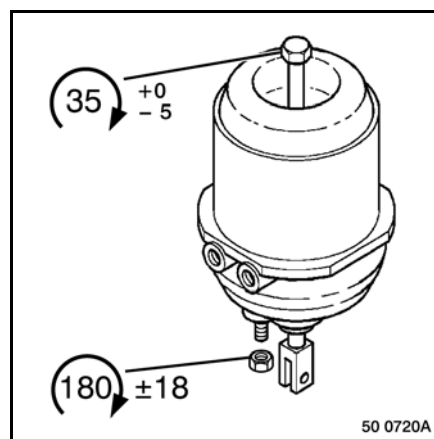
Шифр	5010260176
Длина хода	57 мм
Длина шатуна	115 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010260188
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	260 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

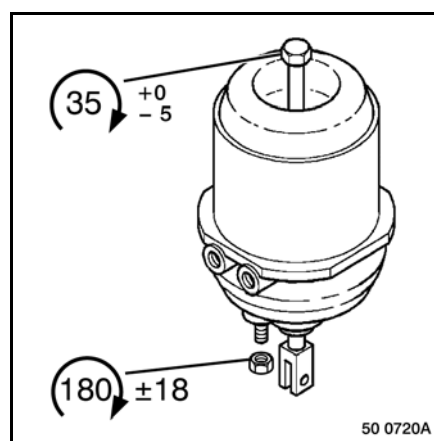


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



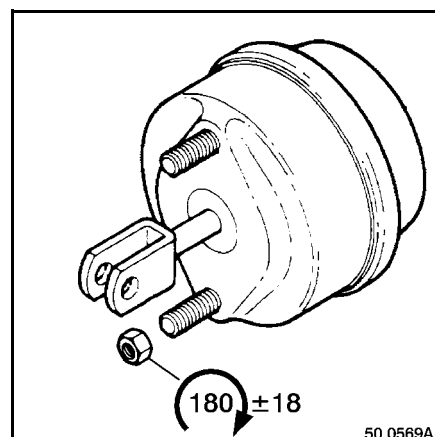
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 11802
02/02/2004 =>

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "30"

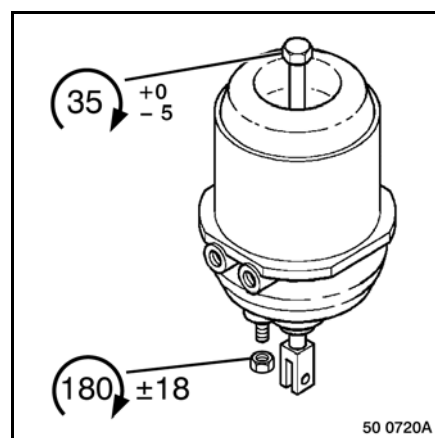
Шифр	5010598154
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	115 мм
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010260188
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	260 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

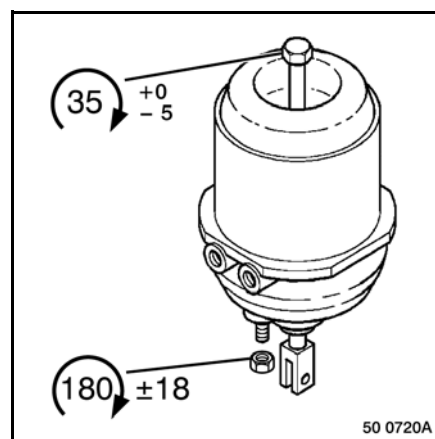


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

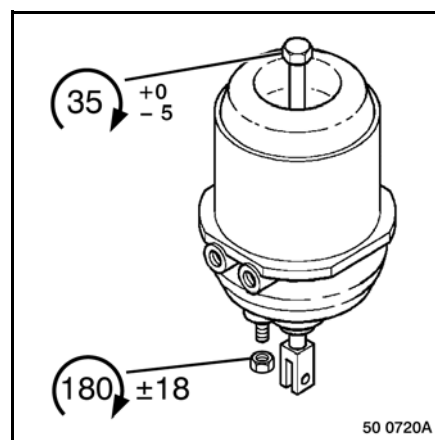
Автомобиль(ли) 33M/33MM, вариант(ы) 11803

Автомобили 33N/33NN
02/02/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

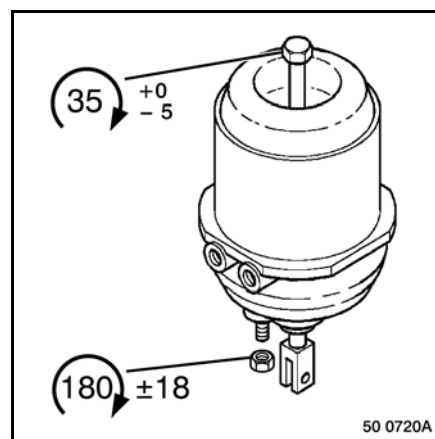
Шифр	5010598151
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	115 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип " 30/30"

Шифр	5010260188
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	260 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

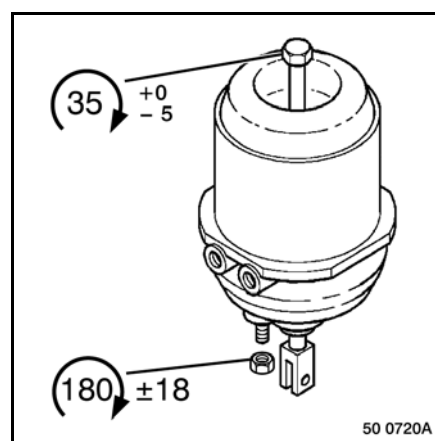


Ось 3

Пружинный цилиндр WABCO тип " 30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Тормозные цилиндры

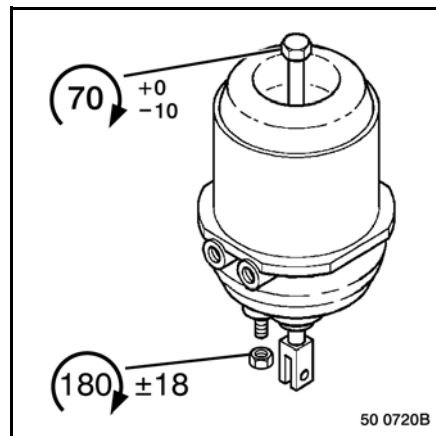
Автомобили 33P/33PP

=> 20/03/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "27/24"

Шифр	5010260180
Длина хода	64 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

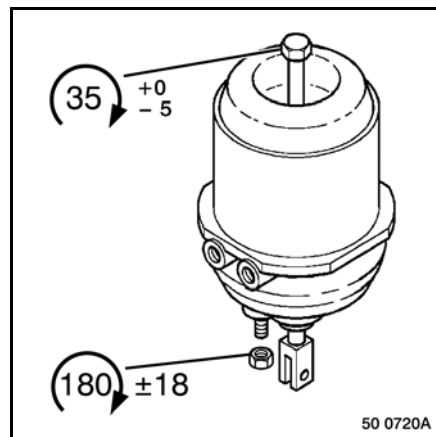


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "27/30"

Шифр

- слева	5010260183
- справа	5010260184
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



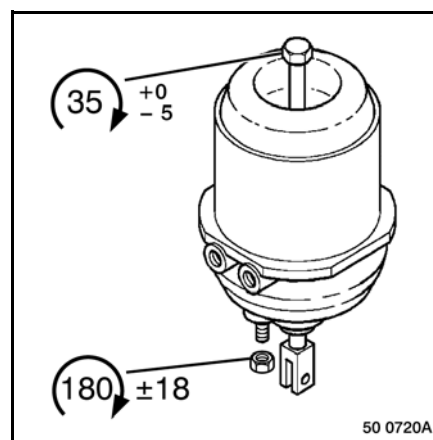
Тормозные цилиндры

Автомобили 33P/33PP
22/03/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010525897
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

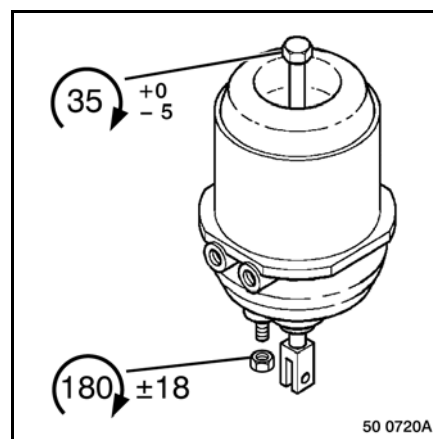


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "27/30"

Шифр

- слева	5010260183
- справа	5010260184
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобили 33Q

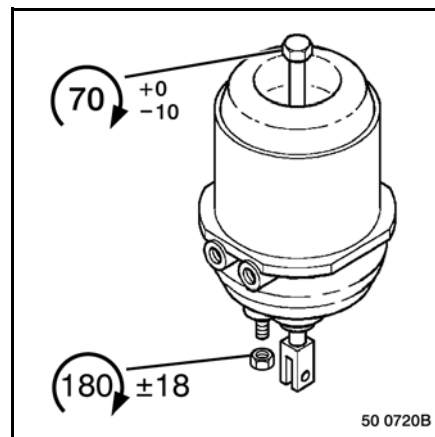
Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20802/06

=> 20/03/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "27/24"

Шифр	5010260180
Длина хода	64 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	M 16x1.5

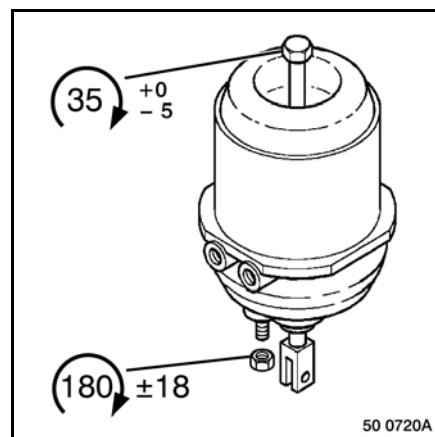


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	16x1.5



Тормозные цилиндры

Автомобили 33Q

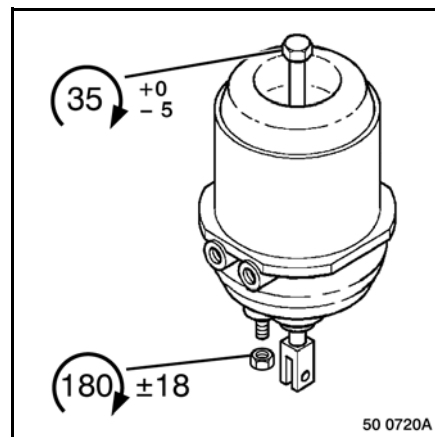
Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20802/06

22/03/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010525897
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	70 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	M 16x1.5

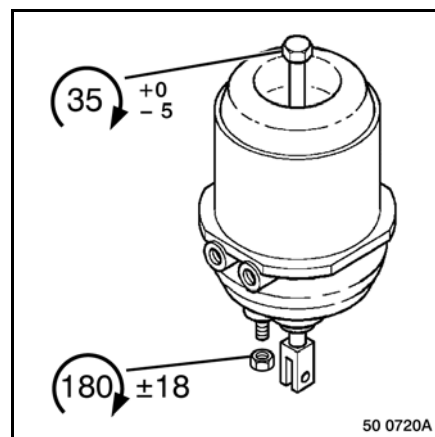


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	16x1.5



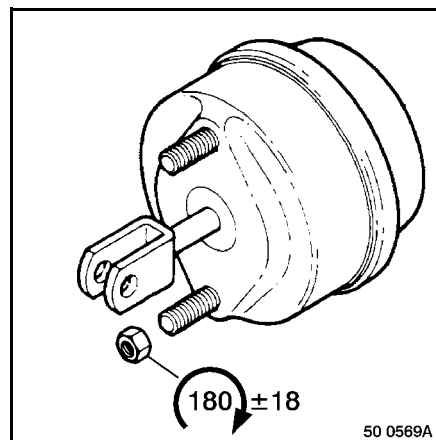
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20819
=> 31/05/2003

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "27"

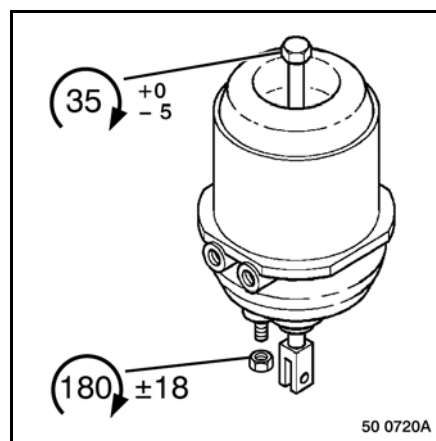
Шифр	5010422273
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	70 мм
Внутренняя резьба отведения(й)	M 16x1.5



Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"
Шифр

- слева	5010260348
- справа	5010260349
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	16x1.5



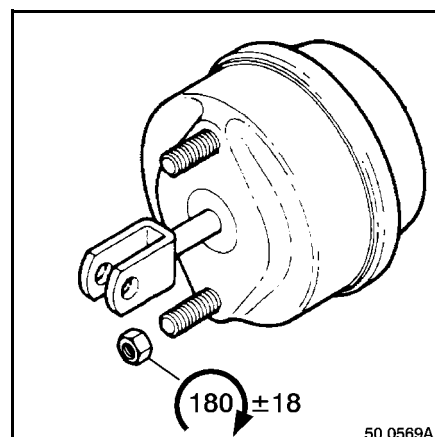
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20819
02/06/2003 => 20/03/2004

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "27"

Шифр	5010422273
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	70 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5

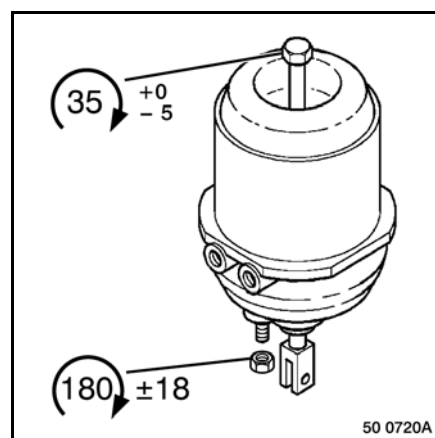


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010598108
- справа	5010598109
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



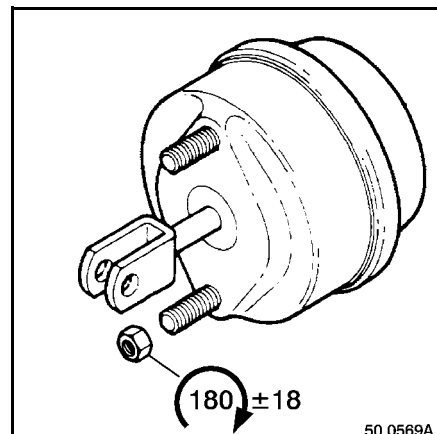
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20819
22/03/2004 =>

Ось 1

Бачок с диафрагмой KNORR тип "30"

Шифр	5010598155
Длина хода	75 мм
Длина шатуна	70 мм
Внутренняя резьба отверстия(й)	M 16x1.5

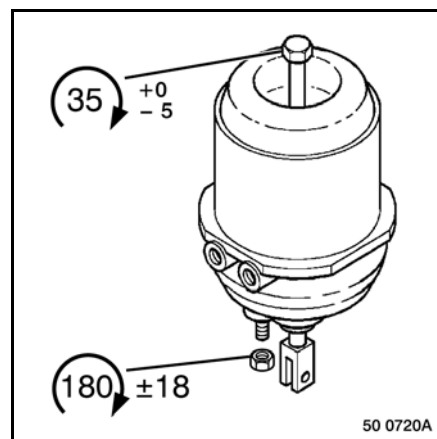


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010598108
- справа	5010598109
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	16x1.5



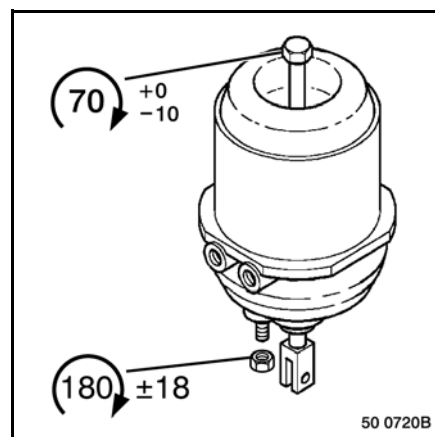
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 59018/21/26/33/83
=> 20/03/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "24/24"

Шифр	5010260176
Длина хода	57 мм
Длина шатуна	115 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

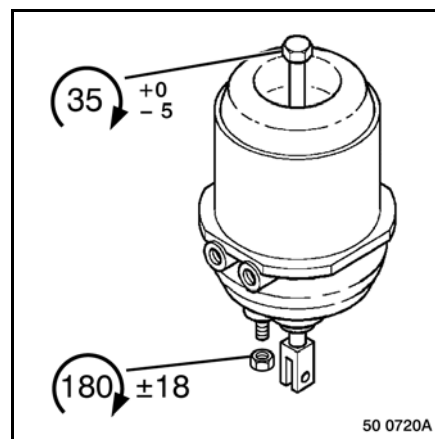


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип " 24/30"

Шифр

- слева	5010260178
- справа	5010260179
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



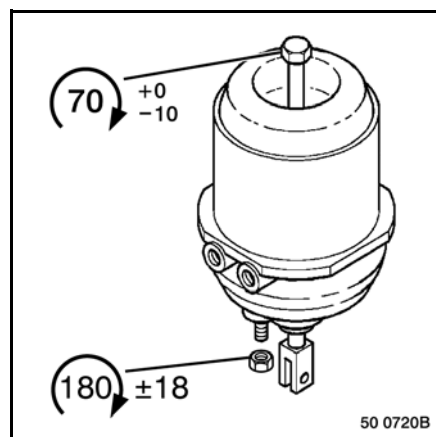
Тормозные цилиндры

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 59086
=> 20/03/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "24/24"

Шифр	5010260176
Длина хода	57 мм
Длина шатуна	115 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

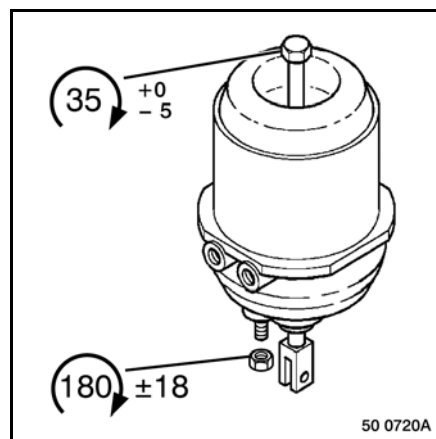


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип " 20/30"

Шифр

- слева	5010260508
- справа	5010260509
Длина хода	57 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



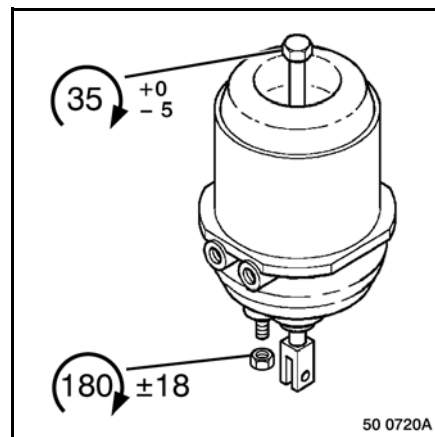
Тормозные цилиндры

Автомобили 33R/33RR
22/03/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010598151
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	115 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5

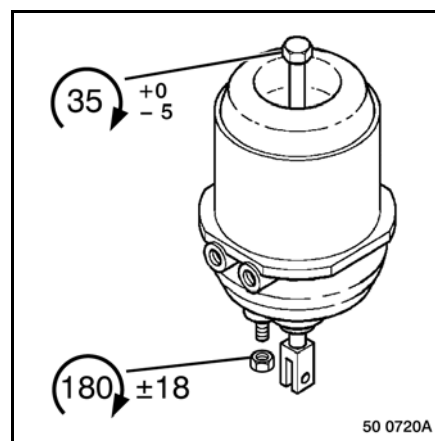


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип " 27/30"

Шифр

- слева	5010260183
- справа	5010260184
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отверстия(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Тормозные цилиндры

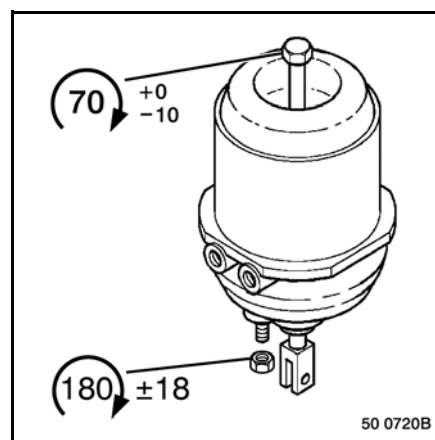
Автомобили 33S/33SS

=> 20/03/2004

Ось 1

Пружинный цилиндр KNORR тип "24/24"

Шифр	5010260176
Длина хода	57 мм
Длина шатуна	115 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	M 16x1.5

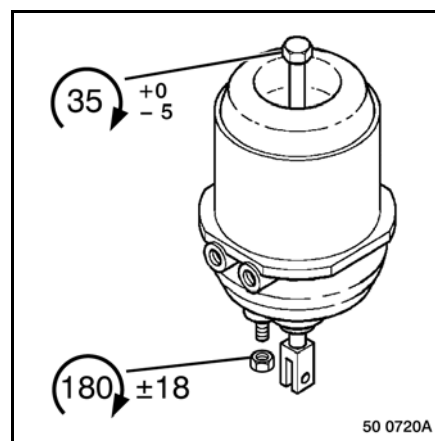


Ось 2

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Тормозные цилиндры

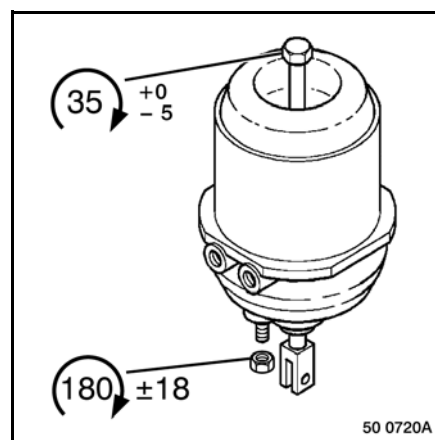
Автомобили 33SS

22/03/2004 =>

Ось 1

Пружинный цилиндр WABCO тип "30/30"

Шифр	5010598151
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	115 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	M 16x1.5

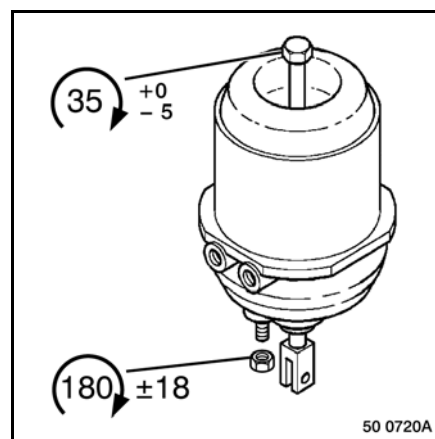


Ось 2

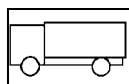
Пружинный цилиндр WABCO тип " 30/30"

Шифр

- слева	5010260186
- справа	5010260187
Длина хода	65 мм
Длина шатуна	86 мм
Давление разжатия	5.1 ± 0.3 Бар.
Внутренняя резьба отведения(й) (11 - 12)	M 16x1.5



Кран стояночного тормоза

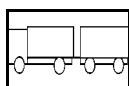


Грузовик

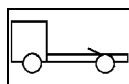
Кран KNORR DPM29A с позицией ТЕСТ ("test")

Шифр	5010422401
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 16x150

Кран стояночного тормоза



Грузовик с прицепом



Тягач

Кран KNORR DPM28A с позицией ТЕСТ ("test")

Шифр	5010422400
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 16x150

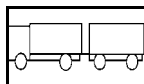
Кран размыкания стояночного тормоза

С вариантом(ами) 45203.

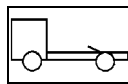
Толкательный кран WABCO 4342050330

Шифр	5010260246
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Переключающее давление	$< 4^{0/-0.6}$ Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 16x150

Клапанная задвижка тормоза прицепа



Грузовик с прицепом



Тягач

С вариантом(ами) 70302.

Задвижка KNORR DPM96EY

Шифр	5010422403
Максимальное давление подачи	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 16x150

Воздушный редуктор

Автомобиль(ли) 3A/33B/33C/33G/33H/33I/33M/33AA/33BB/33CC/33GG/33HH/33II/33MM,
вариант(ы) 10103

Автомобили 33K/33L/33N/33KK/33LL/33NN

=> 31/01/2004

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10103

Автомобили 33Q/33S/33QQ/33SS

=> 20/03/2004

Редуктор KNORR AC 157M

Шифр	5010422329
Приводное давление	9.5 Бар.
Развиваемое давление	7 ± 0.2 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Воздушный редуктор

Автомобили 33A/33G/33H/33K/33L/33N/33AA/33BB/33CC/33DD/33GG/33HH/33II/33JJ/33KK/
33LL/33NN

02/02/2004 =>

Автомобили 33P/33Q/33R/33PP/33QQ/33RR/33SS

22/03/2004 =>

Редуктор KNORR AC 157C

Шифр	5010260893
Приводное давление	12.5 Бар.
Развиваемое давление	8 ^{-0.4/0} Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Соединительная головка управления

Автомобиль(ли) 33G/33M/33P, вариант(ы) 10103 + 50501
 Автомобиль(ли) 33K/33L/33N, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501
 Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50501
 => 06/10/2001

Релейный двойной клапан WABCO 9730112060

Шифр	5010260705
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Максимальное приводное давление	10 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (1 - 21 - 22)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (41 - 42)	M 16x1.5

Соединительная головка управления

Автомобиль(ли) 33G/33M, вариант(ы) 10103 + 50501
 Автомобиль(ли) 33K/33L/33N, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501
 08/10/2001 => 31/01/2004
 Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 10103 + 50501
 08/10/2001 => 20/03/2004

Клапан привода прицепа KNORR AC598B тип ++ –

Шифр	5010260939
Максимальное давление подачи	8.5 Бар.
Преобладание	0.4Бар.
Область регулировки преобладания	1.2Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12 - 22 - 41 - 42)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (43)	M 16x1.5

Соединительная головка управления

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50501
 08/10/2001 => 20/03/2004

Клапан привода прицепа KNORR AC598C тип ++ –

Шифр	5010260940
Максимальное давление подачи	8.5 Бар.
Преобладание	0.7Бар.
Область регулировки преобладания	1.2Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12 - 22 - 41 - 42)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (43)	M 16x1.5

Соединительная головка управления

Автомобиль(ли) 33К/33L, вариант(ы) 30002 + 50502

Автомобили 33КК/33LL

=> 31/01/2004

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103

=> 20/03/2004

Клапан привода прицепа KNORR AC598A тип ++ –

Шифр	5010260938
Максимальное давление подачи	8.5 Бар.
Преобладание	0.0Бар.
Область регулировки преобладания	1.2Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12 - 22 - 41 - 42)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (43)	M 16x1.5

Соединительная головка управления

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33Н/33I/33АА/33ВВ/33СС/33НН/33II/33ММ, вариант(ы) 10103

Автомобиль(ли) 33G/33M, вариант(ы) 10103 + 50502

=> 31/01/2004

Автомобиль(ли) 33P/33PP, вариант(ы) 10103 + 50502

=> 20/03/2004

Клапан привода прицепа KNORR AC598B тип ++ –

Шифр	5010260939
Максимальное давление подачи	8.5 Бар.
Преобладание	0.4Бар.
Область регулировки преобладания	1.2Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12 - 22 - 41 - 42)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (43)	M 16x1.5

Соединительная головка управления

Автомобиль(ли) 33K/33L/33N, вариант(ы) 30001/05/09 + 50502

Автомобили 33NN

=> 31/01/2004

Автомобиль(ли) 33Q/33S/33QQ/33SS, вариант(ы) 50502

=> 20/03/2004

Клапан привода прицепа KNORR AC598C тип ++ –

Шифр	5010260940
Максимальное давление подачи	8.5 Бар.
Преобладание	0.7 Бар.
Область регулировки преобладания	1.2 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12 - 22 - 41 - 42)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (43)	M 16x1.5

Соединительная головка управления

Автомобиль(ли) 33A/33G/33H/33M/33AA/33BB/33CC/33GG/33HH/33II/33MM, вариант(ы) 10103

Автомобили 33K/33L/33N/33KK/33LL/33NN

02/02/2004 =>

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10103

Автомобили 33Q/33QQ/33SS

22/03/2004 =>

Клапан привода прицепа KNORR AC598A тип ++ –

Шифр	5010260938
Максимальное давление подачи	8.5 Бар.
Преобладание	0.0 Бар.
Область регулировки преобладания	1.2 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й) (11 - 12 - 22 - 41 - 42)	M 22x1.5
Внутренняя резьба отвестия(й) (43)	M 16x1.5

Отсечный клапан

Отсечный клапан WABCO 4341002530 с ограниченным обратным ходом

Шифр	5010422740
Максимальное давление подачи	13 Бар.
Давление открытия	6.1 ⁺ 0.5 / - 0.2 Бар.
Отсечное давление	5.5 [±] 0.2 Бар.
Давление закрытия	4.7 [±] 0.2 Бар.
Внутренняя резьба отвестия(й)	M 22x1.5

Манометрические выключатели и датчик(и) давления воздуха

Автомобиль(ли) 4x2 / 4x4 EURO 2 | => 20/03/2004, вариант(ы) 13102

Автомобиль(ли) 6x4 / 6x6 / 8x4 EURO 2 | => 31/01/2004, вариант(ы) 13102

Датчик(и) давления воздуха

Максимальное давление подачи	16 Бар.
------------------------------	---------

Сопротивление:

- а 0 Бар.	10 ± 3 Ω
- а 5 Бар.	75 ± 5 Ω
- а 12 Бар.	148 ± 10 Ω

Тип штекера	DIN 2.5
-------------	---------

Код	A1 2.1
-----	--------

Диаметр посадки	M 16x1.5
-----------------	----------

Момент затяжки	20 ± 4 Нм.
----------------	------------

Манометр индикации минимального давления

Контакт срабатывает при снижении давления

Контактное давление	5.2 ⁰ / - 0.8 Бар.
---------------------	-------------------------------

Тип штекера	DIN 2.5
-------------	---------

Код	A4 2.1
-----	--------

Диаметр посадки	M 16x1.5
-----------------	----------

Момент затяжки	20 ± 4 Нм.
----------------	------------

Манометр индикации стоянки

Контакт срабатывает при снижении давления

Контактное давление	0.7 ± 0.07 Бар.
---------------------	-----------------

Тип штекера	DIN 2.5
-------------	---------

Код	A4 2.1
-----	--------

Диаметр посадки	M 16x1.5
-----------------	----------

Момент затяжки	20 ± 4 Нм.
----------------	------------

Манометрический выключатель выпускного тормоза

Контакт срабатывания при повышении давления

Контактное давление	5.0 ± 0.5 Бар.
---------------------	----------------

Тип штекера	DIN 2.5
-------------	---------

Код	A2 2.1
-----	--------

Диаметр посадки	M 16x1.5
-----------------	----------

Момент затяжки	20 ± 4 Нм.
----------------	------------

Манометрические выключатели и датчик(и) давления воздуха

Автомобиль(ли) 4x2 / 4x4 EURO 3 | => 20/03/2004 , вариант(ы) 13103

Автомобиль(ли) 6x4 / 6x6 / 8x4 EURO 3 | => 31/01/2004, вариант(ы) 13103

Датчик(и) давления воздуха

Максимальное давление подачи	16 Бар.
Сопrotивление:	
- а 0 Бар.	10 ± 3 Ω
- а 5 Бар.	75 ± 5 Ω
- а 12 Бар.	148 ± 10 Ω
Тип штекера	DIN 2.5
Код	A1 2.1
Диаметр посадки	M 16x1.5
Момент затяжки	20 ± 4 Нм.

Манометр индикации минимального давления

Контакт срабатывает при снижении давления

Контактное давление	5.2 ⁰ / - 0.8 Бар.
Тип штекера	DIN 2.5
Код	A4 2.1
Диаметр посадки	M 16x1.5
Момент затяжки	20 ± 4 Нм.

Манометр индикации стоянки

Контакт срабатывает при снижении давления

Контактное давление	0.7 ± 0.07 Бар.
Тип штекера	DIN 2.5
Код	A4 2.1
Диаметр посадки	M 16x1.5
Момент затяжки	20 ± 4 Нм.

Манометрические выключатели и датчик(и) давления воздуха

Автомобиль(ли) 4x2 / 4x4 EURO 2 | 22/03/2004 =>, вариант(ы) 13102

Автомобиль(ли) 6x4 / 6x6 / 8x4 EURO 2 | 02/02/2004 =>, вариант(ы) 13102

Датчик(и) давления воздуха

Максимальное давление подачи	16 Бар.
------------------------------	---------

Сопротивление:

- а 0 Бар.	10 \pm 3 Ω
------------	---------------------

- а 5 Бар.	75 \pm 5 Ω
------------	---------------------

- а 12 Бар.	148 \pm 10 Ω
-------------	-----------------------

Тип штекера	DIN 2.5
-------------	---------

Код	A1 2.1
-----	--------

Диаметр посадки	M 16x1.5
-----------------	----------

Момент затяжки	20 \pm 4 Нм.
----------------	----------------

Манометр индикации минимального давления

Контакт срабатывает при снижении давления

Контактное давление	6 \pm 0.6 Бар.
---------------------	------------------

Тип штекера	DIN 2.5
-------------	---------

Код	A4 2.1
-----	--------

Диаметр посадки	M 16x1.5
-----------------	----------

Момент затяжки	20 \pm 4 Нм.
----------------	----------------

Манометр индикации стоянки

Контакт срабатывает при снижении давления

Контактное давление	0.7 \pm 0.07 Бар.
---------------------	---------------------

Тип штекера	DIN 2.5
-------------	---------

Код	A4 2.1
-----	--------

Диаметр посадки	M 16x1.5
-----------------	----------

Момент затяжки	20 \pm 4 Нм.
----------------	----------------

Манометрический выключатель выпускного тормоза

Контакт срабатывания при повышении давления

Контактное давление	5.0 \pm 0.5 Бар.
---------------------	--------------------

Тип штекера	DIN 2.5
-------------	---------

Код	A2 2.1
-----	--------

Диаметр посадки	M 16x1.5
-----------------	----------

Момент затяжки	20 \pm 4 Нм.
----------------	----------------

Манометрические выключатели и датчик(и) давления воздуха

Автомобиль(ли) 4x2 / 4x4 EURO 3 | 22/03/2004 =>, вариант(ы) 13103

Автомобиль(ли) 6x4 / 6x6 / 8x4 EURO 3 | 02/02/2004 =>, вариант(ы) 13103

Датчик(и) давления воздуха

Максимальное давление подачи	16 Бар.
Сопротивление:	
- а 0 Бар.	10 \pm 3 Ω
- а 5 Бар.	75 \pm 5 Ω
- а 12 Бар.	148 \pm 10 Ω
Тип штекера	DIN 2.5
Код	A1 2.1
Диаметр посадки	M 16x1.5
Момент затяжки	20 \pm 4 Нм.

Манометр индикации минимального давления

Контакт срабатывает при снижении давления

Контактное давление	6 \pm 0.6 Бар.
Тип штекера	DIN 2.5
Код	A4 2.1
Диаметр посадки	M 16x1.5
Момент затяжки	20 \pm 4 Нм.

Манометр индикации стоянки

Контакт срабатывает при снижении давления

Контактное давление	0.7 \pm 0.07 Бар.
Тип штекера	DIN 2.5
Код	A4 2.1
Диаметр посадки	M 16x1.5
Момент затяжки	20 \pm 4 Нм.

ИНСТРУМЕНТ

Общие положения

Фирма RENAULT TRUCKS подразделяет инструмент на 3 категории:

- **Универсальный инструмент:** имеется в продаже
 - **Маркировка 50 00 26** (возможность приобретения в отделах запасных частей фирмы RENAULT TRUCKS).
 - **Маркировка - 4 цифры** (инструмент из каталогов фирмы RENAULT TRUCKS, имеется в наличии у поставщика).
- **Специальный инструмент:** специально разработанный инструмент, распределяемый отделом запчастей RENAULT TRUCKS
- **Инструмент, изготавливаемый на местах:** эти инструменты имеют различную маркировку в зависимости от степени сложности изготовления:
 - **Маркировка - 4 цифры (со схемой):** простой инструмент, для изготовления которого не требуется особой квалификации.
 - **Маркировка с 50 00 26 (возможность приобретения в сети запчастей фирмы RENAULT TRUCKS):** для изготовления такого инструмента требуется определенная квалификация.

Их назначение определяется тремя категориями:

- **Категория 1:** инструменты для техобслуживания и мелкого ремонта
- **Категория 2:** инструменты для капитального ремонта
- **Категория 3:** инструменты для обновления



Стандартный инструмент, упомянутый в данном руководстве по ремонту, в приведенном списке инструмента не фигурирует.

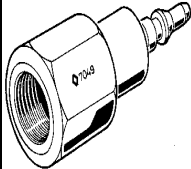
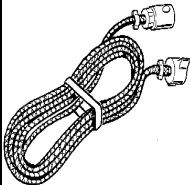
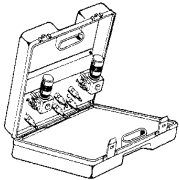
Этот инструмент в каталоге по стандартному инструменту имеет маркировку из 4-х цифр.

СПИСОК ИНСТРУМЕНТОВ

Универсальный инструмент

Иллюстрация	Шифр RENAULT TRUCKS	Наименование	Шифр Изготовителя	Код Изготовителя	Категория	К-во
	5000262423	КОНТРОЛЬНЫЙ ЧЕМОДАНЧИК			1	1

Специфический инструмент

Иллюстрация	Шифр RENAULT TRUCKS	Наименование	Шифр Изготовителя	Код Изготовителя	Категория	К-во
	5000267049	ШТУЦЕР			1	1
	5000267096	ШЛАНГ			1	1
	5000262587	ШАБЛОН			1	1
	5000267093	КОНТРОЛЬНЫЙ ЧЕМОДАНЧИК			1	1

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРИЁМНИКОВ

Автомобили с колёсной формулой 4x2 / 4x4

Пояснение

Пояснения к приёмникам

- 0100 : Воздушный компрессор
- 0500 :осушитель воздуха
- 0800 : Предохранительный клапан
- 0960 : Соединительный блок
- 0965 : Вентиль для накачки
- 1000 : Ресивер переднего тормоза
- 1010 : Ресивер заднего тормоза
- 1020 : Ресивер стояночного тормоза
- 1030 : Ресивер тормоза прицепа
- 1075 : Расширительный ресивер
- 2600 : Кран рабочего тормоза
- 3000 : Клапан быстрого оттормаживания
- 3100 : Редукционный клапан
- 3600 : Цилиндр переднего тормоза
- 3900 : Релейный простой клапан
- 4100 : Релейный двойной клапан
- 4500 : Воздушный редуктор
- 4700 : Регулятор тормозных сил
- 5000 : Цилиндр заднего тормоза
- 5500 : Кран стояночного тормоза
- 5600 : Клапанная задвижка тормоза прицепа
- 5700 : Предохранительная клапанная задвижка стояночного тормоза
- 6700 : Отсечный клапан
- 7200 : Соединительная головка управления
- 7600 : Соединительная головка питания (красная груша)
- 7610 : Соединительная головка управления (жёлтая груша)
- 8014 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" переднего левого колеса
- 8015 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" переднего правого колеса
- 8016 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" заднего левого колеса
- 8017 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" заднего правого колеса

Пояснение к отсылкам

- * : В зависимости от варианта исполнения.
- ** : С вариантом(ами) 59018/21/26/33/83.



На автомобилях "рулём справа", приёмники, обозначенные цифрами 0500 и 2600 расположены в обратную сторону.

Контрольные точки пневматической системы

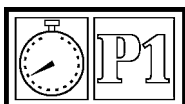
Давление в ресивере переднего рабочего тормоза.



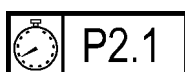
Давление в ресивере заднего рабочего тормоза.



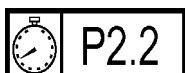
Давление в ресивере тормоза прицепа или стояночного тормоза.



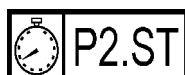
Уставная точка торможения (приоритетный контур). Отверстие (4) регулятора тормозных сил.



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 1.



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 2.

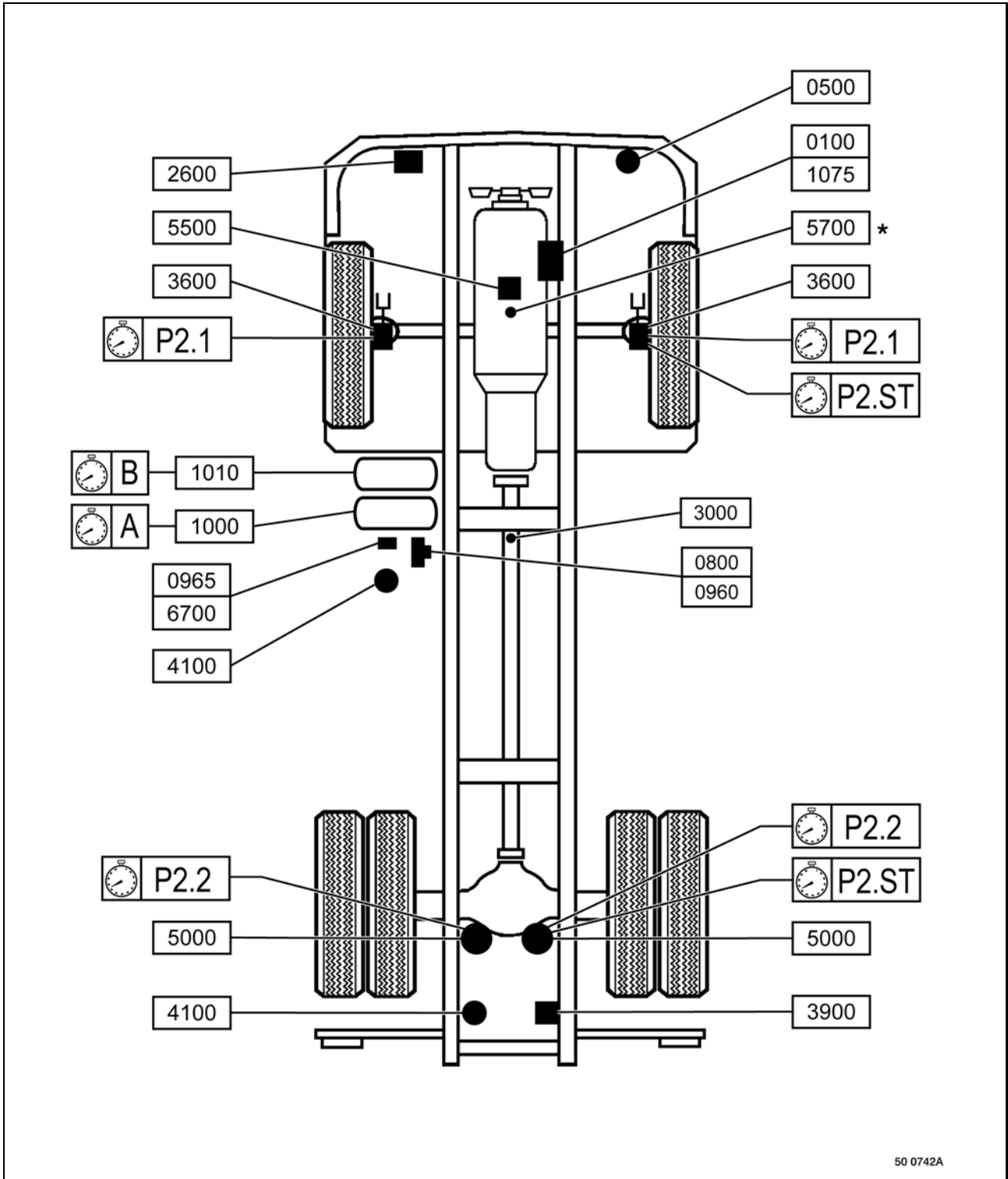


Фактическое давление, развиваемое на пружинных цилиндрах для стояночного тормоза (отверстие (12)).

Номера осей возрастают от передней стороны к задней стороне автомобиля.

Размещение приёмников

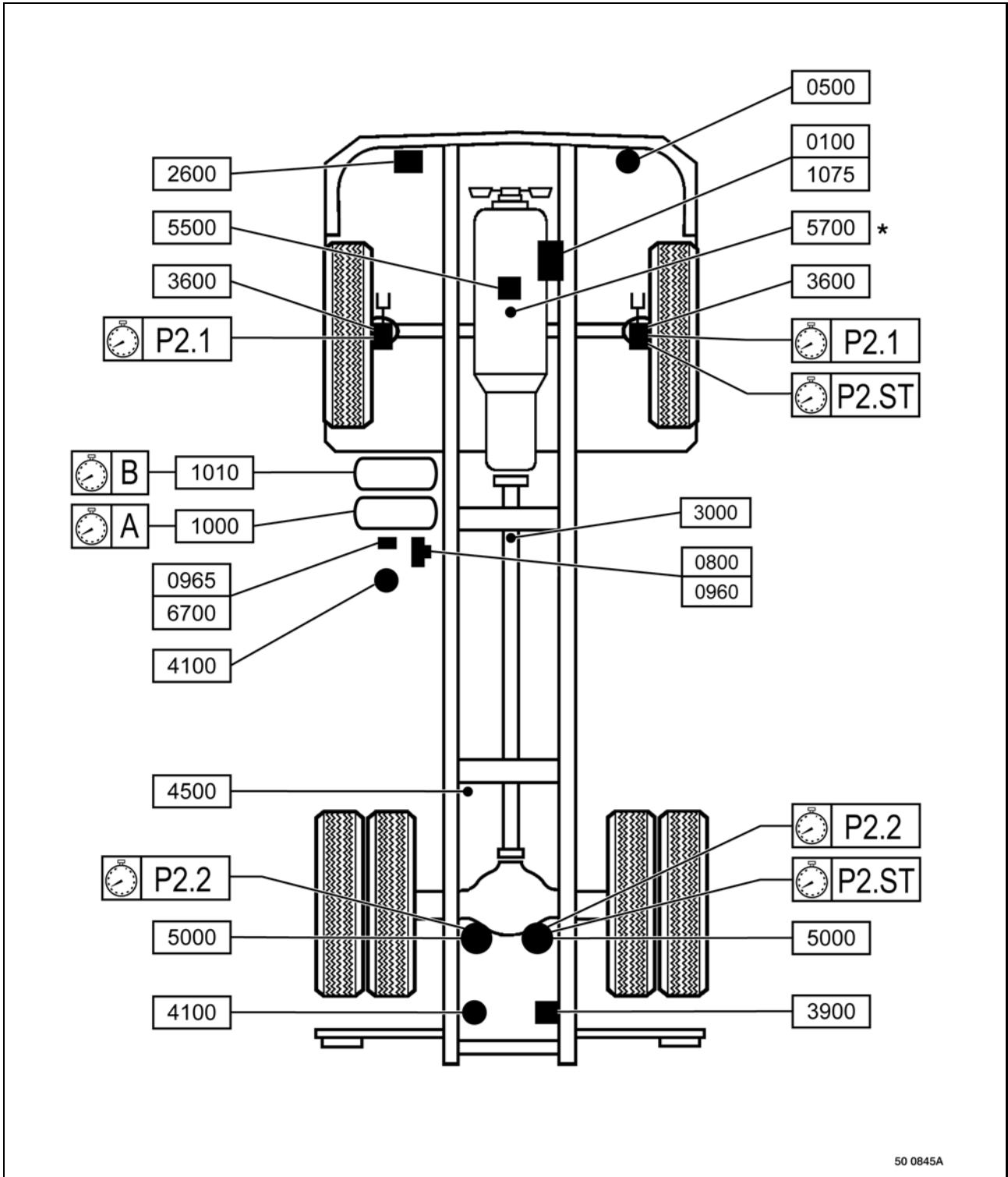
Автомобиль(ли) 33Р, вариант(ы) 10101 + 50501
 => 20/03/2004



50 0742A

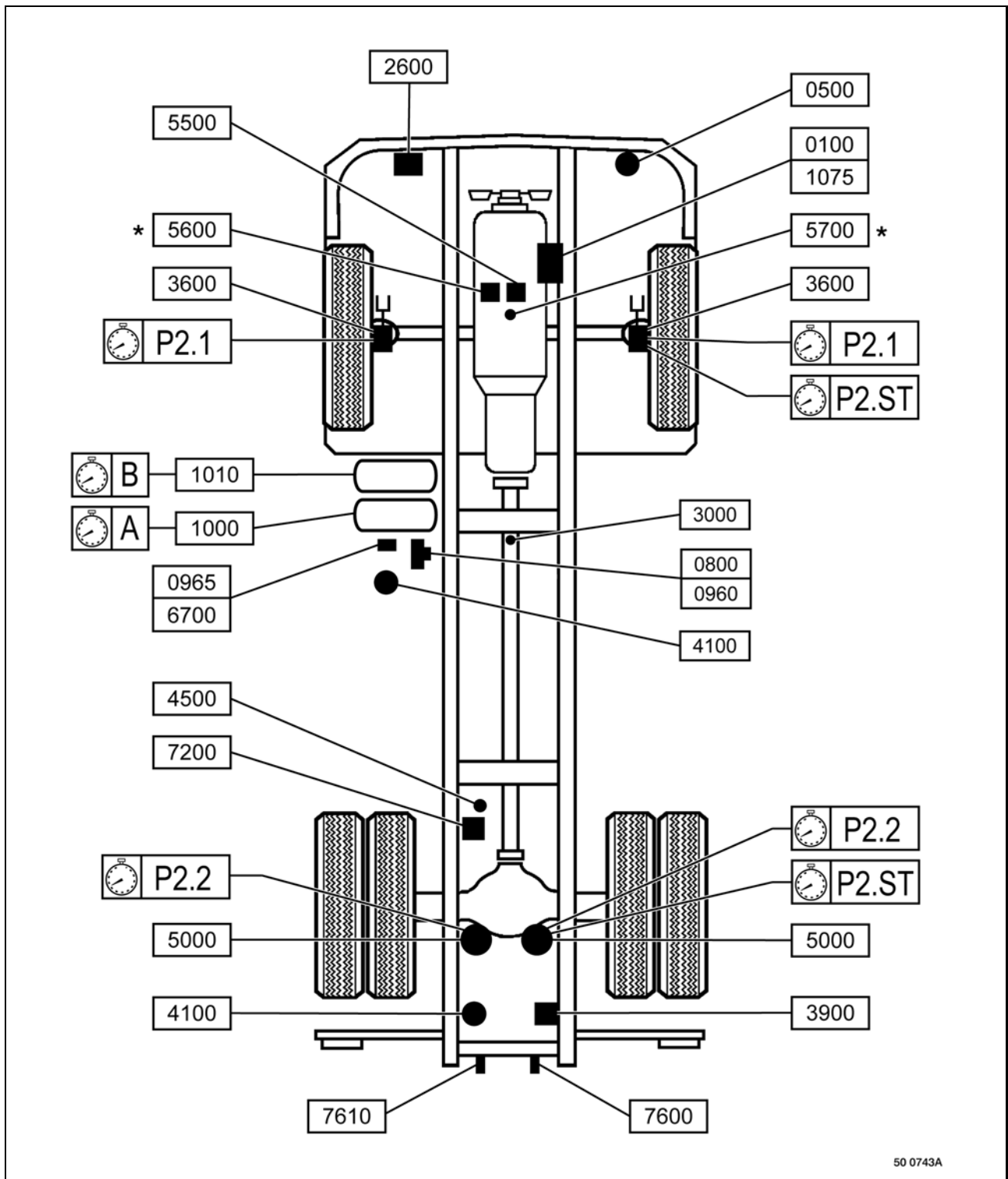
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33Р, вариант(ы) 10101 + 50501
22/03/2004 =>



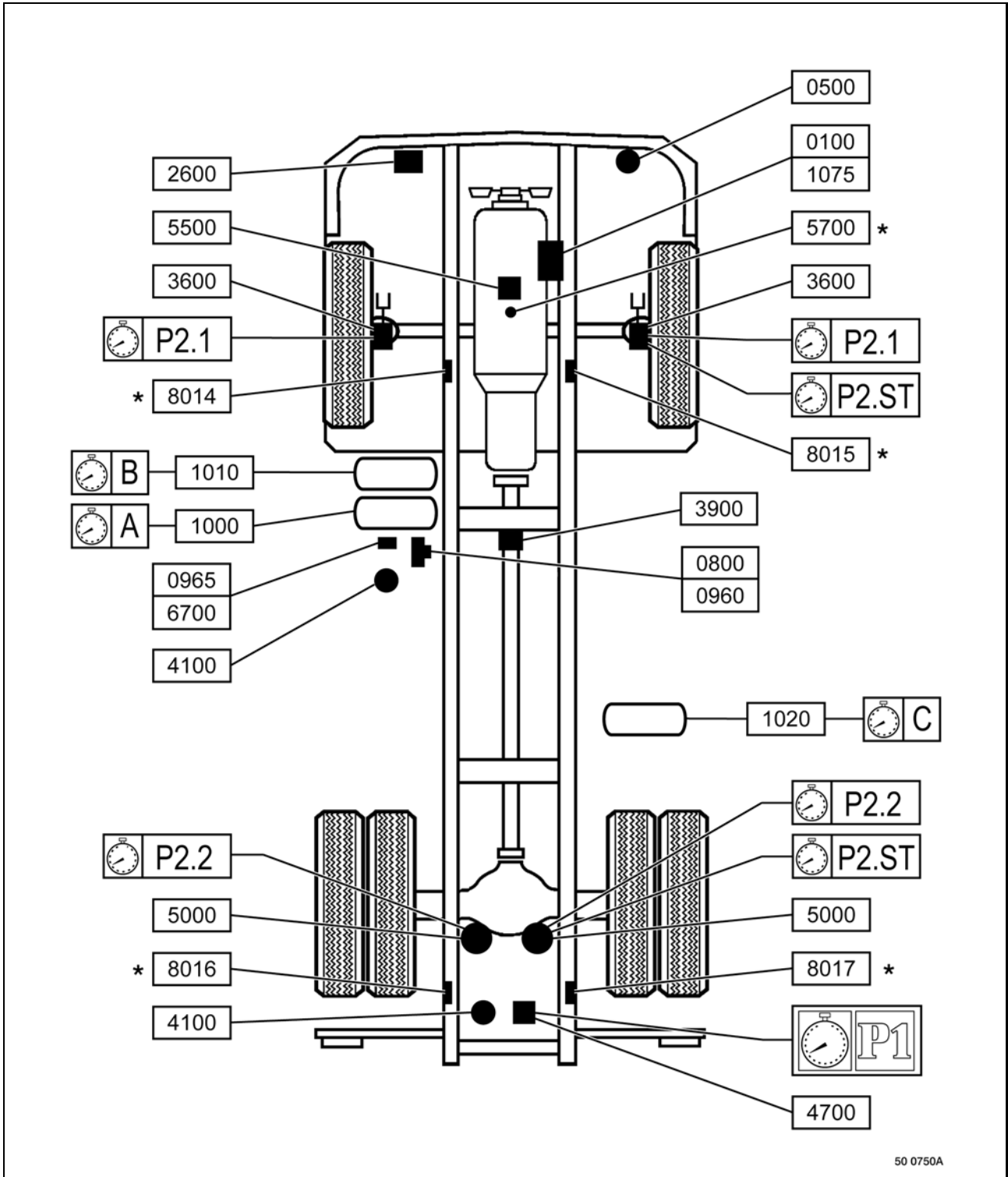
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33Р, вариант(ы) 10103 + 50501



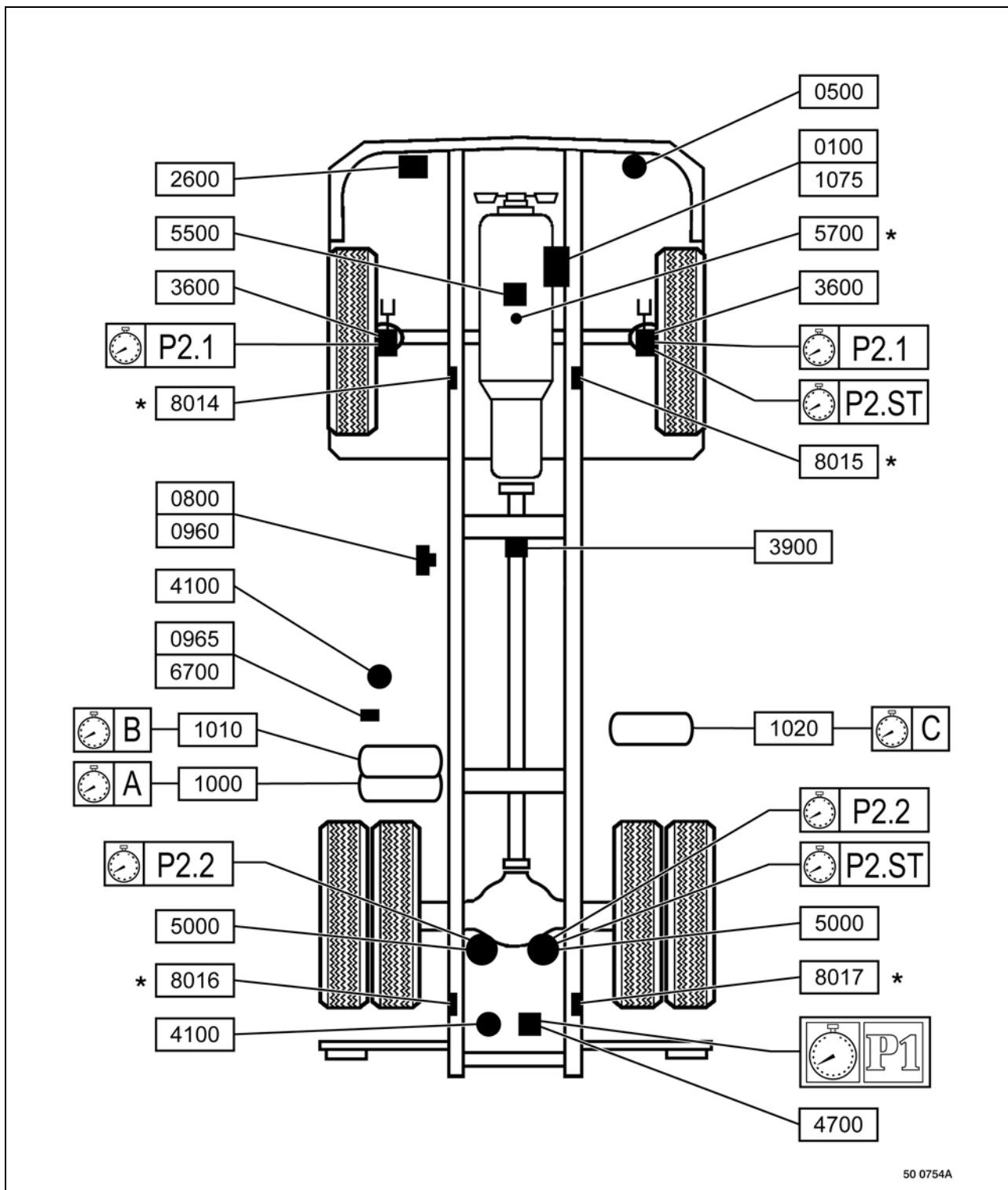
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33Р/33РР, вариант(ы) 10101 + 20291 + 50502
 => 20/03/2004



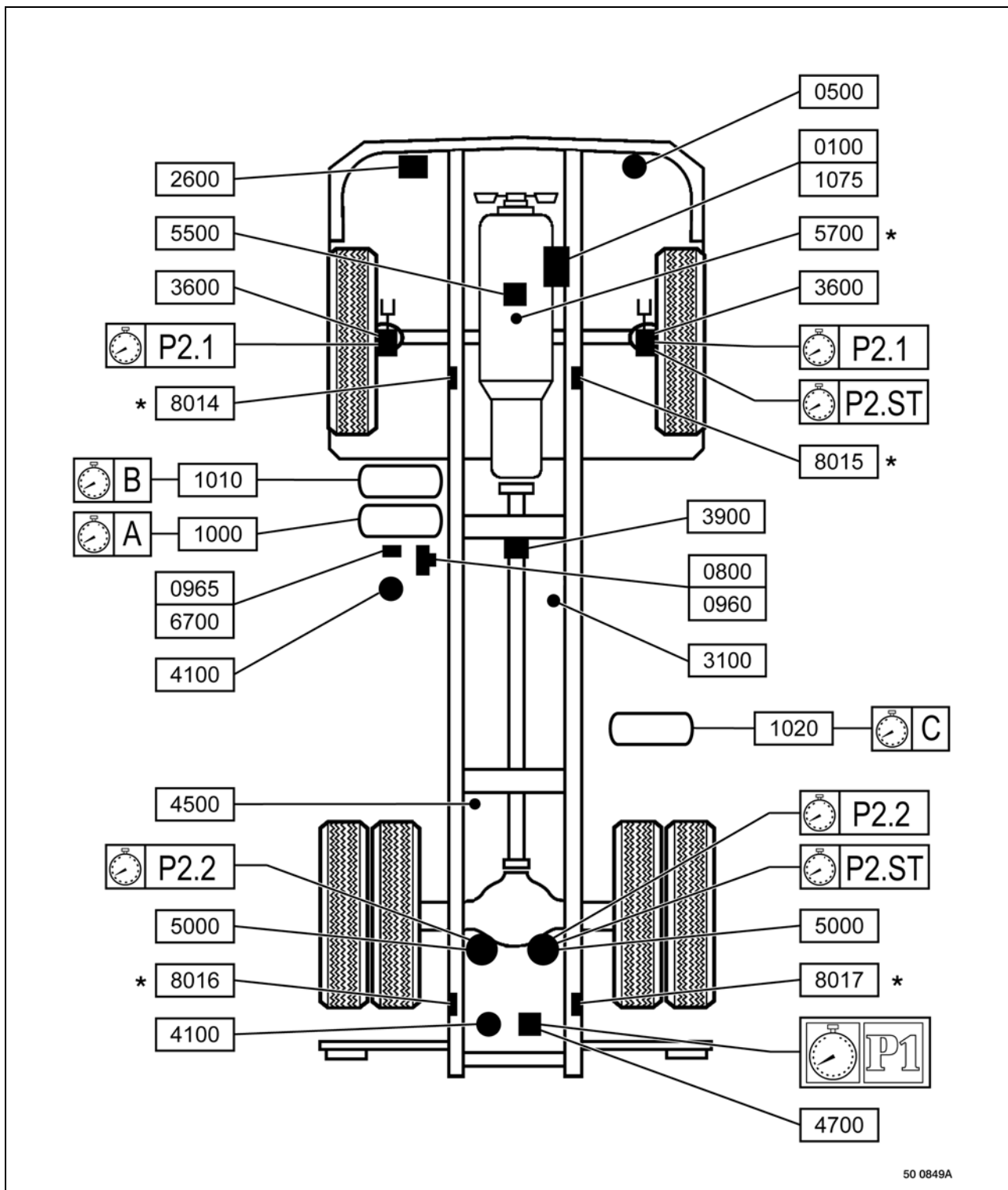
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33P/33PP, вариант(ы) 10101 + 20299 + 50502
=> 20/03/2004



Размещение приёмников

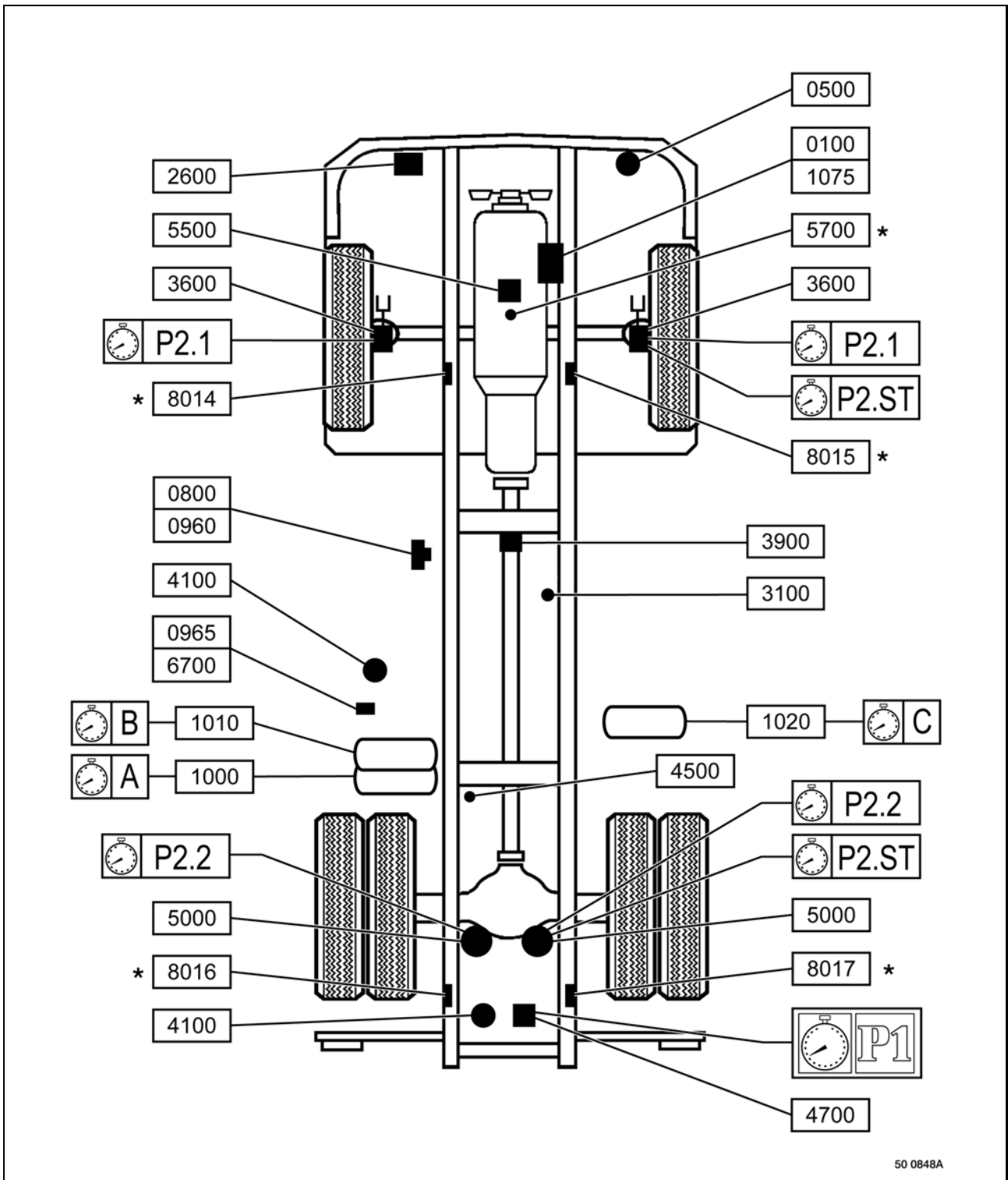
Автомобиль(ли) 33P/33PP, вариант(ы) 10101 + 20291 + 50502
22/03/2004 =>



50 0849A

Размещение приёмников

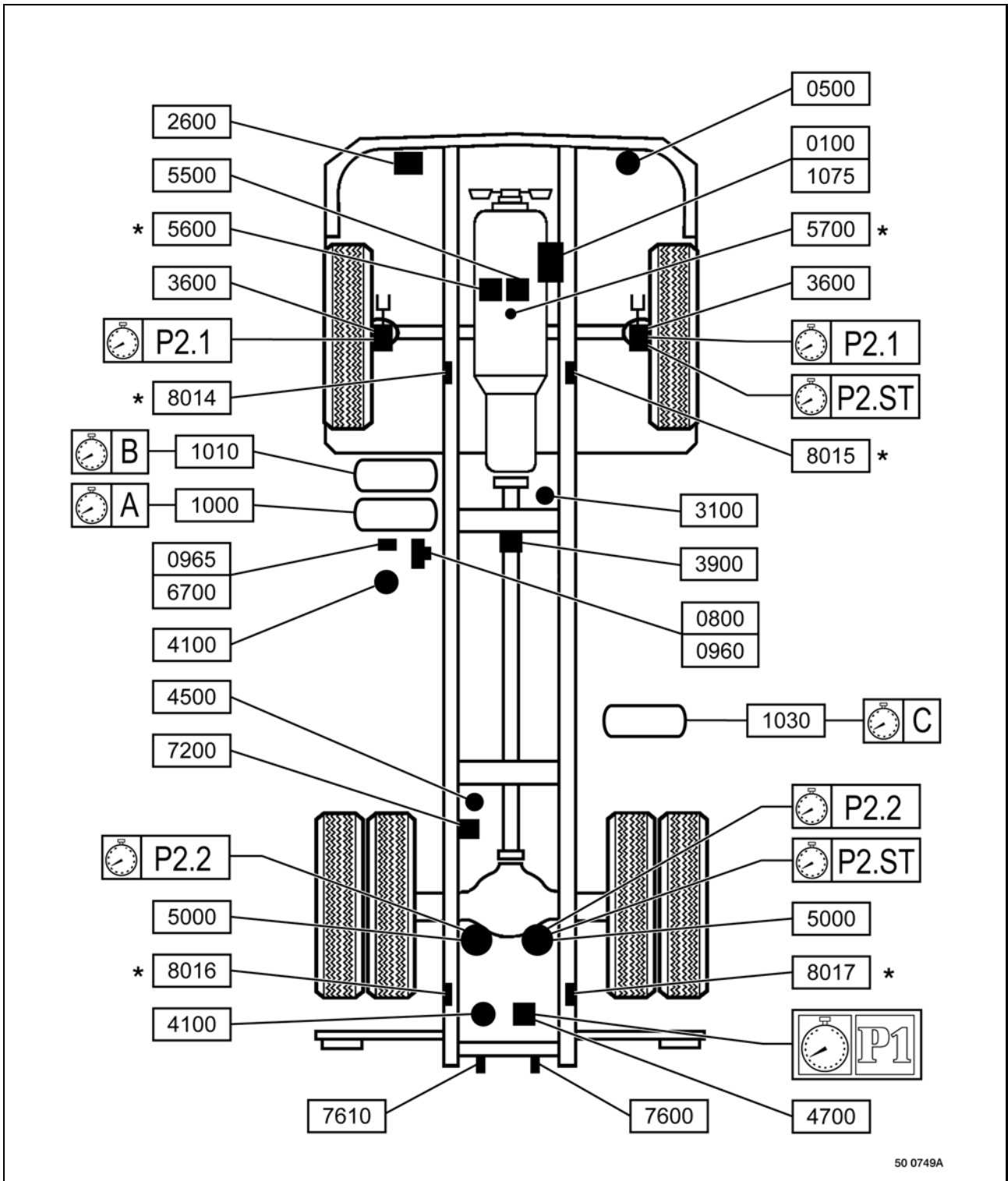
Автомобиль(ли) ЗЗРР, вариант(ы) 10101 + 20299 + 50502
 22/03/2004 =>



50 0848A

Размещение приёмников

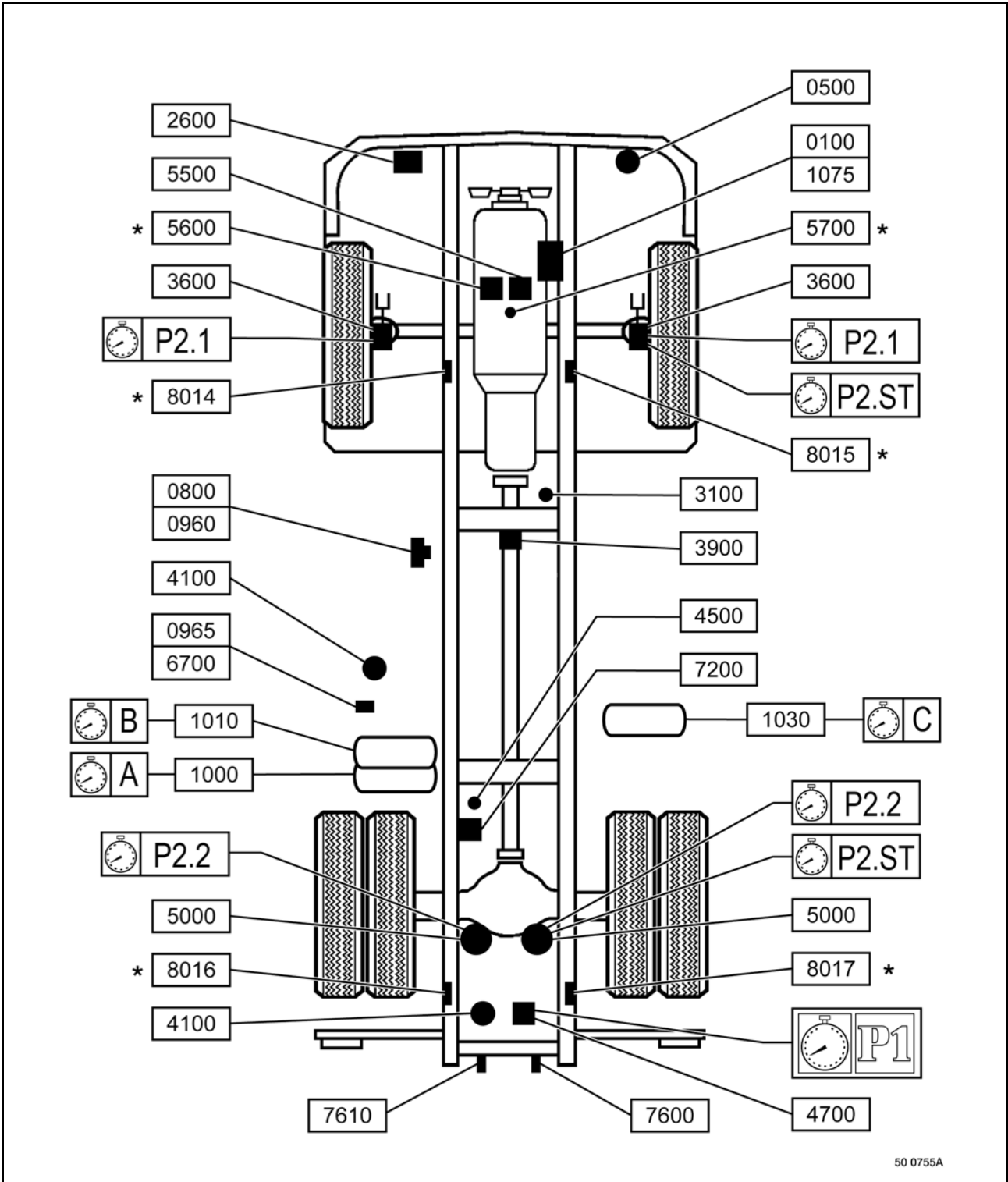
Автомобиль(ли) 33P/33PP, вариант(ы) 10103 + 20291 + 50502



50 0749A

Размещение приёмников

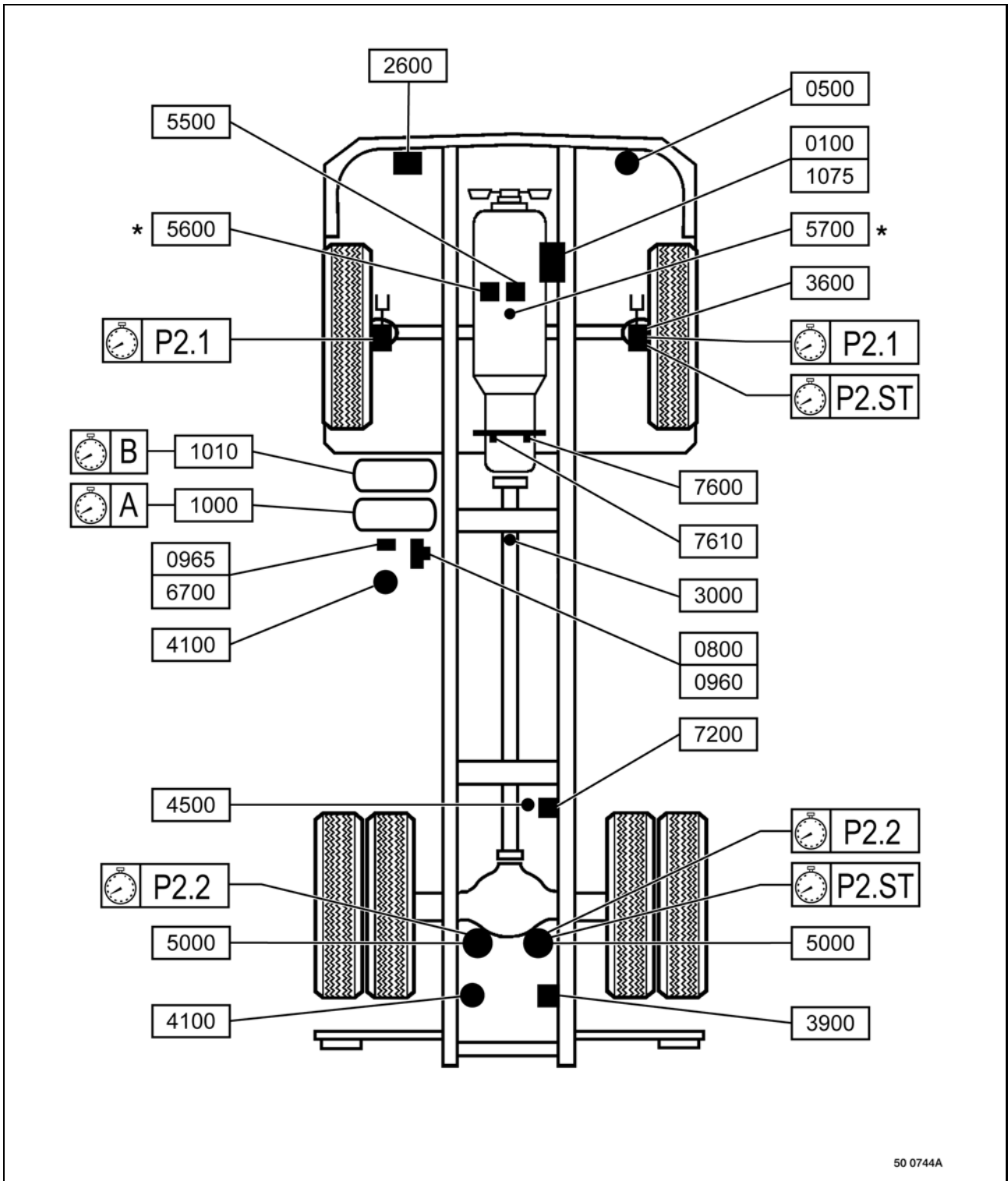
Автомобиль(ли) 33P/33PP, вариант(ы) 10103 + 20299 + 50502



50 0755A

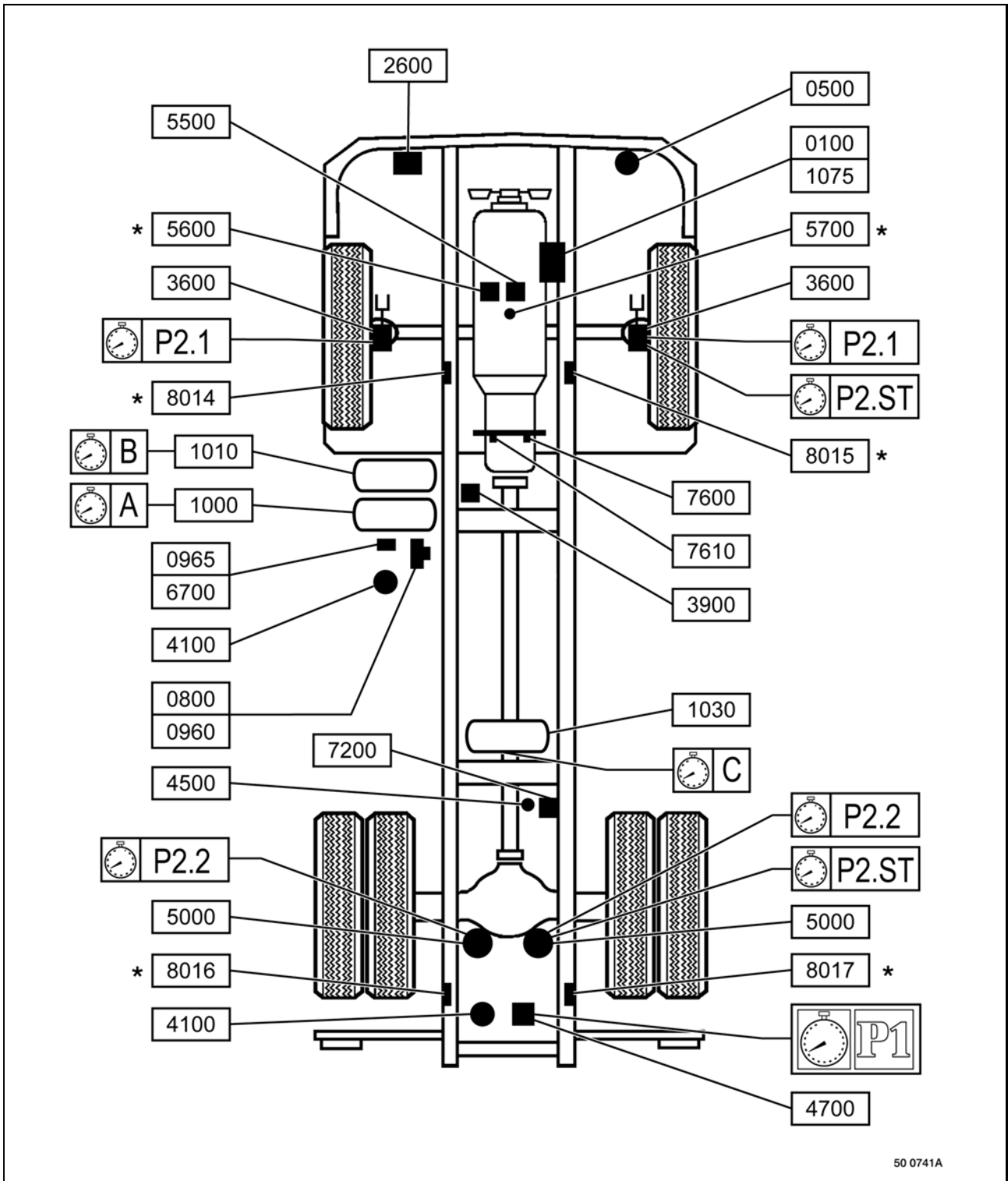
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50501



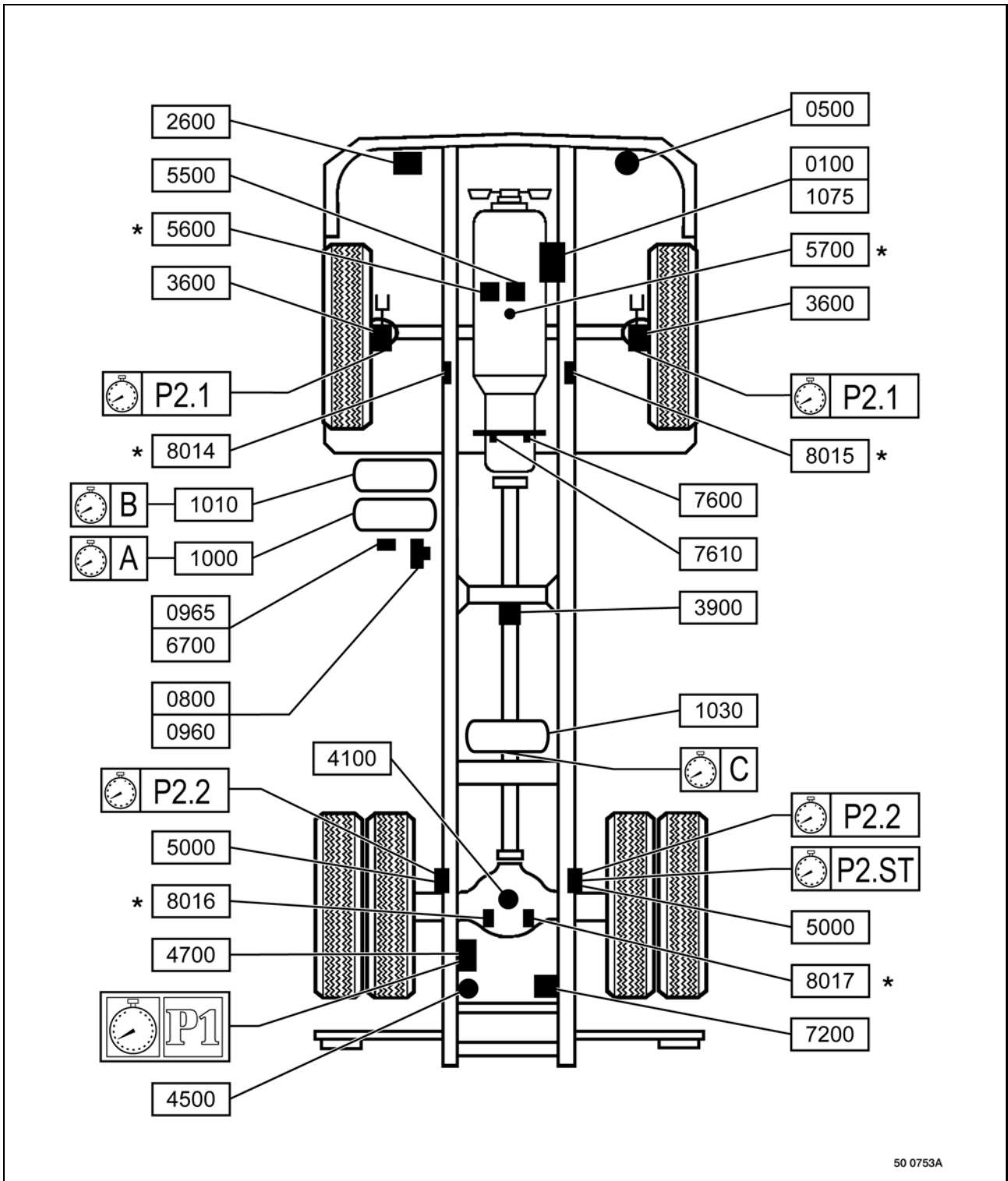
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50502



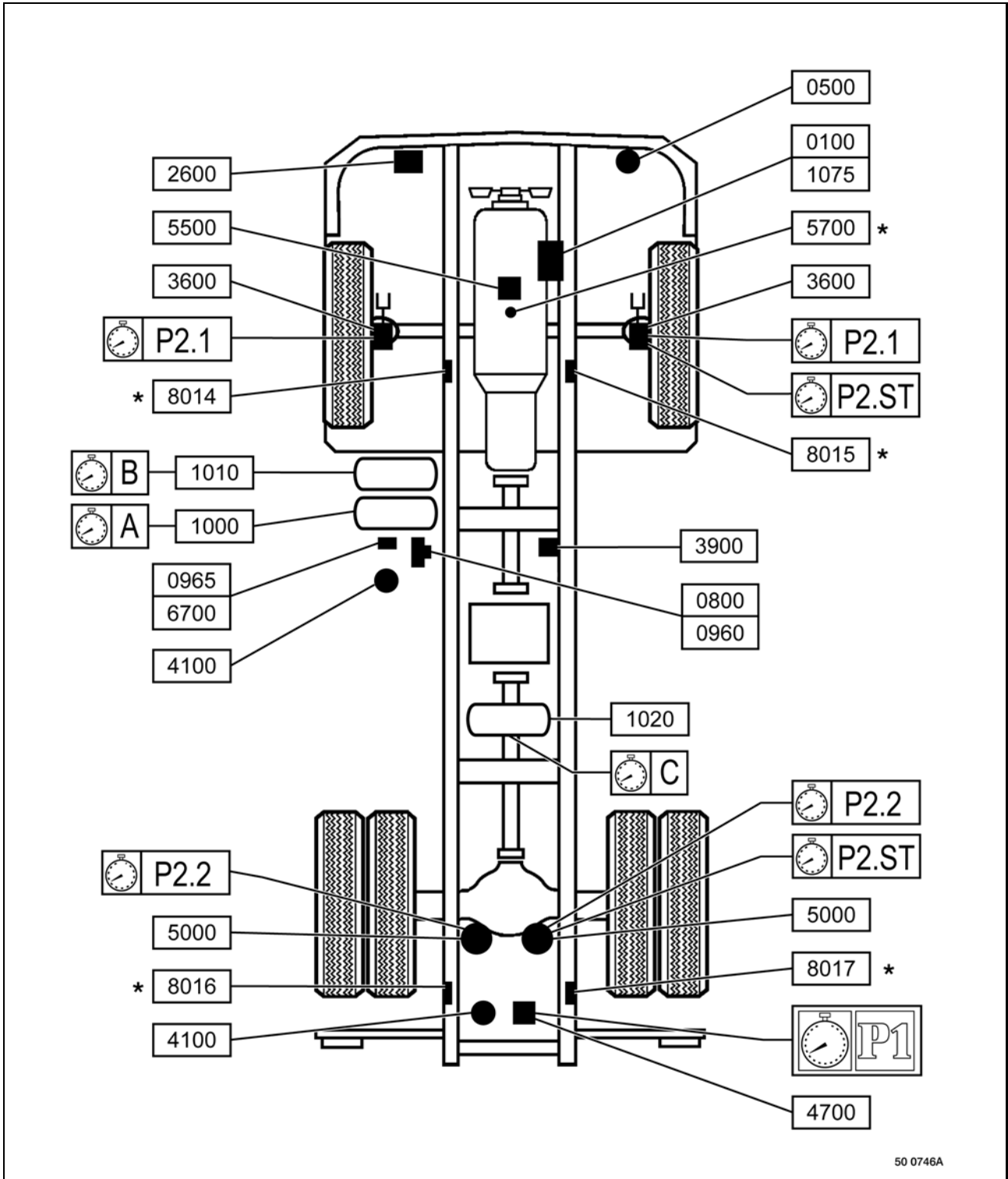
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 20819



Размещение приёмников

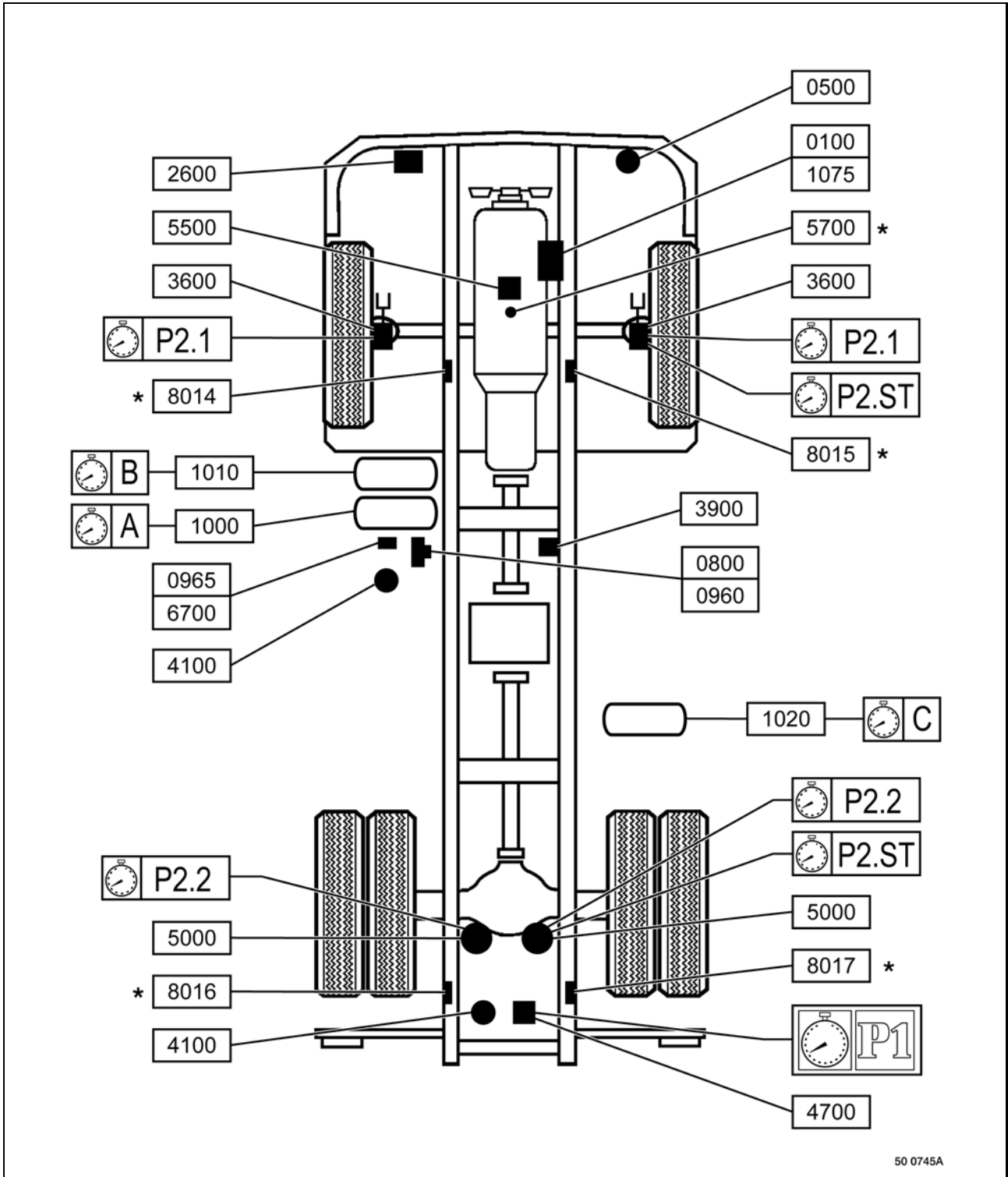
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10101 + 10316
 => 20/03/2004



50 0746A

Размещение приёмников

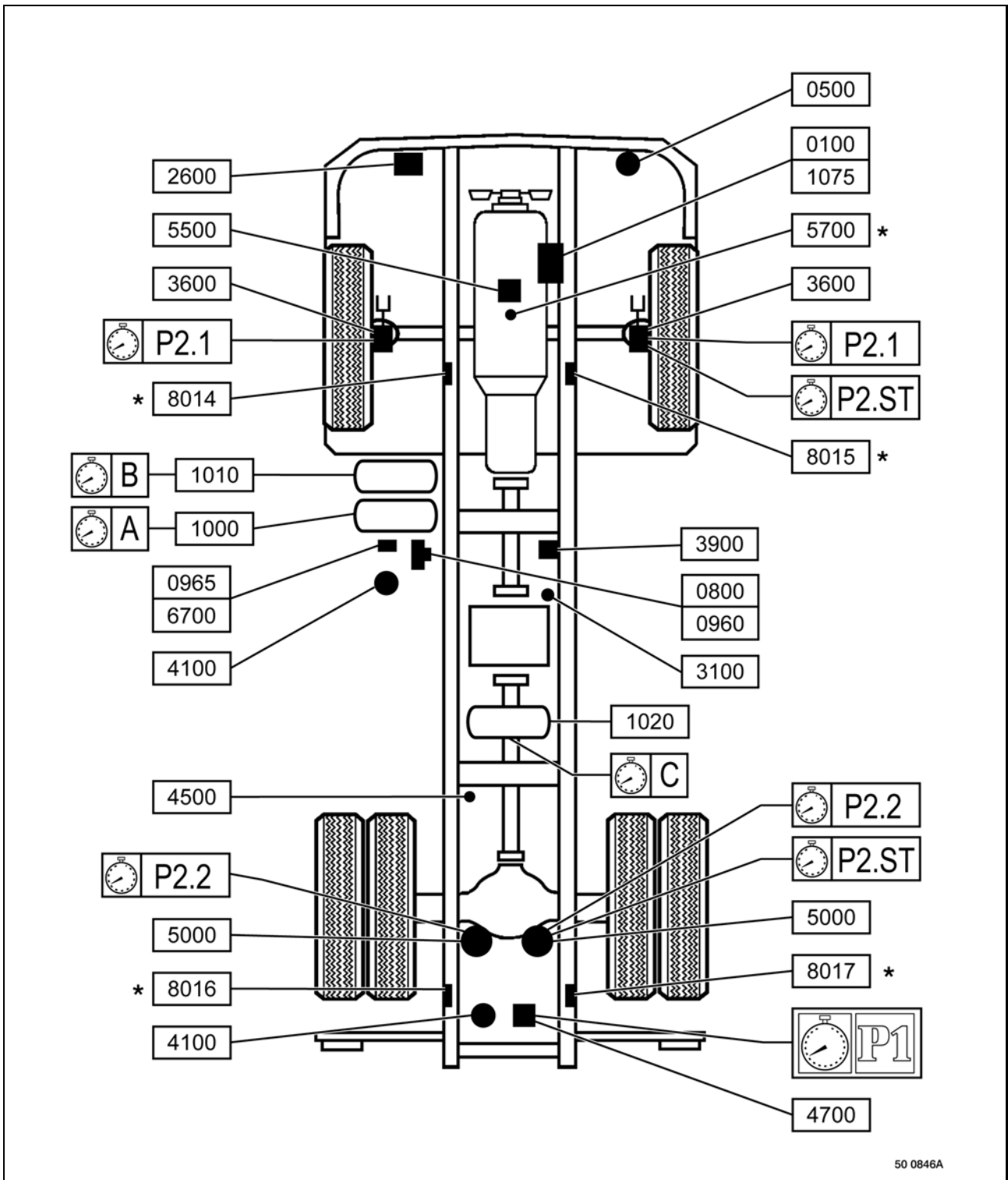
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10101 + 10319/23/34
 => 20/03/2004



50 0745A

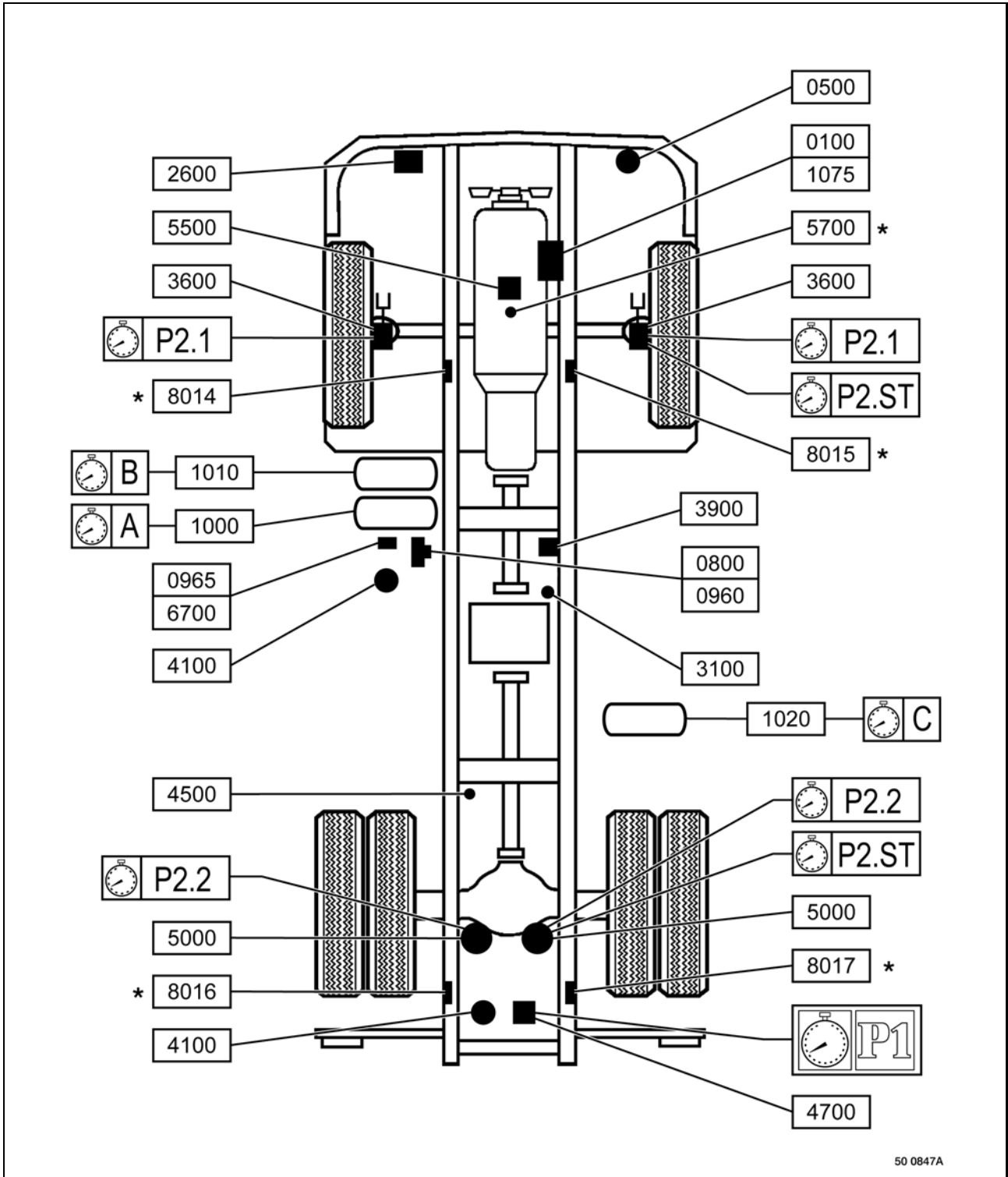
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10101 + 10316
 22/03/2004 =>



Размещение приёмников

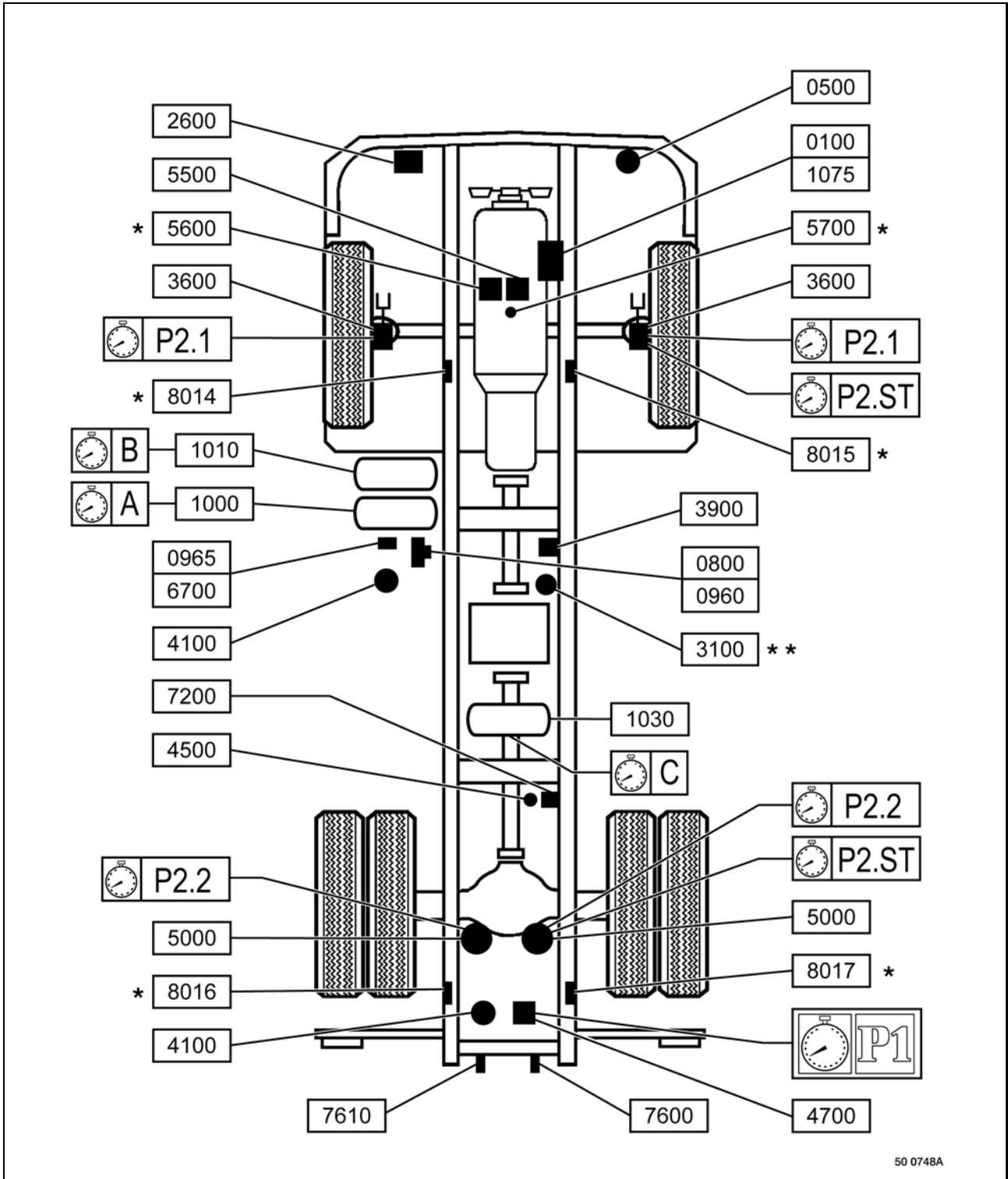
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10101 + 10319/23/34
22/03/2004 =>



50 0847A

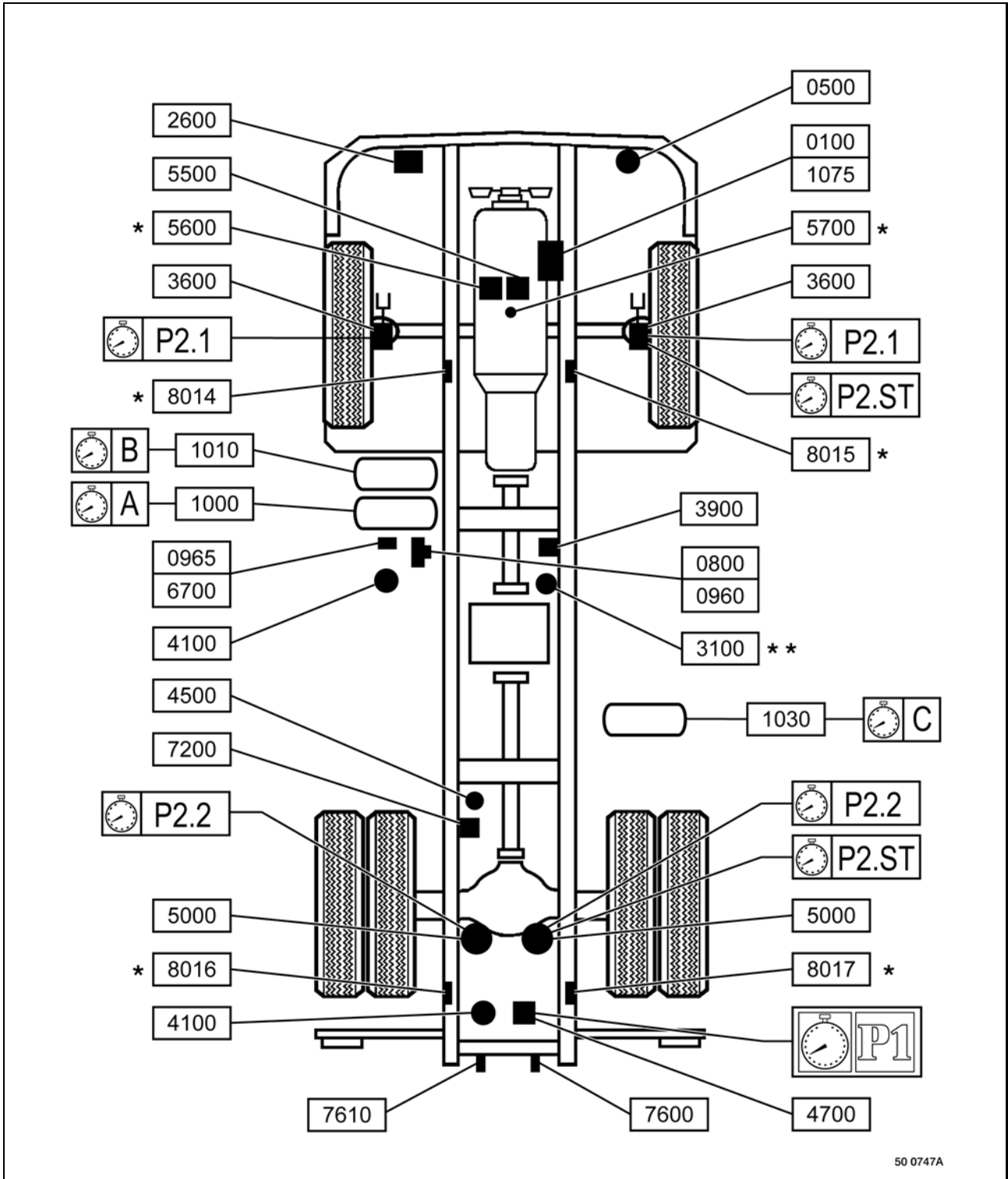
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 10316
=> 20/03/2004



Размещение приёмников

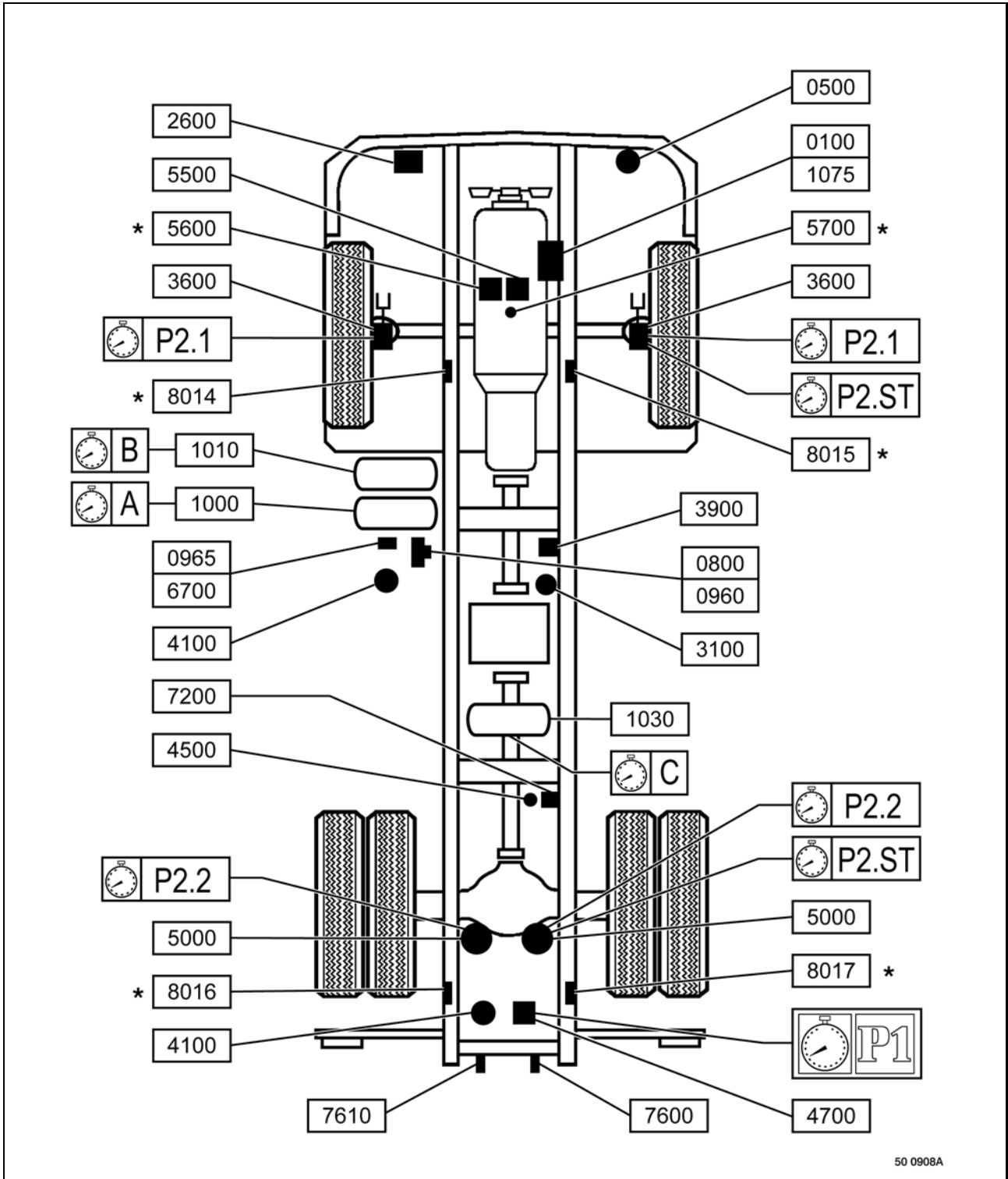
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 10319/23/34
 => 20/03/2004



50 0747A

Размещение приёмников

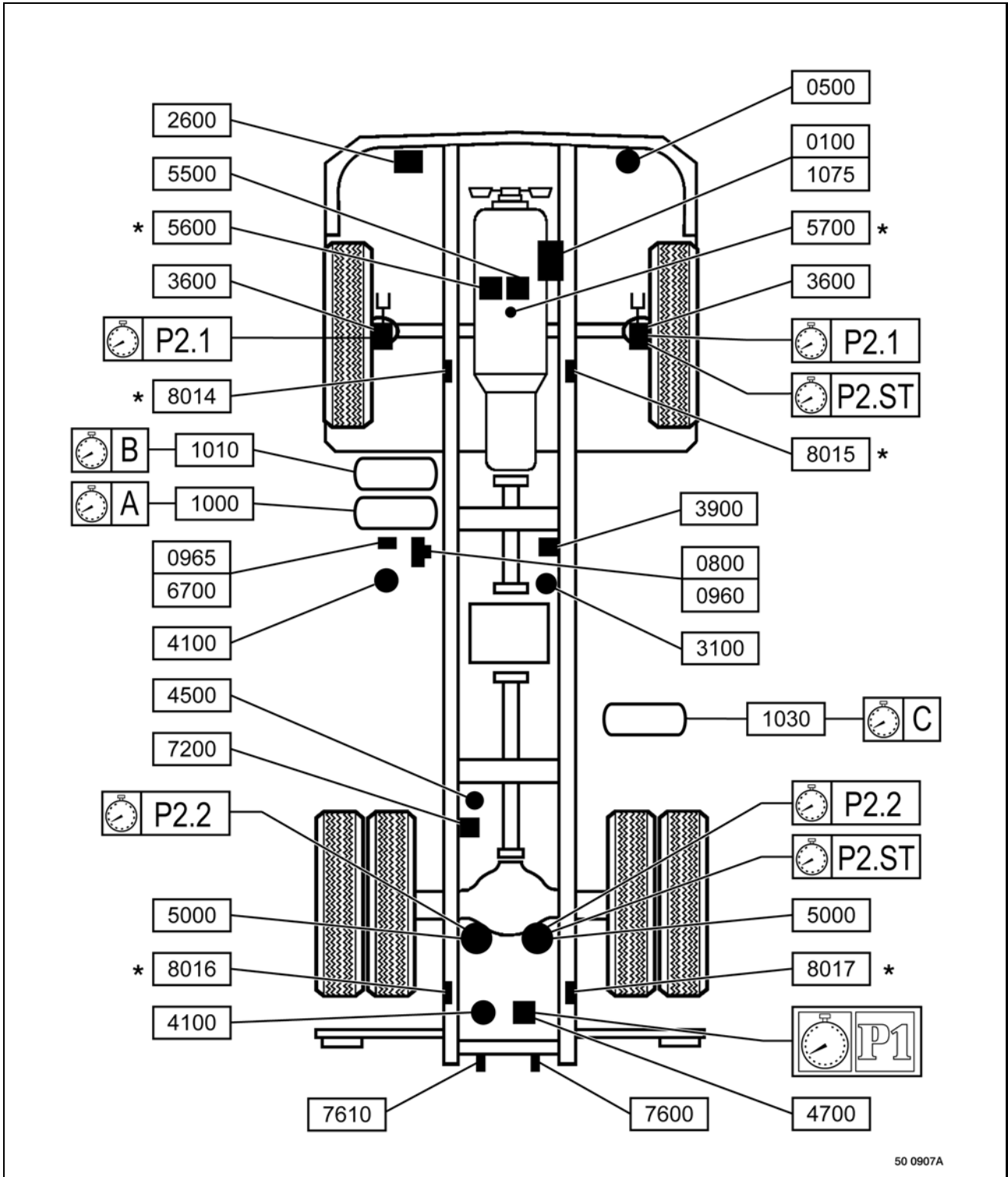
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 10316
 22/03/2004 =>



50 0908A

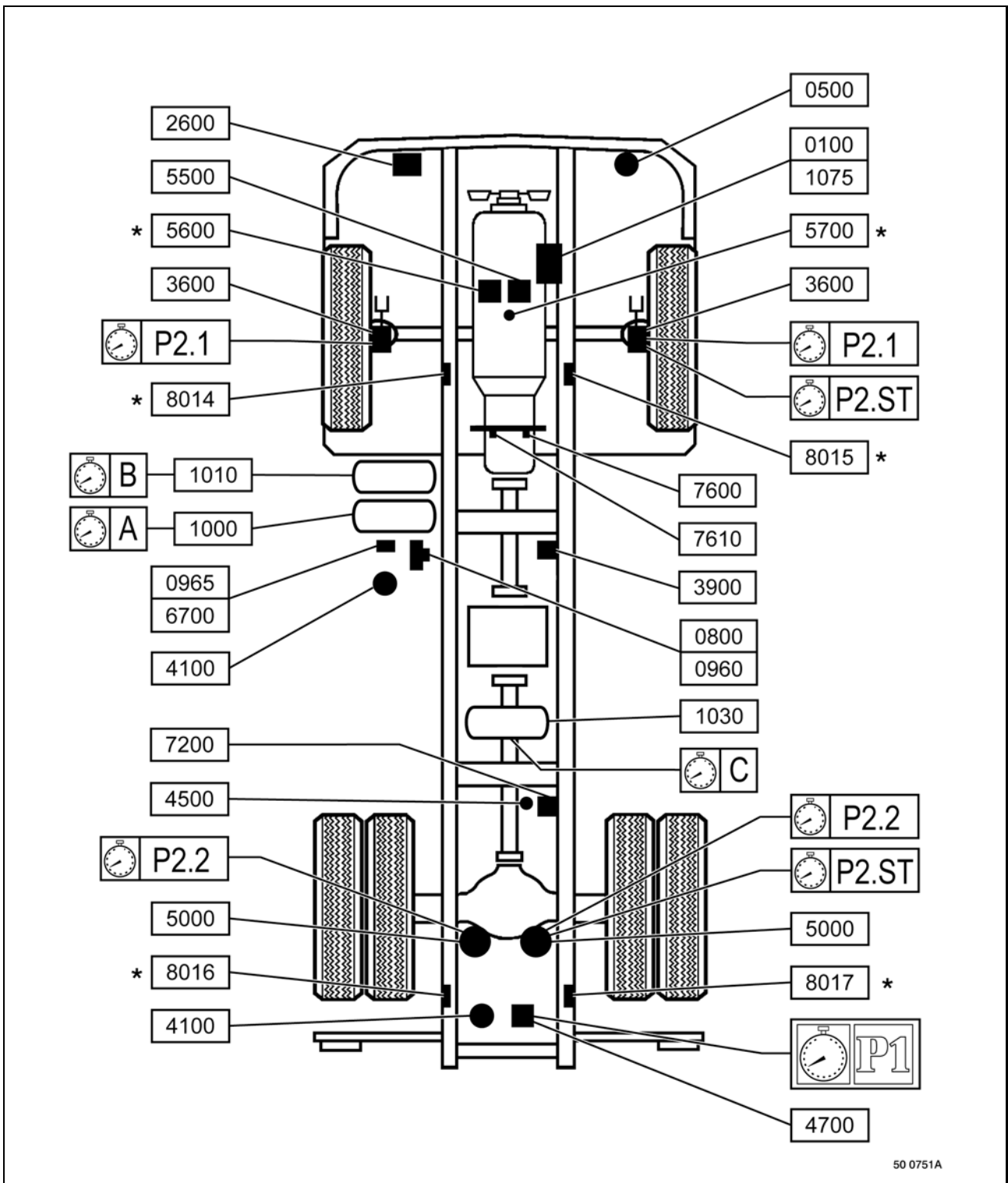
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 10319/23/34
22/03/2004 =>



Размещение приёмников

Автомобили 33S/33SS



Автомобили с колёсной формулой 6x4 / 6x6

Пояснение

Пояснения к приёмникам

- 0100 : Воздушный компрессор
- 0500 :осушитель воздуха
- 0800 : Предохранительный клапан
- 0960 : Соединительный блок
- 0965 : Вентиль для накачки
- 1000 : Ресивер переднего тормоза
- 1010 : Ресивер заднего тормоза
- 1030 : Ресивер тормоза прицепа
- 1075 : Расширительный ресивер
- 2600 : Кран рабочего тормоза
- 3000 : Клапан быстрого оттормаживания
- 3100 : Редукционный клапан
- 3600 : Цилиндр переднего тормоза
- 3900 : Релейный простой клапан
- 4100 : Релейный двойной клапан
- 4500 : Воздушный редуктор
- 4700 : Регулятор тормозных сил
- 5000 : Цилиндр заднего тормоза
- 5500 : Кран стояночного тормоза
- 5600 : Клапанная задвижка тормоза прицепа
- 5700 : Предохранительная клапанная задвижка стояночного тормоза
- 6700 : Отсечный клапан
- 7200 : Соединительная головка управления
- 7600 : Соединительная головка питания (красная груша)
- 7610 : Соединительная головка управления (жёлтая груша)
- 8014 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" переднего левого колеса
- 8015 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" переднего правого колеса
- 8016 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" заднего левого колеса
- 8017 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" заднего правого колеса

Пояснение к отсылкам

* : В зависимости от варианта исполнения.

* * : С вариантом(ами) 11803.



На автомобилях "рулём справа", приёмники, обозначенные цифрами 0500 и 2600 расположены в обратную сторону.

Контрольные точки пневматической системы

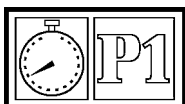
Давление в ресивере переднего рабочего тормоза.



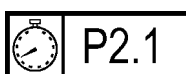
Давление в ресивере заднего рабочего тормоза.



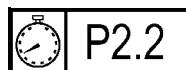
Давление в ресивере тормоза прицепа или стояночного тормоза.



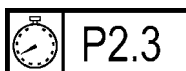
Уставная точка торможения (приоритетный контур). Отверстие (4) регулятора тормозных сил.



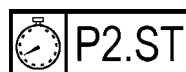
Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 1.



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 2.



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 3.

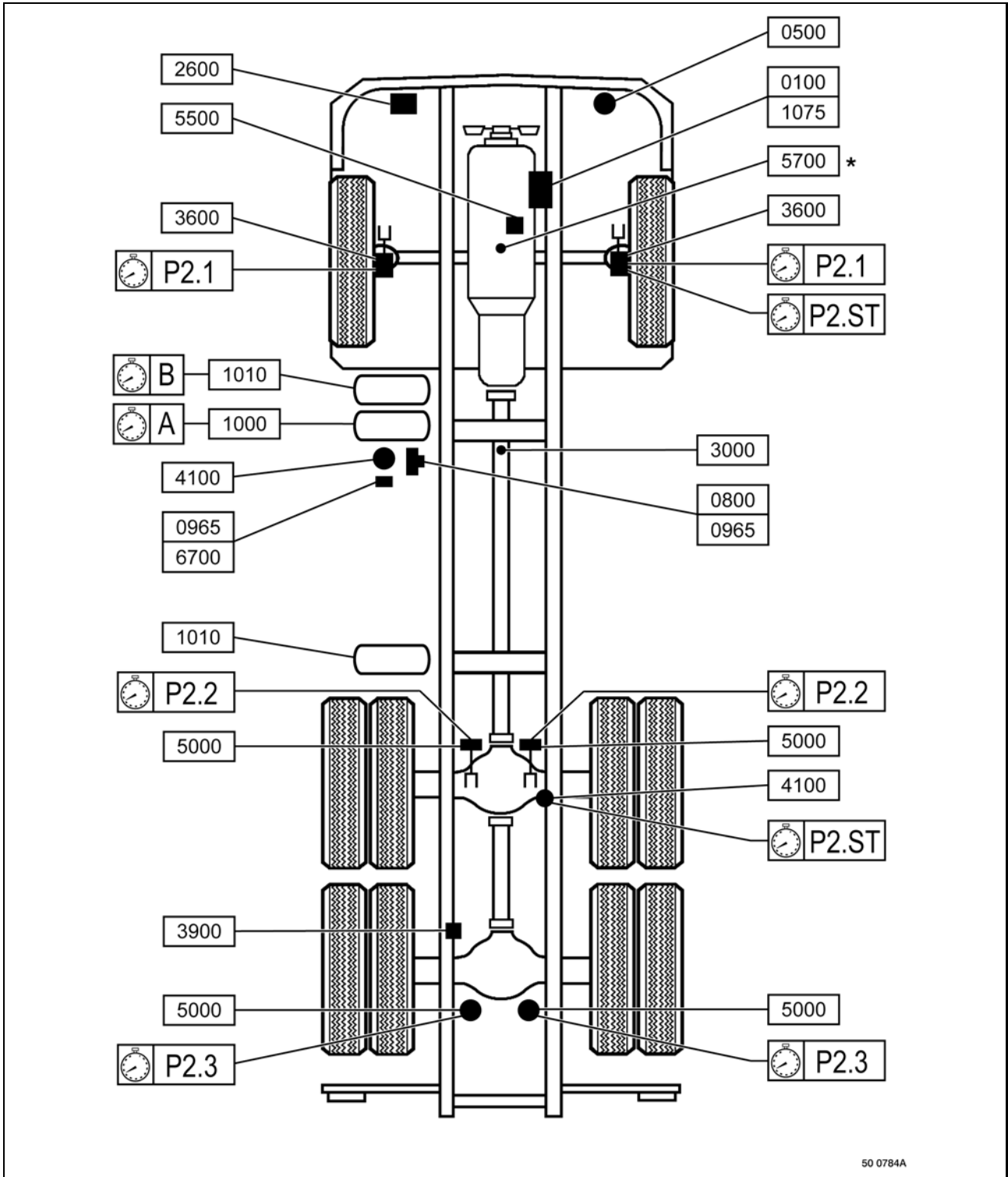


Фактическое давление, развиваемое на пружинных цилиндрах для стояночного тормоза (отверстие (12)).

Номера осей возрастают от передней стороны к задней стороне автомобиля.

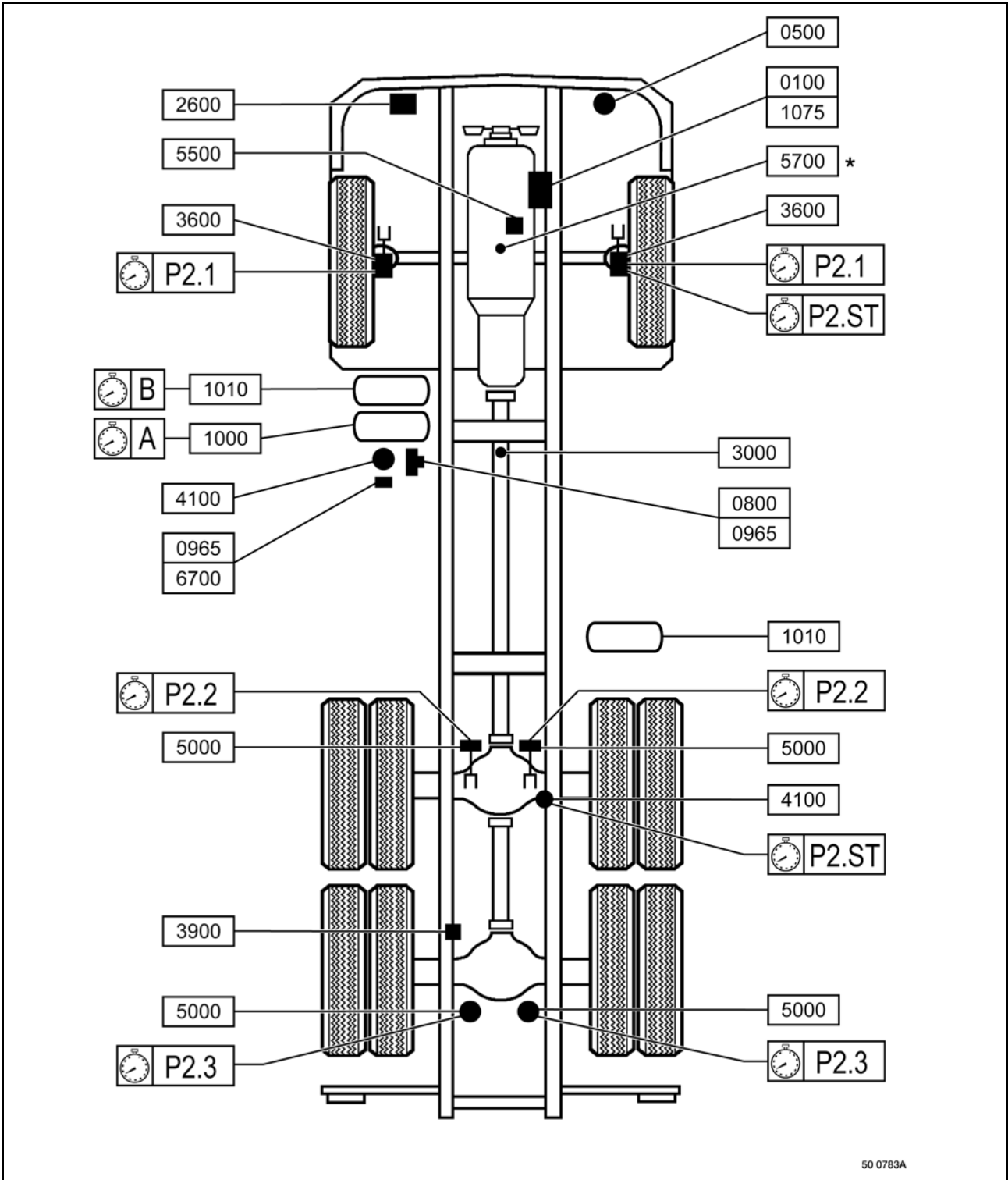
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 10367 + 30001/05/09 + 50501
 => 31/01/2004



Размещение приёмников

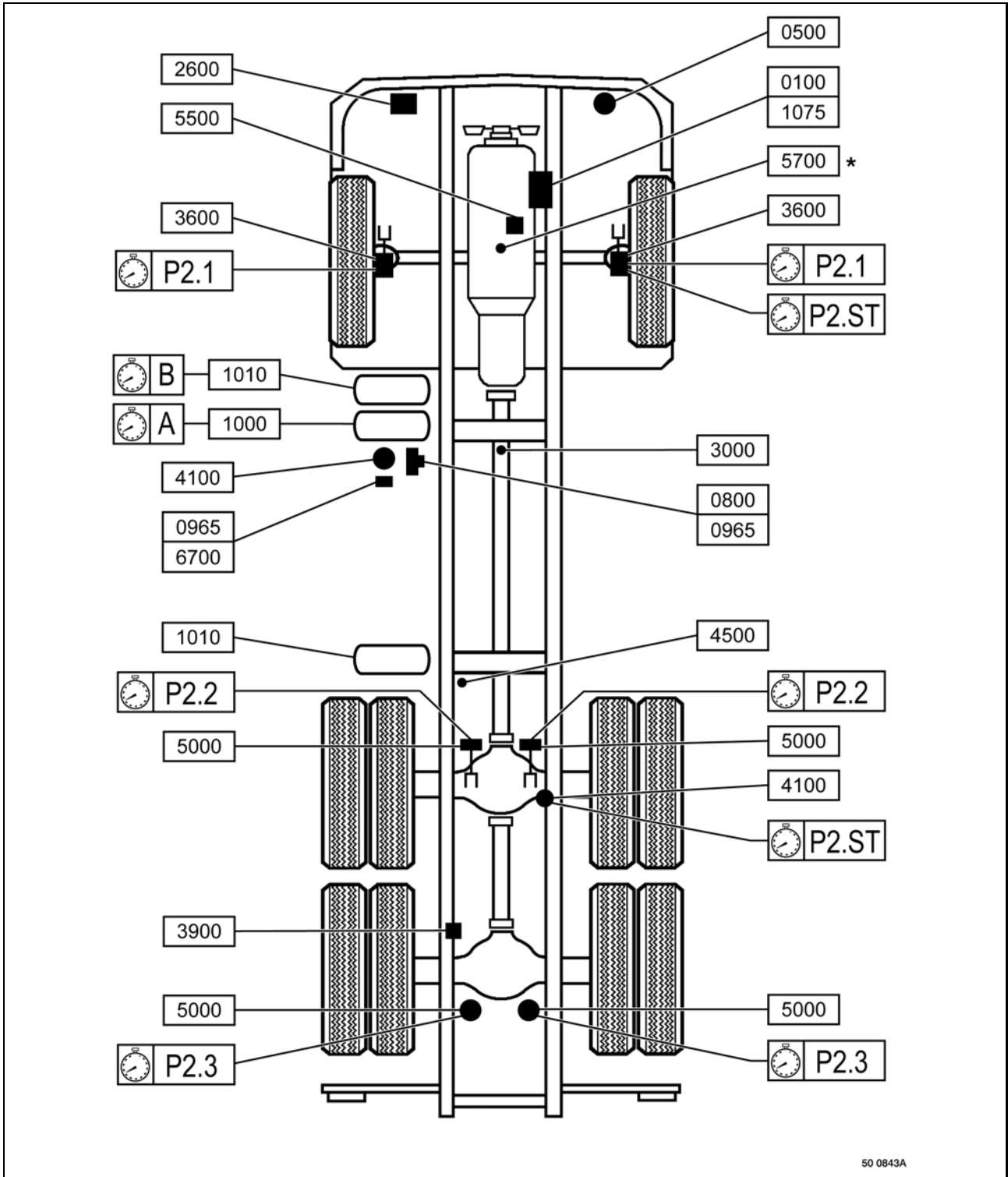
Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 103BK/05/09/16/26 + 30001/05/09 + 50501
=> 31/01/2004



50 0783A

Размещение приёмников

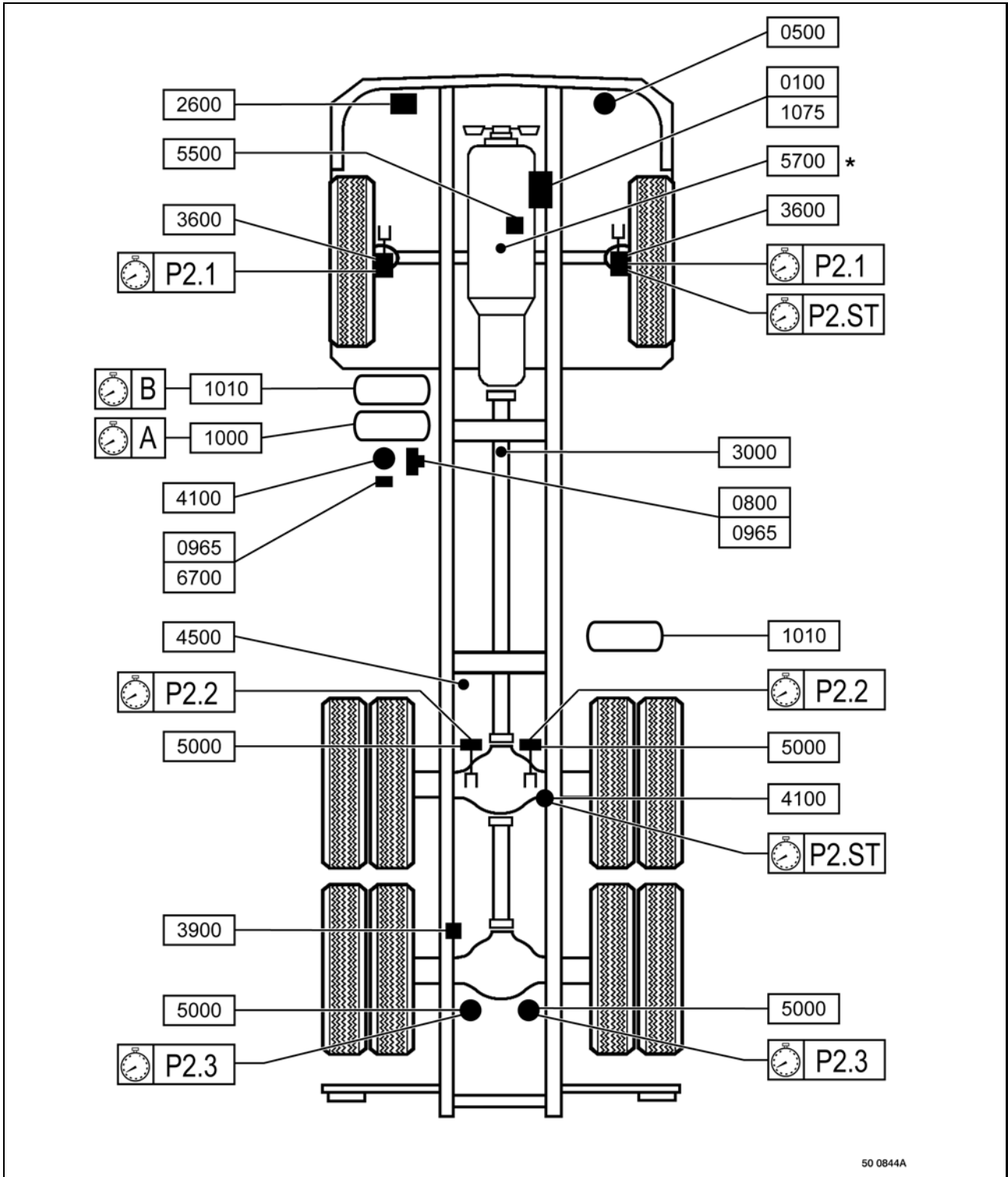
Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 10367 + 30001/05/09 + 50501
02/02/2004 =>



50 0843A

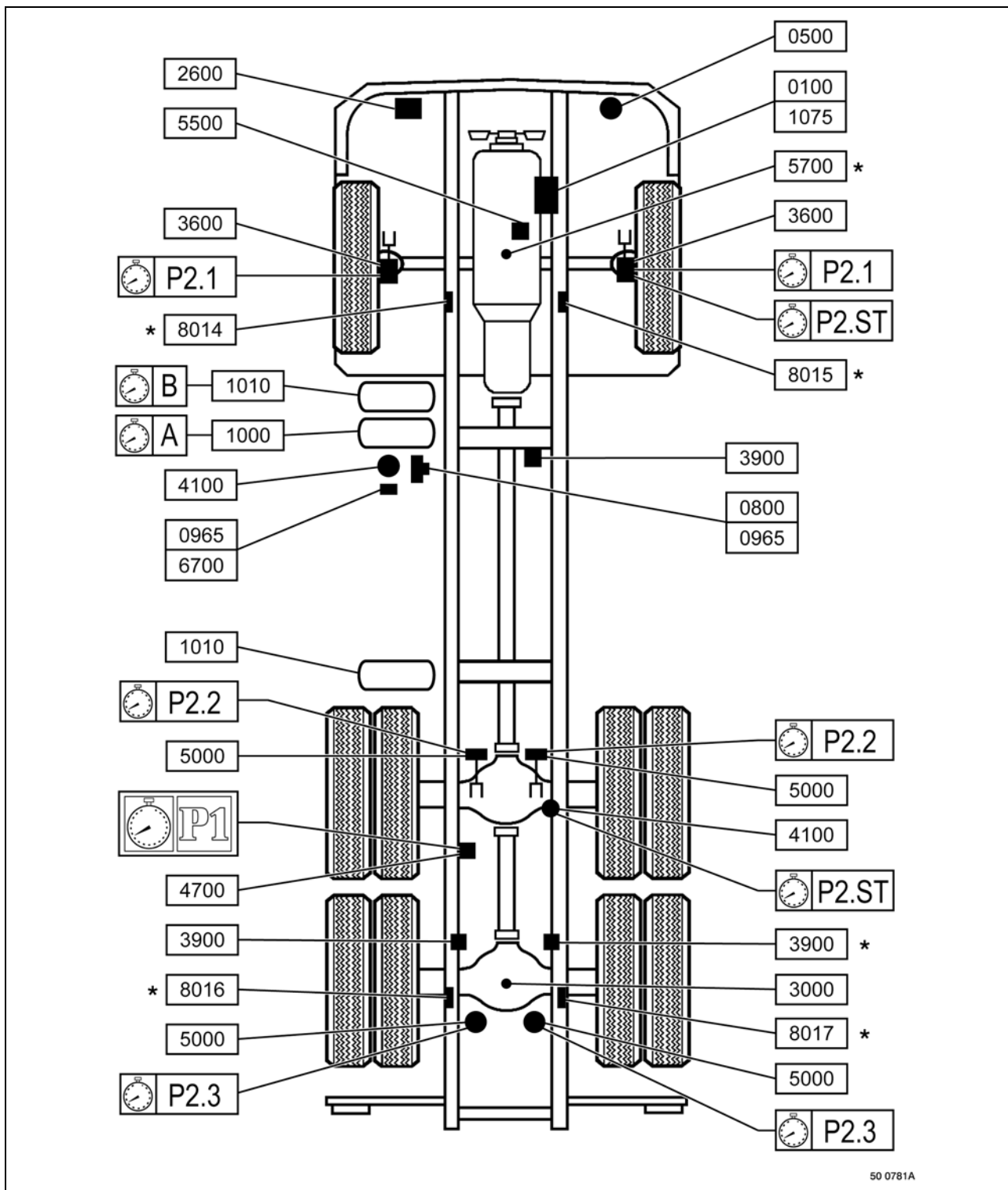
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 103BK/05/09/16/26 + 30001/05/09 + 50501
02/02/2004 =>



Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33J/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 10367 + 30002
 => 31/01/2004



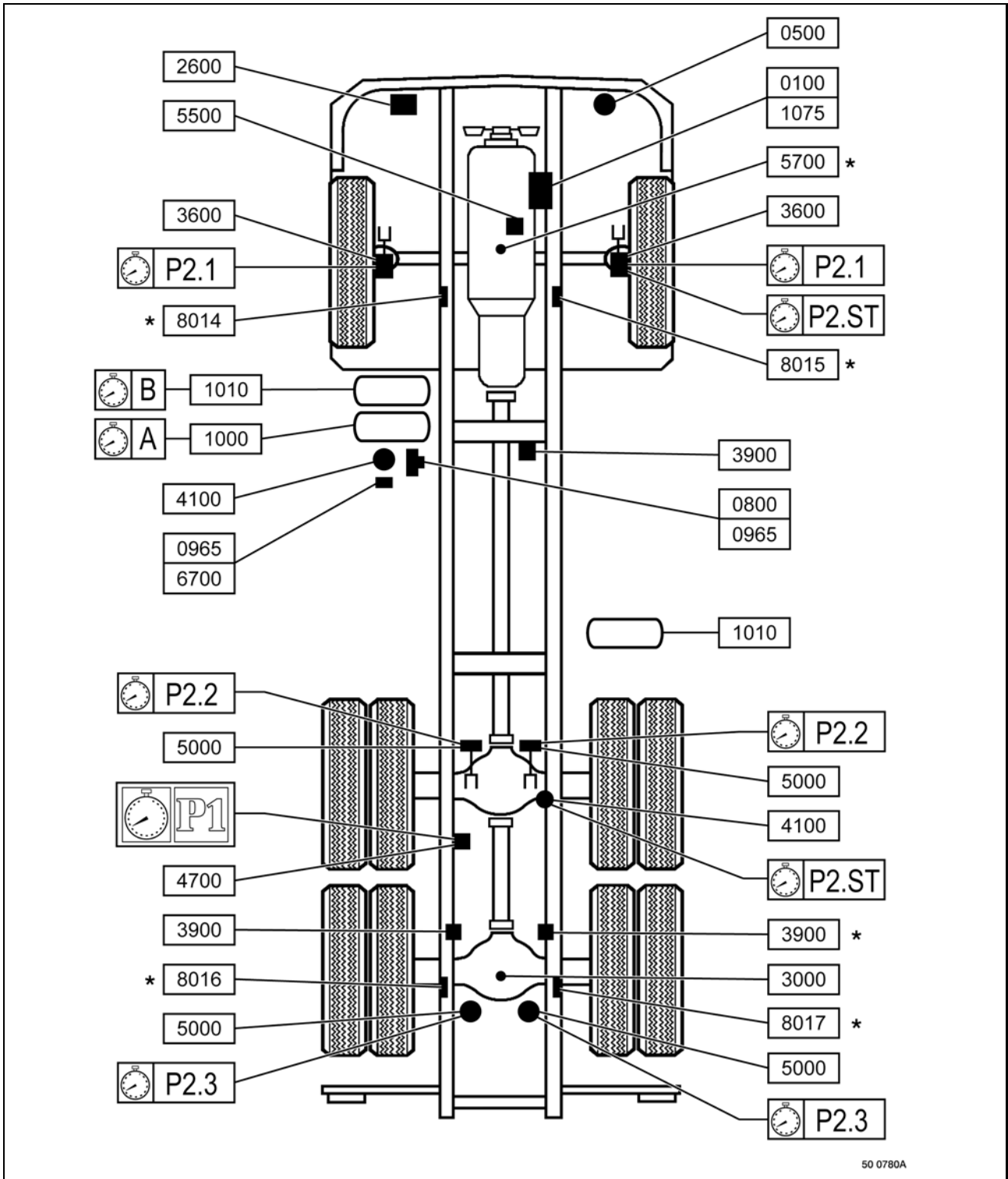
50 0781A

Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33I/33J/33GG/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 103BK/05/09/16/26 + 30002

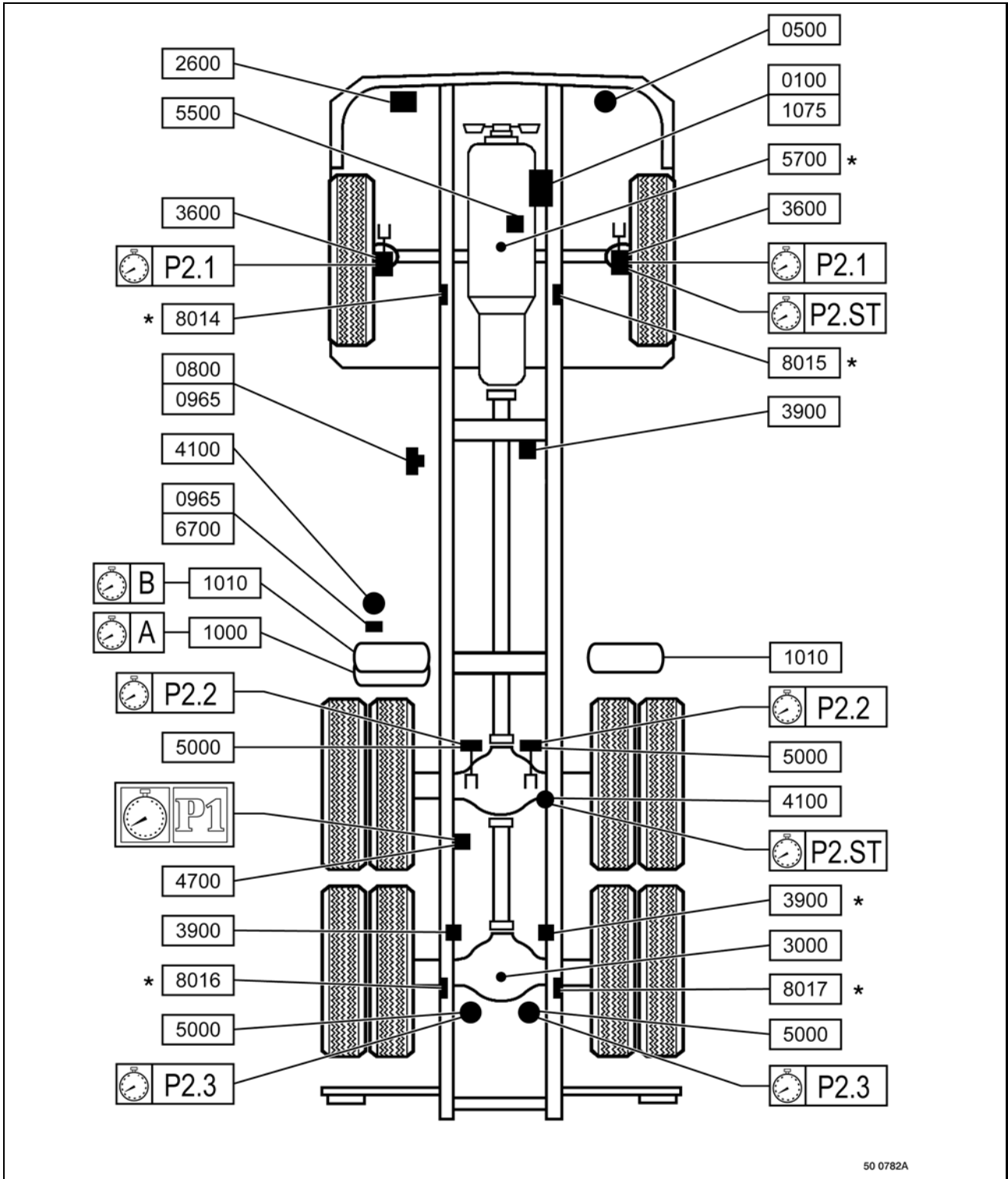
Автомобиль(ли) 33H/33HH, вариант(ы) 10101 + 103BK/05/09/16/26 + 20291 + 30002

=> 31/01/2004



Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33Н/33НН, вариант(ы) 10101 + 103ВК/05/09/26 + 20299 + 30002
 => 31/01/2004

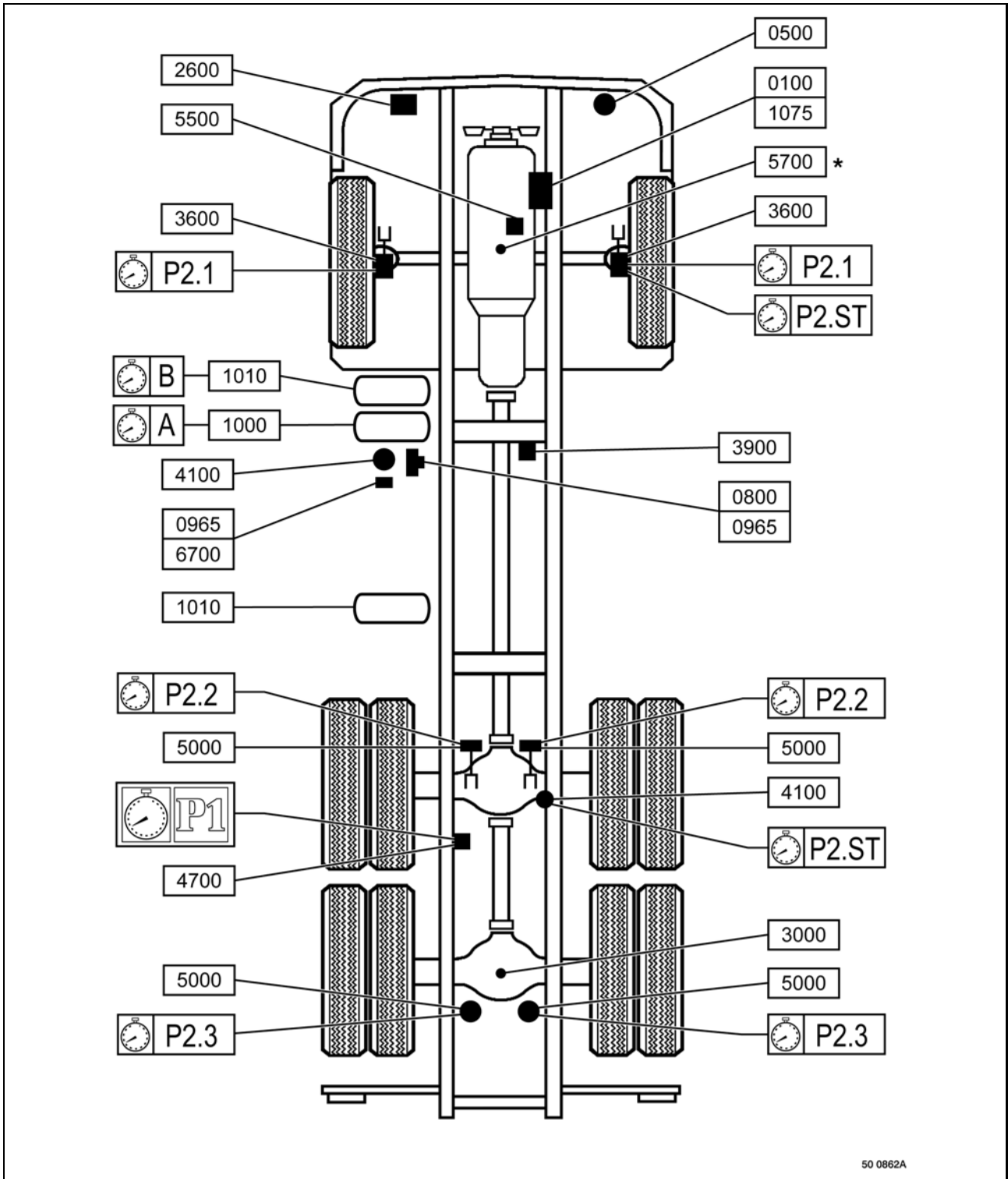


50 0782A

Размещение приёмников

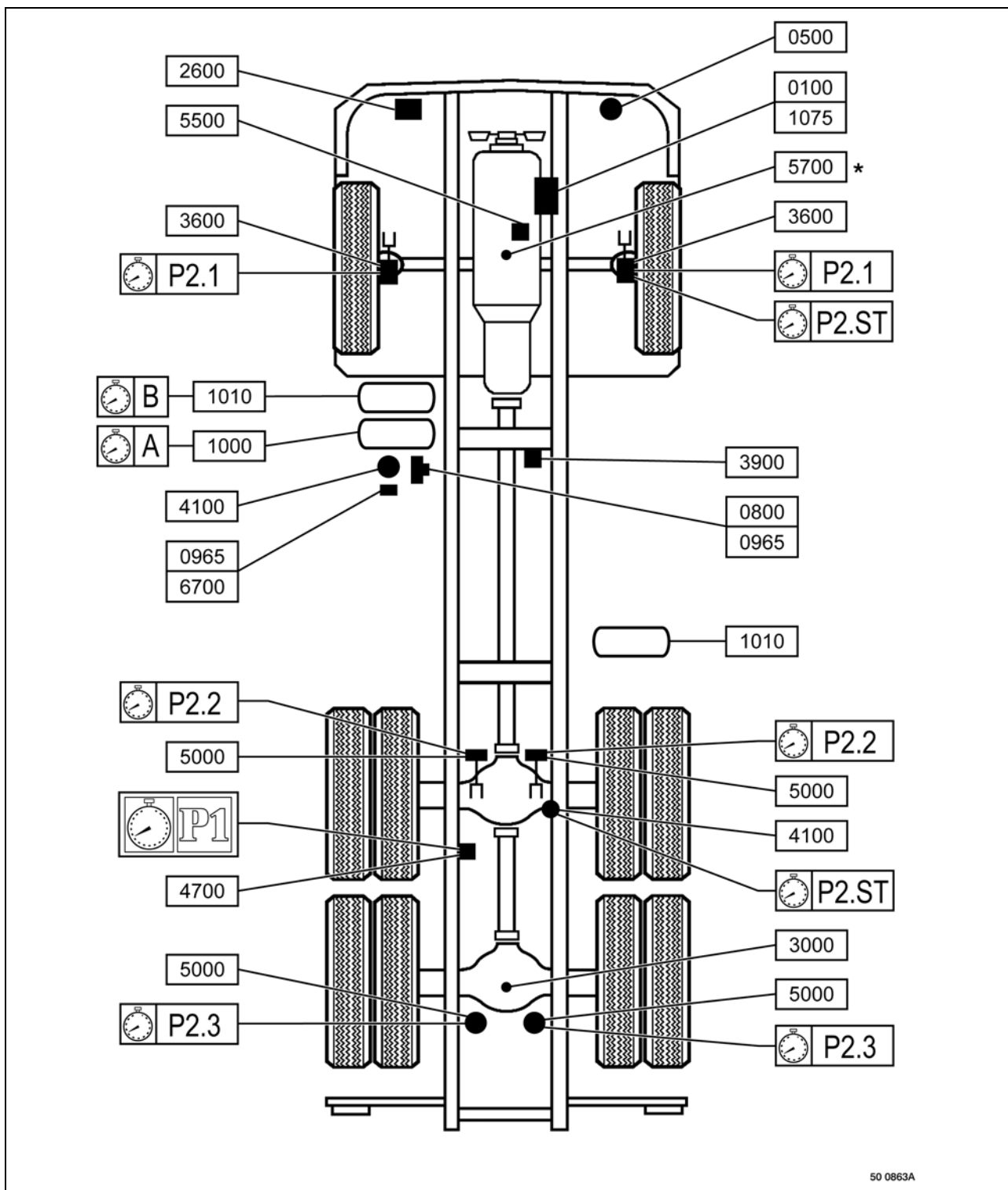
Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33J/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 10367 + 30001/05/09 + 50502

=> 31/01/2004



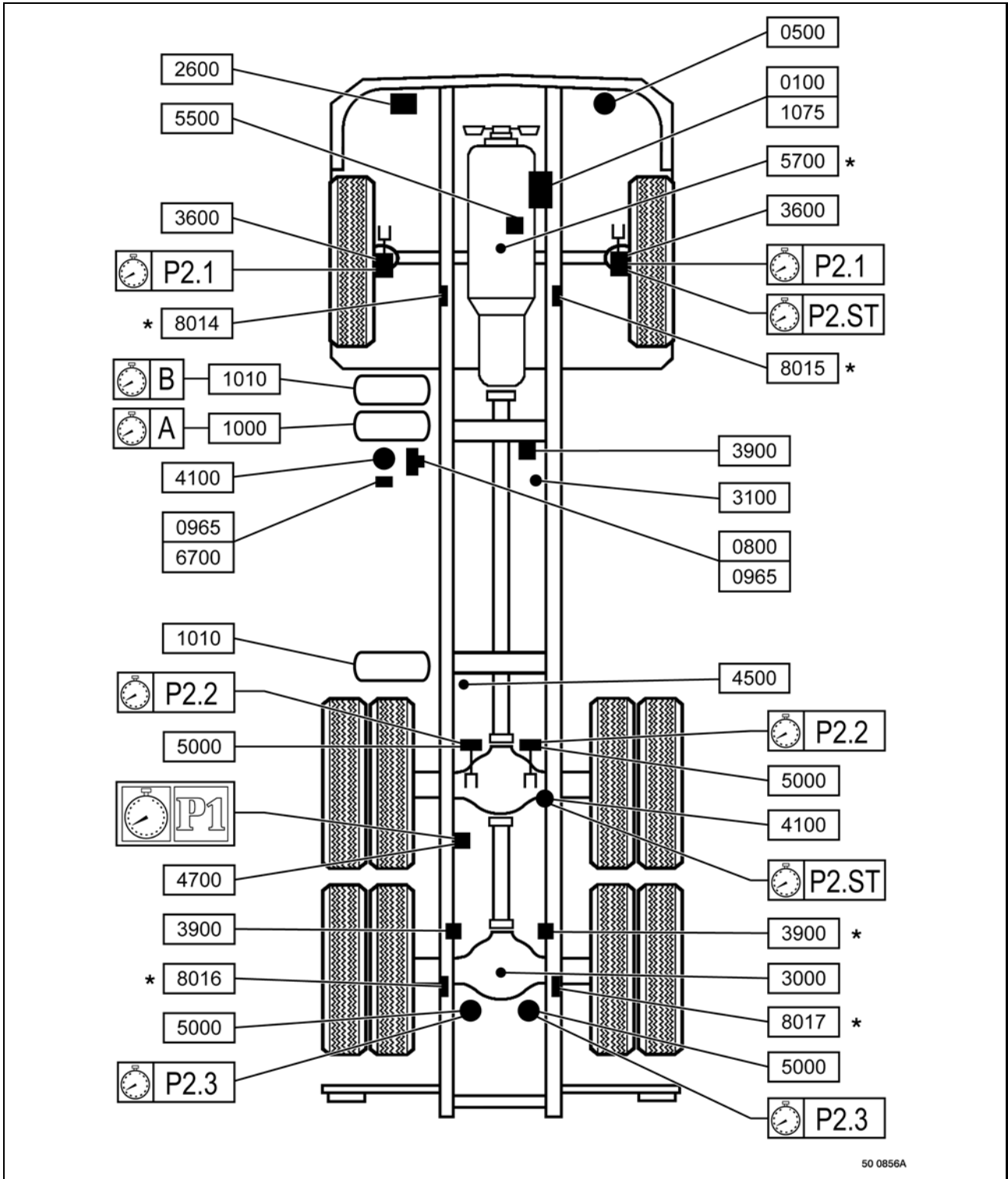
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33J/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 103BK/05/09/16/26 + 30001/05/09 + 50502
 => 31/01/2004



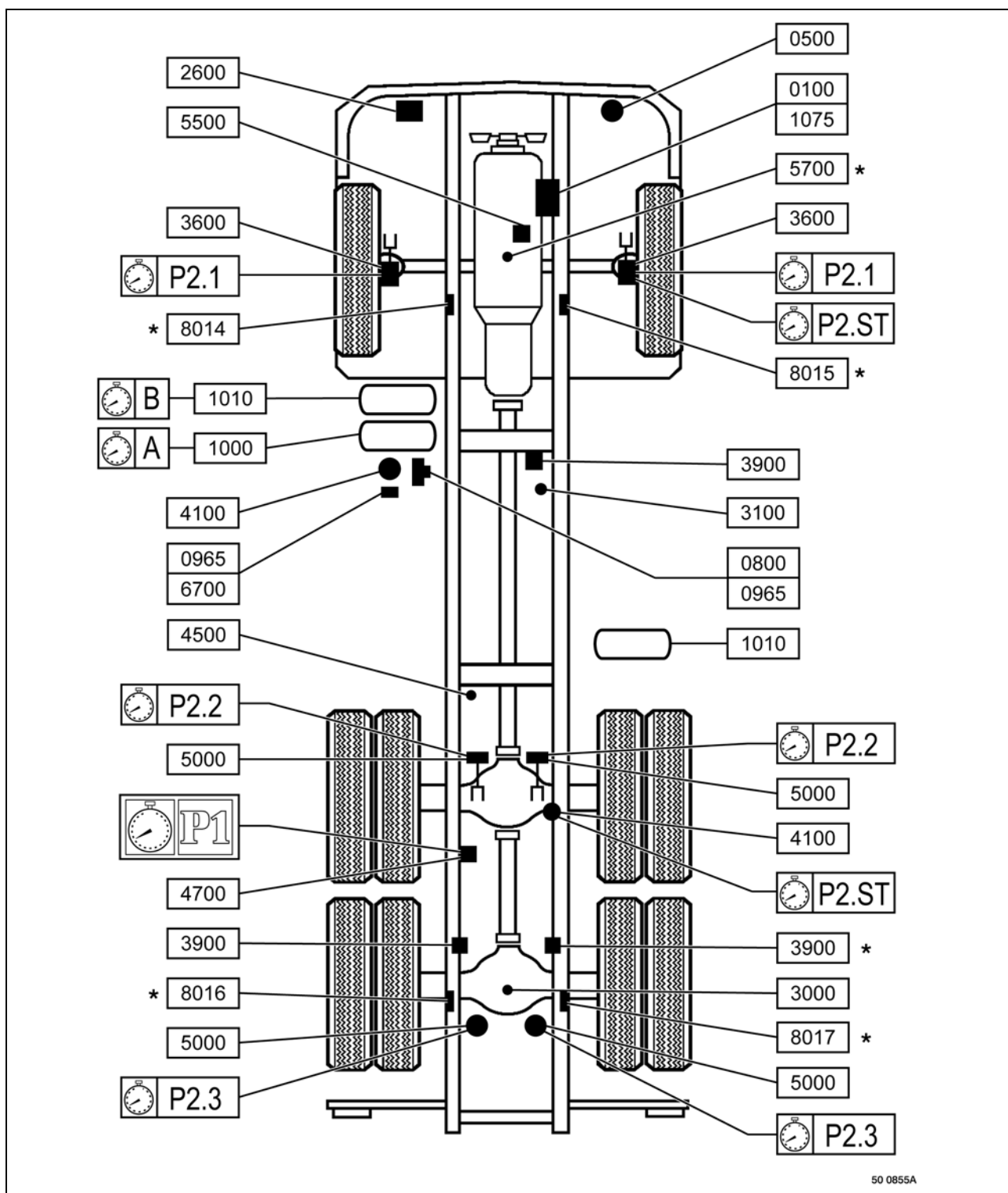
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33H/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 10367 + 30002
02/02/2004 =>



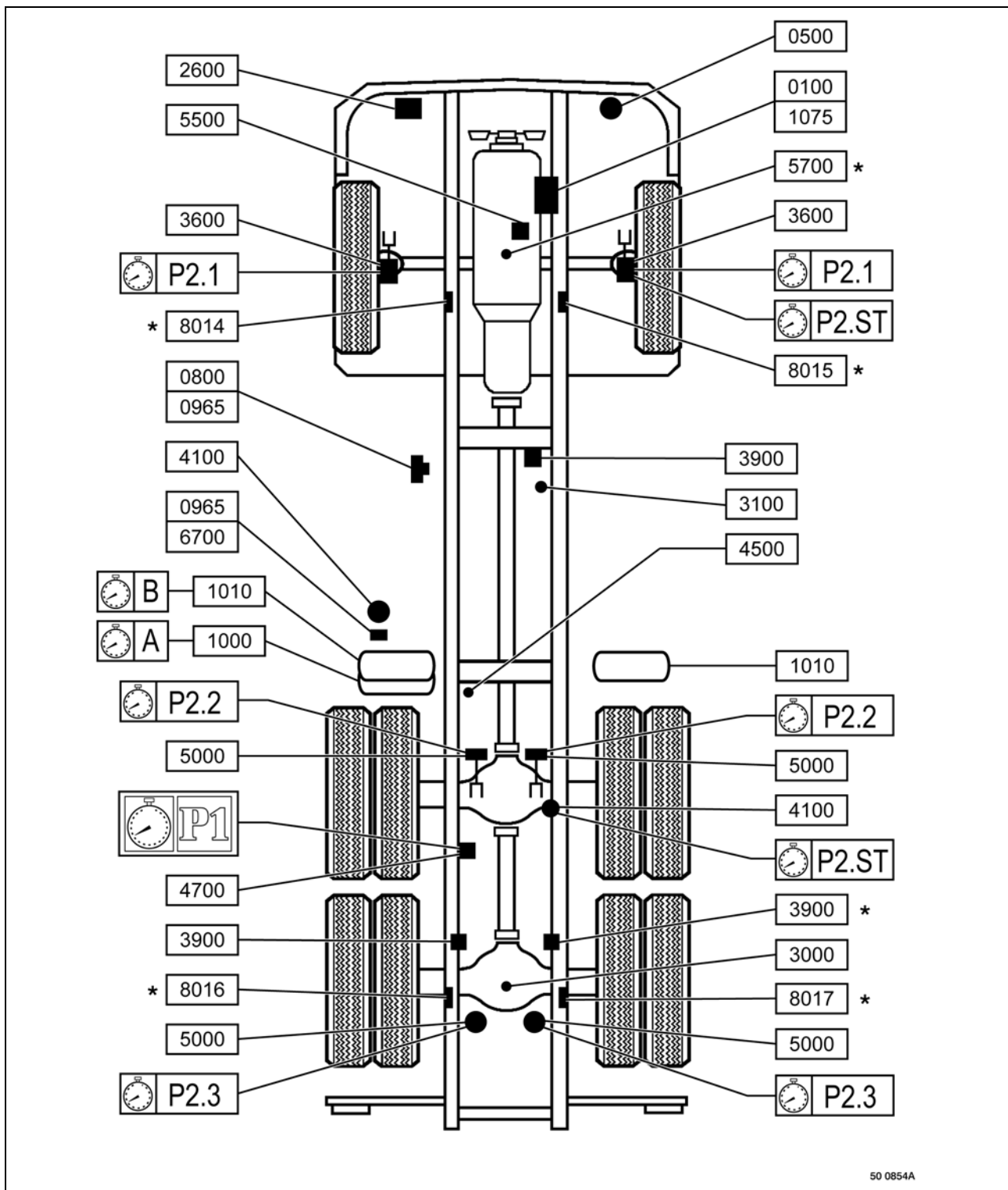
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33GG/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 103BK/05/09/16/26 + 30002
 Автомобиль(ли) 33H/33HH, вариант(ы) 10101 + 103BK/05/09/16/26 + 20291 + 30002
 02/02/2004 =>



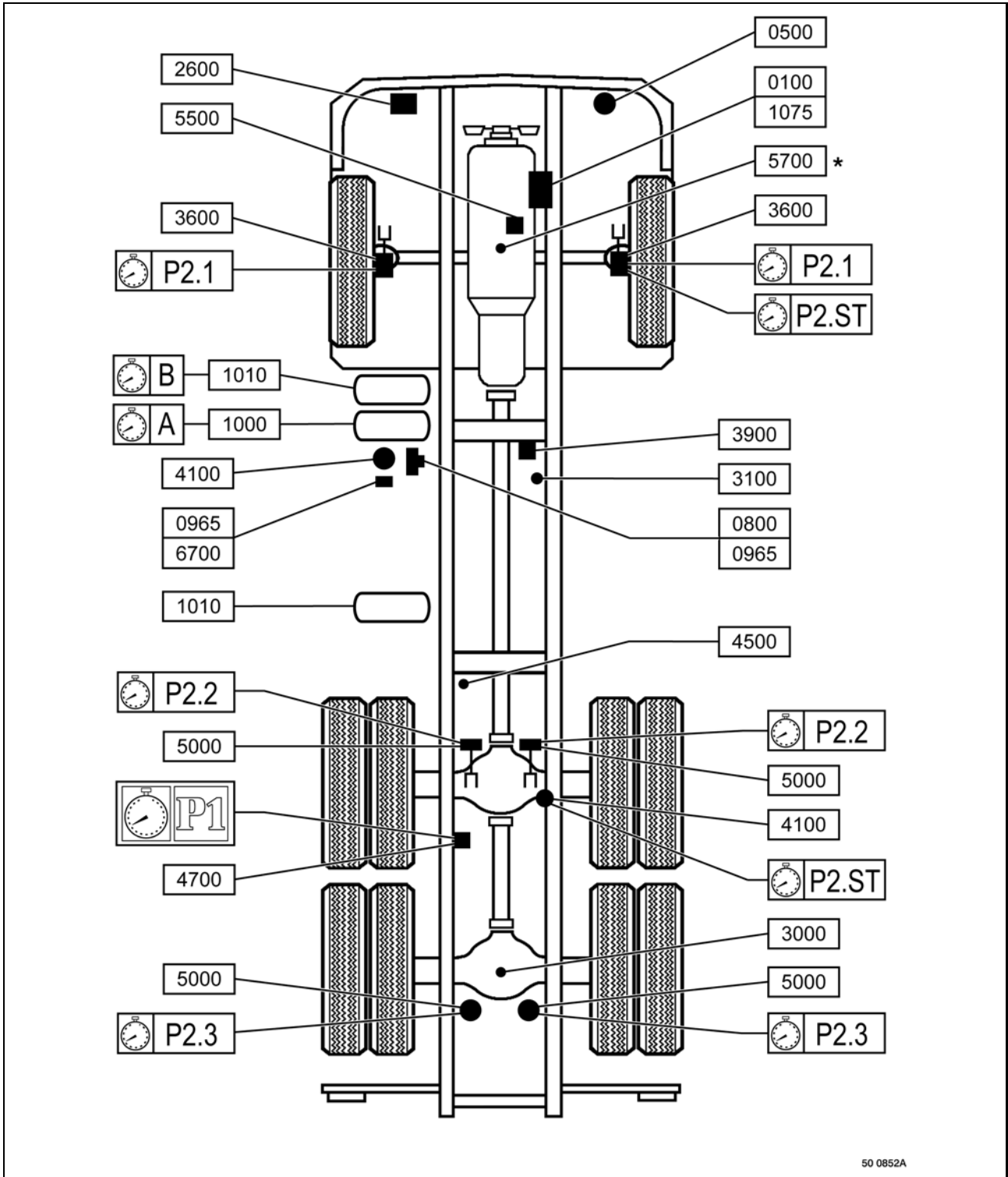
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33Н/НН, вариант(ы) 10101 + 103ВК/05/09/26 + 20299 + 30002
02/02/2004 =>



Размещение приёмников

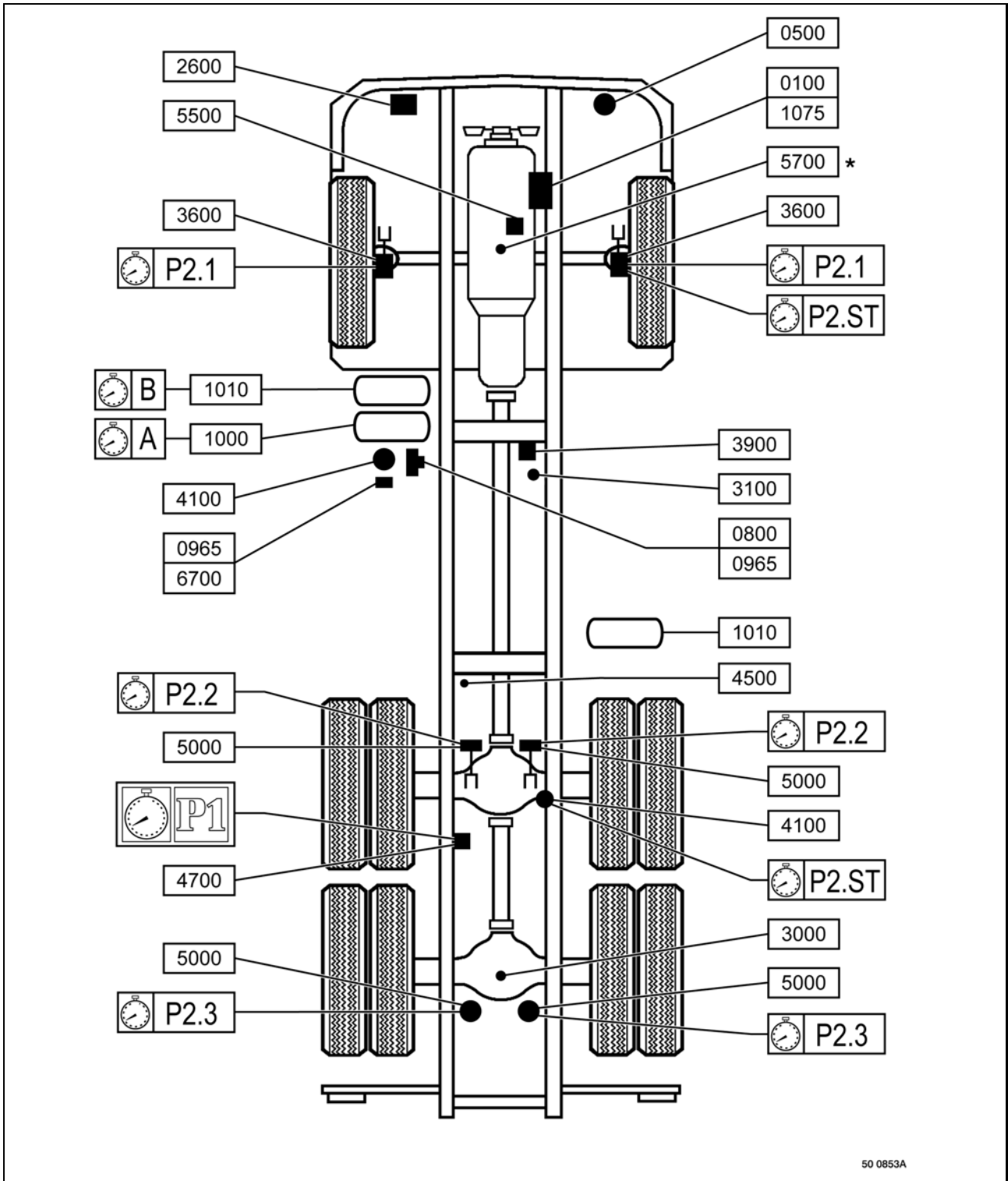
Автомобиль(ли) 33G/33Н, вариант(ы) 10101 + 10367 + 30001/05/09 + 50502
02/02/2004 =>



50 0852A

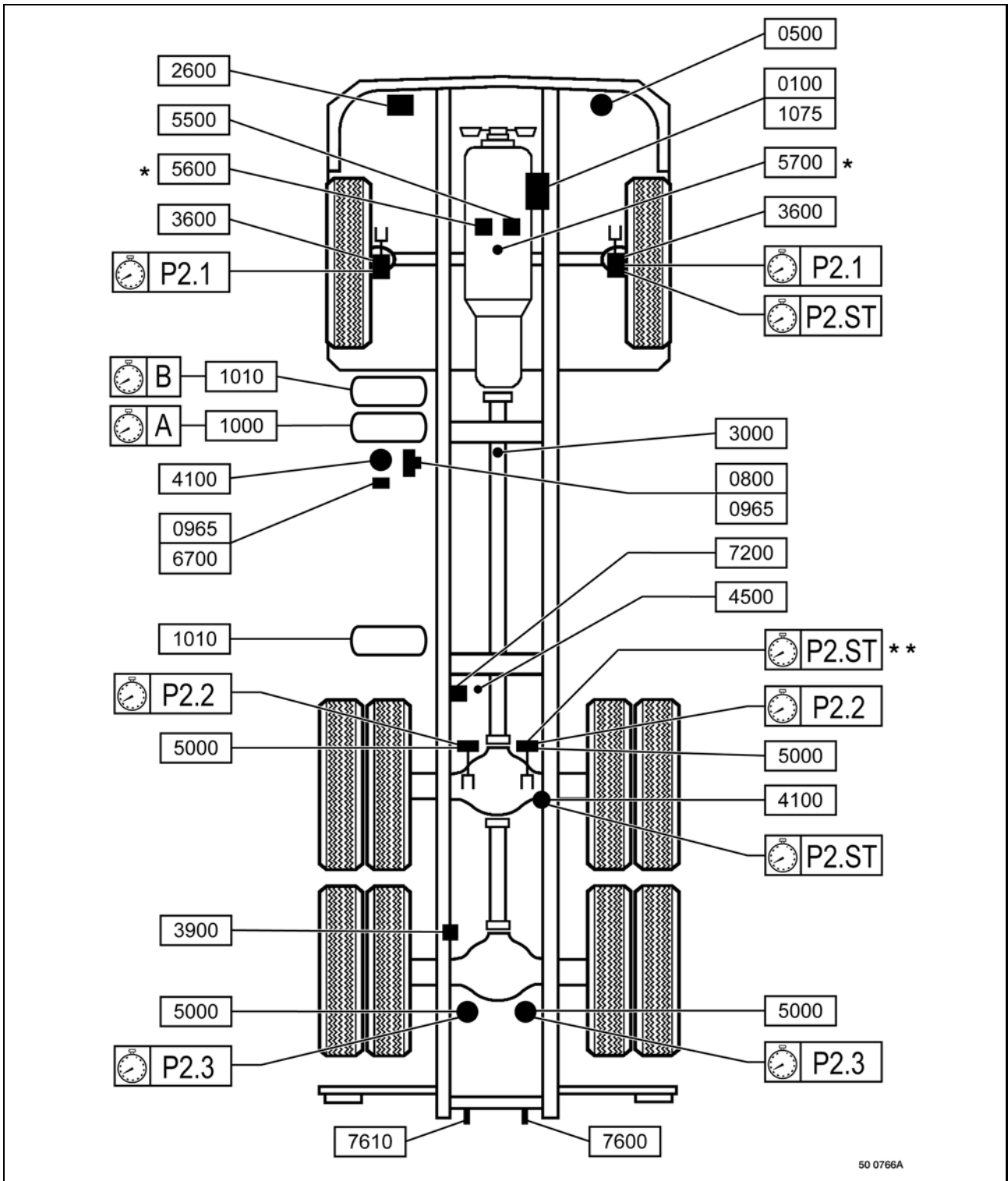
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33H/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 103BK/05/09/16/26 + 30001/05/09 + 50502
02/02/2004 =>



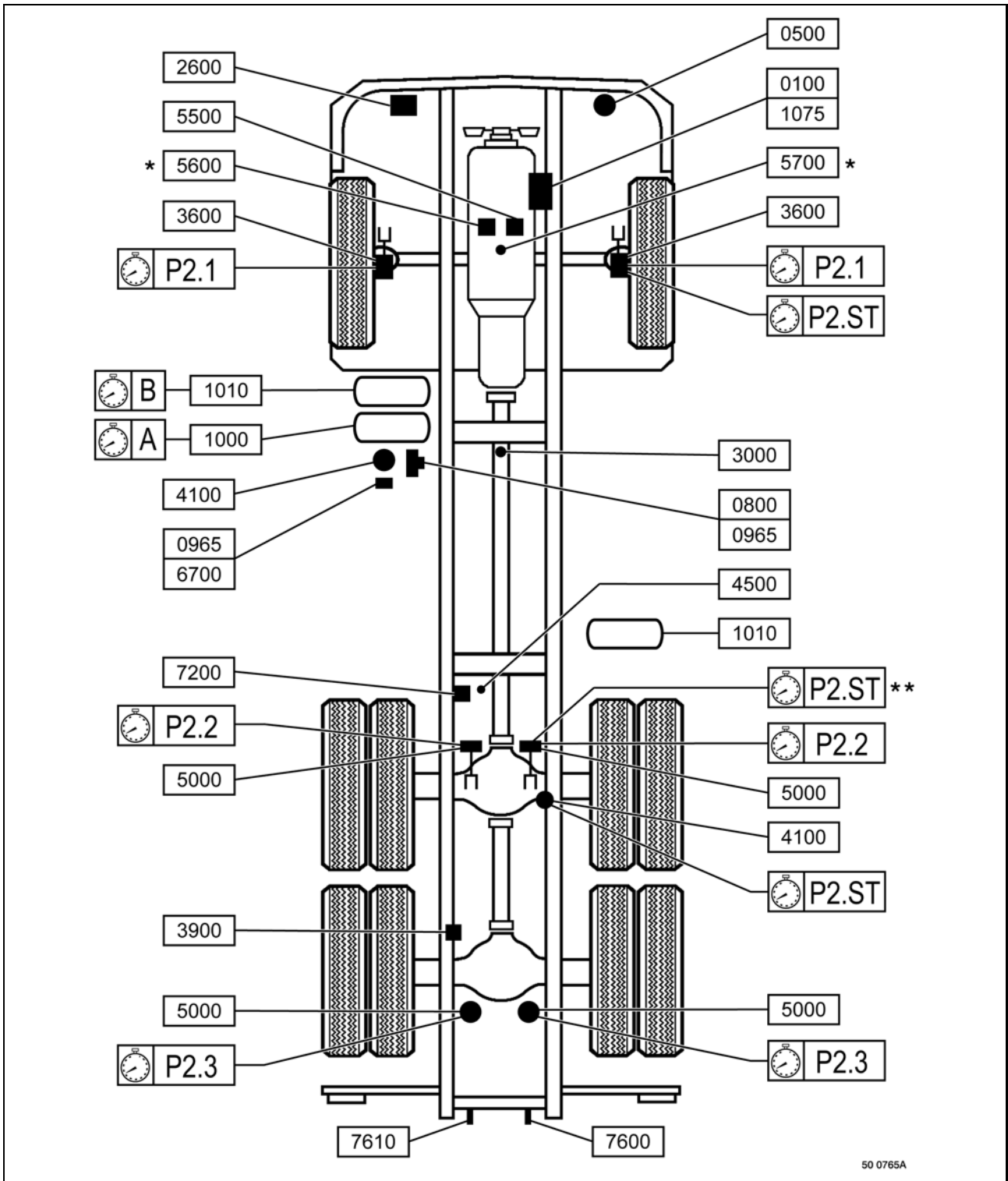
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 10367 + 30001/05/09 + 50501



Размещение приёмников

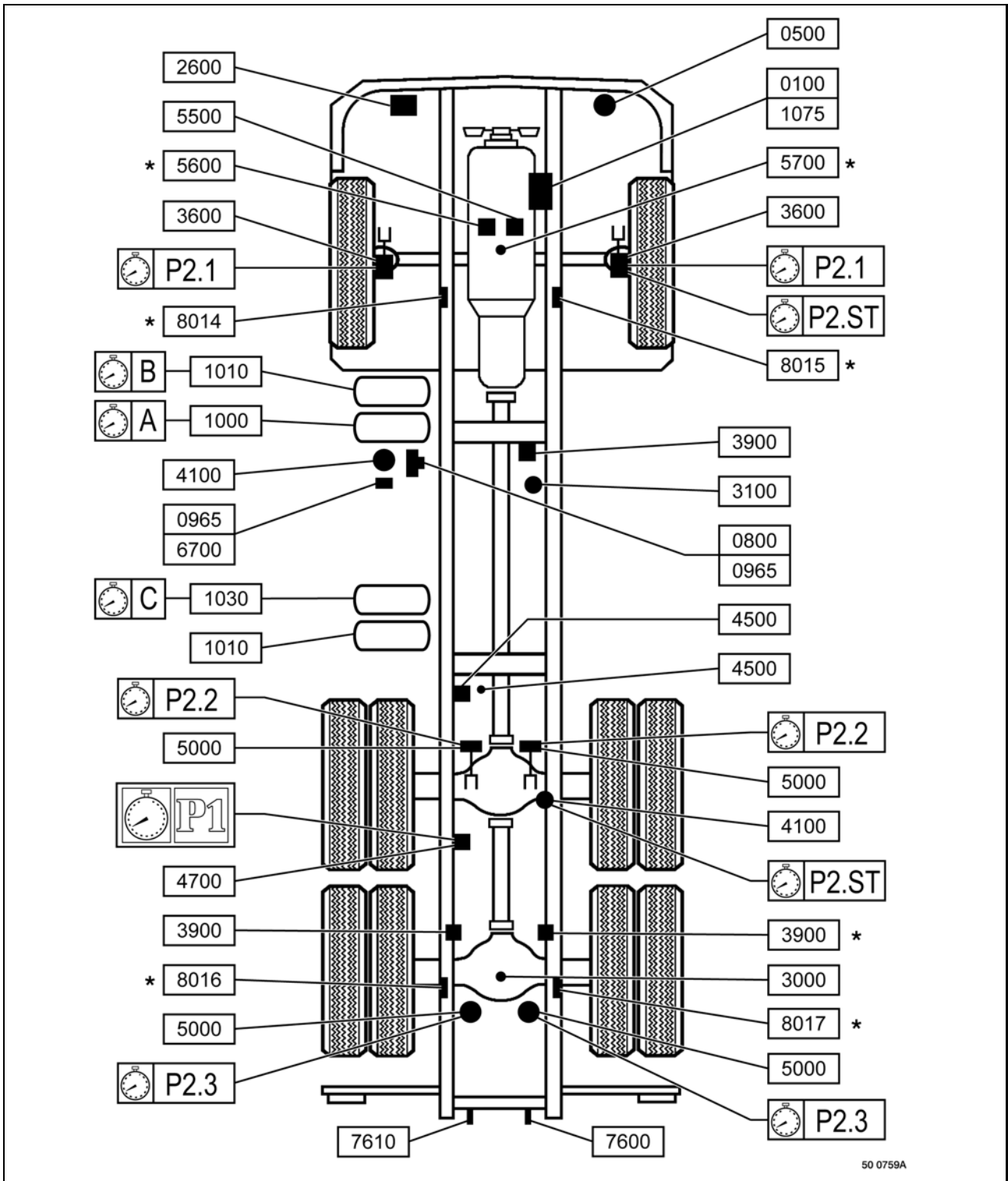
Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 103BK/05/09/16/26 + 30001/05/09 + 50501



50 0765A

Размещение приёмников

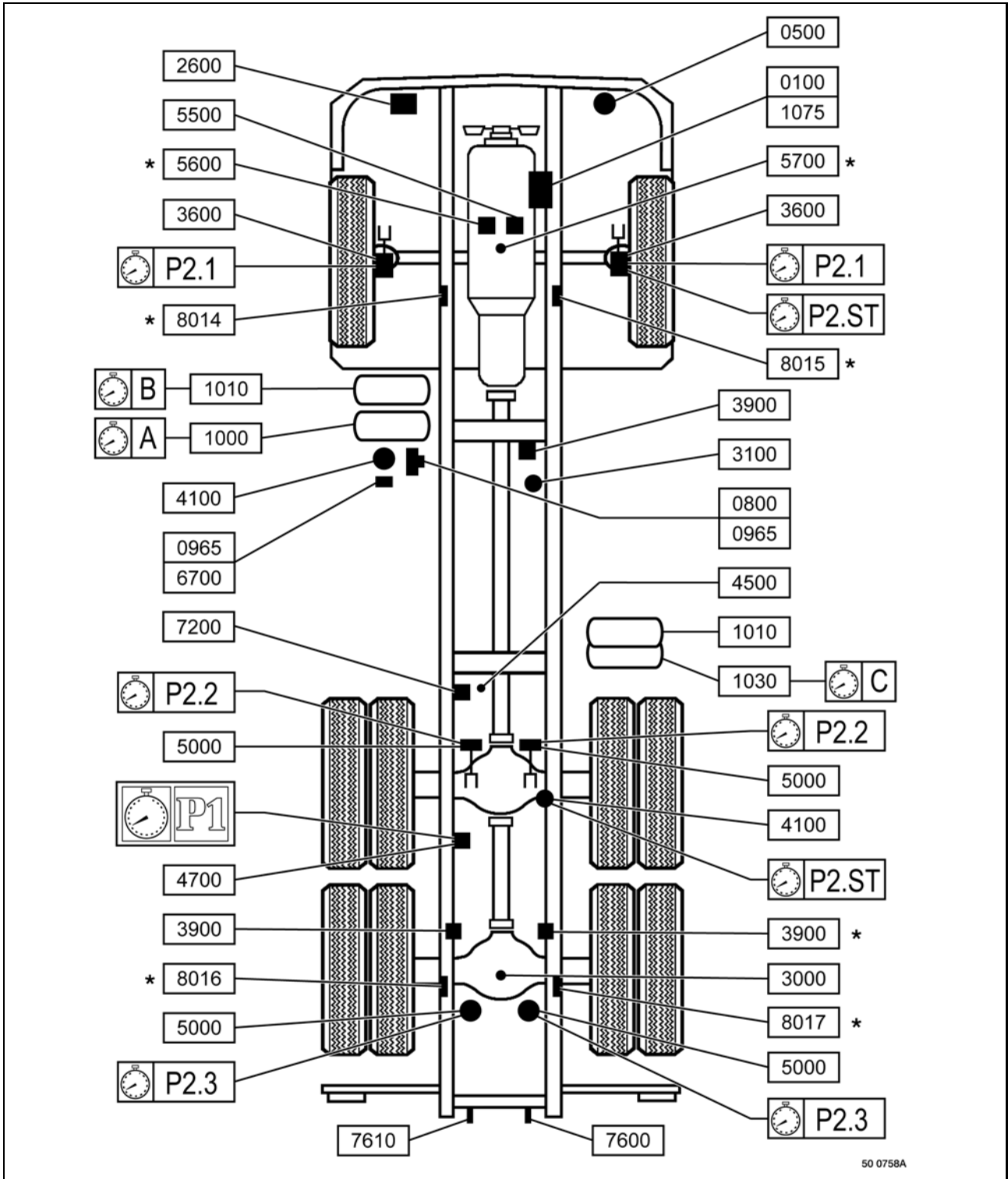
Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33GG/33HH/33II, вариант(ы) 10103 + 10367 + 30002



50 0759A

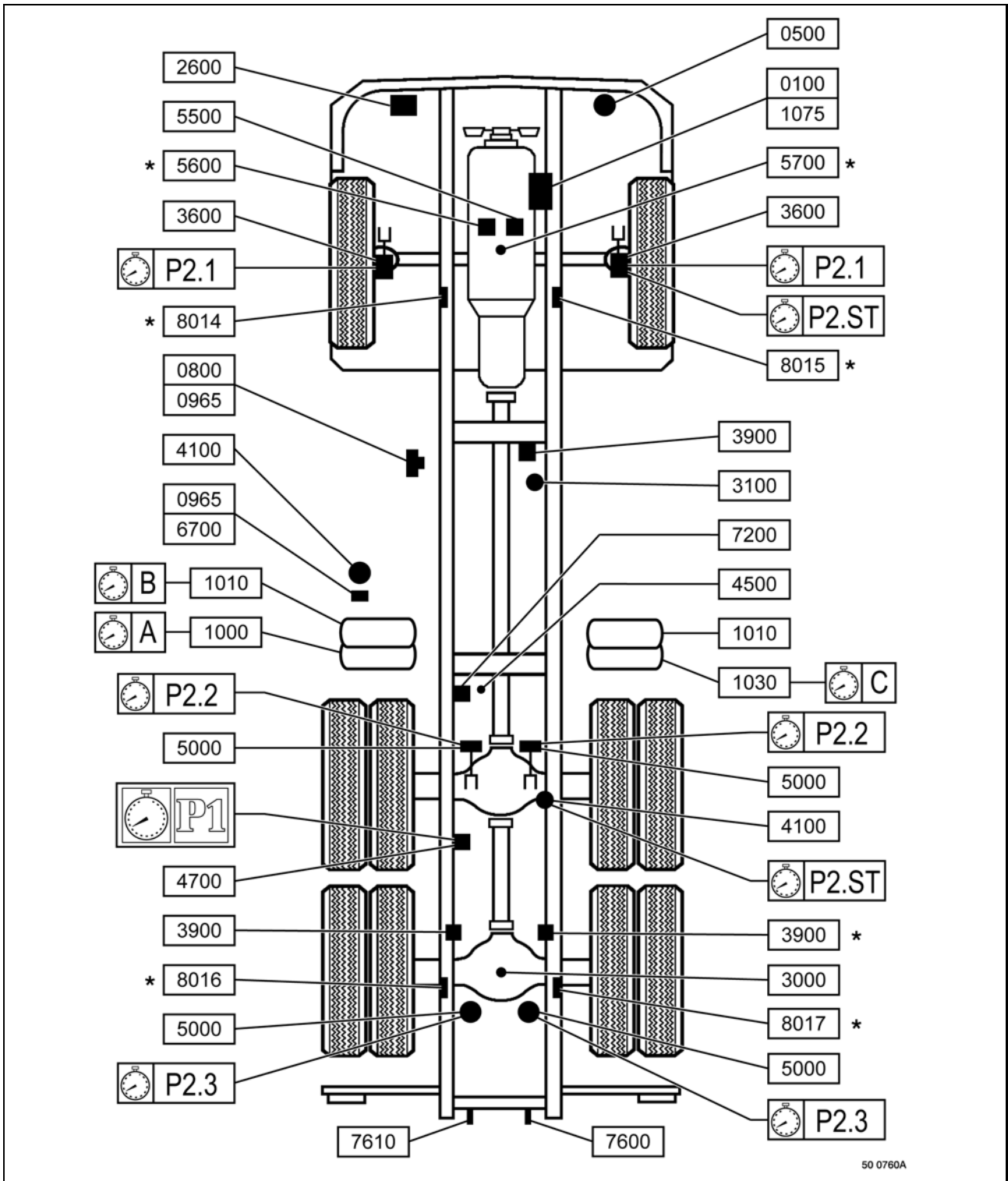
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33I/33GG/33II, вариант(ы) 10103 + 103BK/05/09/16/26 + 30002
Автомобиль(ли) 33H/33HH, вариант(ы) 10103 + 103BK/05/09/16/26 + 20291 + 30002



Размещение приёмников

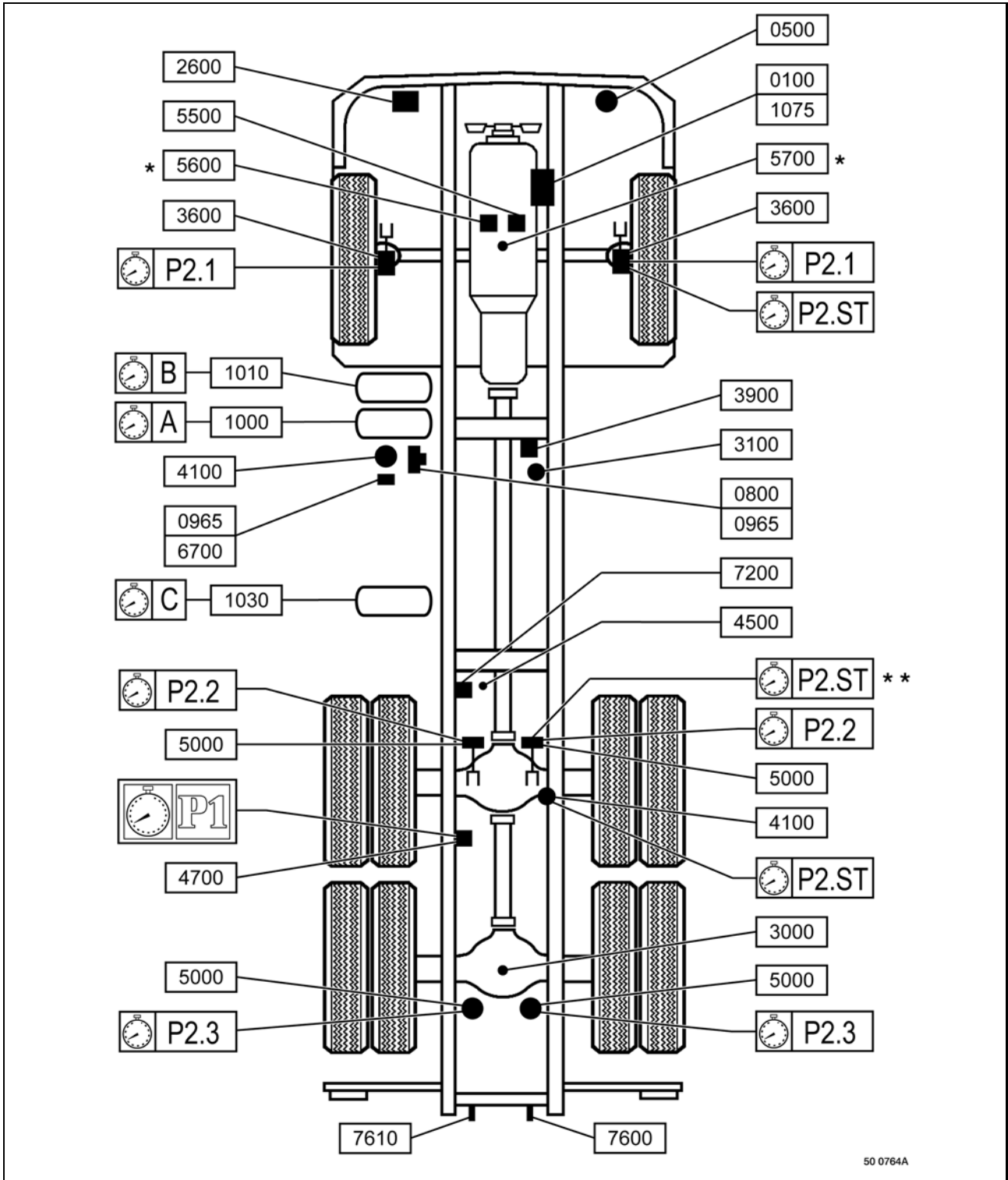
Автомобиль(ли) 33Н/33НН, вариант(ы) 10103 + 103ВК/05/09/26 + 20299 + 30002



50 0760A

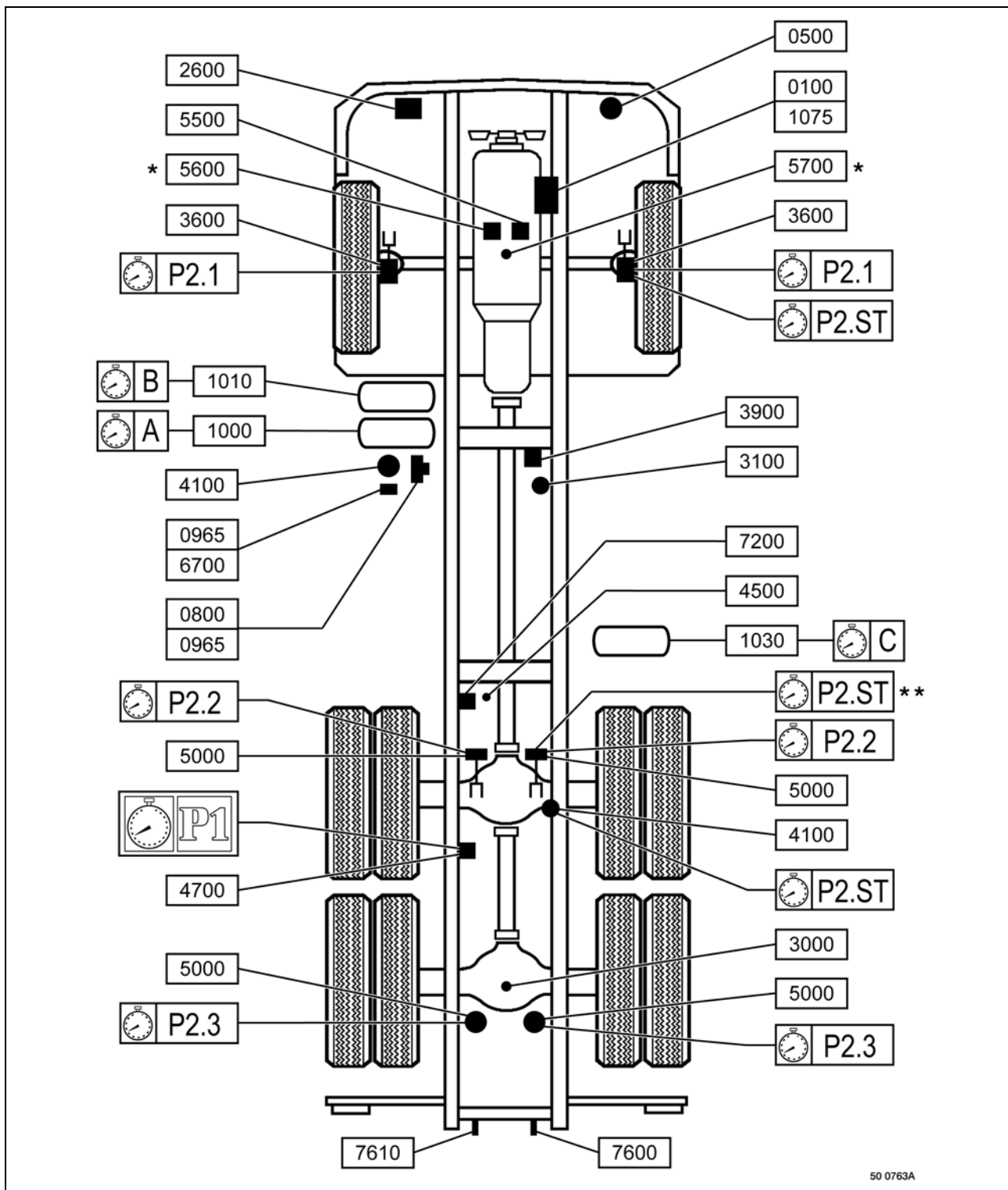
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33GG/33HH/33II, вариант(ы) 10103 + 10367 + 30001/05/09 + 50502



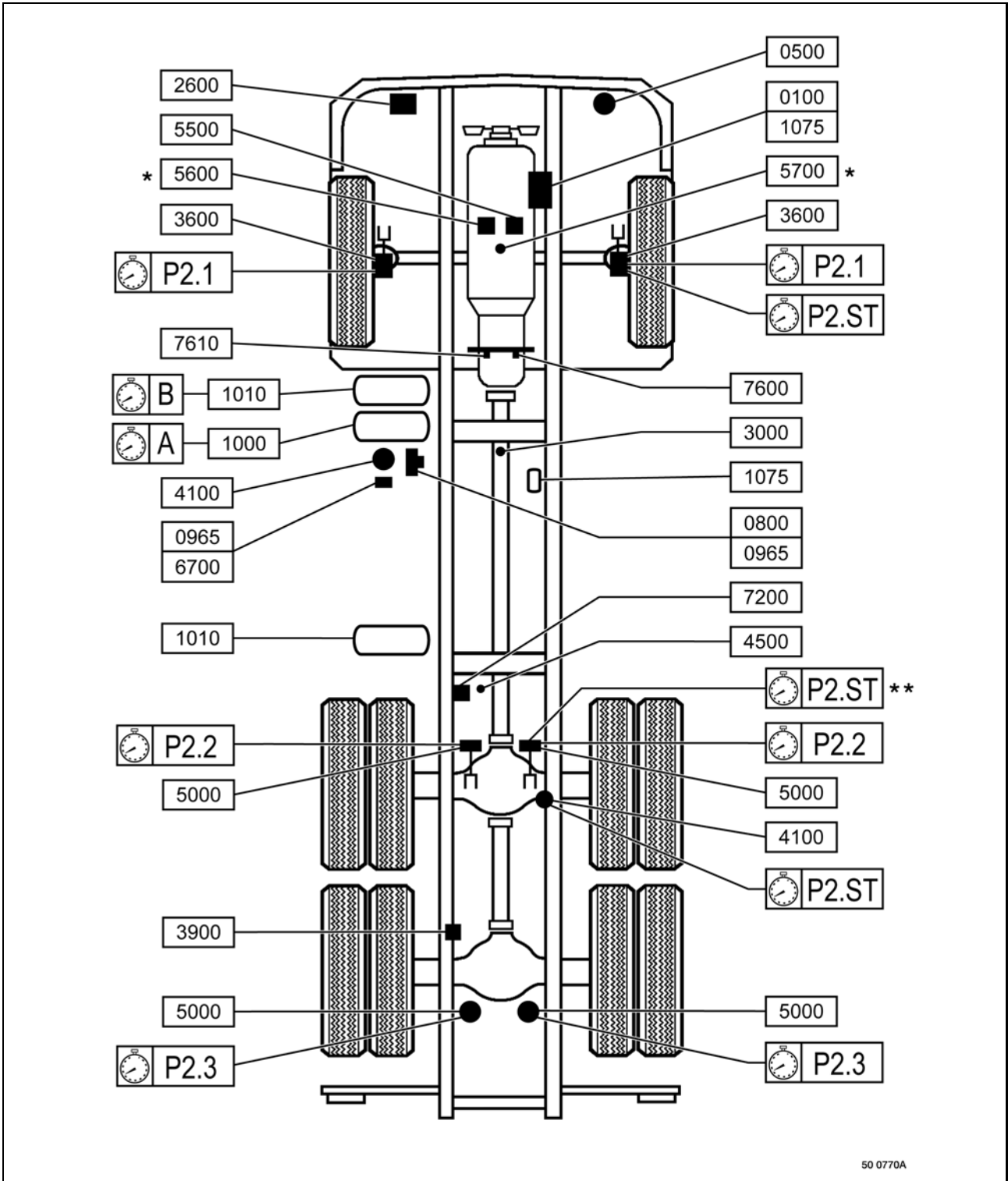
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33GG/33HH/33II, вариант(ы) 10103 + 103BK/05/09/16/26 + 30001/05/09 + 50502



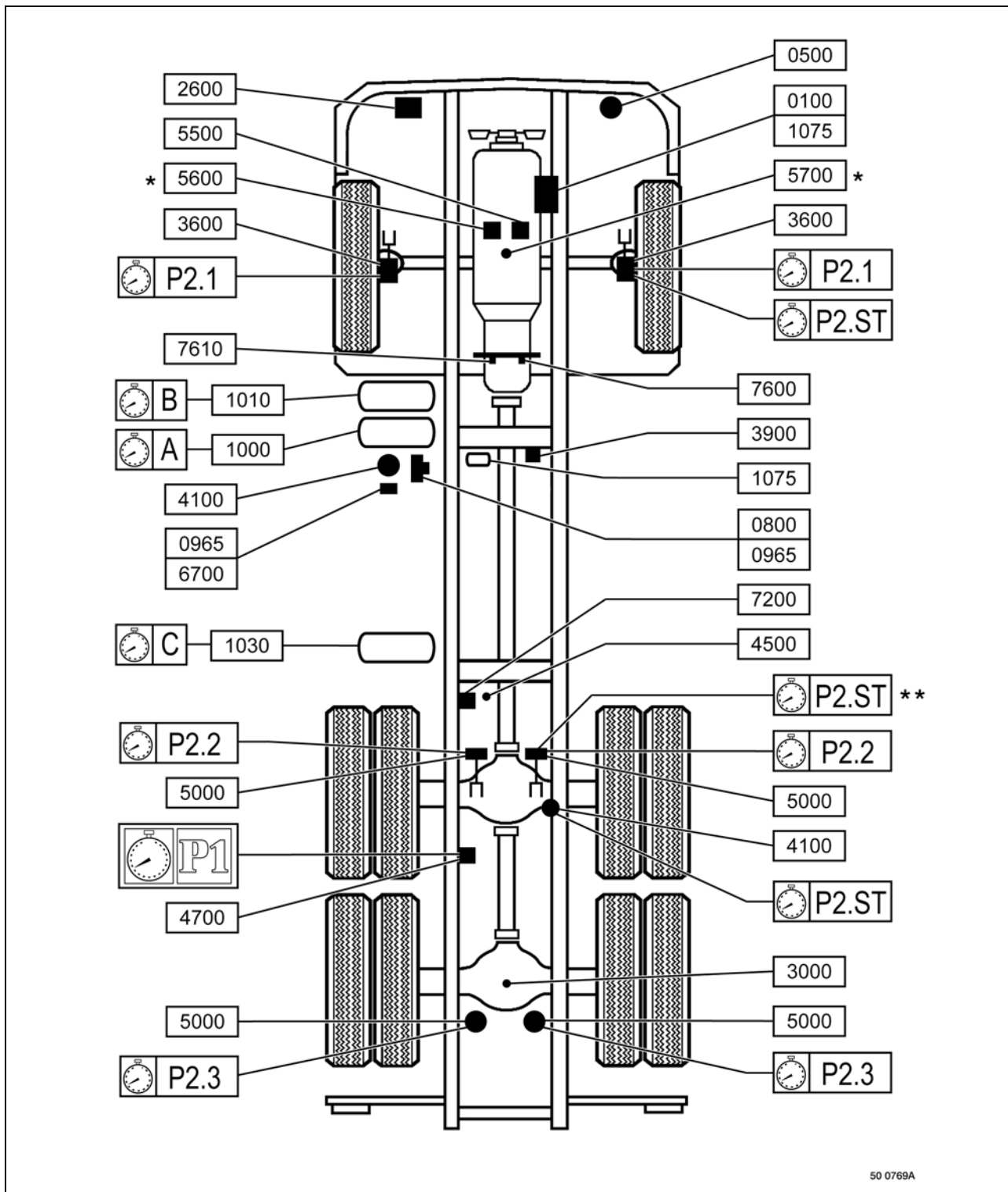
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33К/33L, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501



Размещение приёмников

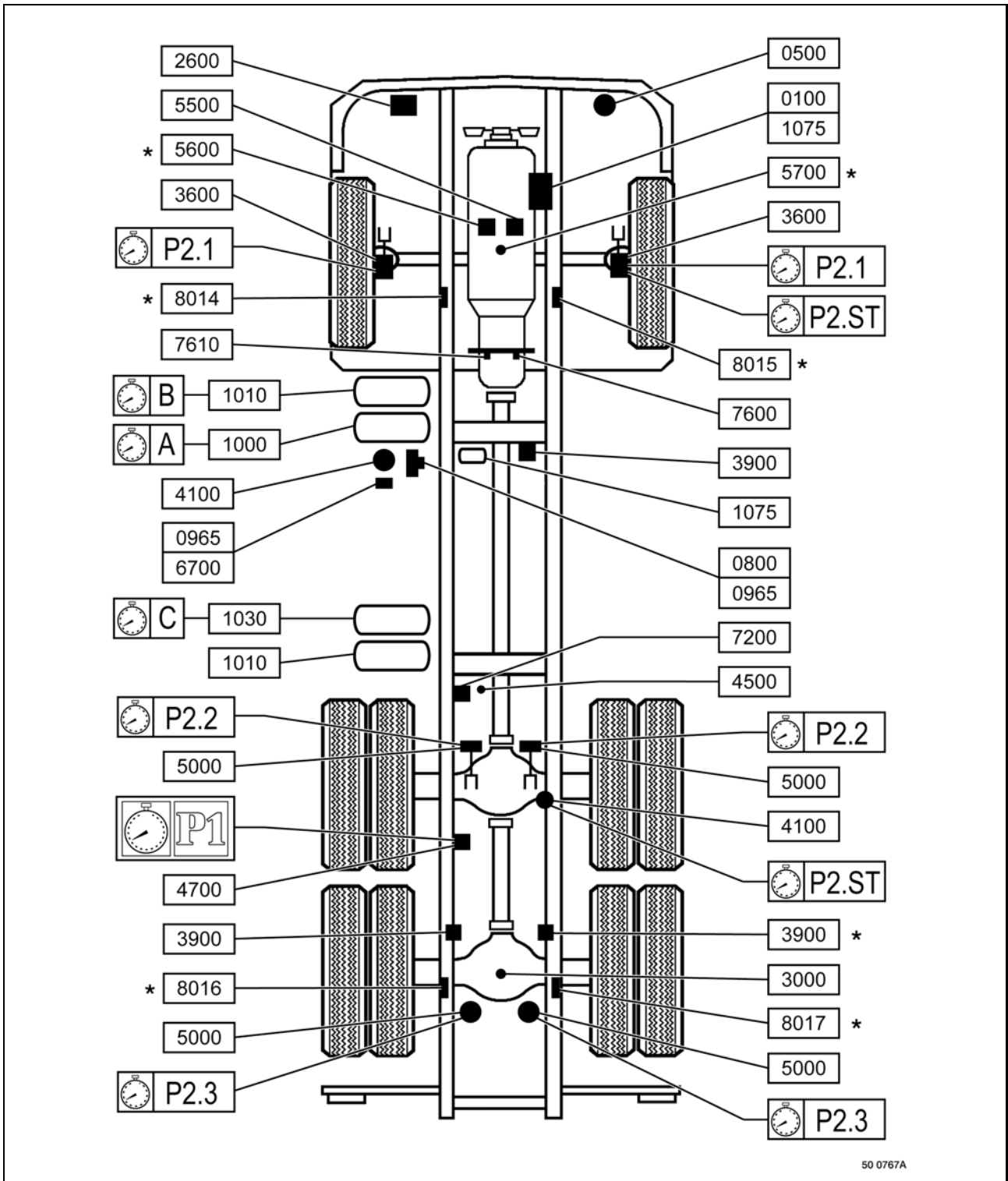
Автомобиль(ли) 33К/33Л/33КК/33ЛЛ, вариант(ы) 30001/05/09 + 50502



50 0769A

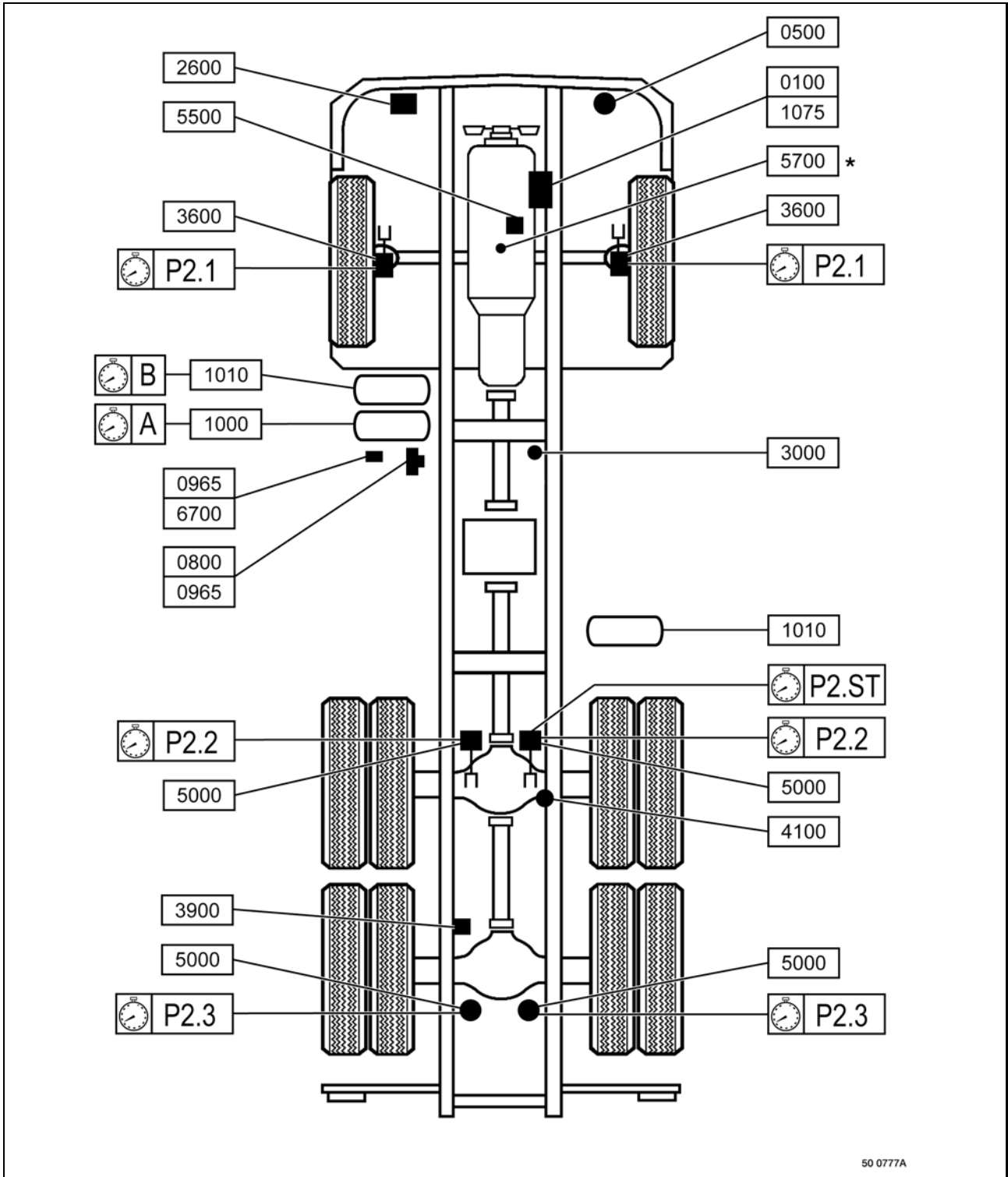
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33К/33Л/33КК/33ЛЛ, вариант(ы) 30002



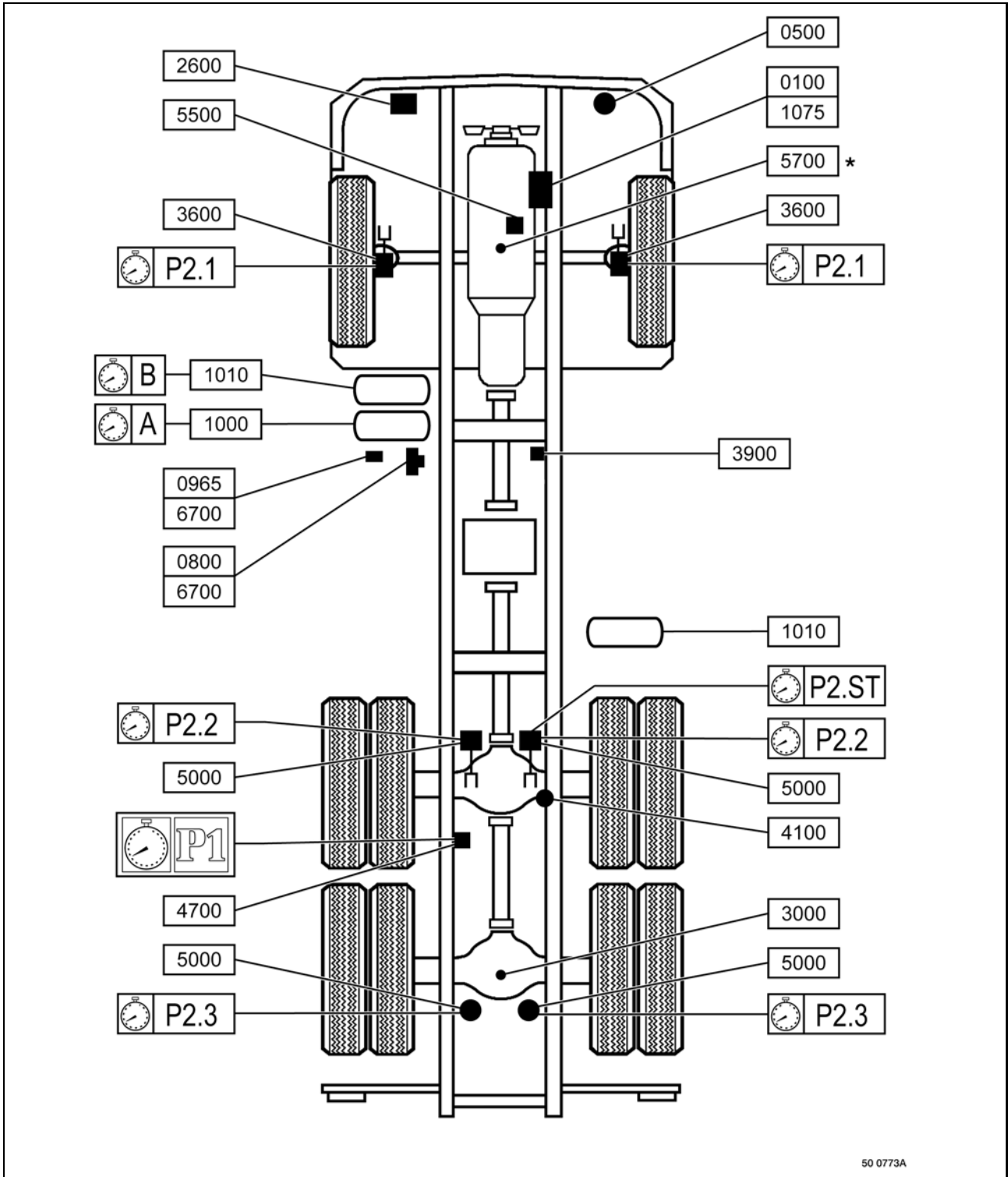
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50501
 => 31/01/2004



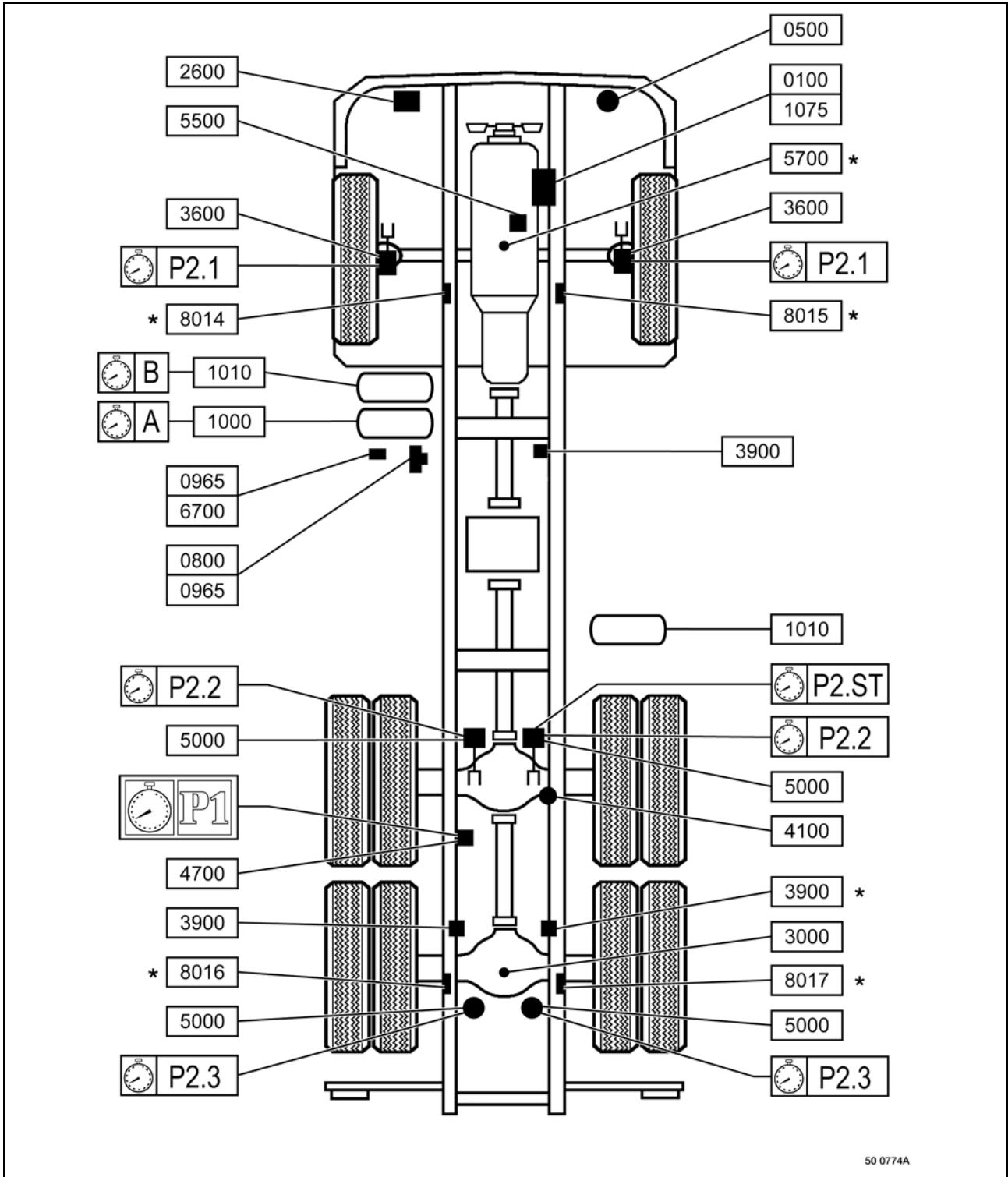
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50502
 => 31/01/2004



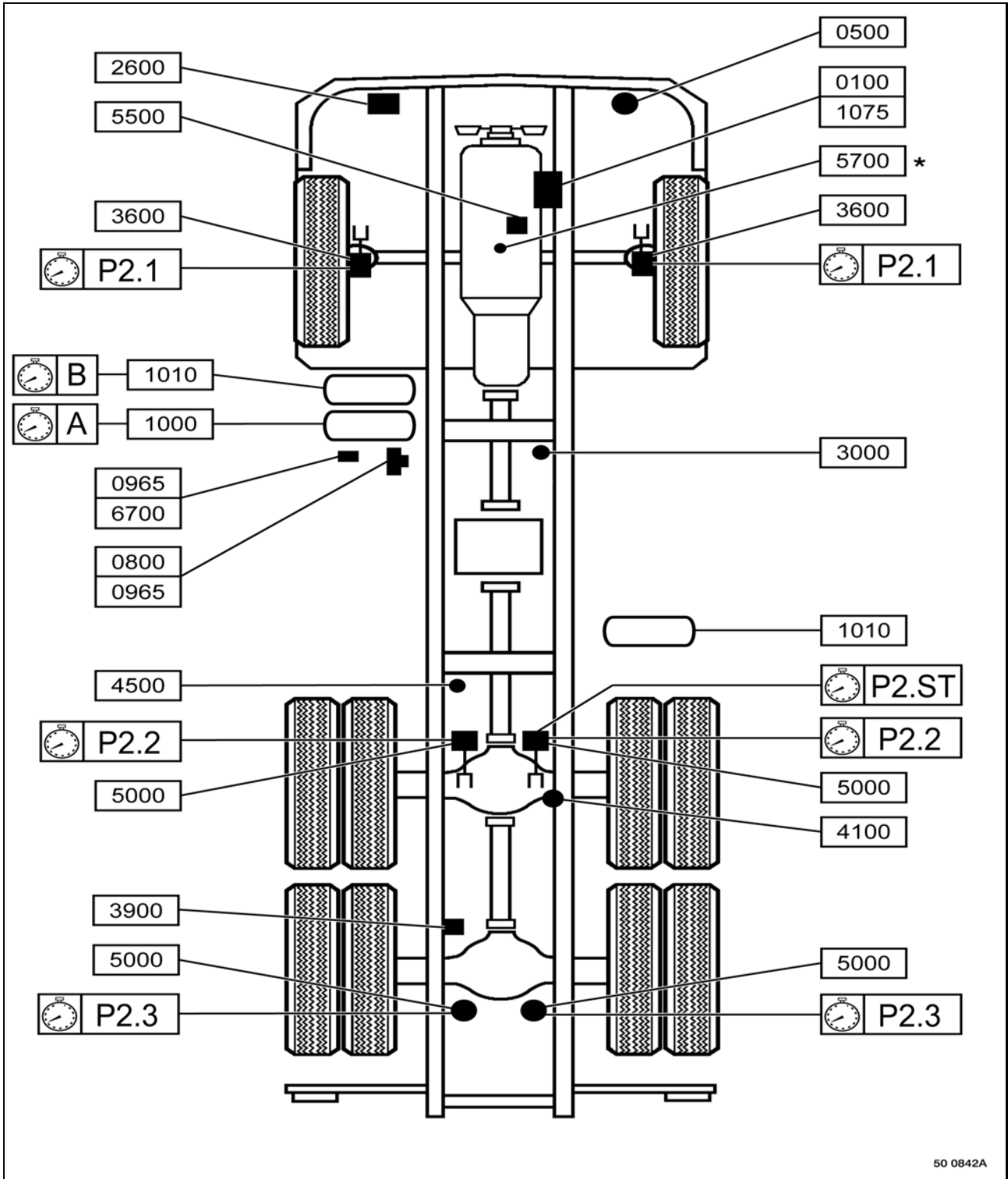
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) ЗЗМ/ММ, вариант(ы) 10101 + 30002
 => 31/01/2004



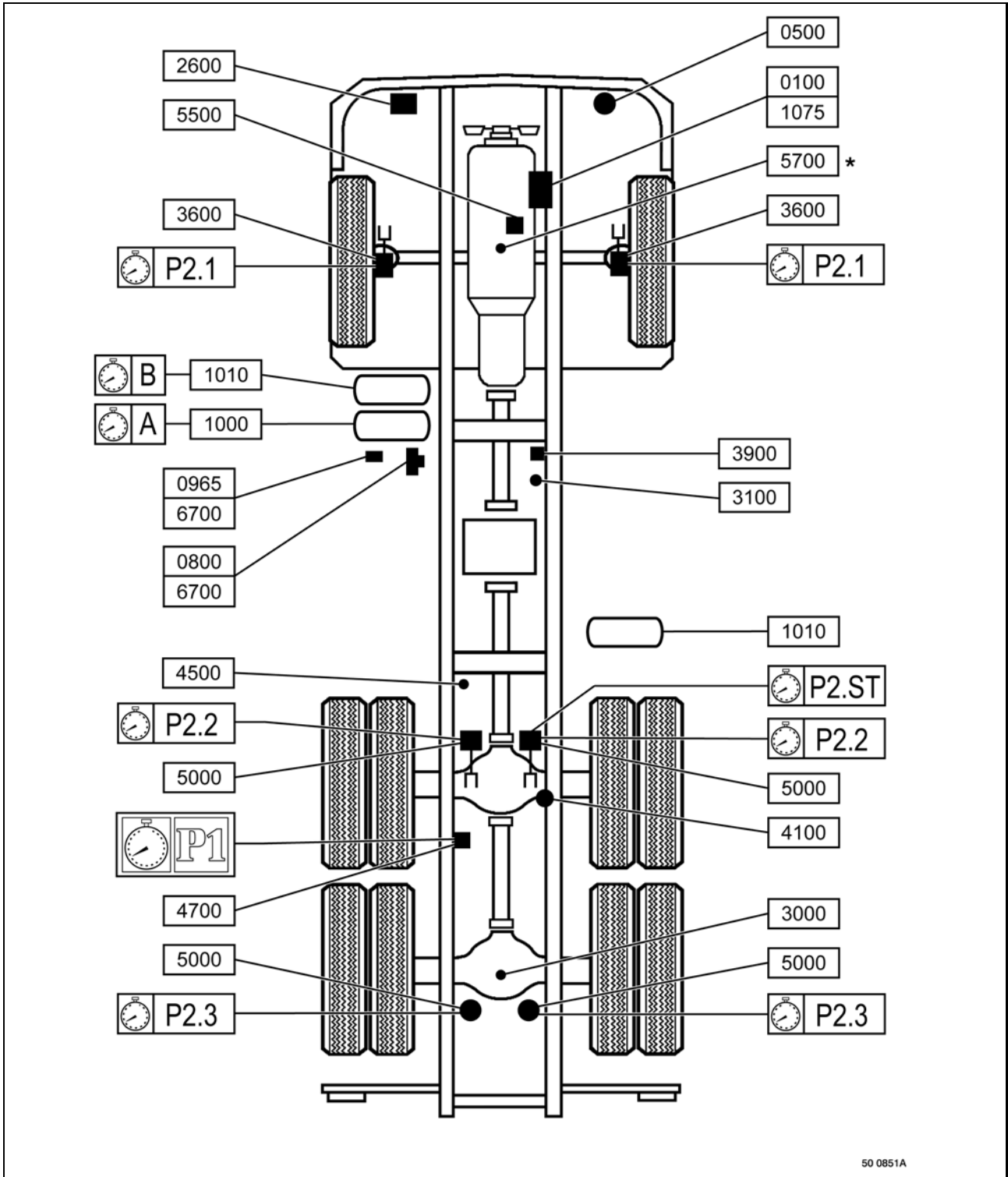
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50501
02/02/2004 =>



Размещение приёмников

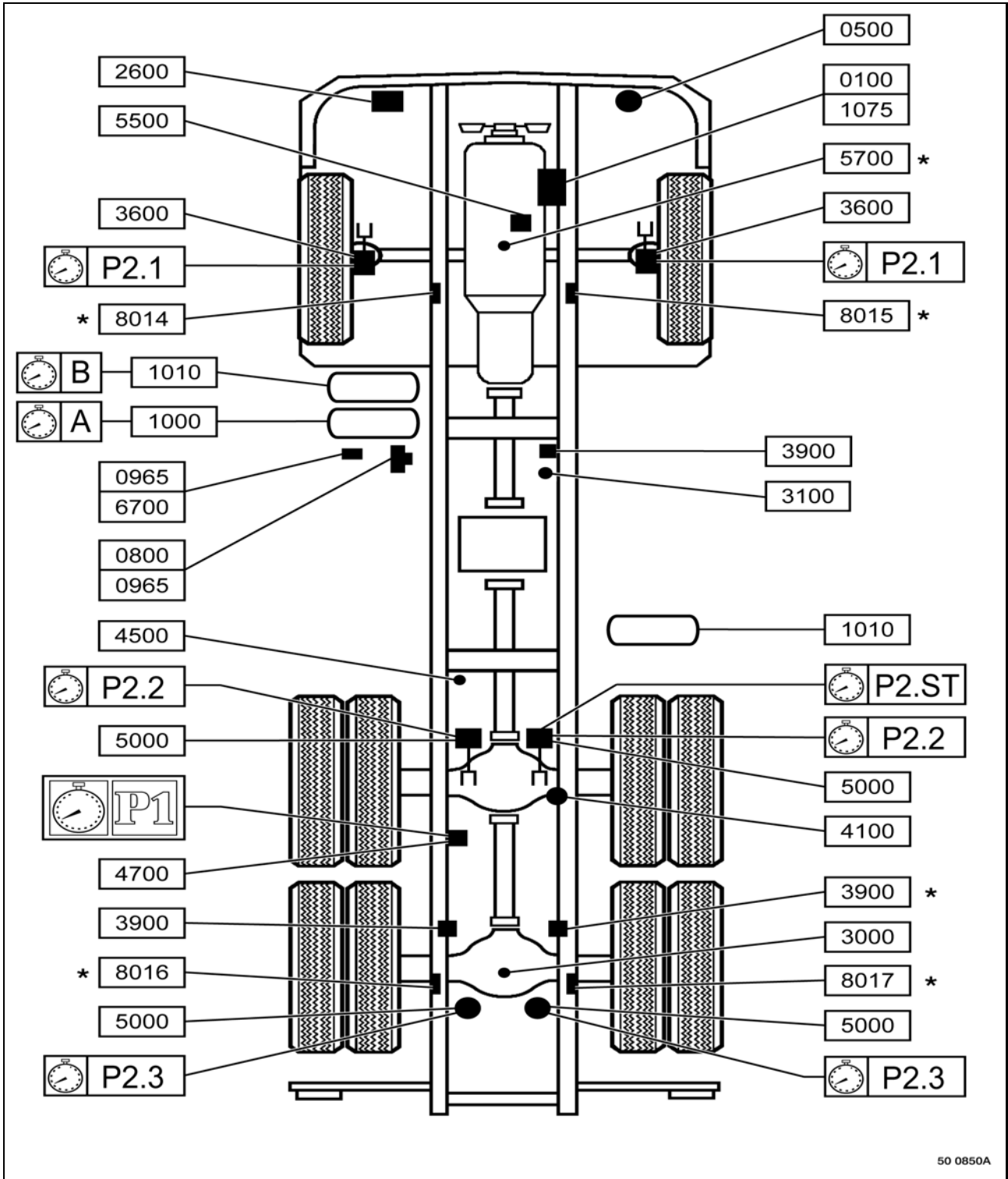
Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50502
02/02/2004 =>



50 0851A

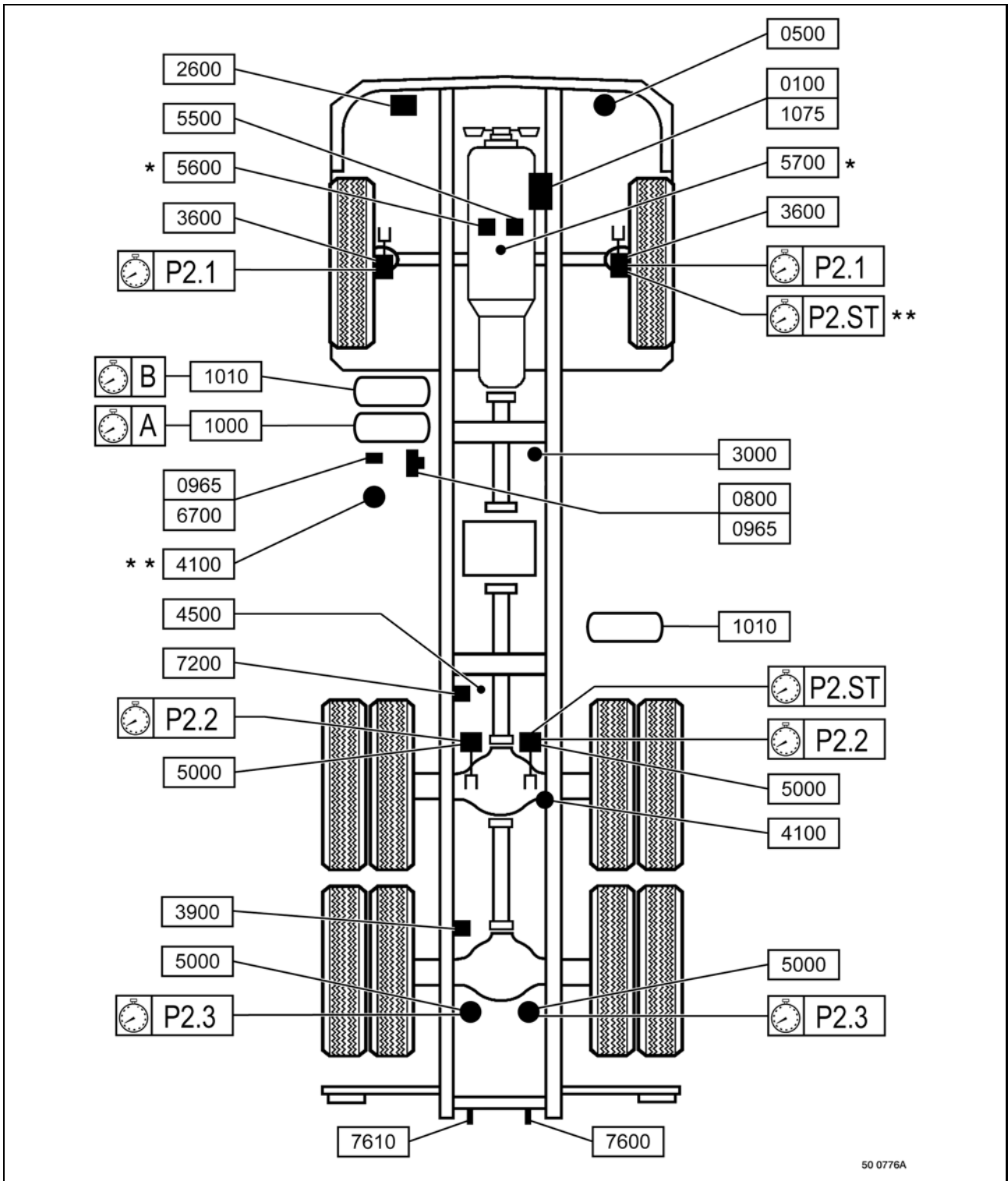
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33М/ММ, вариант(ы) 10101 + 30002
02/02/2004 =>



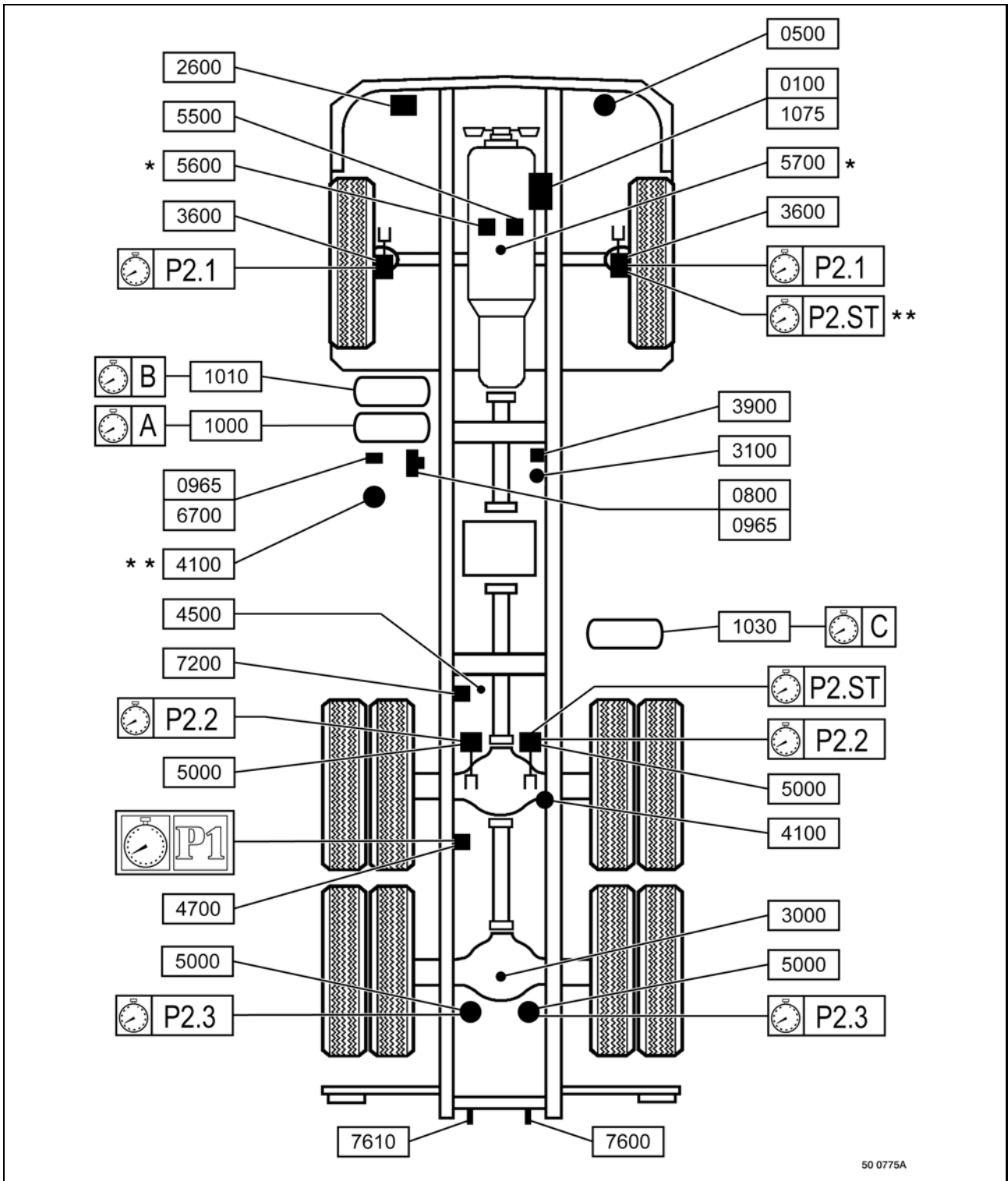
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50501



Размещение приёмников

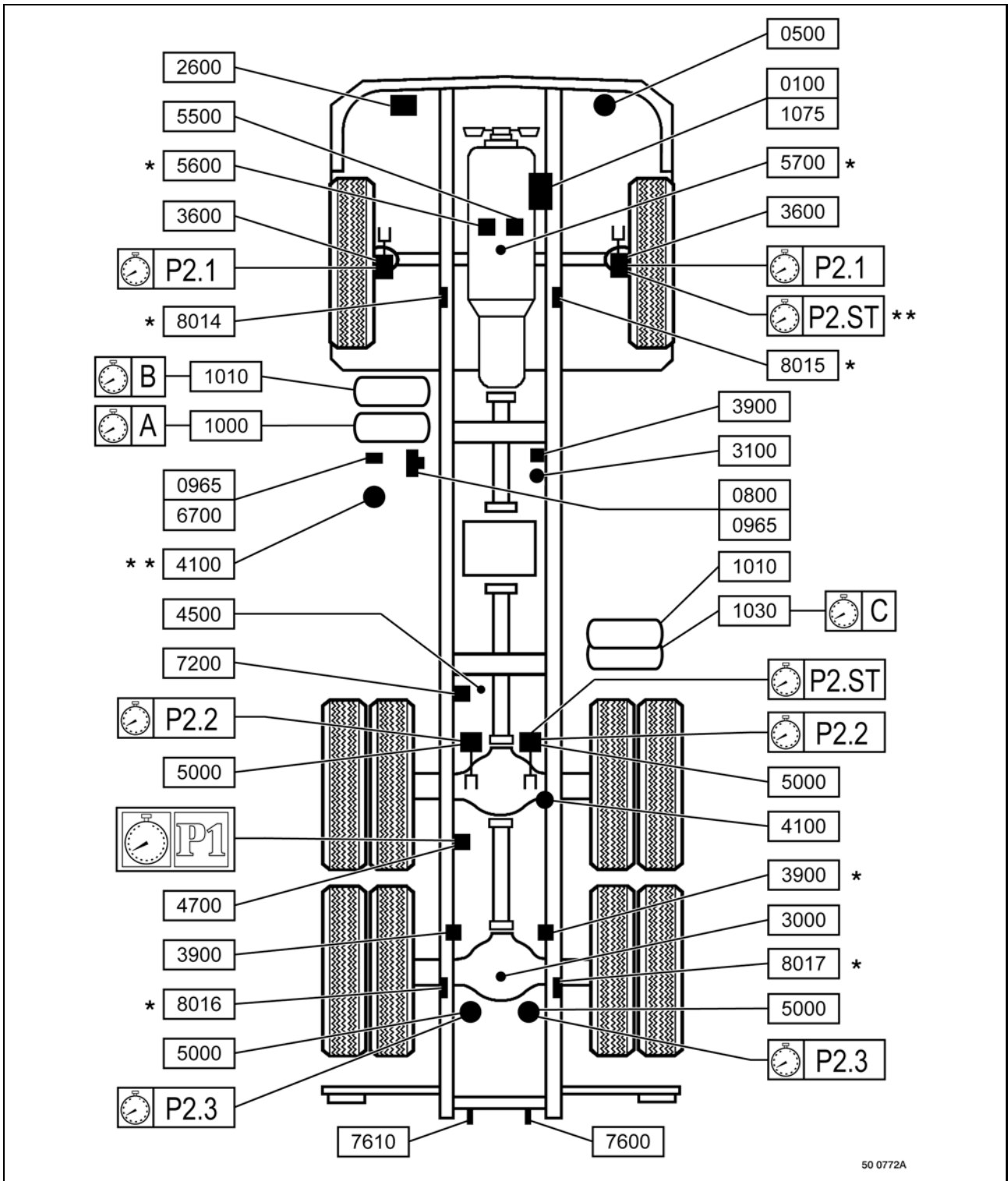
Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50502



50 0775A

Размещение приёмников

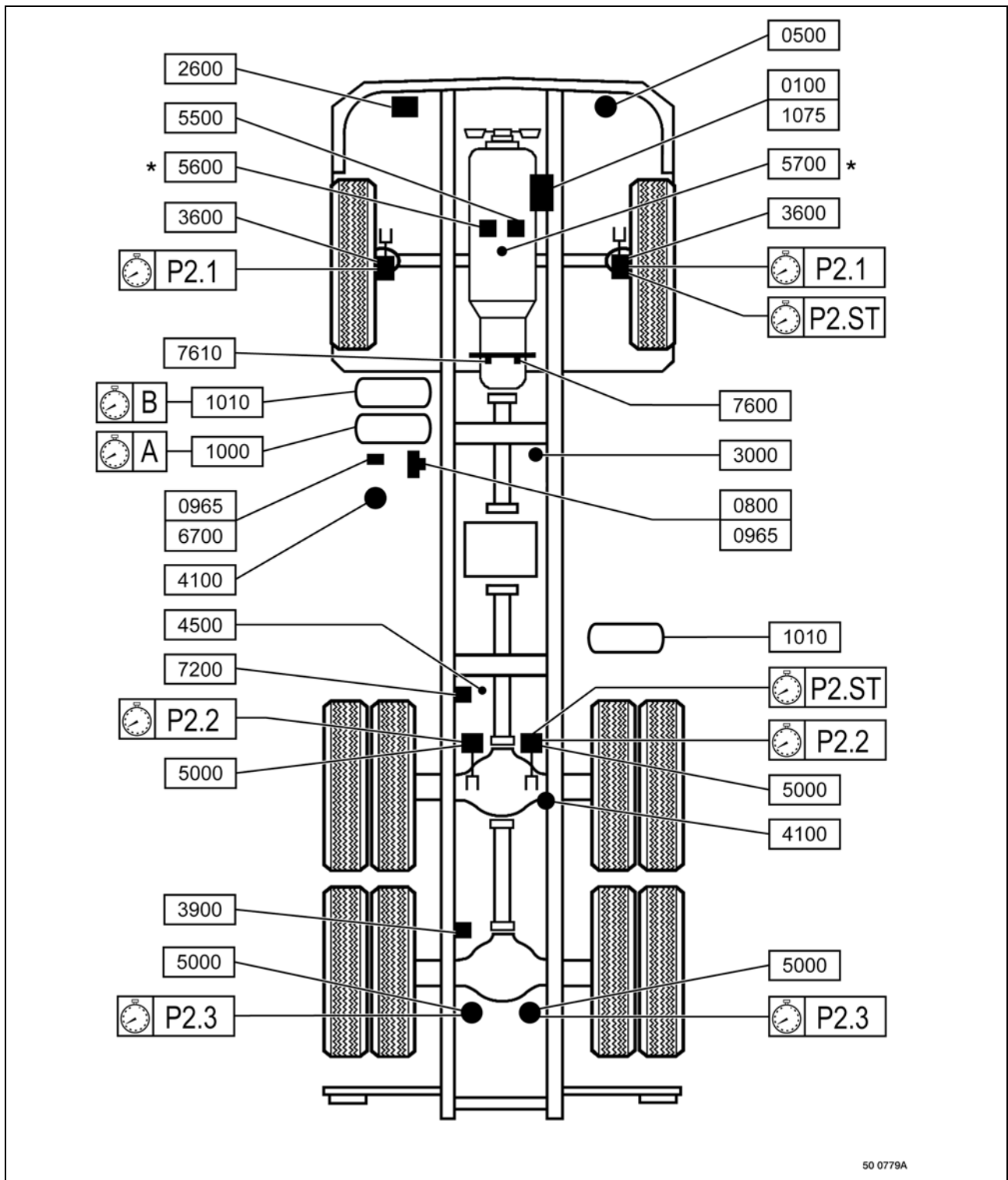
Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 30002



50 0772A

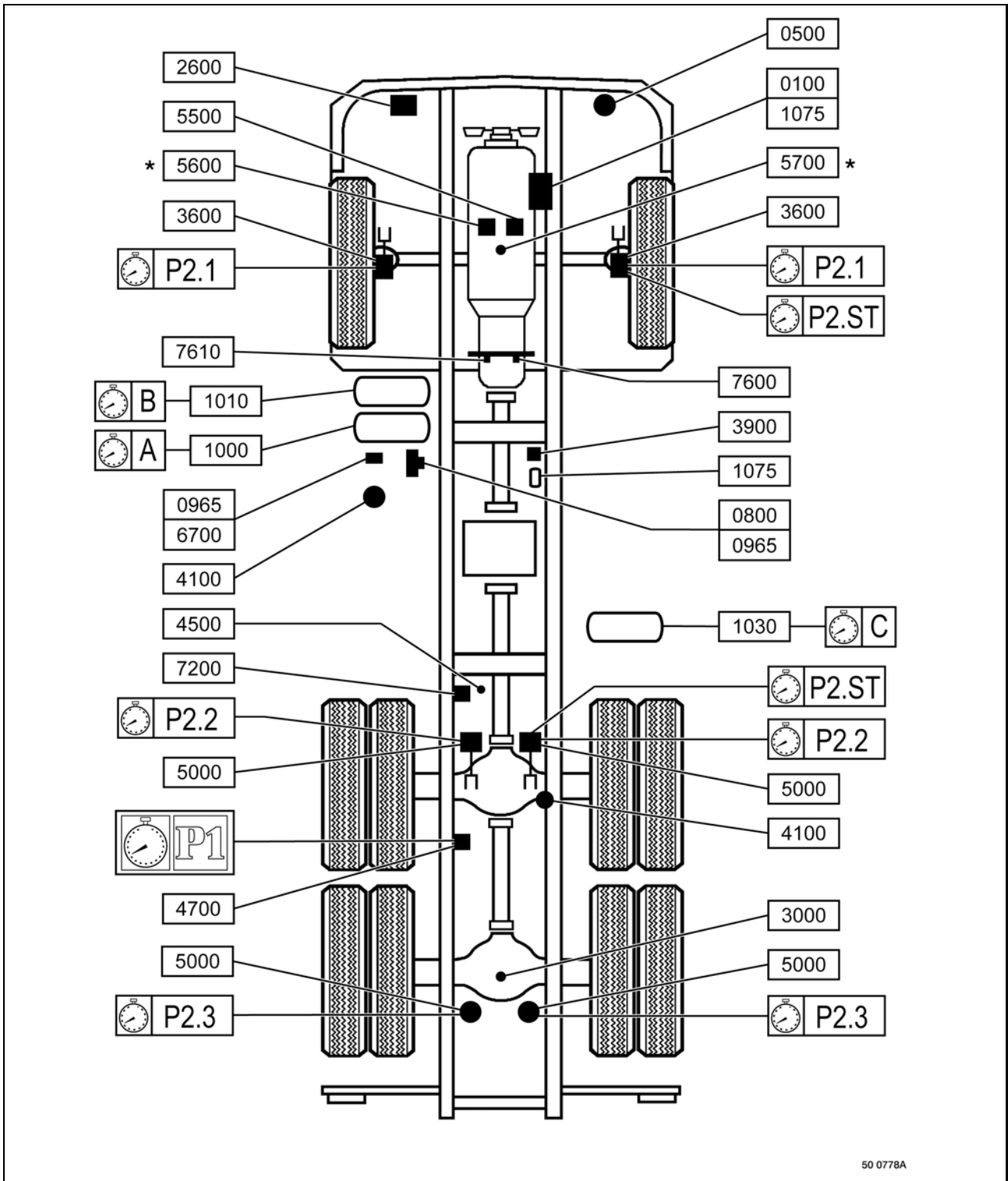
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33N, вариант(ы) 50501



Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33N/33NN, вариант(ы) 50502



50 0778A

Автомобили с колёсной формулой 8x4

Пояснение

Пояснения к приёмникам

- 0100 : Воздушный компрессор
- 0500 :осушитель воздуха
- 0800 : Предохранительный клапан
- 0960 : Соединительный блок
- 0965 : Вентиль для накачки
- 1000 : Ресивер переднего тормоза
- 1010 : Ресивер заднего тормоза
- 1030 : Ресивер тормоза прицепа
- 1075 : Расширительный ресивер
- 2600 : Кран рабочего тормоза
- 3000 : Клапан быстрого оттормаживания
- 3100 : Редукционный клапан
- 3600 : Цилиндр переднего тормоза
- 3900 : Релейный простой клапан
- 4100 : Релейный двойной клапан
- 4500 : Воздушный редуктор
- 4700 : Регулятор тормозных сил
- 5000 : Цилиндр заднего тормоза
- 5500 : Кран стояночного тормоза
- 5600 : Клапанная задвижка тормоза прицепа
- 5700 : Предохранительная клапанная задвижка стояночного тормоза
- 6700 : Отсечный клапан
- 7200 : Соединительная головка управления
- 7600 : Соединительная головка питания (красная груша)
- 7610 : Соединительная головка управления (жёлтая груша)
- 8014 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" переднего левого колеса
- 8015 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" переднего правого колеса
- 8016 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" заднего левого колеса
- 8017 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" заднего правого колеса

Пояснение к отсылкам

* : В зависимости от варианта исполнения.



На автомобилях "рулём справа", приёмники, обозначенные цифрами 0500 и 2600 расположены в обратную сторону.

Контрольные точки пневматической системы

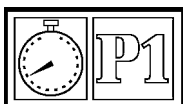
Давление в ресивере переднего рабочего тормоза.



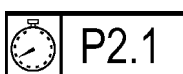
Давление в ресивере заднего рабочего тормоза.



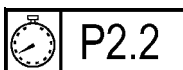
Давление в ресивере тормоза прицепа или стояночного тормоза.



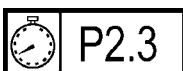
Уставная точка торможения (приоритетный контур). Отверстие (4) регулятора тормозных сил.



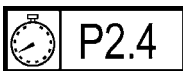
Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 1.



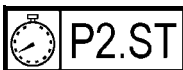
Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 2.



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 3.



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 4.

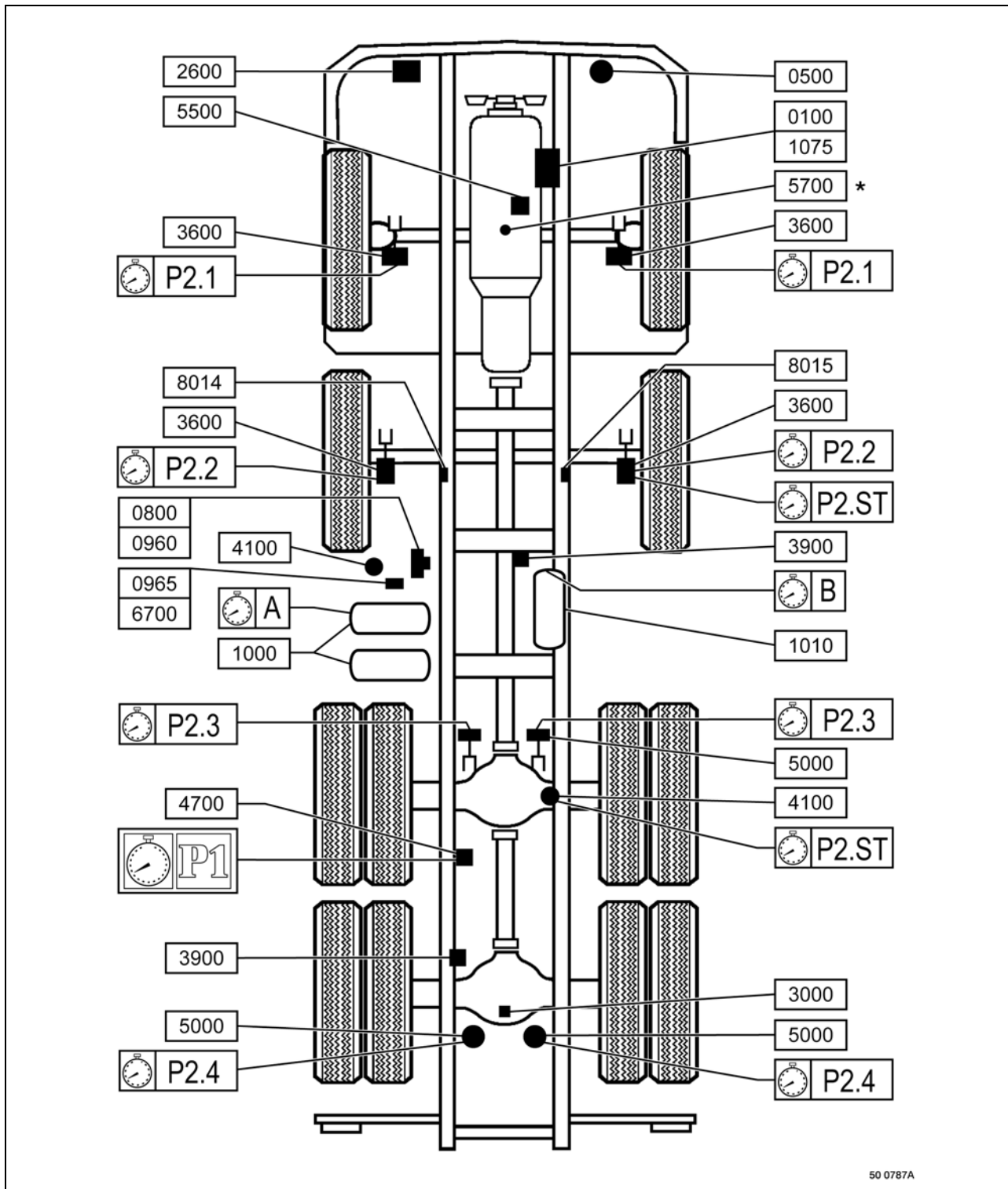


Фактическое давление, развиваемое на пружинных цилиндрах для стояночного тормоза (отверстие (12)).

Номера осей возрастают от передней стороны к задней стороне автомобиля.

Размещение приёмников

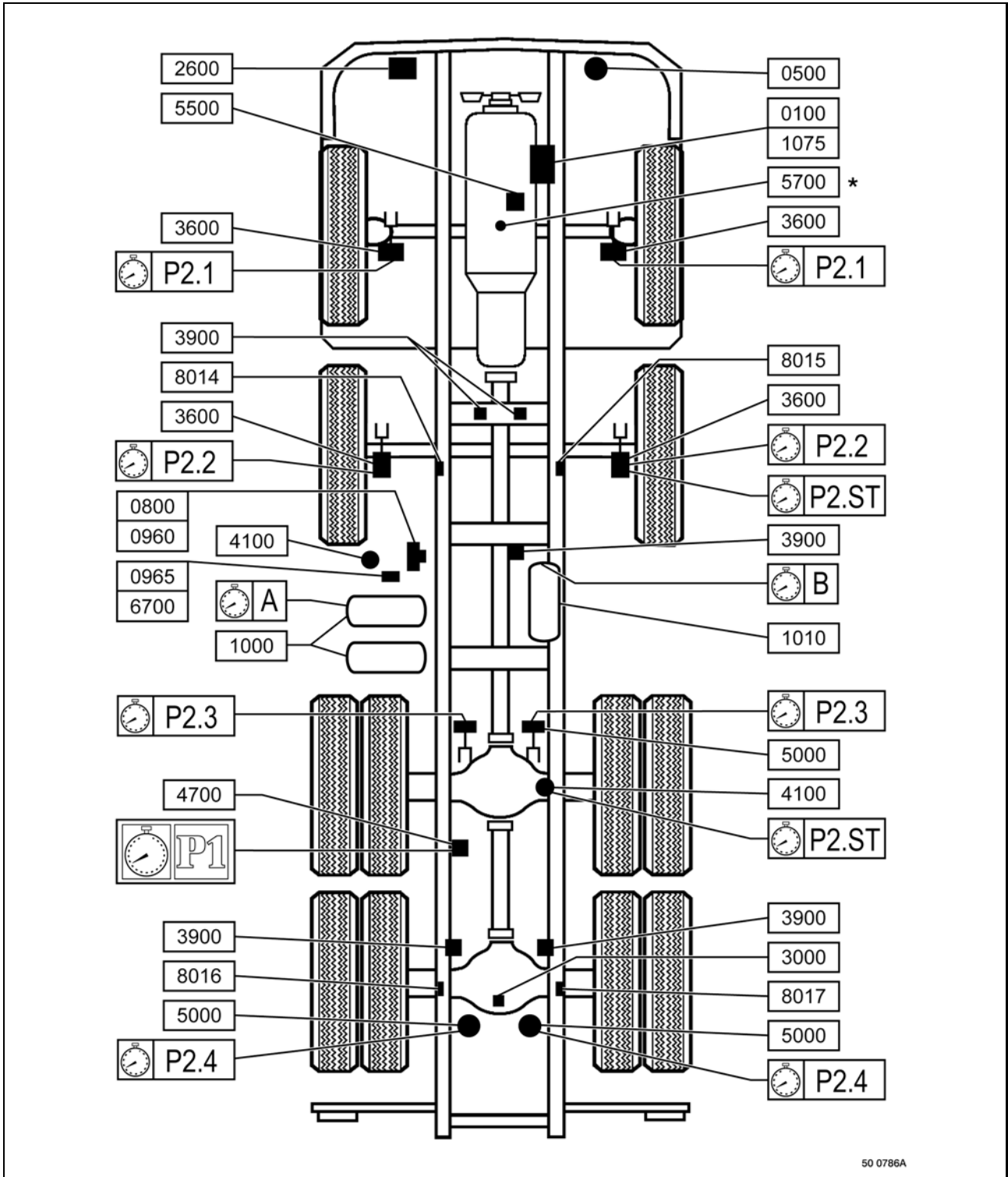
Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24201 + 30002
=> 31/01/2004



50 0787A

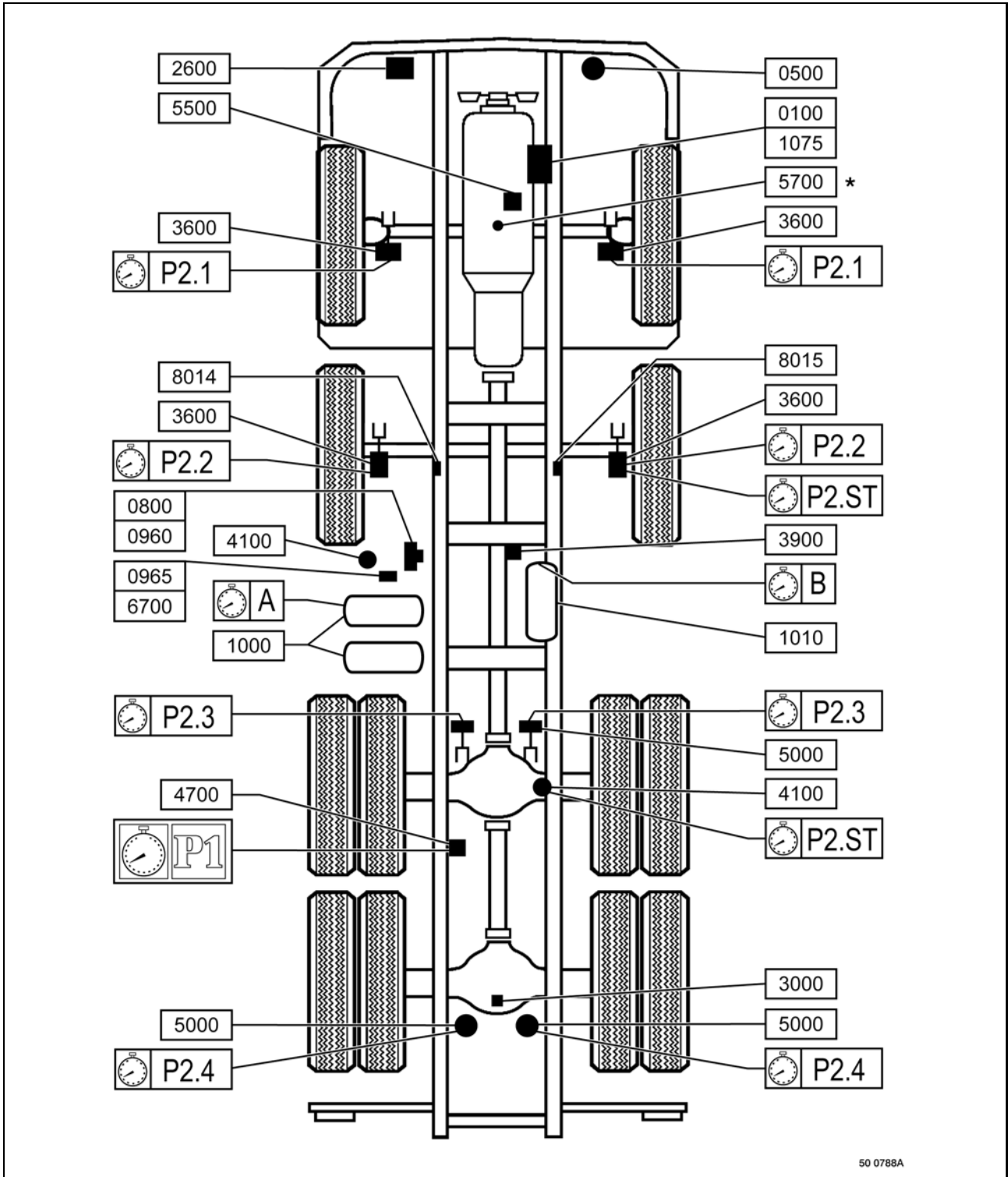
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24203 + 30002
=> 31/01/2004



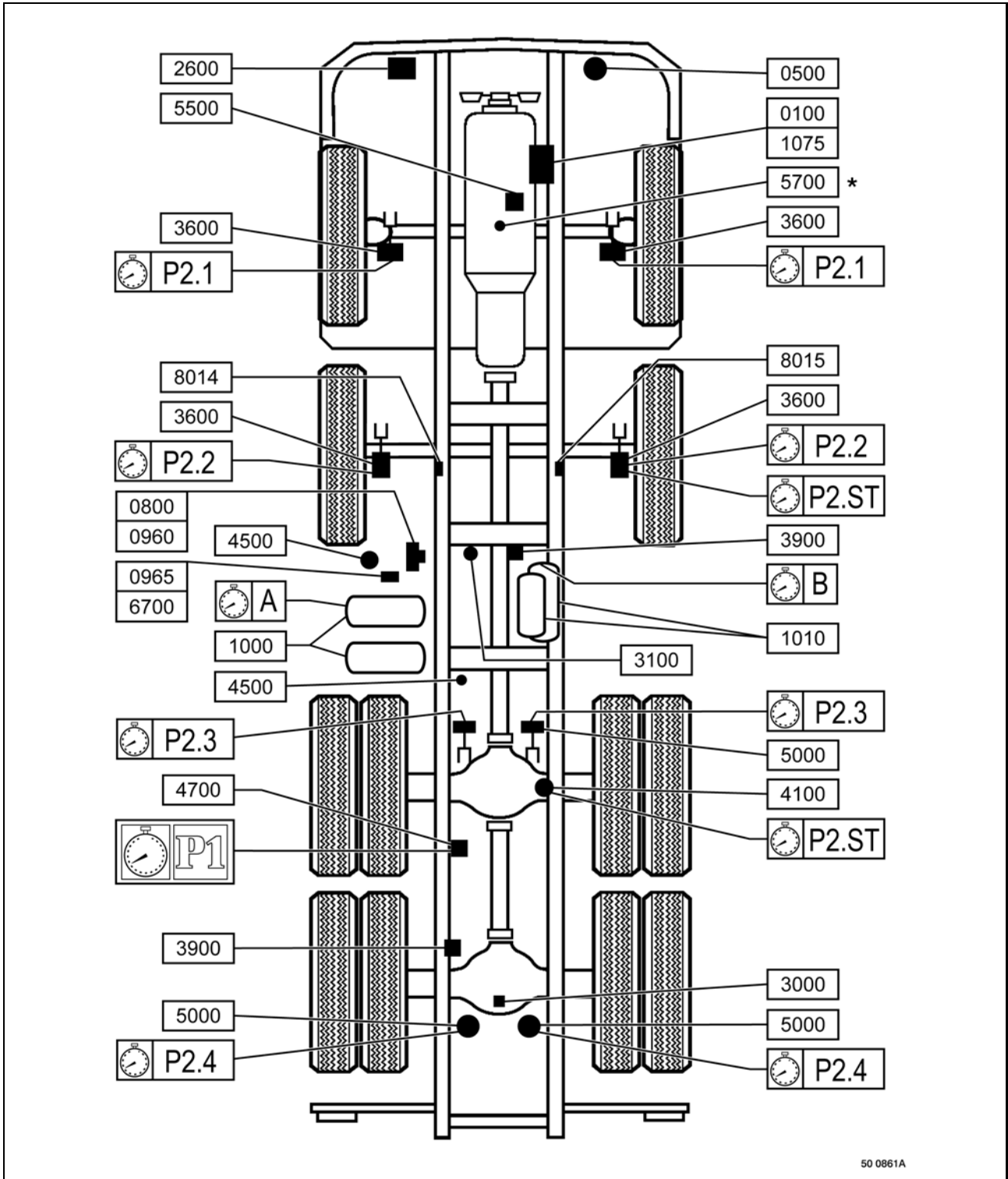
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09
 => 31/01/2004



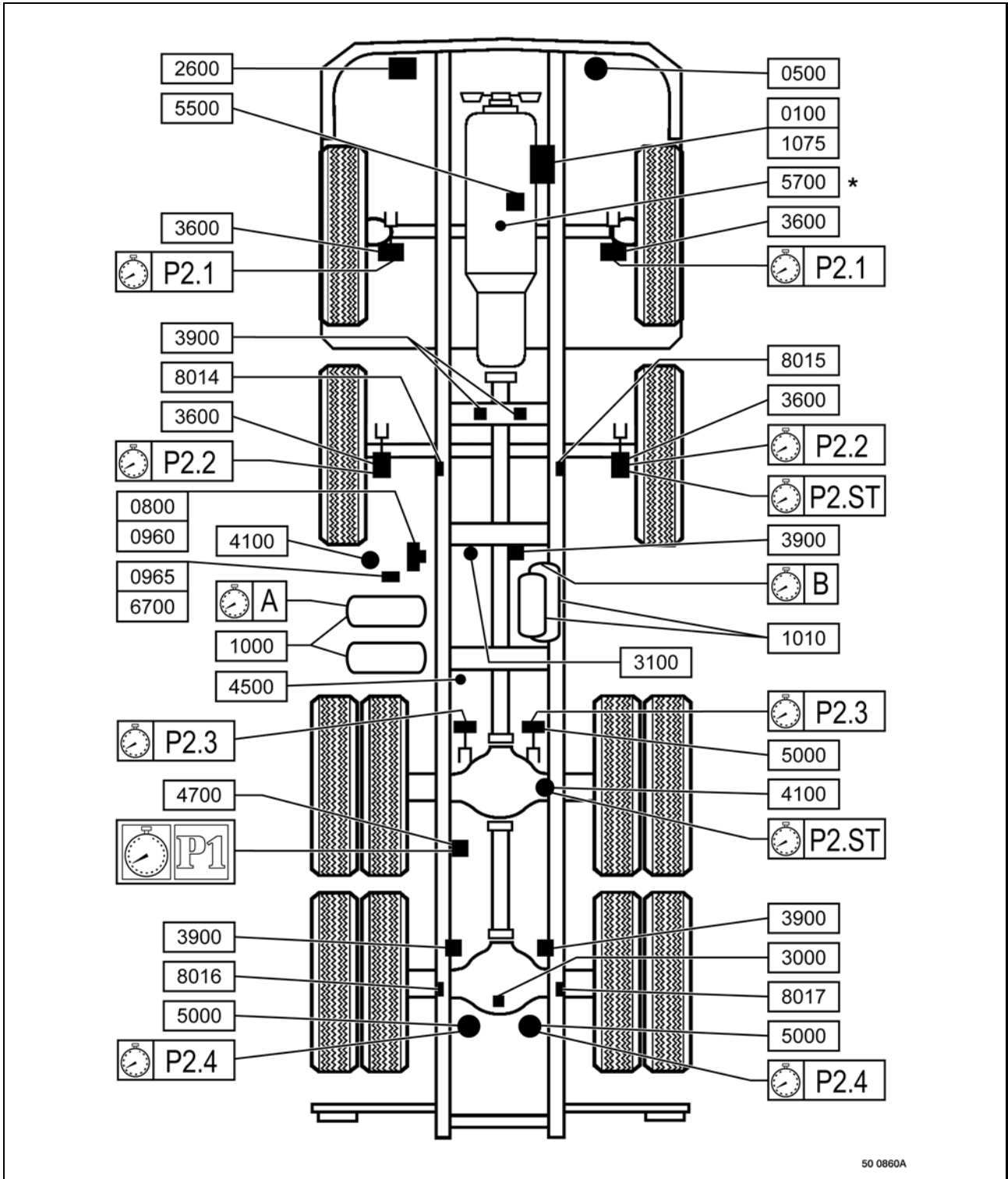
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24201 + 30002
 02/02/2004 =>



Размещение приёмников

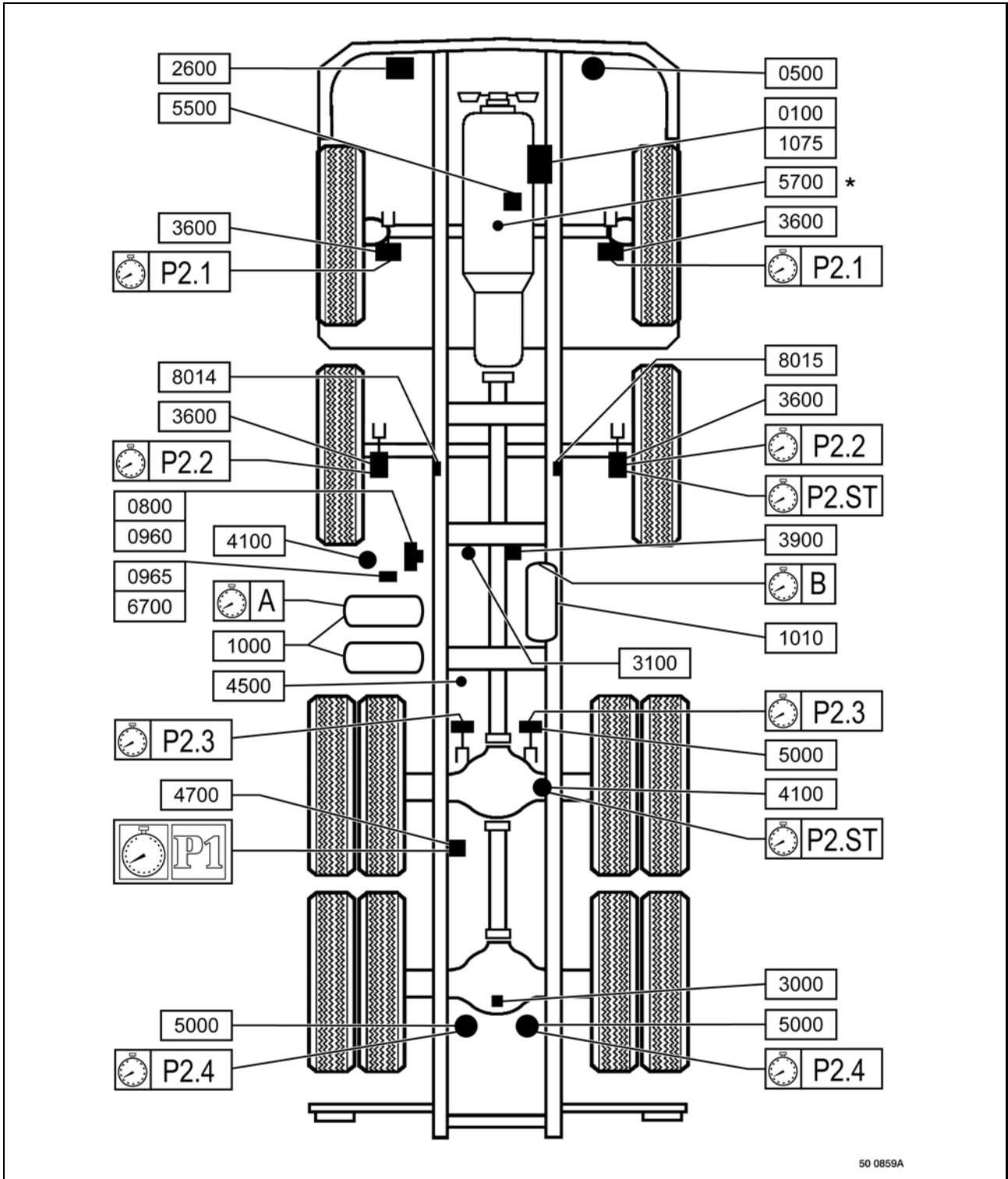
Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24203 + 30002
02/02/2004 =>



50 0860A

Размещение приёмников

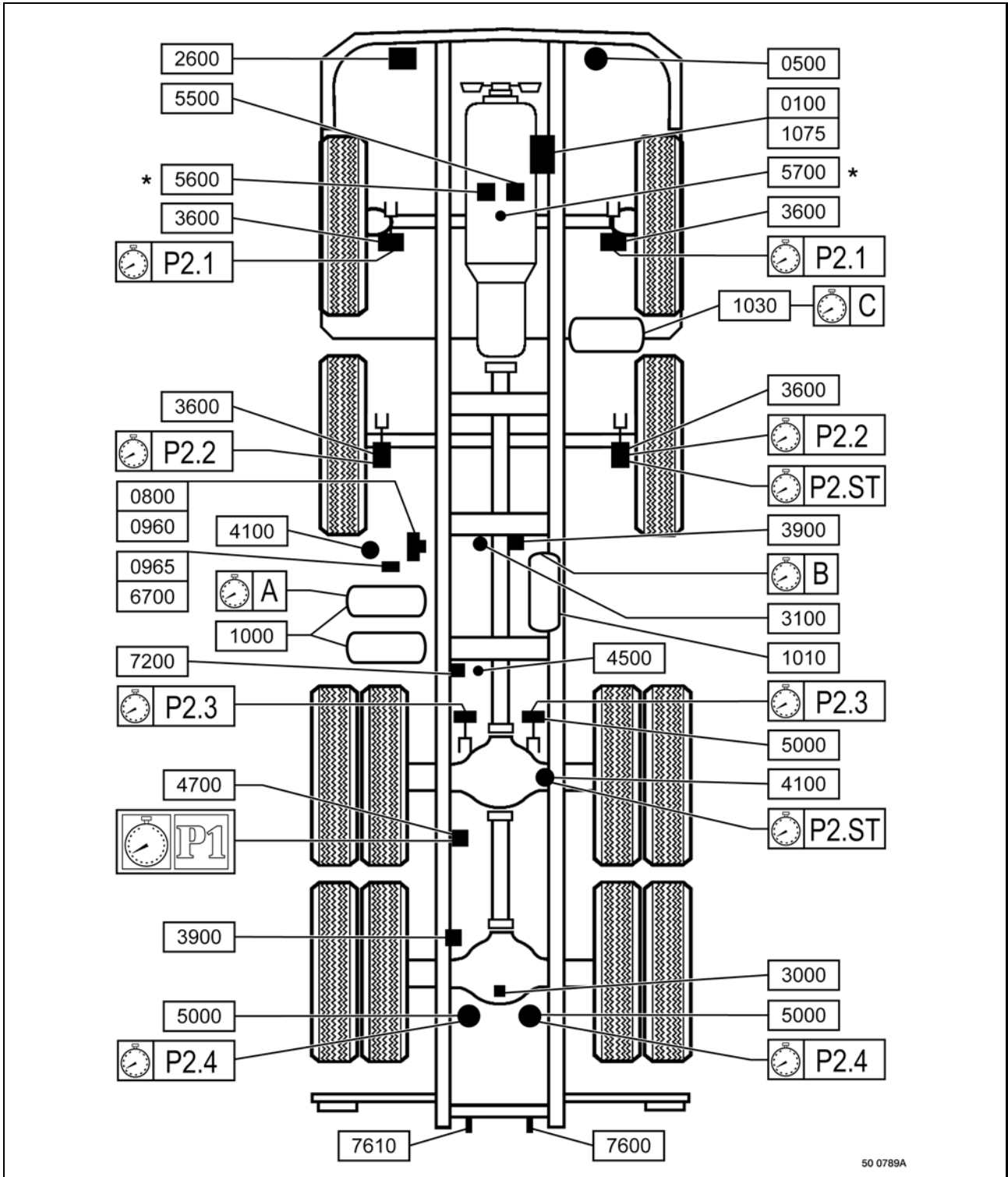
Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09
02/02/2004 =>



50 0859A

Размещение приёмников

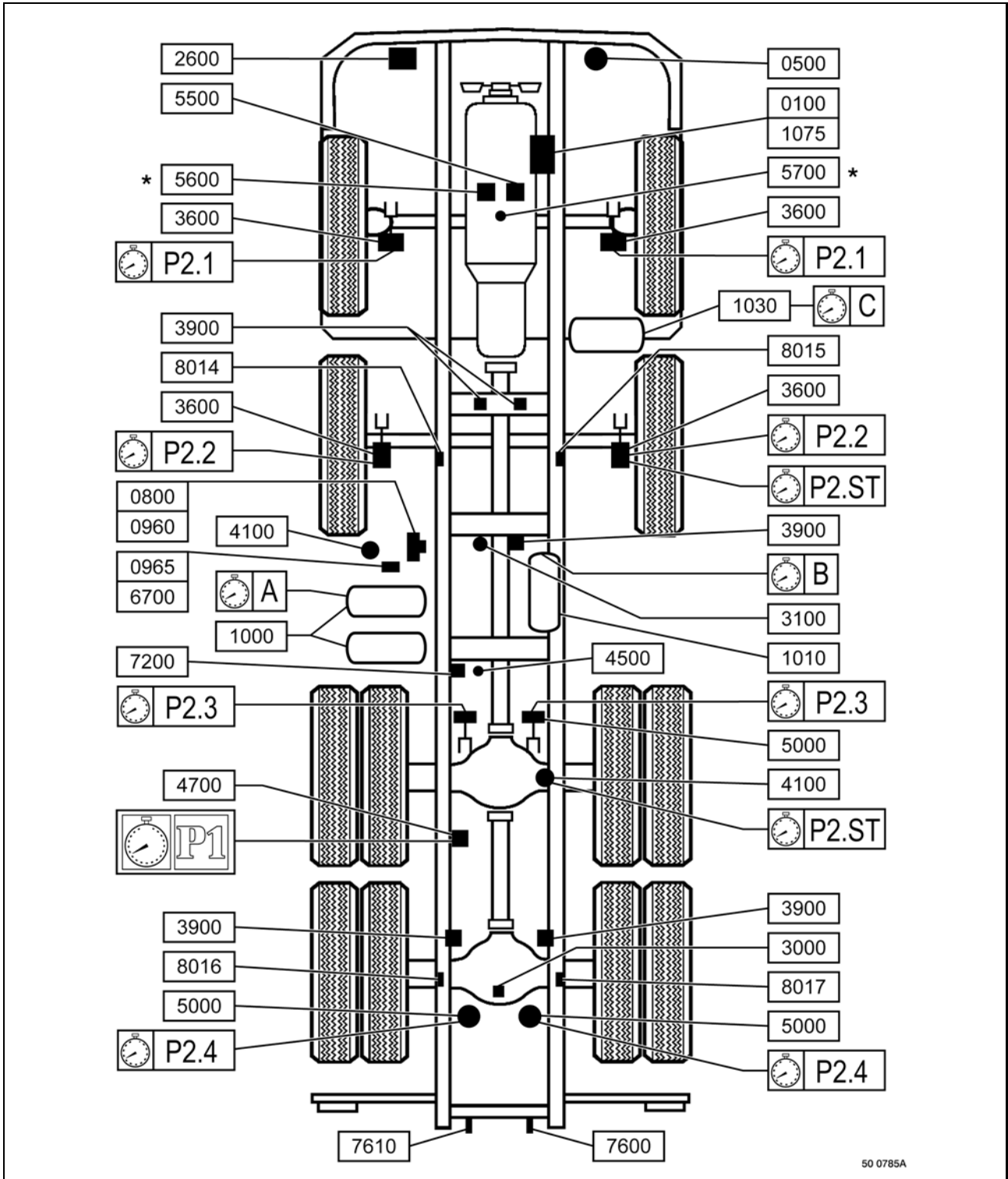
Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 24201
=> 31/01/2004



50 0789A

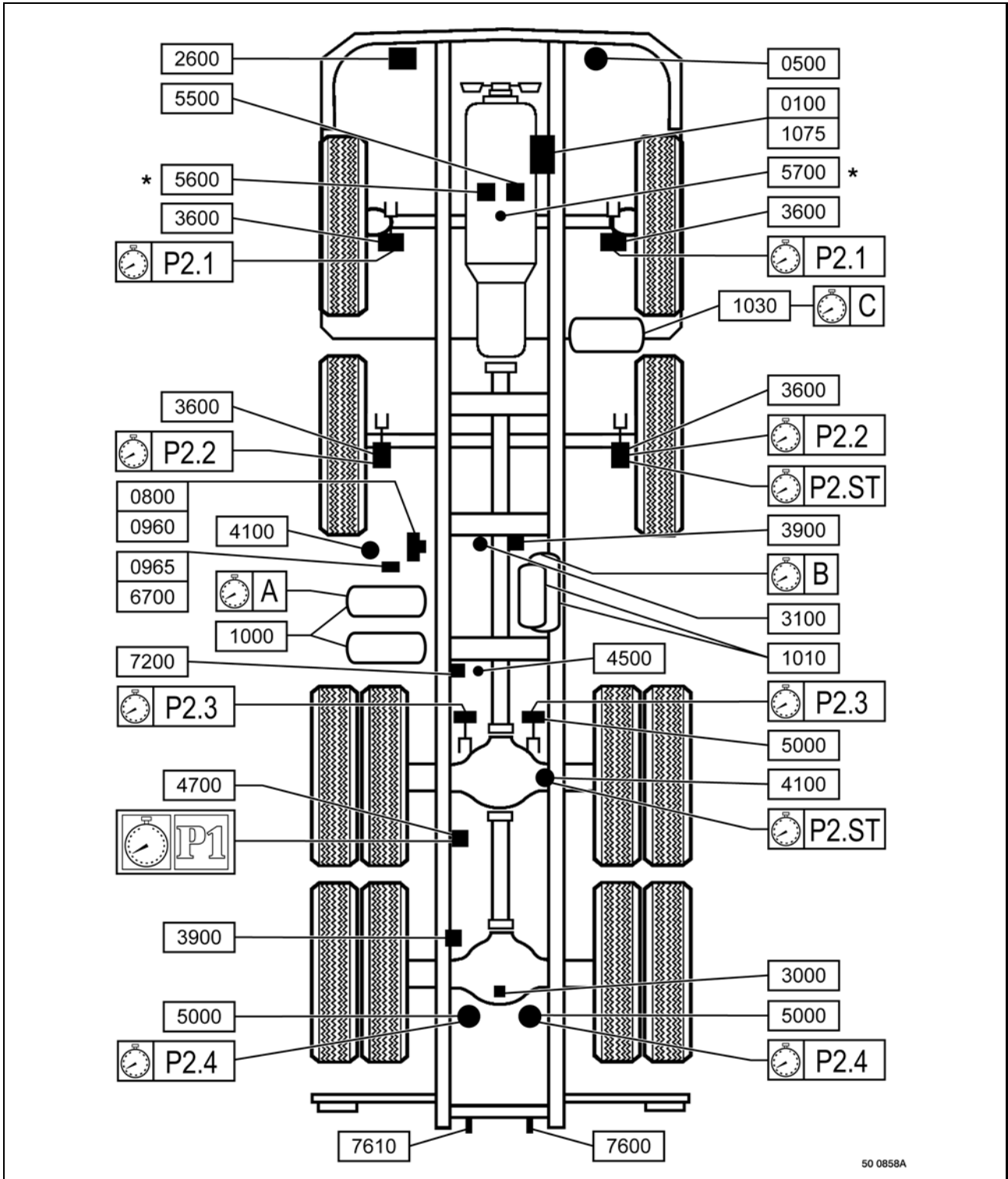
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 24203
=> 31/01/2004



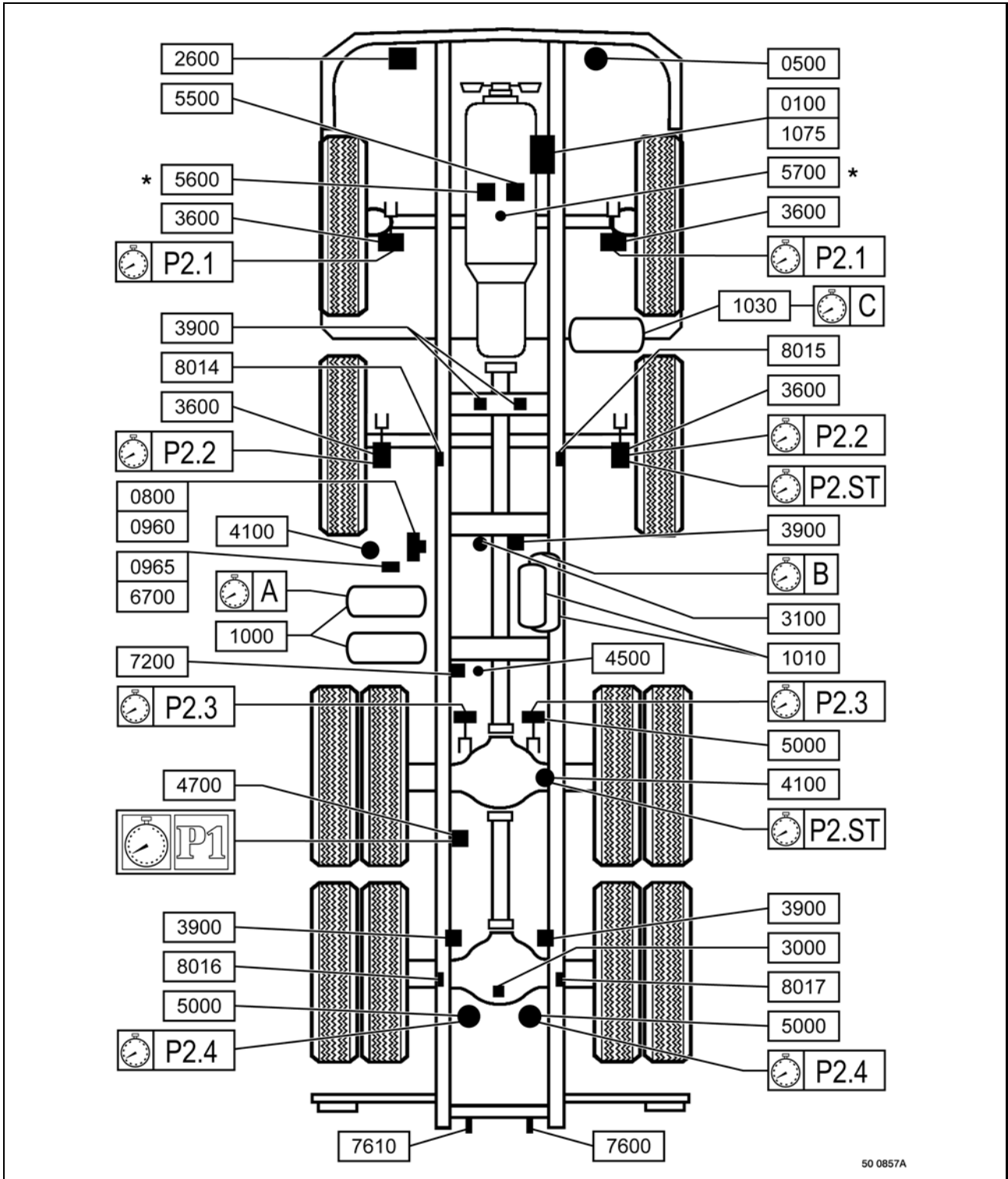
Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 24201
 02/02/2004 =>



Размещение приёмников

Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 24203
02/02/2004 =>



СХЕМА(Ы) СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Общие положения

Обозначение отверстий приёмников

Стандарт D.I.N. - I.S.O. 6786

Нумерация отверстий, используемая большинством изготовителей тормозного оборудования, соответствует нормам D.I.N. и I.S.O.

Отверстия обозначаются в соответствии с их назначением:

- 0..... Впуск воздуха
- 1..... Давление питания
- 2..... Фактическое (развиваемое) давление
- 3..... Выброс в атмосферу
- 4..... Давление в пневмоприводе
- 5..... Незанятая нумерация
- 6..... Незанятая нумерация
- 7..... Антифризное устройство
- 8..... Смазка
- 9..... Охлаждение

Случай применения двузначного шифра

1-я цифра обозначение функции

2-я цифра обозначение порядкового номера

Пример:

41 : Регулировочное отверстие N° 1

42 : Регулировочное отверстие N° 2

Разметка пневматических трубопроводов

Стандарт RENAULT TRUCKS

Полиамидные трубки системы торможения обозначены специальным кодом, использующим разноцветные кольца. Серии одного цвета относятся к определённой функции. Два дополнительных цвета служат для уточнения субфункции.

Код функции:

Оранжевый	→	Передний рабочий тормоз
Голубой	→	Задний рабочий тормоз
Зелёный	→	Стояночный тормоз
Красный	→	Тормоз прицепа
Коричневый	→	Вспомогательные устройства
Без цветного значения	→	Контур питания

Код субфункции:

Только цвет функции	→	Постоянное давление
Жёлтый	→	Давление управления
Белый	→	Фактическое (развиваемое) давление

Аббревиатура цветов:

Vc	→	Белый
Vu	→	Синий
J	→	Жёлтый
M	→	Коричневый
Og	→	Оранжевый
R	→	Красный
Ve	→	Зелёный

Примеры кодификации:

(M) = Коричневый

(M-M) = Коричневый / Коричневый

(M-J-Vc) = Коричневый / жёлтый / Белый

Условное обозначение цветов в схемах

Подача сжатого воздуха



Контур переднего рабочего тормоза

Постоянное давление



Полученное давление регулятора



Фактическое (развиваемое) давление



Контур заднего рабочего тормоза

Постоянное давление



Полученное давление регулятора



Фактическое (развиваемое) давление



Контур стояночного тормоза

Постоянное давление



Полученное давление регулятора



Фактическое (развиваемое) давление



Контур тормоза прицепа

Постоянное давление



Полученное давление регулятора



Фактическое (развиваемое) давление



Контур вспомогательных устройств

Постоянное давление



Полученное давление регулятора



Фактическое (развиваемое) давление



Система питания

Пояснение

Пояснения к приёмникам

0100 : Воздушный компрессор

0500 :осушитель воздуха

0800 : Предохранительный клапан

0960 : Соединительный блок

0963 : Автоматический очистной клапан

0965 : Вентиль для накачки

1000 : Ресивер переднего тормоза

1010 : Ресивер заднего тормоза

1020 : Ресивер стояночного тормоза

1030 : Ресивер тормоза прицепа

1075 : Расширительный ресивер

4500 : Воздушный редуктор

6700 : Отсечный клапан

8104 : Датчик(и) давления воздуха

8115 : Сигнализатор стояночного торможения

8123 : Аварийный указатель о давлении воздуха

8141 : Указатель давления воздуха

8165 : Датчик минимального давления в заднем тормозе

8166 : Датчик минимального давления в переднем тормозе

8171 : Манометрический выключатель выпускного тормоза

8174 : Датчик минимального давления в стояночном тормозе или в тормозе прицепа

8178 : Датчик давления указателя стояночного тормоза

Пояснение к отсылкам

1 – К вспомогательному оборудованию к.п.

2 – К остальным вспомогательным потребителям.

A : С вариантом(ами) 31605.

Контрольные точки пневматической системы



Давление в ресивере переднего рабочего тормоза.



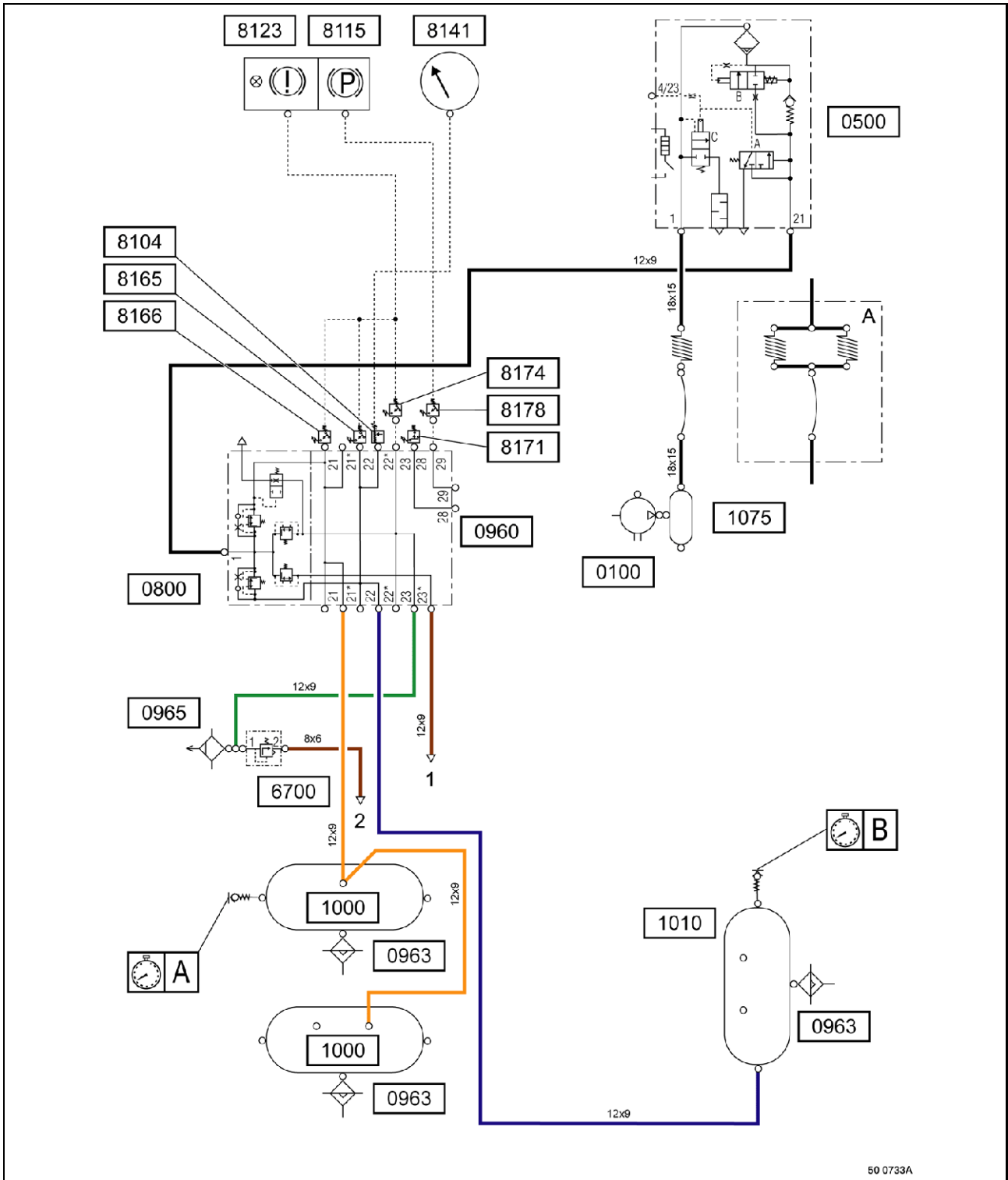
Давление в ресивере заднего рабочего тормоза.



Давление в ресивере тормоза прицепа или стояночного тормоза.

Система питания

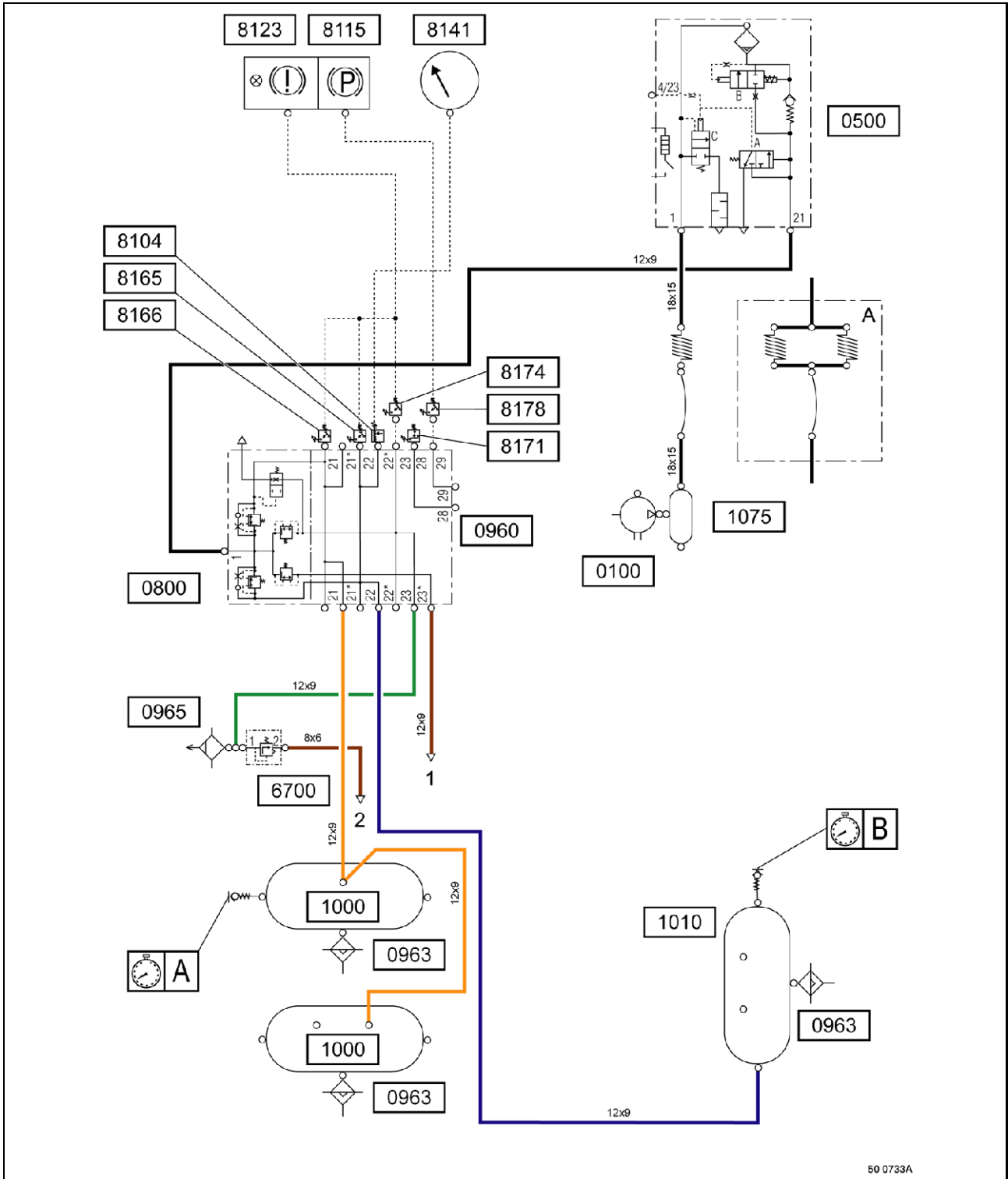
Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D, вариант(ы) 10101
=> 31/01/2004



50 0733A

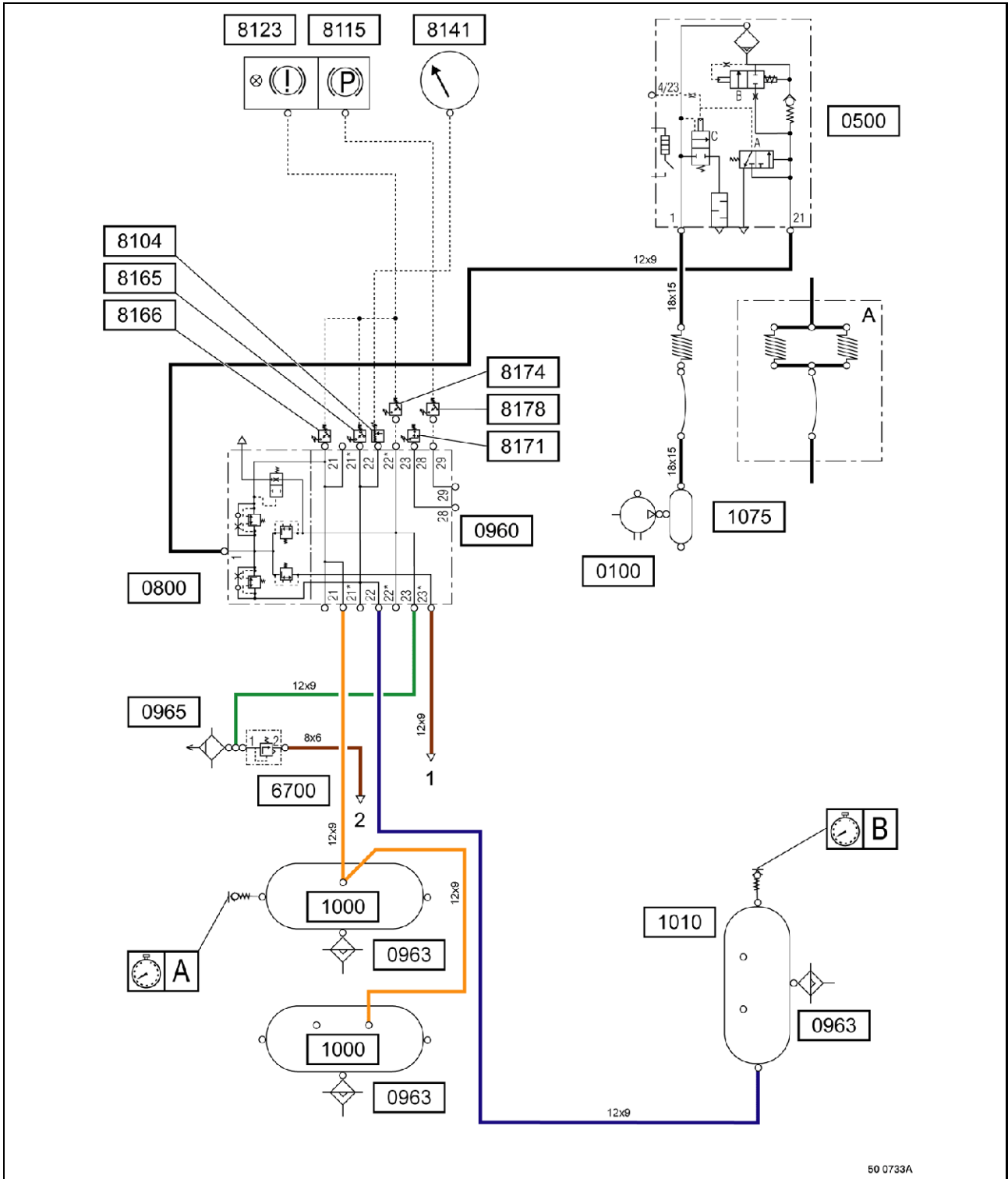
Система питания

Автомобиль(ли) 33AA/33BB/33CC/33DD, вариант(ы) 10101
 => 31/07/2001



Система питания

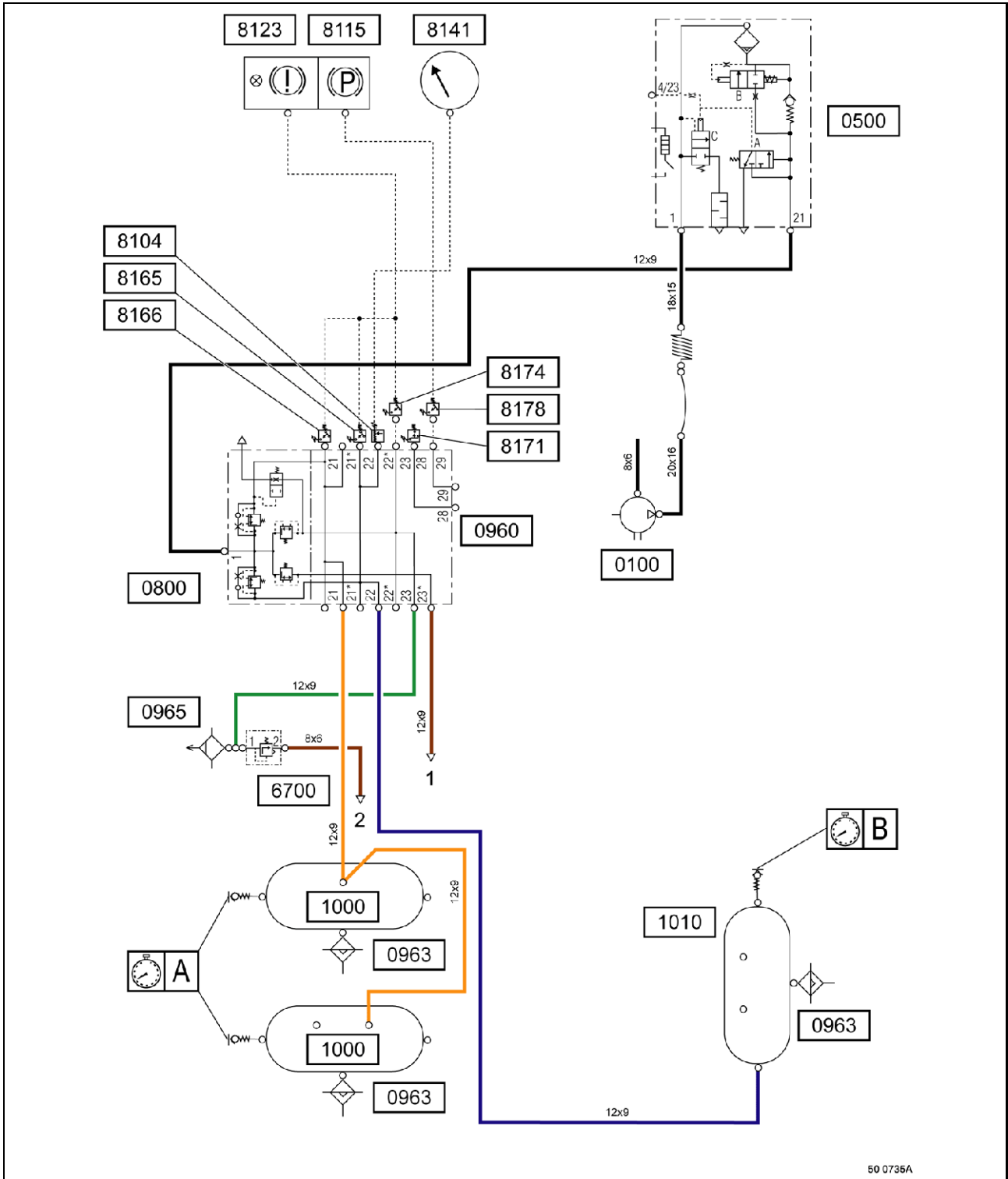
Автомобиль(ли) 33AA/33BB/33CC/33DD, вариант(ы) 10101 + 33118
01/08/2001 => 31/01/2004



50 0733A

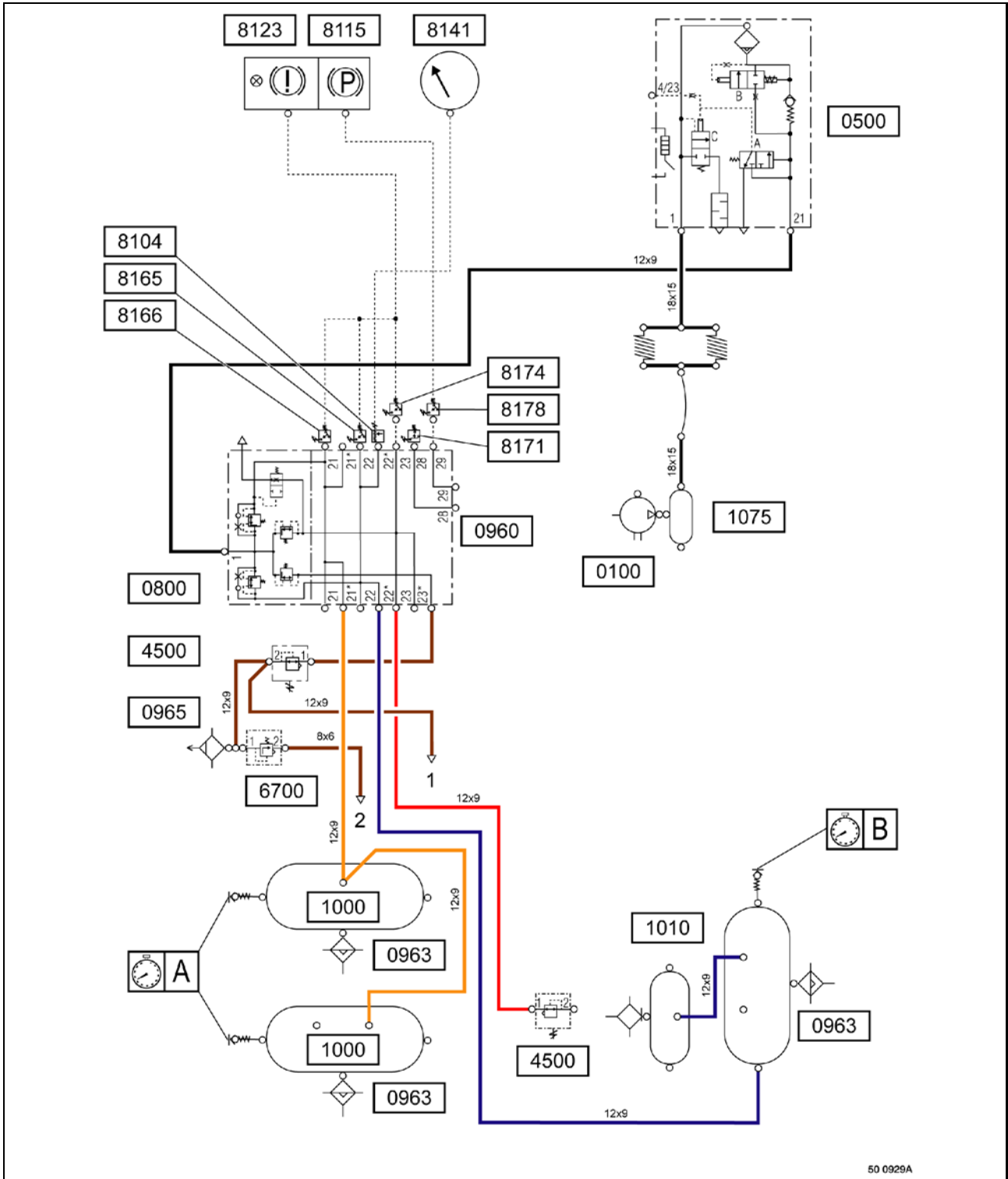
Система питания

Автомобиль(ли) 33AA/33BB/33CC/33DD, вариант(ы) 10101 + 33124
 01/08/2001 => 31/01/2004



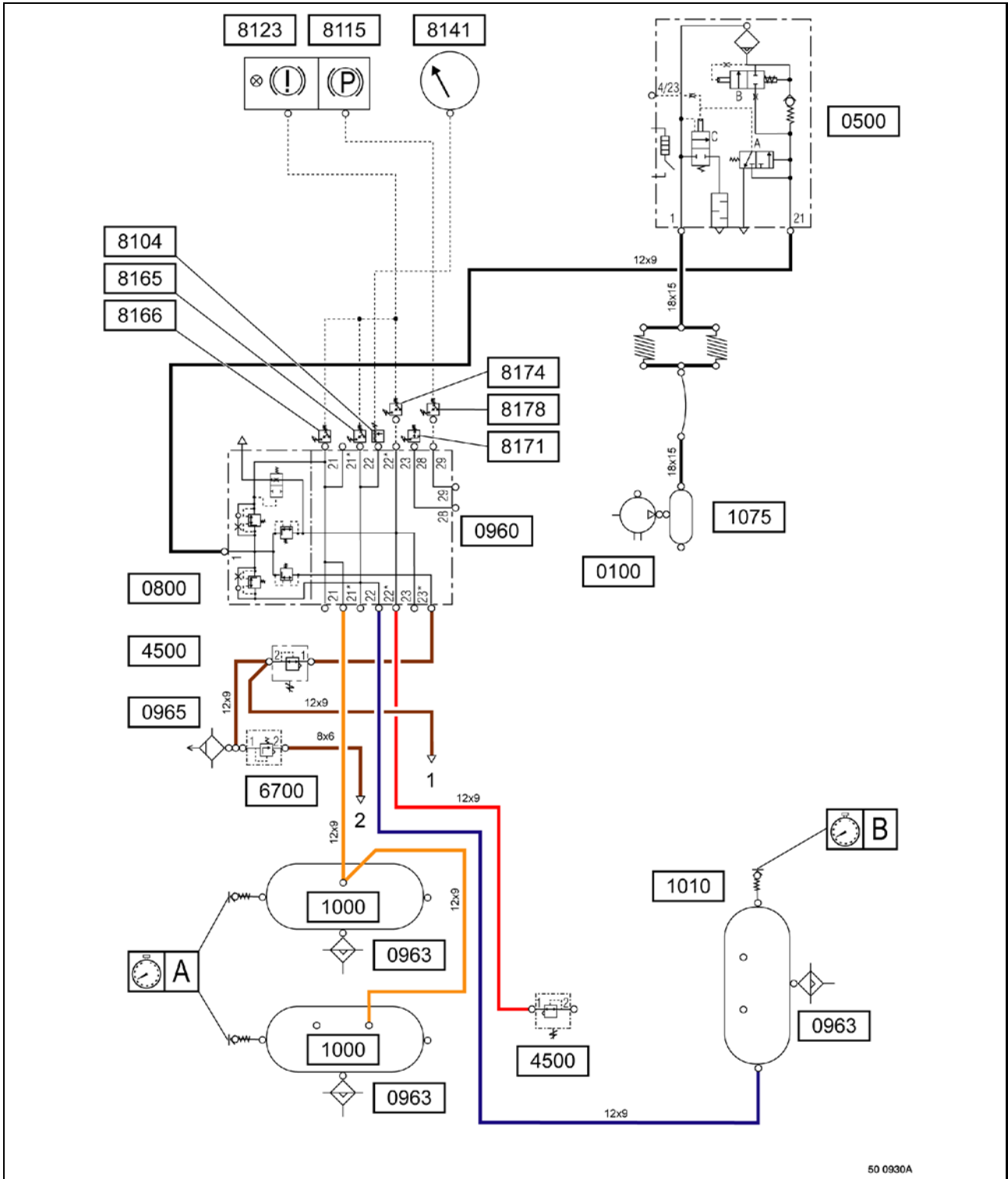
Система питания

Автомобиль(ли) 33А/33АА/ВВ/СС/DD, вариант(ы) 10101 + 30002
02/02/2004 =>



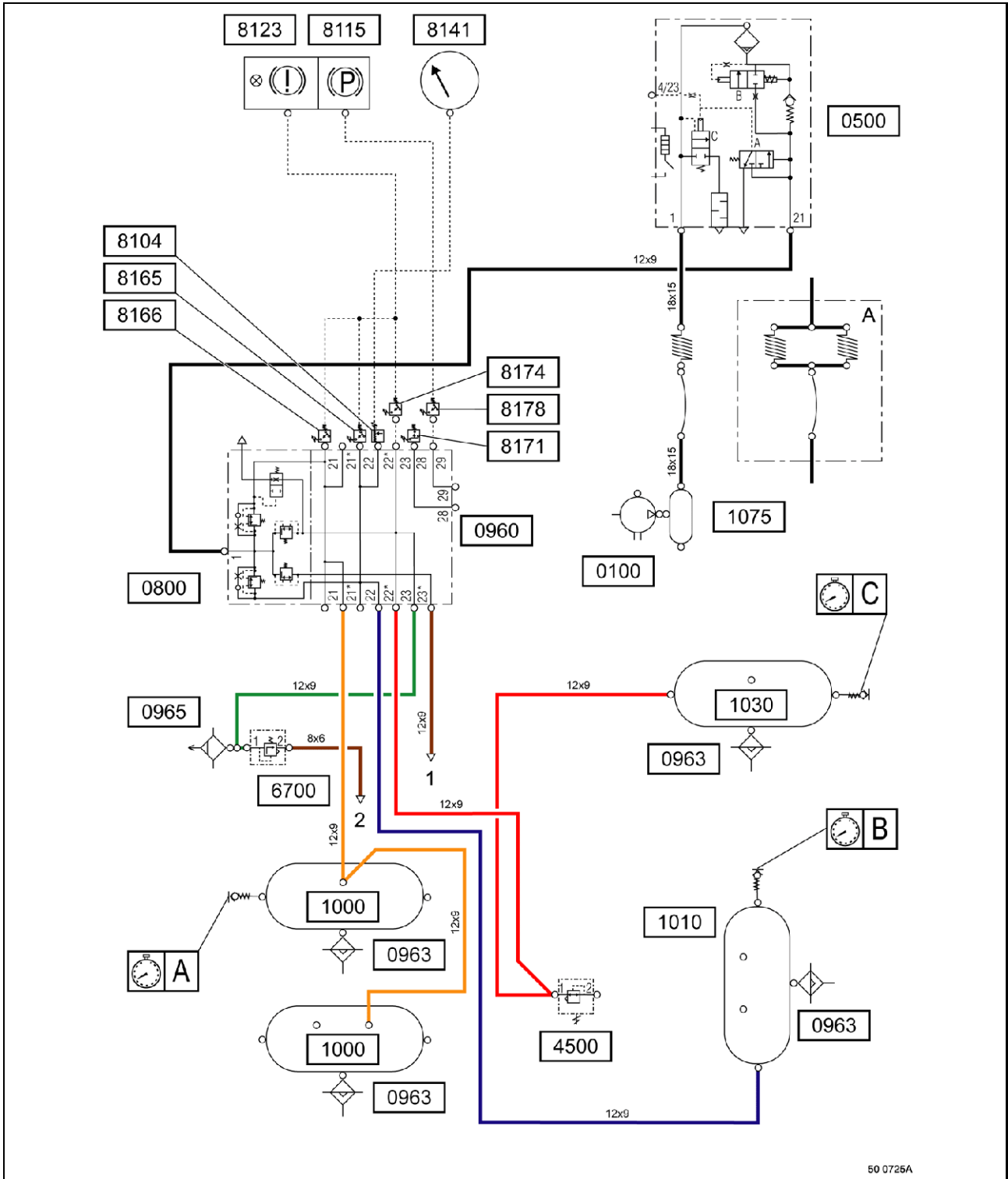
Система питания

Автомобиль(ли) 33А/33АА/ВВ/СС/DD, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09
02/02/2004 =>



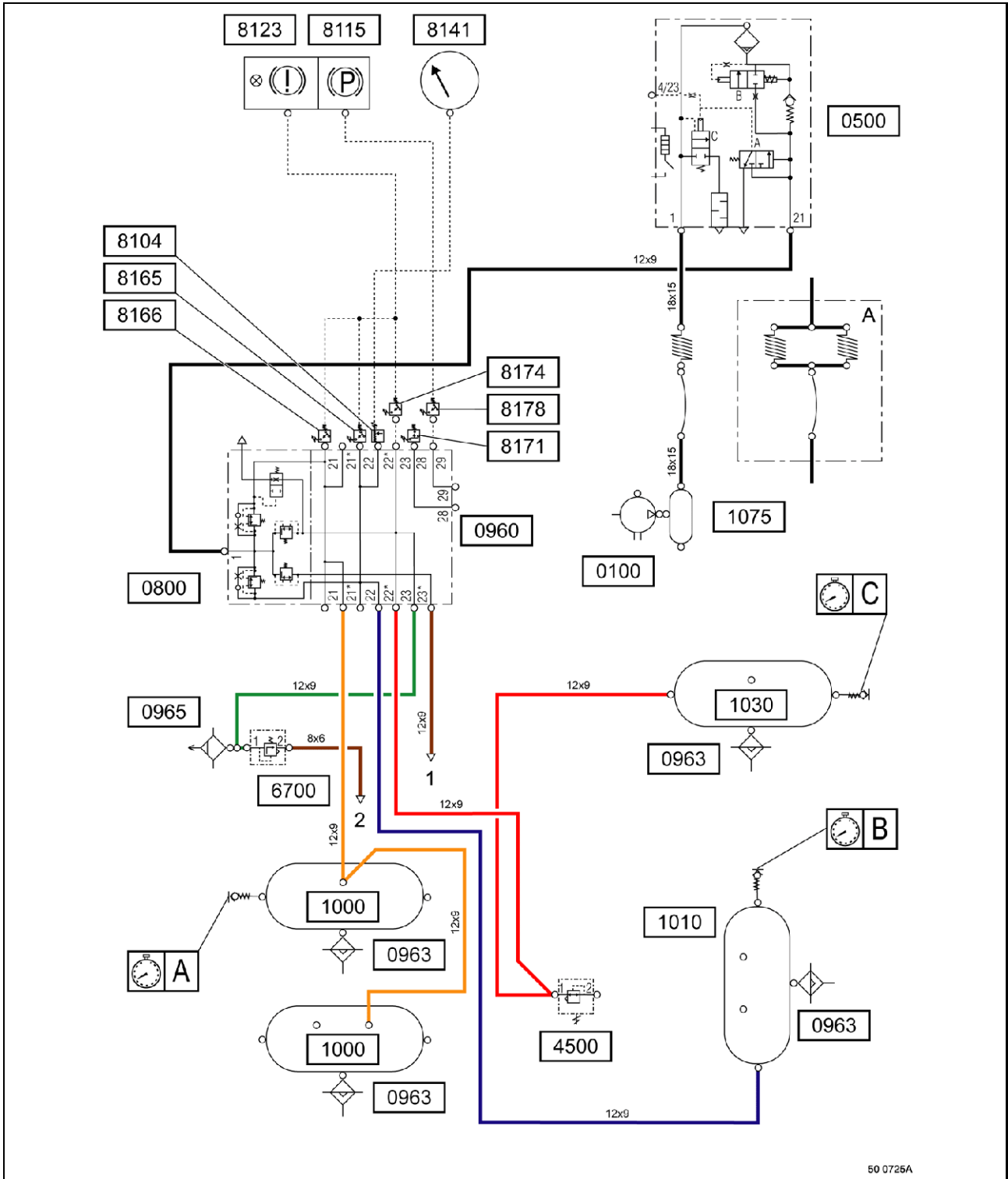
Система питания

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С, вариант(ы) 10103
=> 31/01/2004



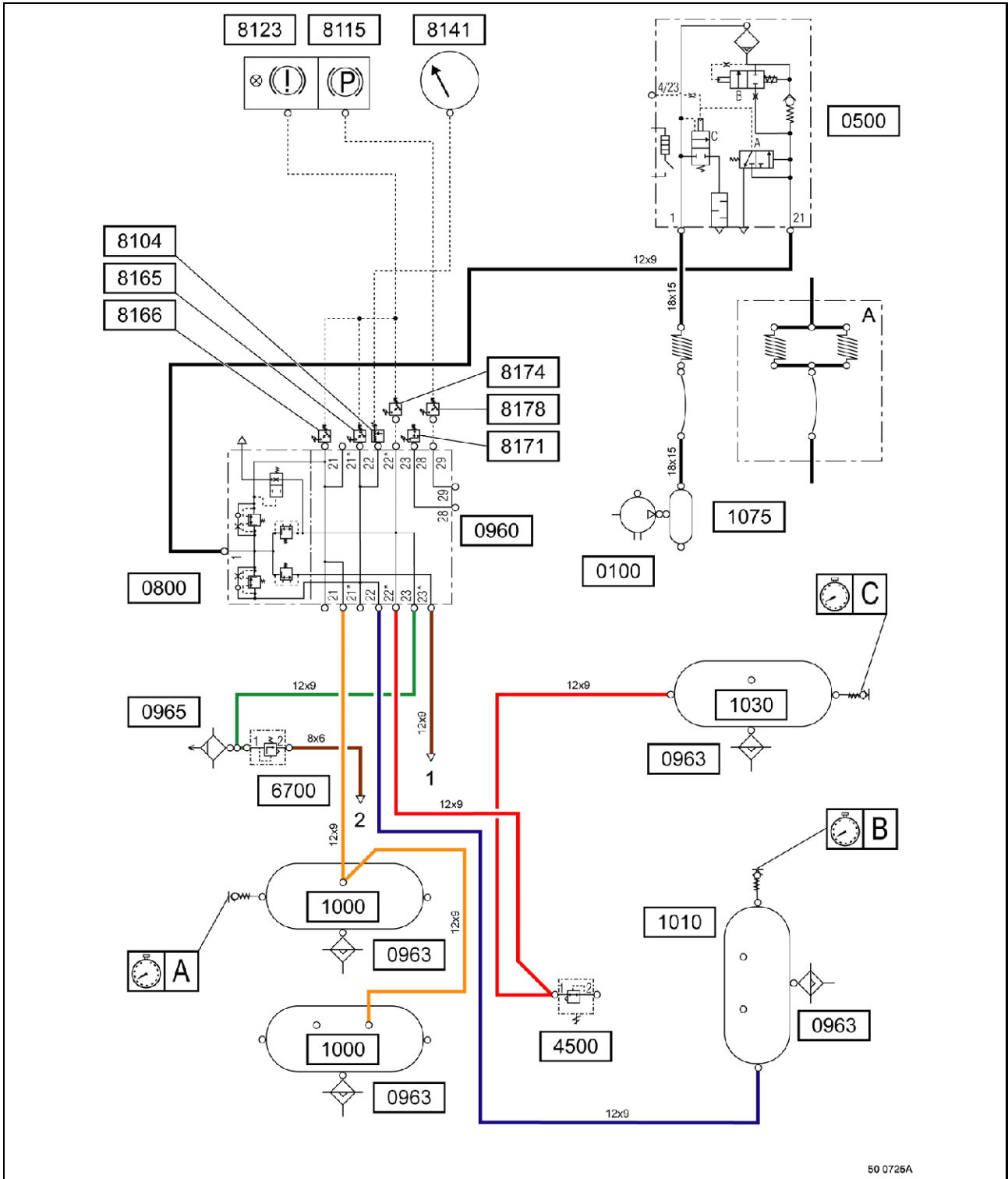
Система питания

Автомобиль(ли) 33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103
 => 31/07/2001



Система питания

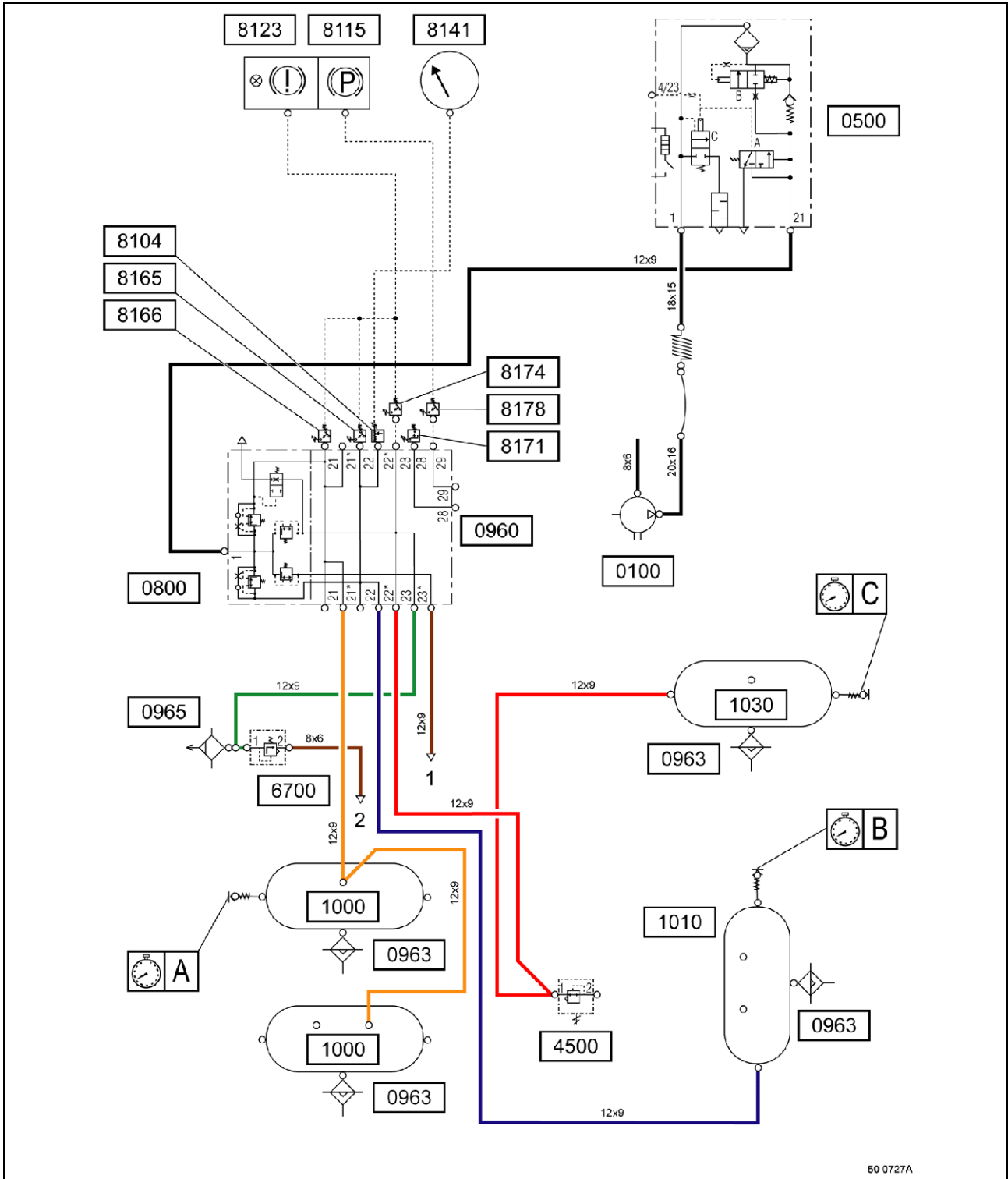
Автомобиль(ли) 33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 33118
01/08/2001 => 31/01/2004



50 0725A

Система питания

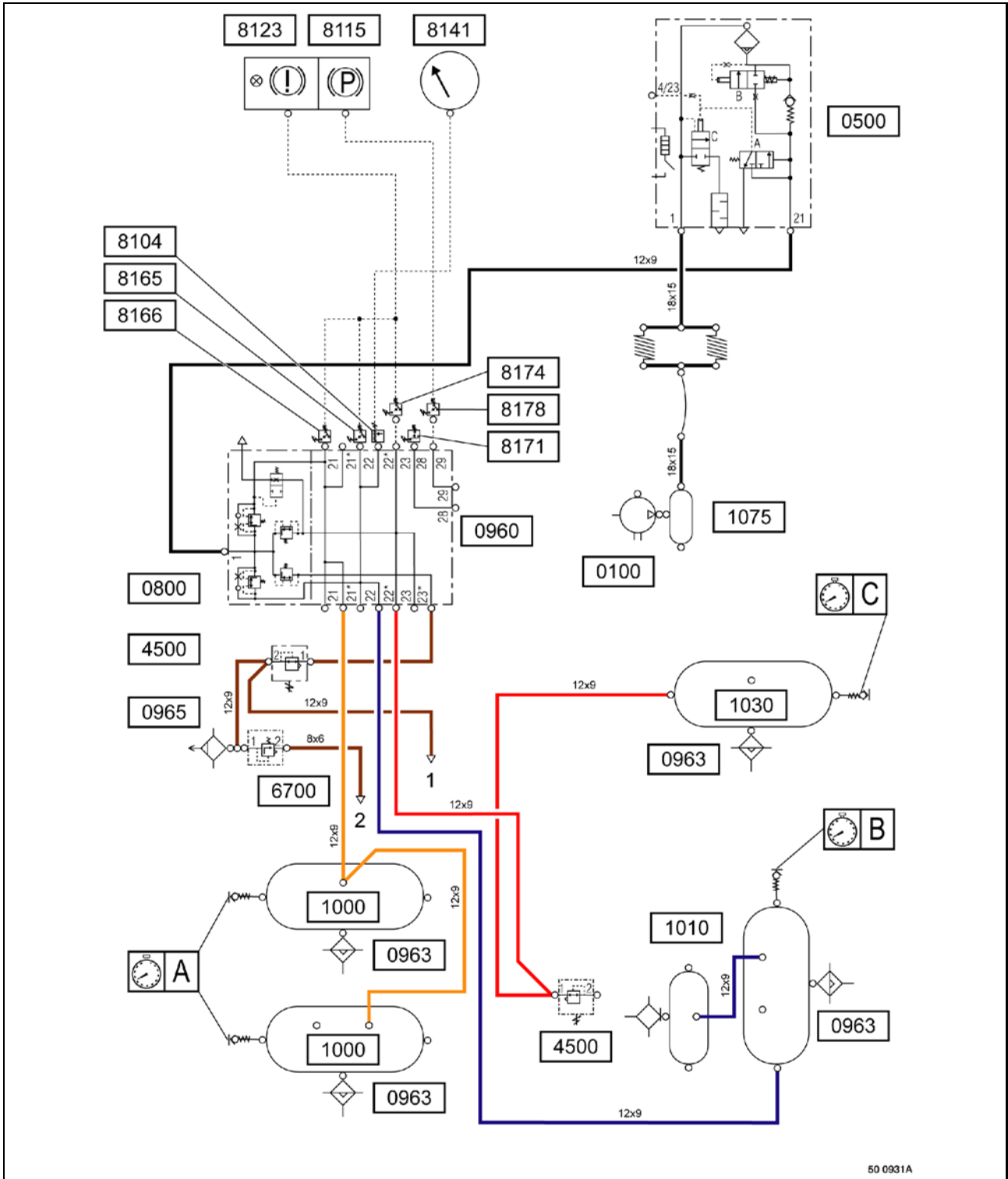
Автомобиль(ли) 33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 33124
 01/08/2001 => 31/01/2004



50 0727A

Система питания

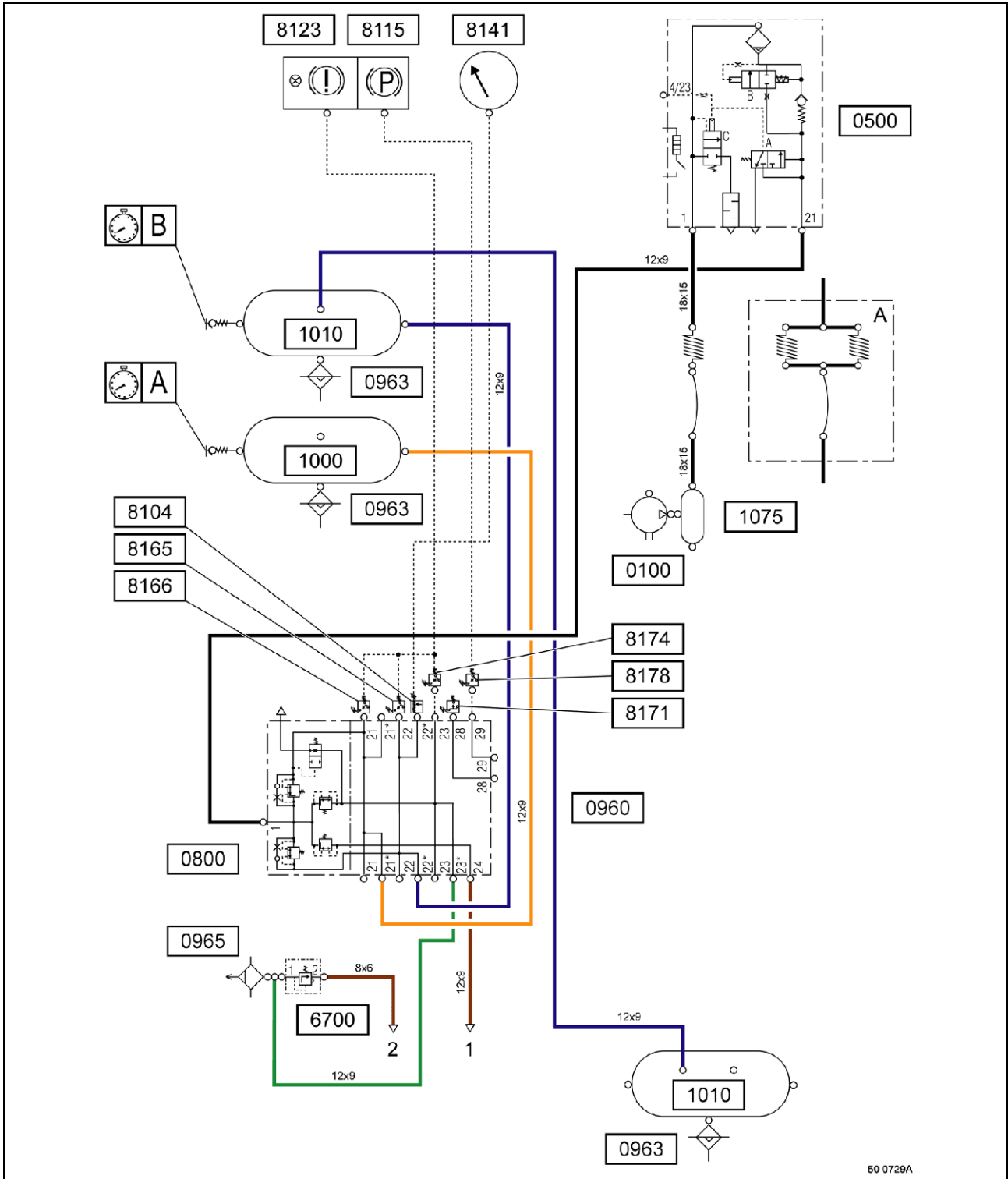
Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103
02/02/2004 =>



50 0931A

Система питания

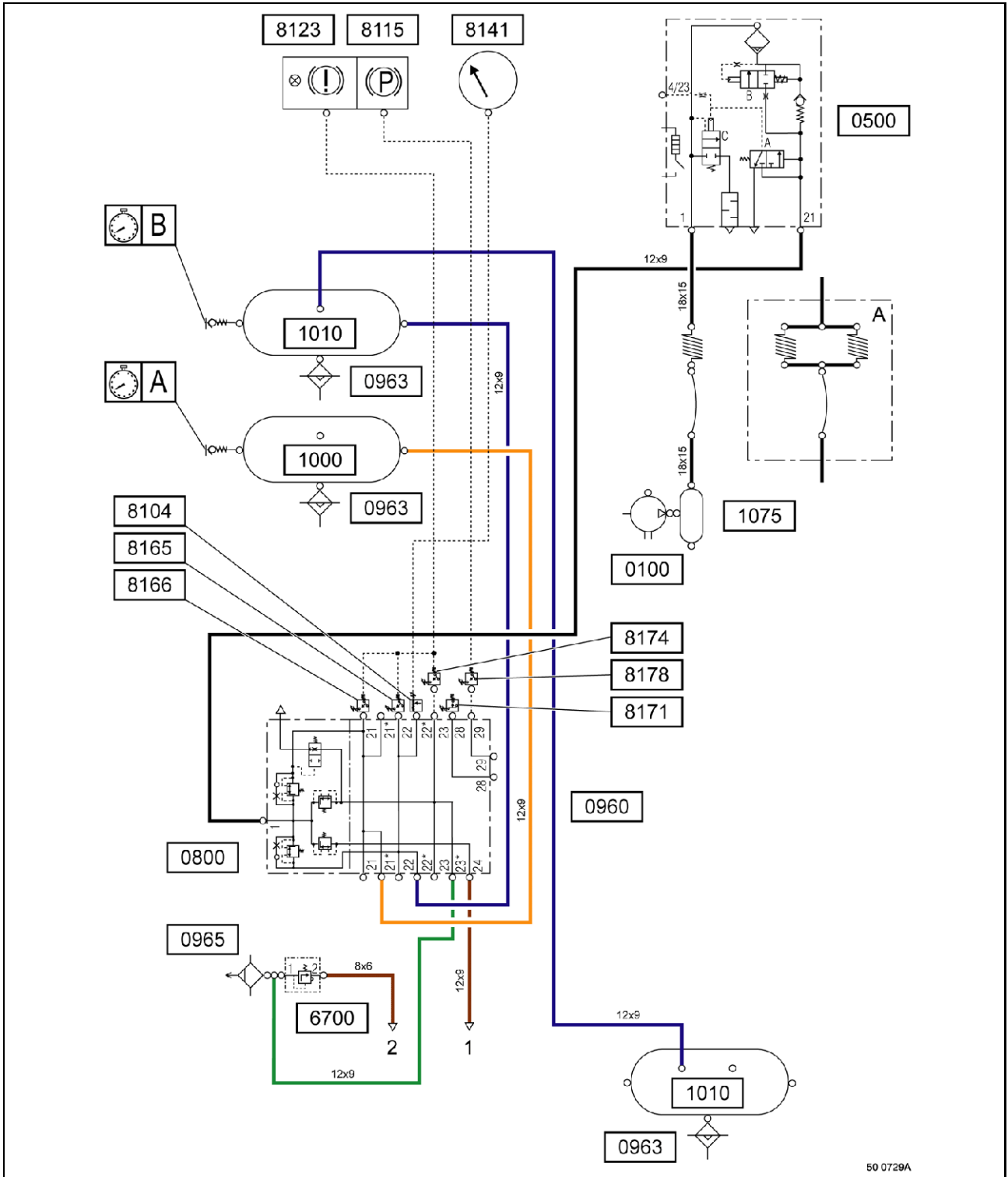
Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33J/33M, вариант(ы) 10101
 => 31/01/2004



50 0729A

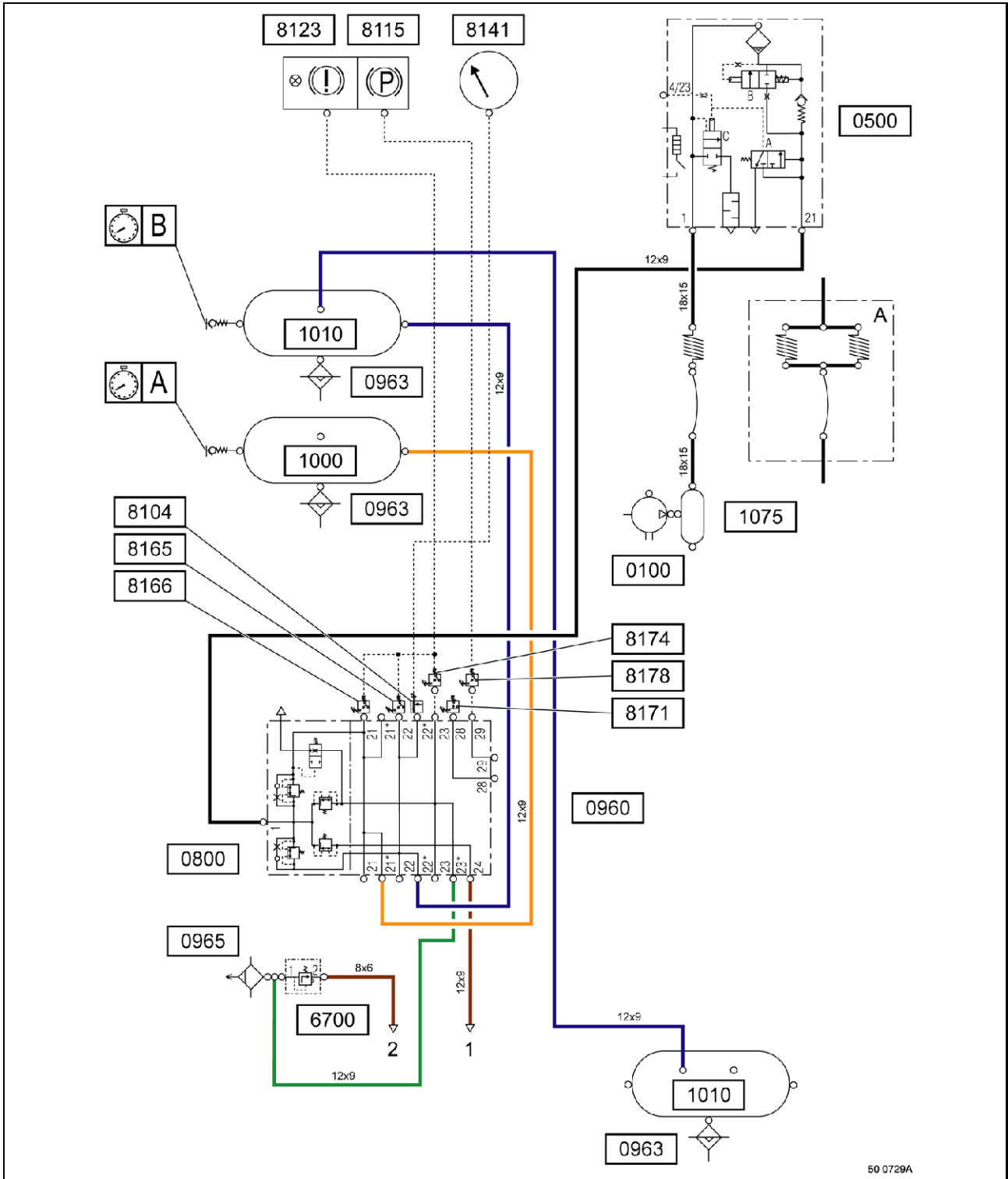
Система питания

Автомобиль(ли) 33GG/33НН/33И/33JJ/33ММ, вариант(ы) 10101
=> 31/07/2001



Система питания

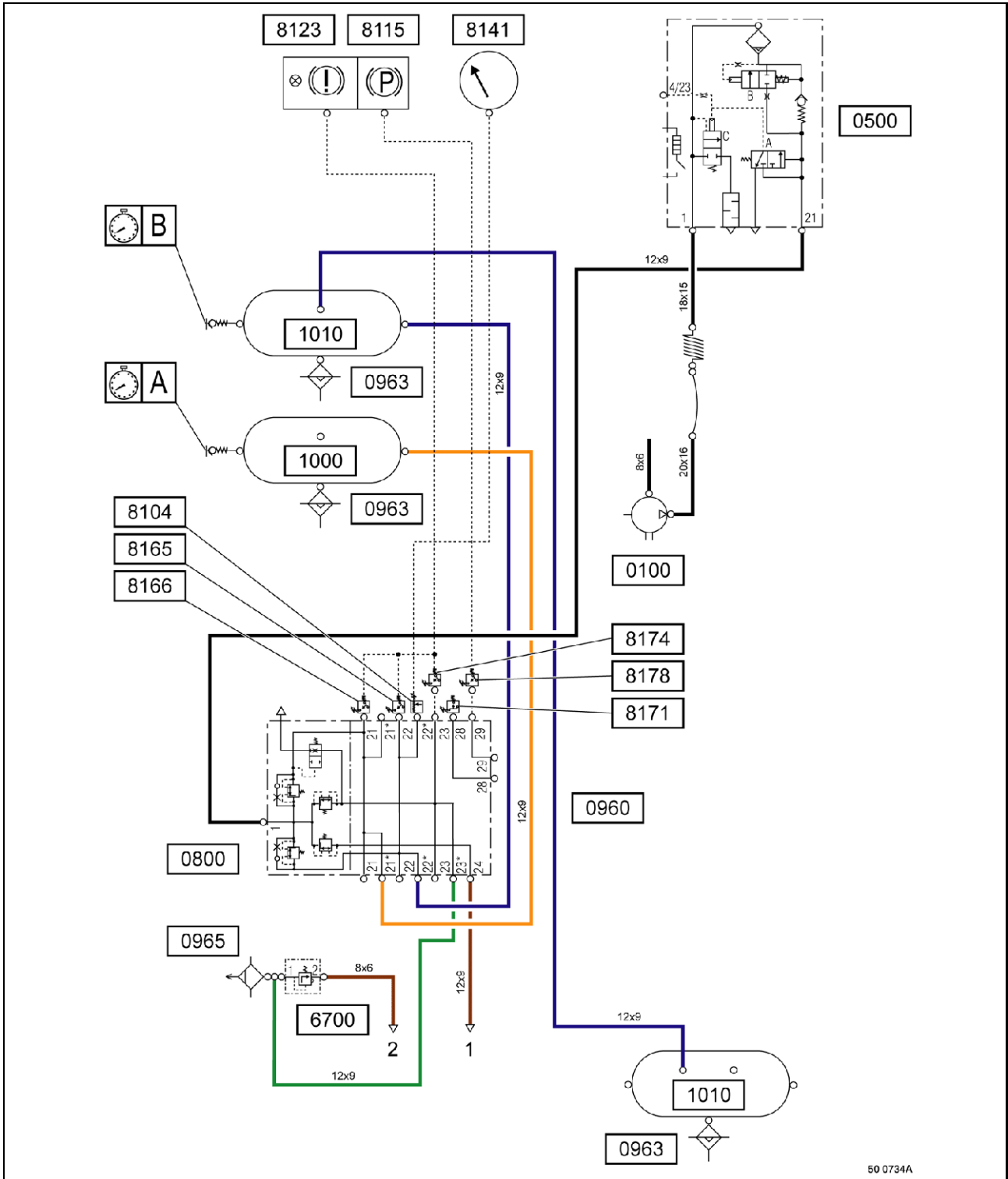
Автомобиль(ли) 33GG/33NH/33II/33JJ/33MM, вариант(ы) 10101 + 33118
 01/08/2001 => 31/01/2004



50 0729A

Система питания

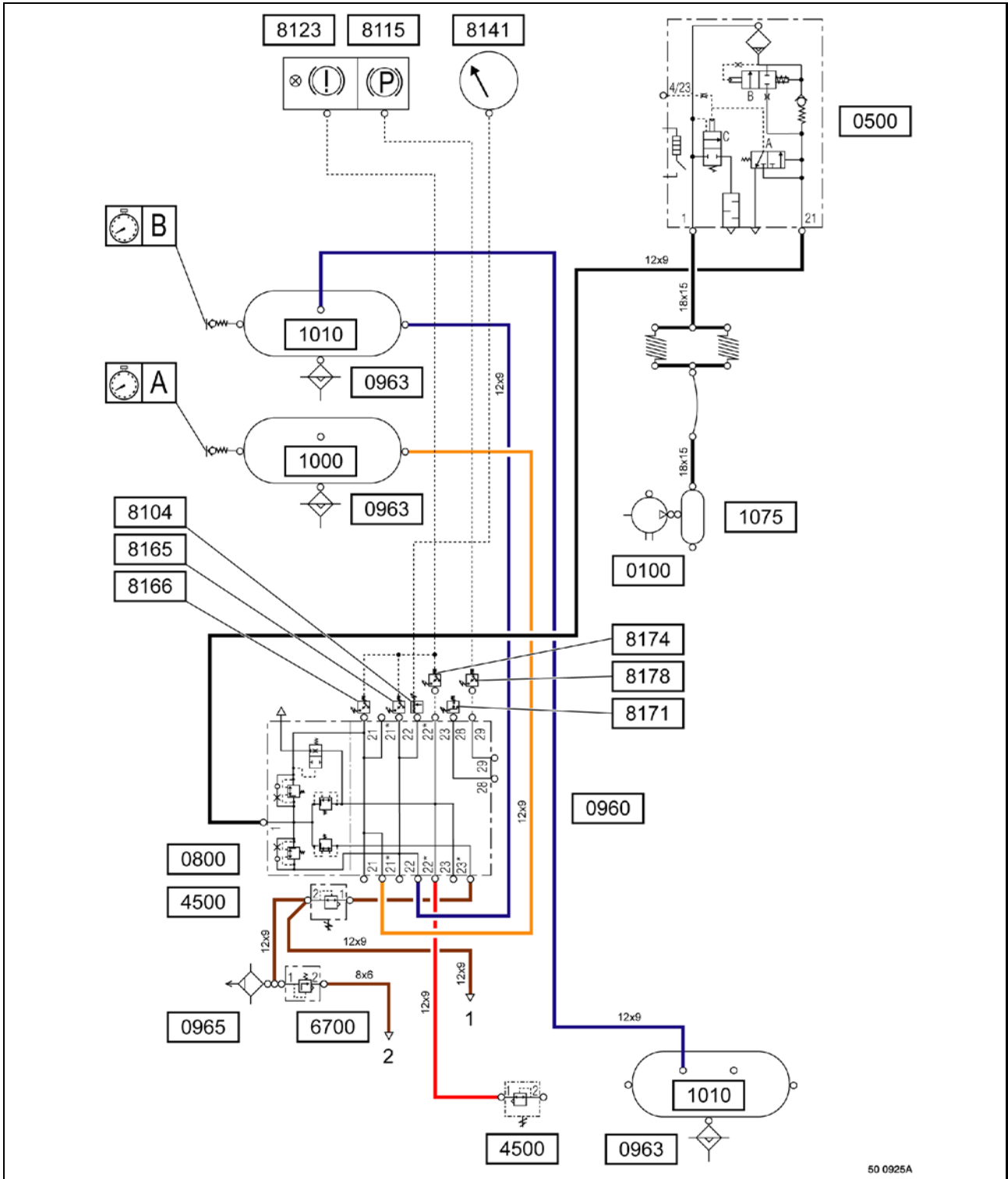
Автомобиль(ли) 33GG/33NH/33II/33JJ/33MM, вариант(ы) 10101 + 33124
01/08/2001 => 31/01/2004



50 0734A

Система питания

Автомобиль(ли) 33G/33Н/33М/33GG/33НН/33И/33JJ/33ММ, вариант(ы) 10101
02/02/2004 =>

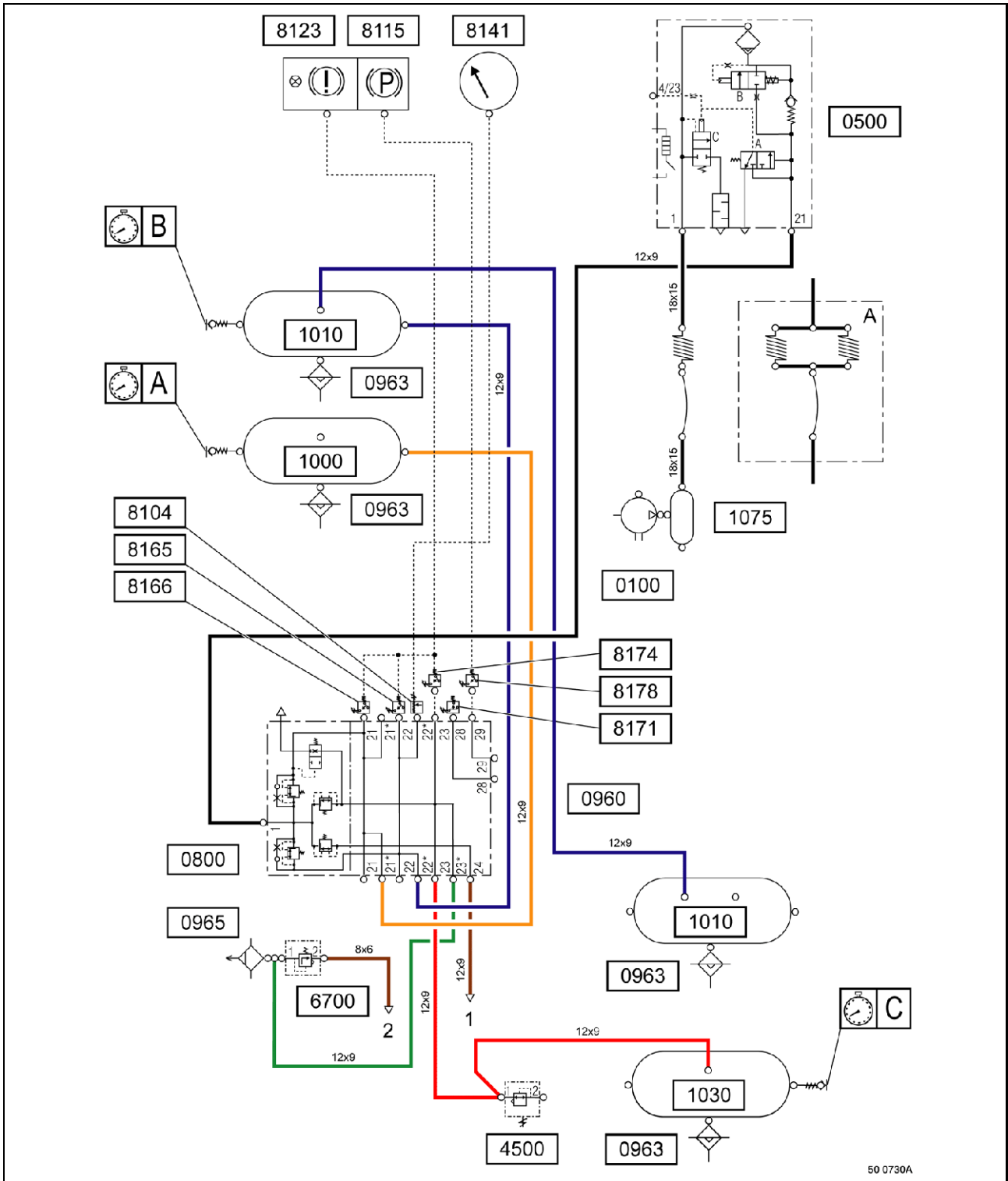


Система питания

Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33M, вариант(ы) 10103 + 30002

Автомобиль(ли) 33K/33L/33N, вариант(ы) 30002

=> 31/01/2004

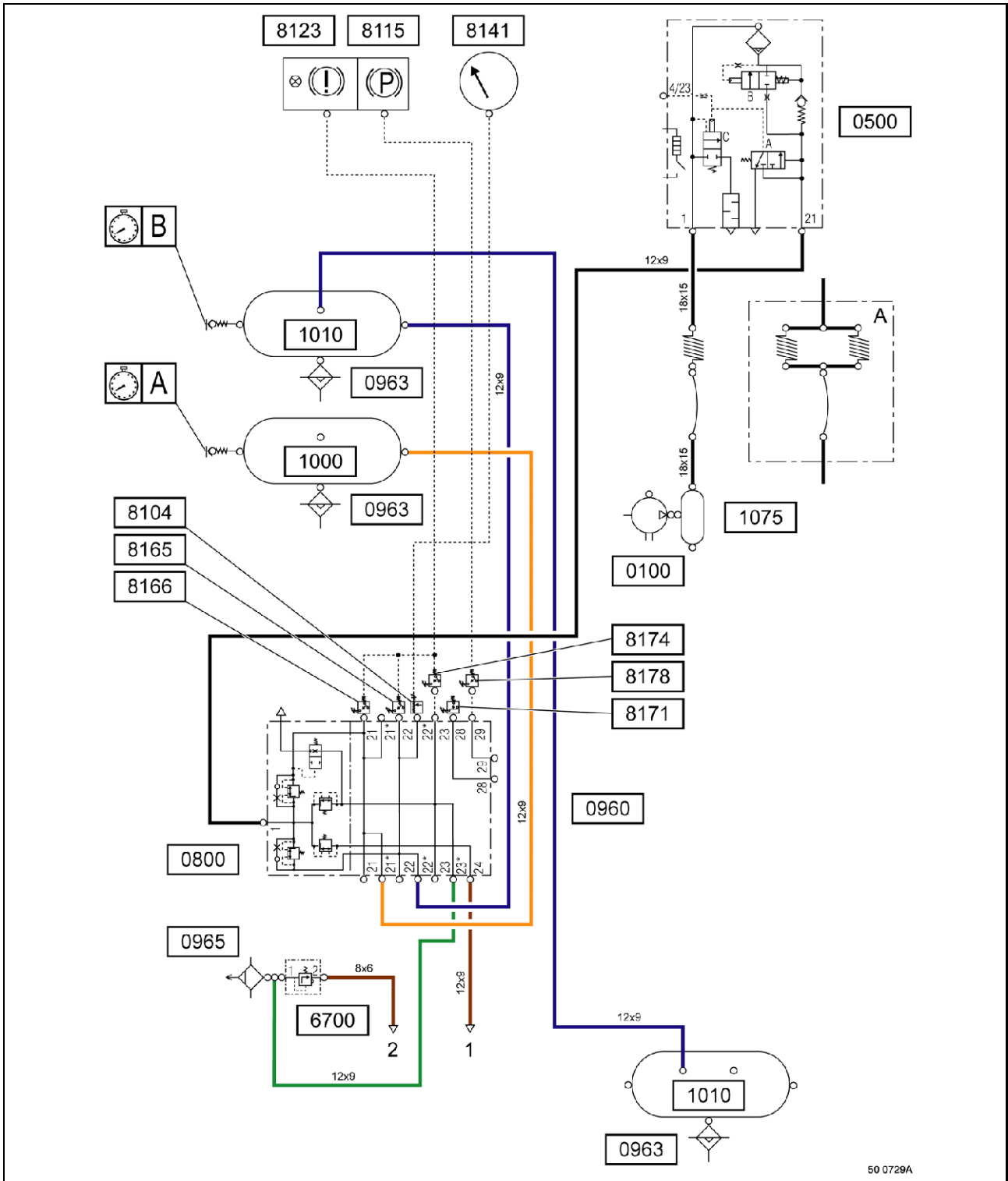


Система питания

Автомобиль(ли) 33G/33M, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50501

Автомобиль(ли) 33K/33L/33N, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501

=> 31/01/2004

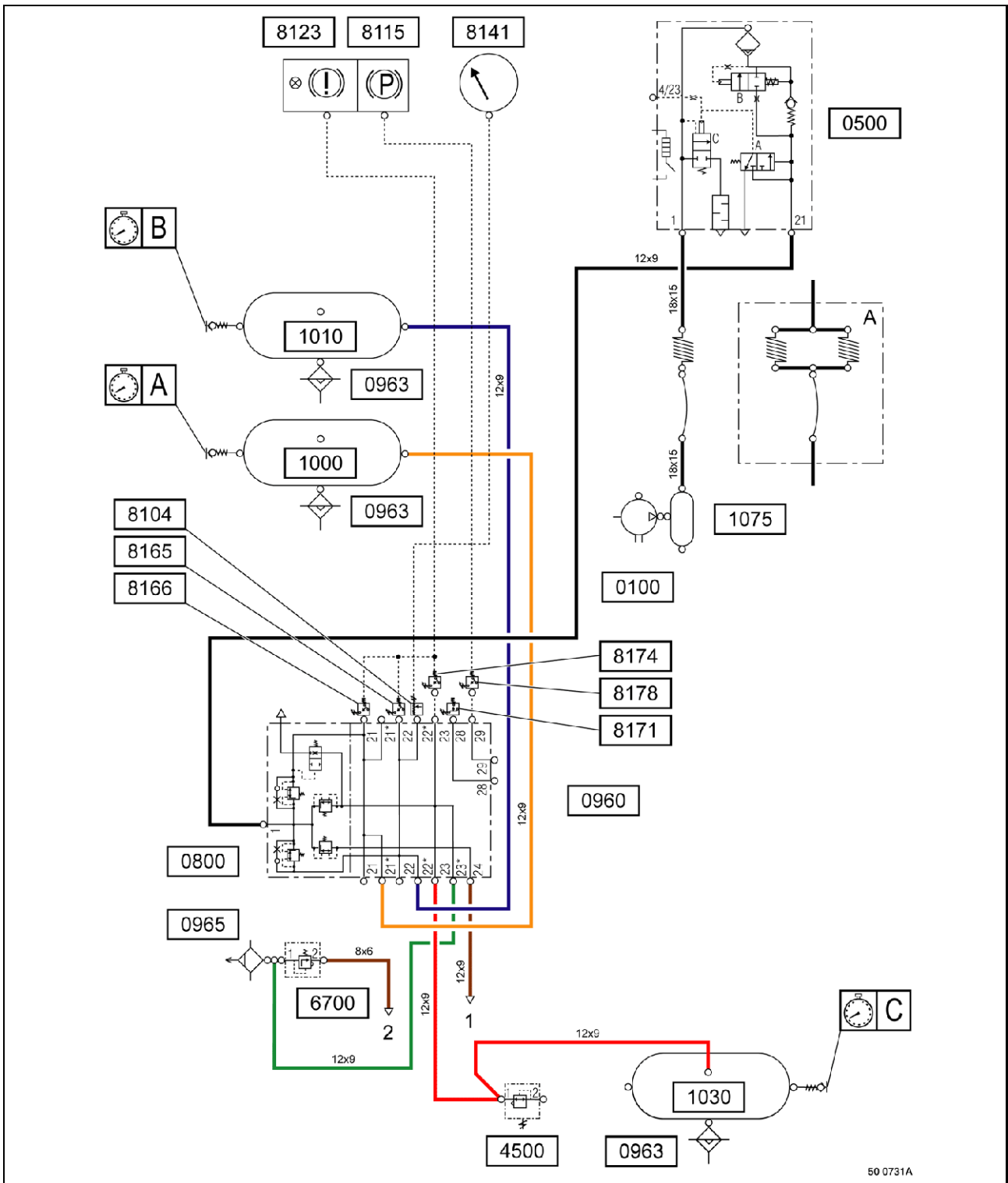


Система питания

Автомобиль(ли) 33G/33H//33I/33M, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50502

Автомобиль(ли) 33K/33L/33N, вариант(ы) 30001/05/09 + 50502

=> 31/01/2004

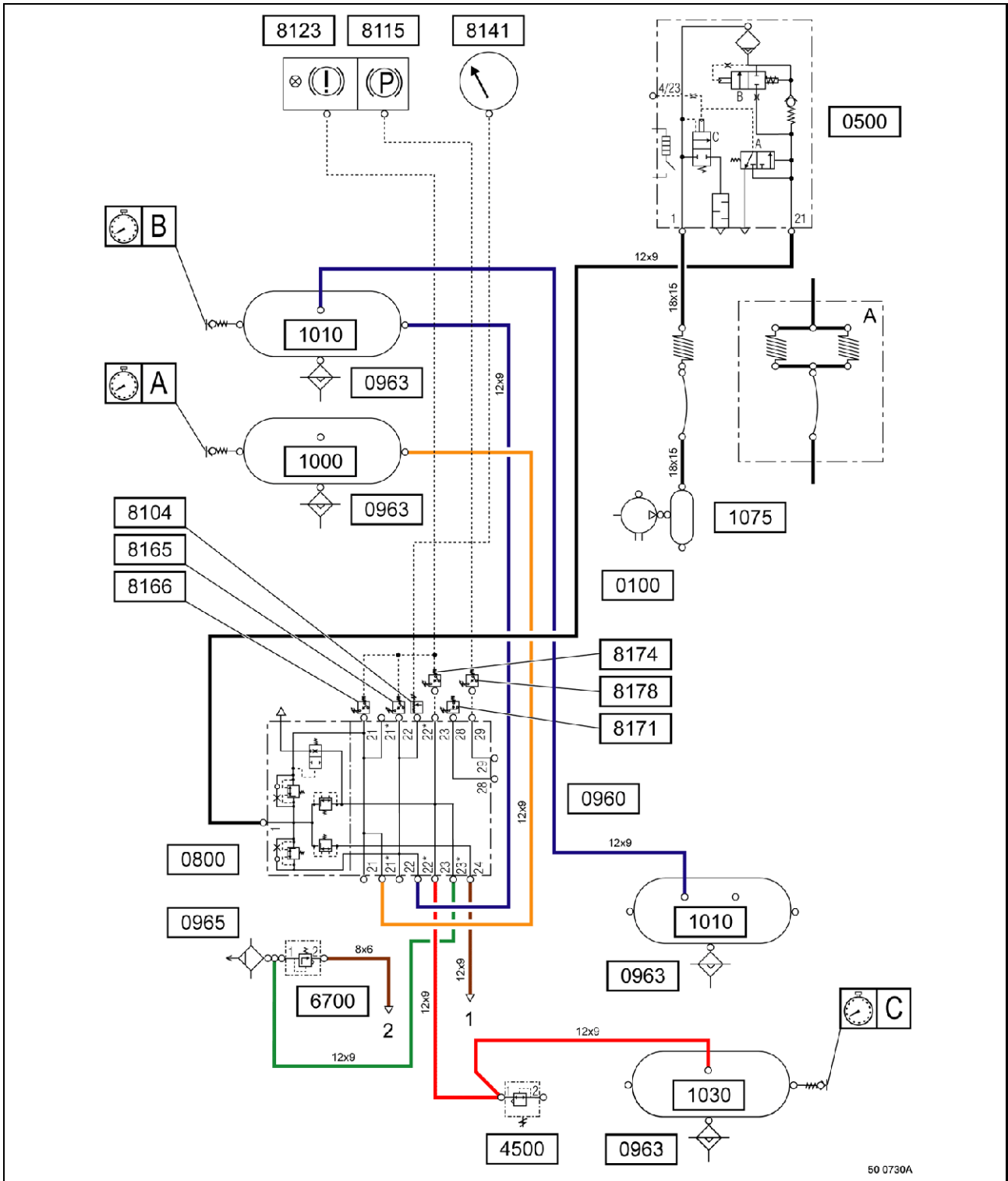


Система питания

Автомобиль(ли) 33GG/33NH/33II/33MM, вариант(ы) 10103 + 30002

Автомобиль(ли) 33KK/33LL/33NN, вариант(ы) 30002

=> 31/07/2001



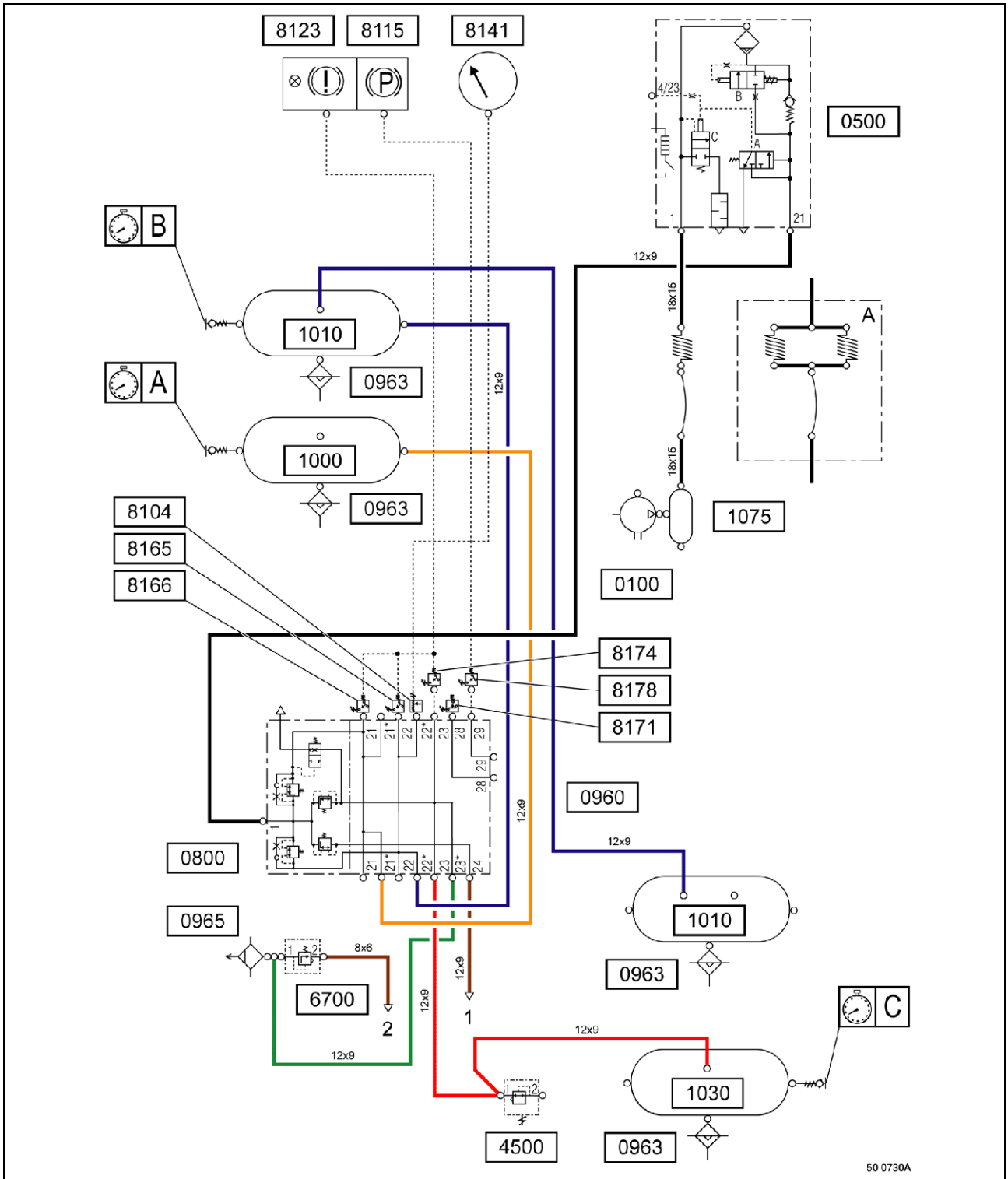
50 0730A

Система питания

Автомобиль(ли) 33GG/33NH/33II/33MM, вариант(ы) 10103 + 30002 + 33118

Автомобиль(ли) 33KK/33LL/33NN, вариант(ы) 30002 + 33118

01/08/2001 => 31/01/2004

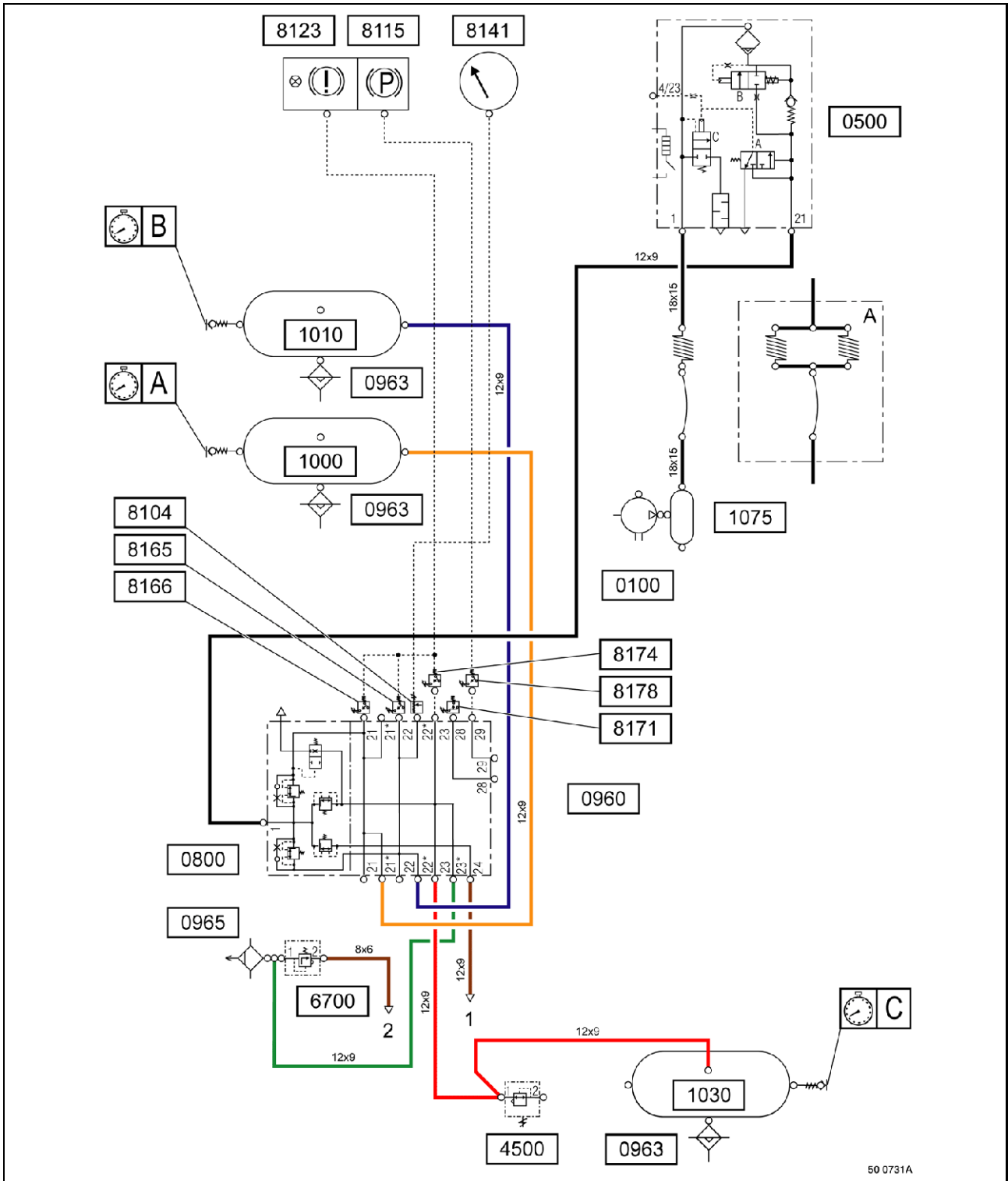


Система питания

Автомобиль(ли) 33GG/33NH/33II/33MM, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09

Автомобиль(ли) 33KK/33LL/33NN, вариант(ы) 30001/05/09

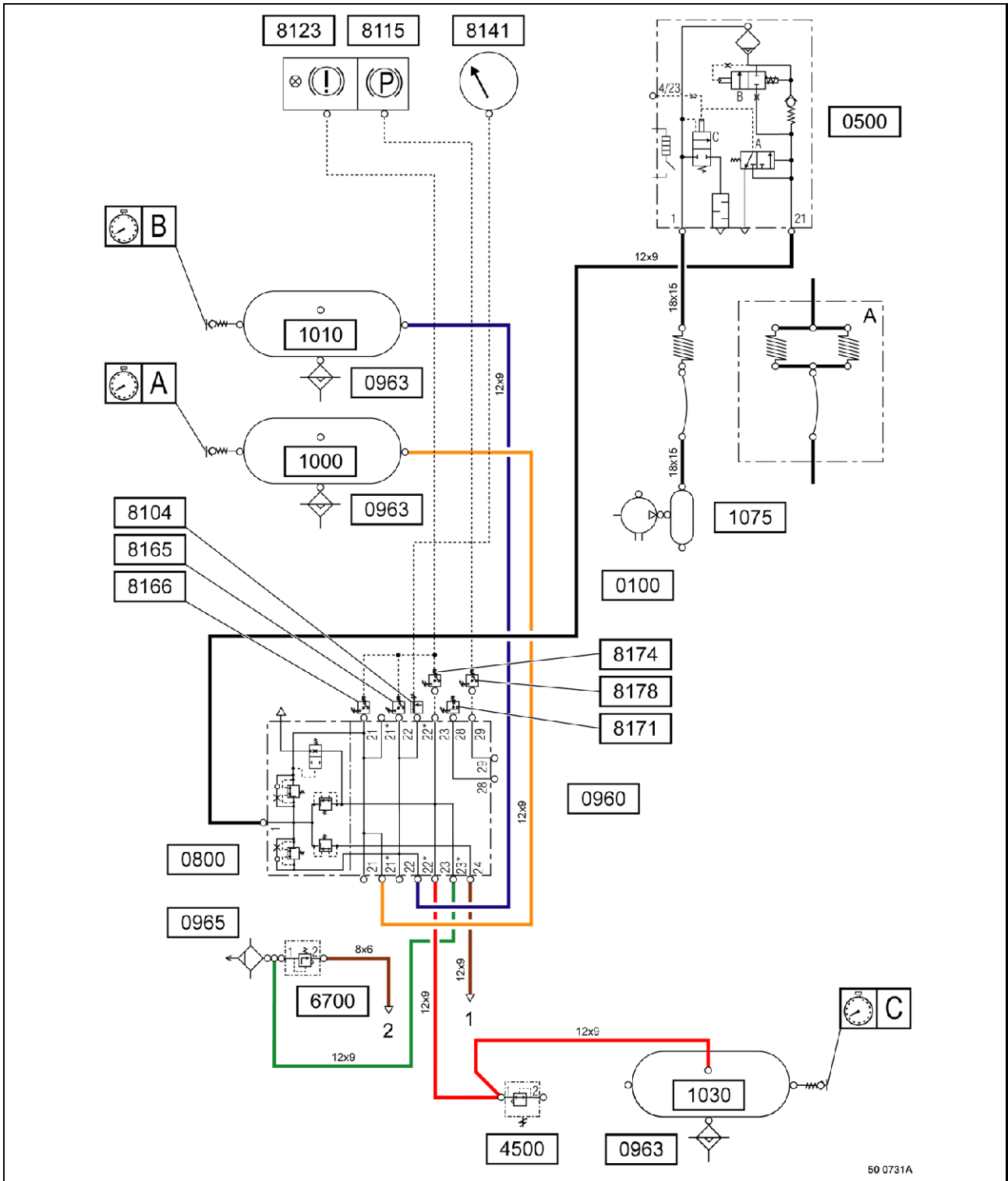
=> 31/07/2001



50 0731A

Система питания

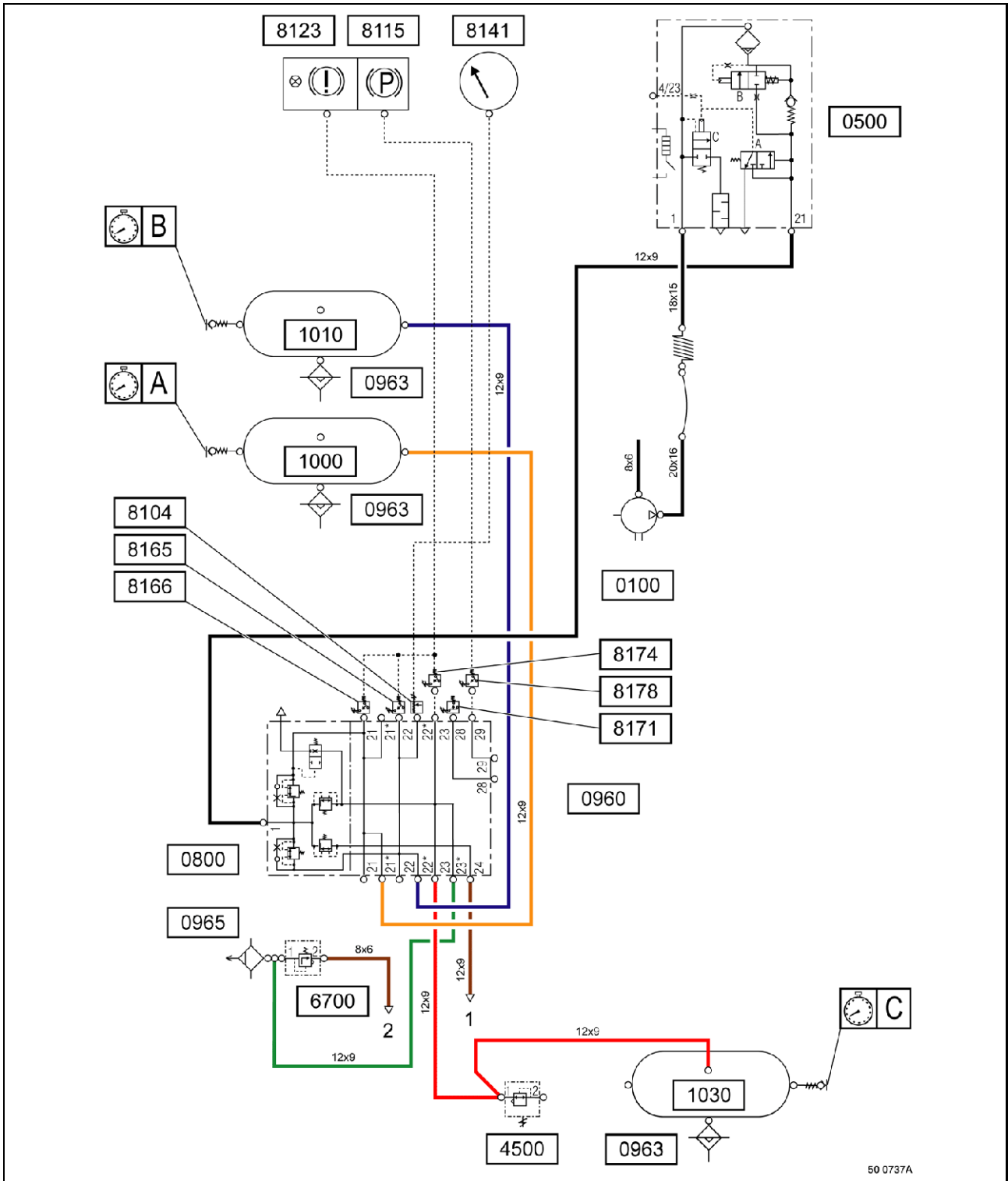
Автомобиль(ли) 33GG/33NH/33II/33MM, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 33118
 Автомобиль(ли) 33KK/33LL/33NN, вариант(ы) 30001/05/09 + 33118
 01/08/2001 => 31/01/2004



50 0731A

Система питания

Автомобиль(ли) 33GG/33NH/33II/33MM, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 33124
Автомобиль(ли) 33KK/33LL/33NN, вариант(ы) 30001/05/09 + 33124
01/08/2001 => 31/01/2004

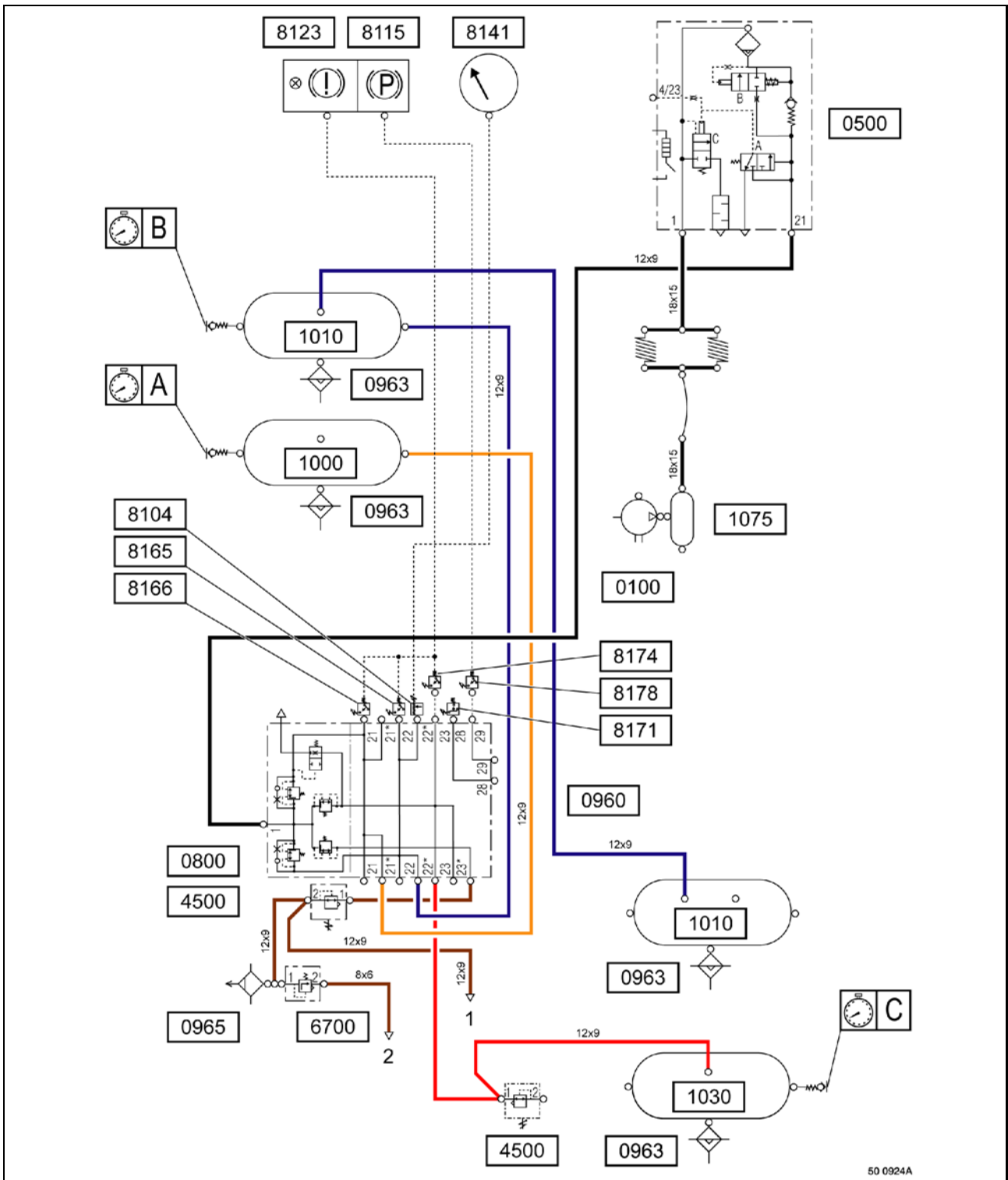


Система питания

Автомобиль(ли) 33G/33H/33M/33GG/33HH/33II/33MM, вариант(ы) 10103 + 30002

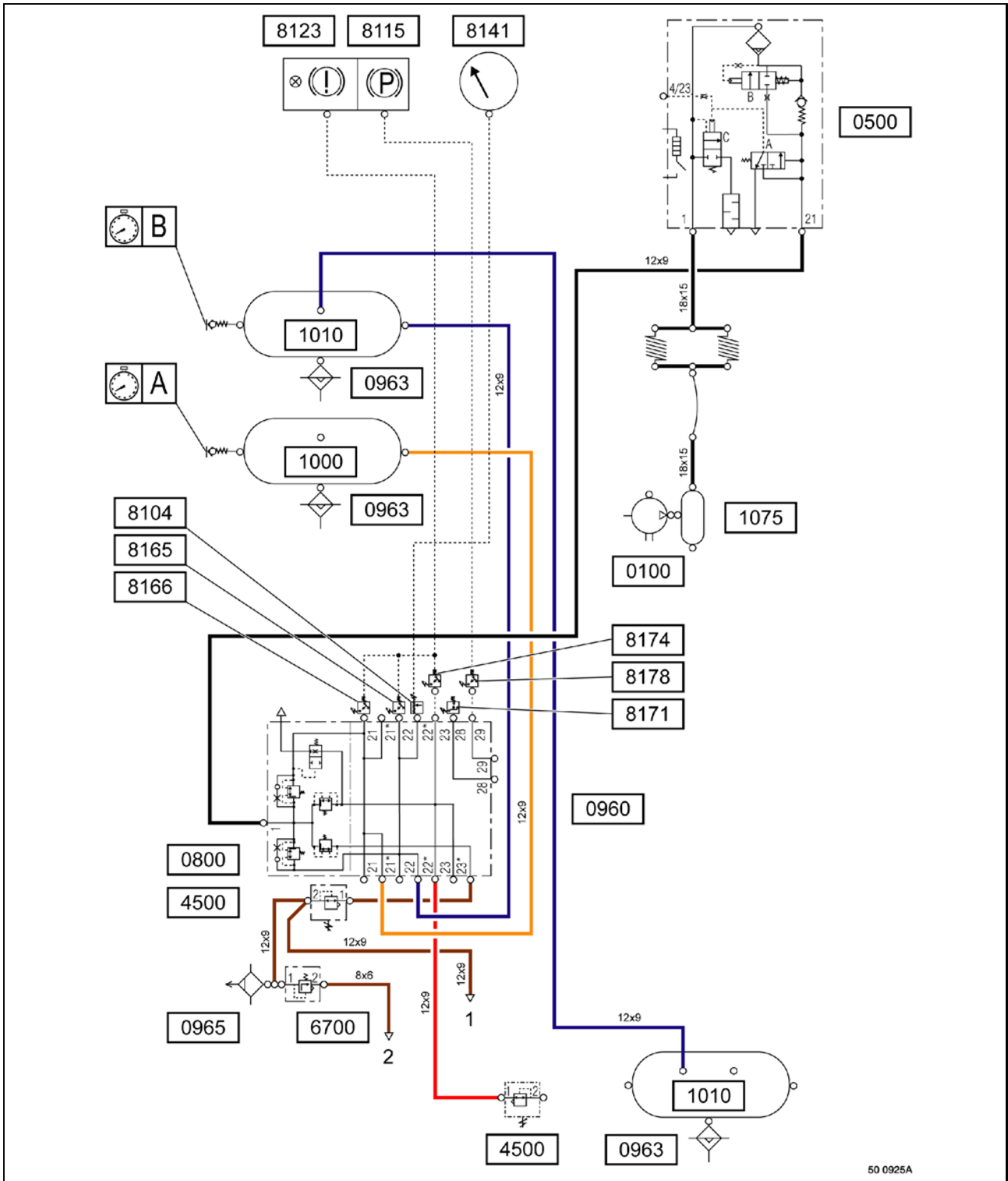
Автомобиль(ли) 33K/33L/33N/33KK/33LL/33NN, вариант(ы) 30002

02/02/2004 =>



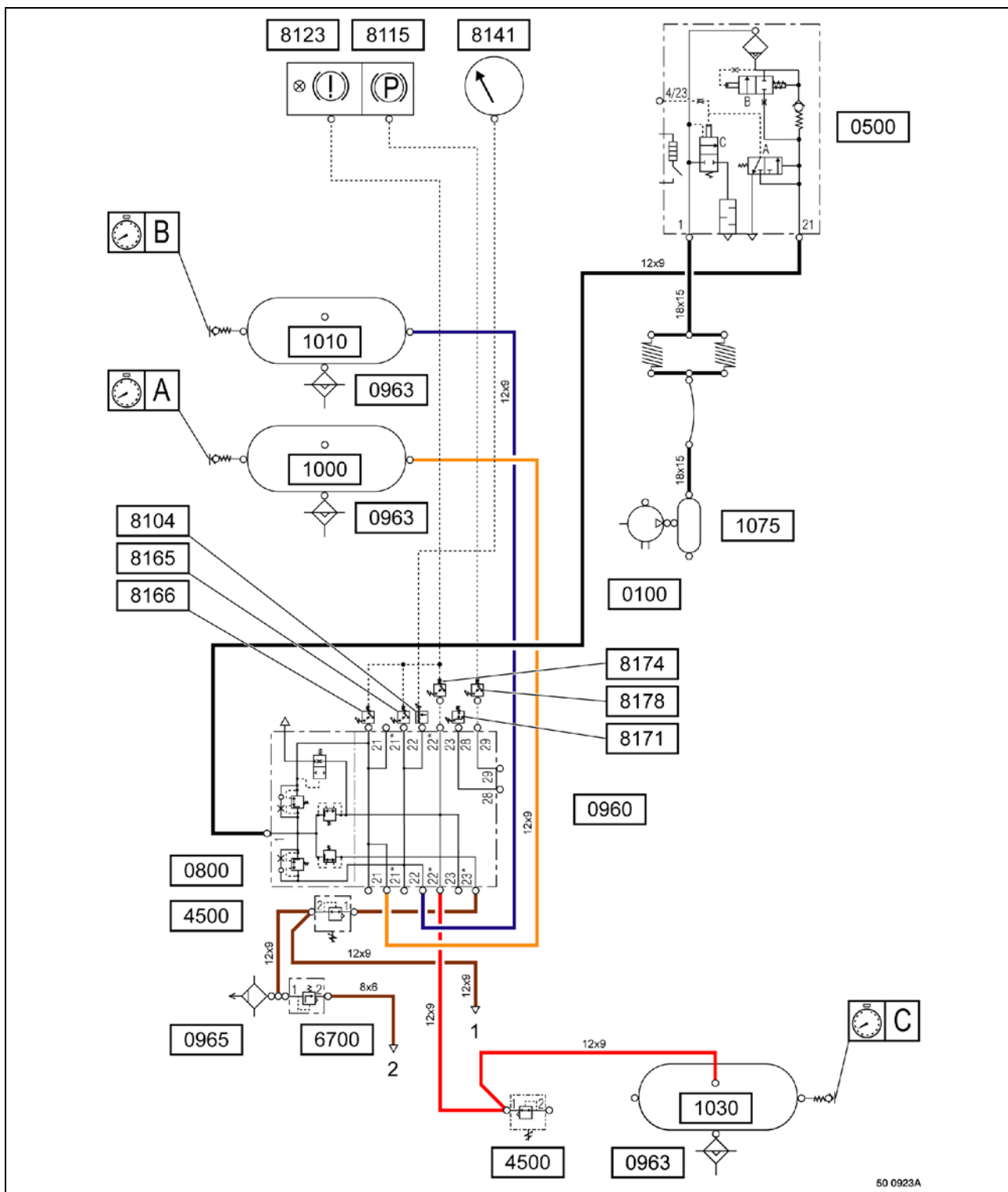
Система питания

Автомобиль(ли) 33G/33M, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50501
Автомобиль(ли) 33K/33L/33N, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501
02/02/2004 =>



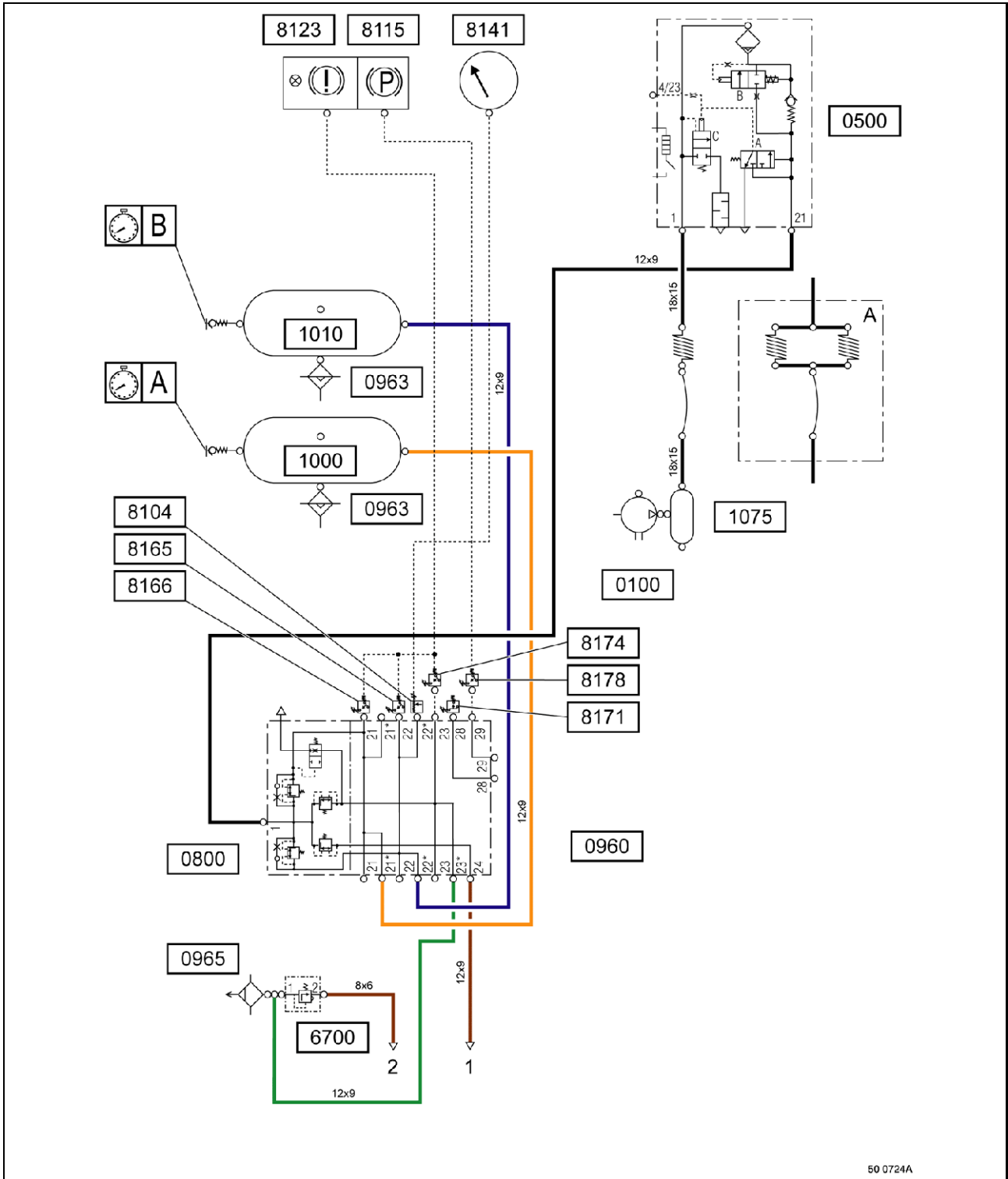
Система питания

Автомобиль(ли) 33G/33H/33M/33GG/33HH/33II/33MM, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50502
 Автомобиль(ли) 33K/33L/33N/33KK/33LL/33NN, вариант(ы) 30001/05/09 + 50502
 02/02/2004 =>



Система питания

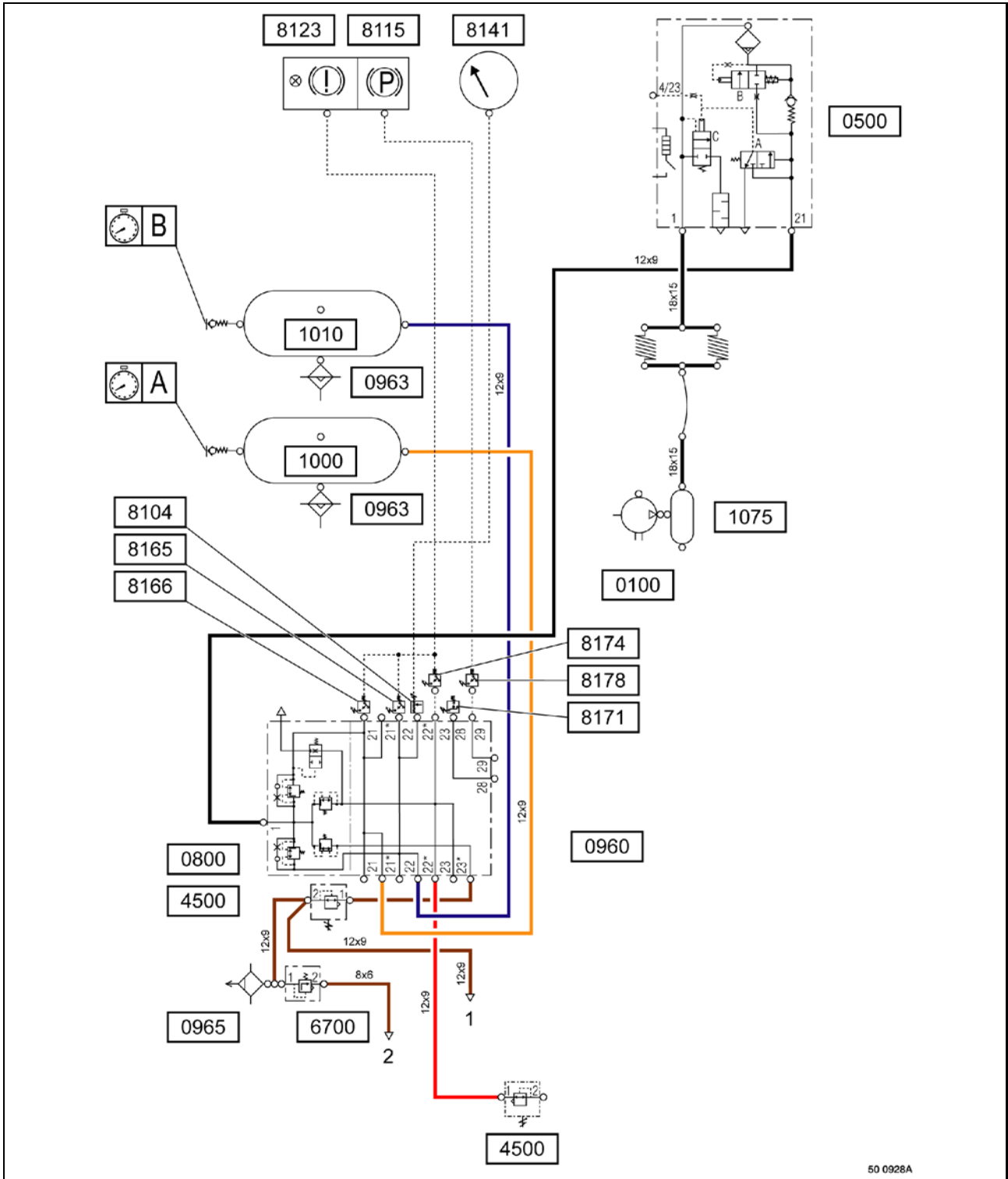
Автомобиль(ли) 33P/33Q, вариант(ы) 50501
=> 20/03/2004



50 0724A

Система питания

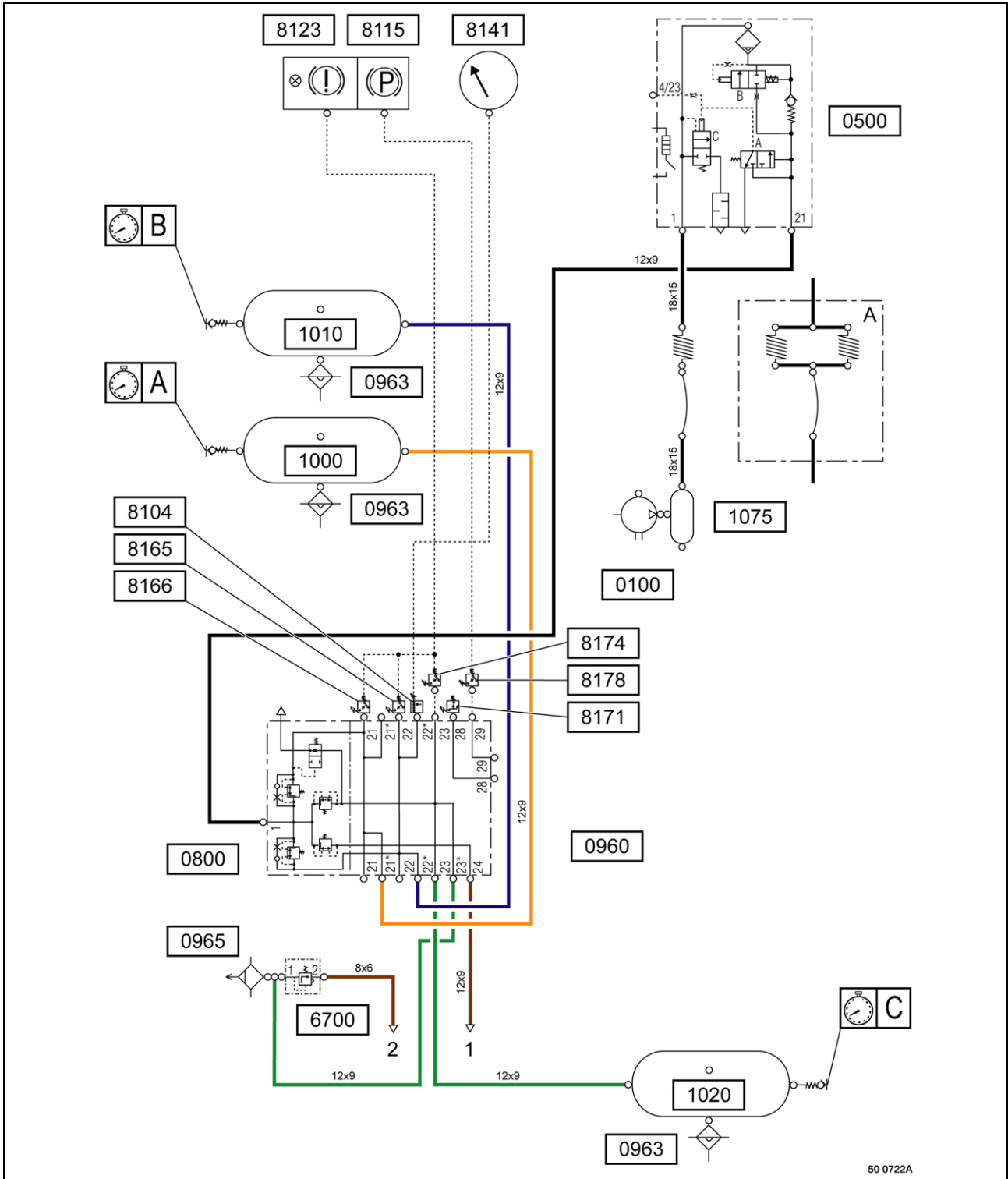
Автомобиль(ли) 33P/33Q, вариант(ы) 50501
22/03/2004 =>



50 0928A

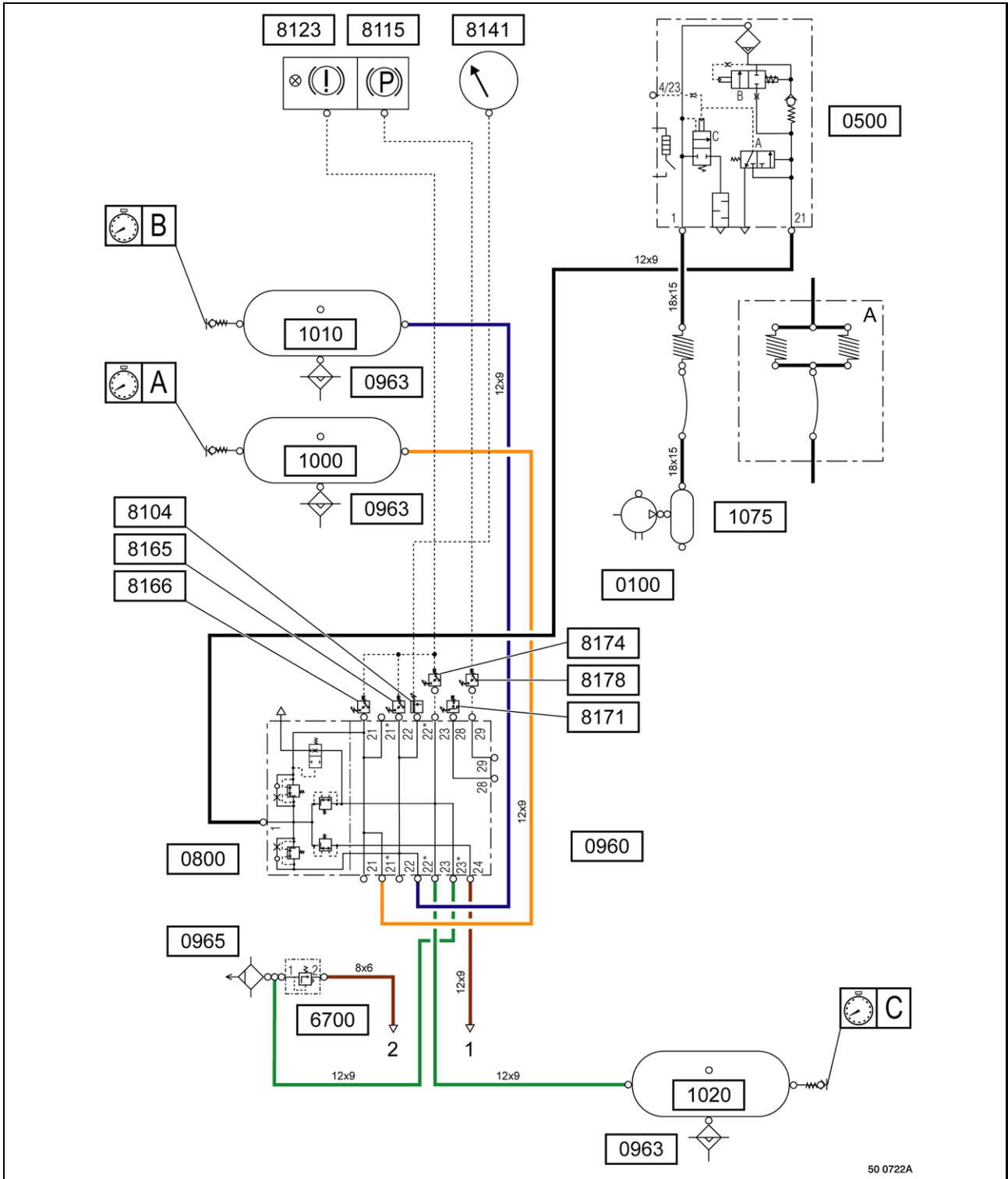
Система питания

Автомобиль(ли) 33P/33R, вариант(ы) 10101 + 50502
=> 20/03/2004



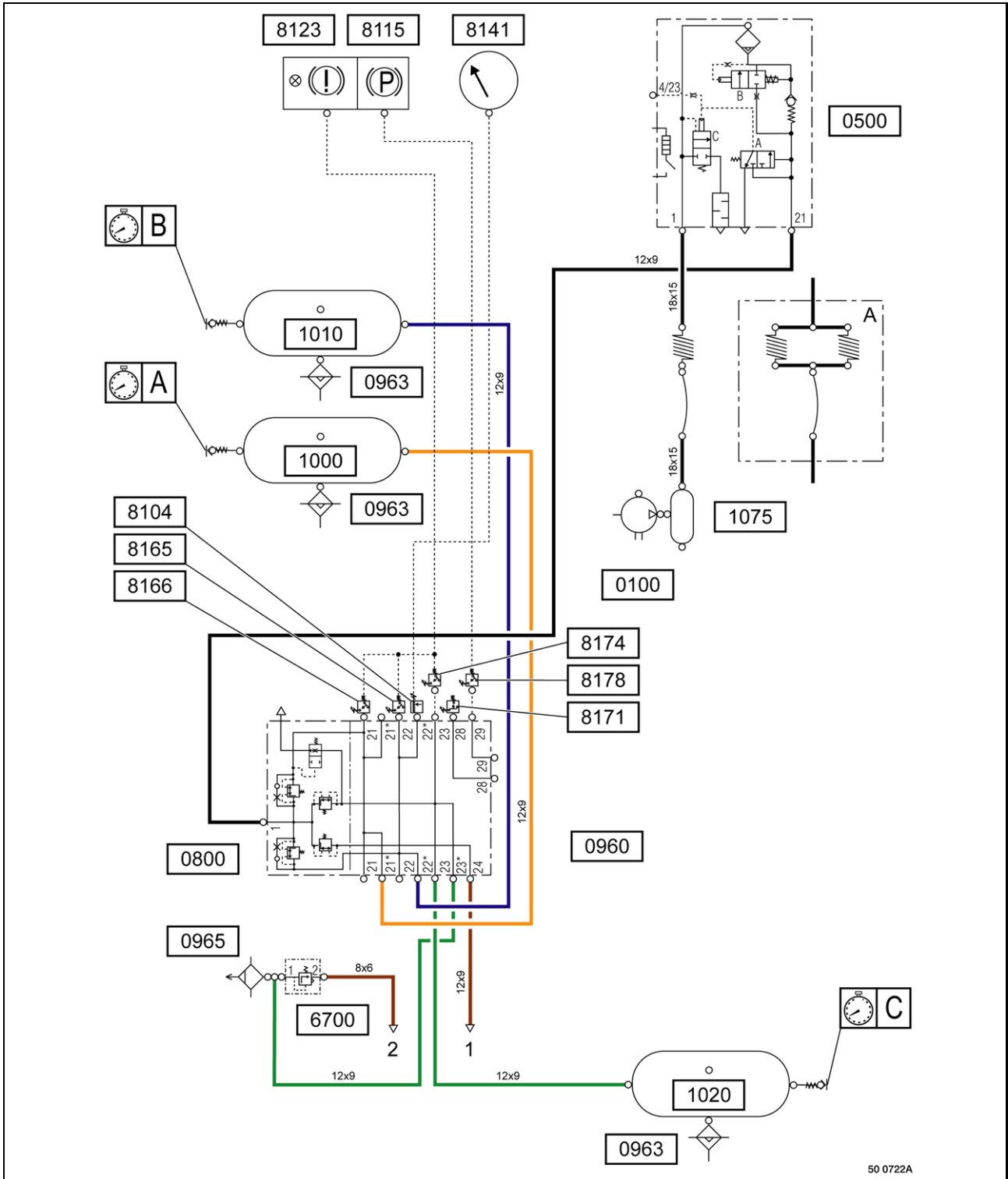
Система питания

Автомобиль(ли) 33PP/33RR, вариант(ы) 10101
 => 31/07/2001



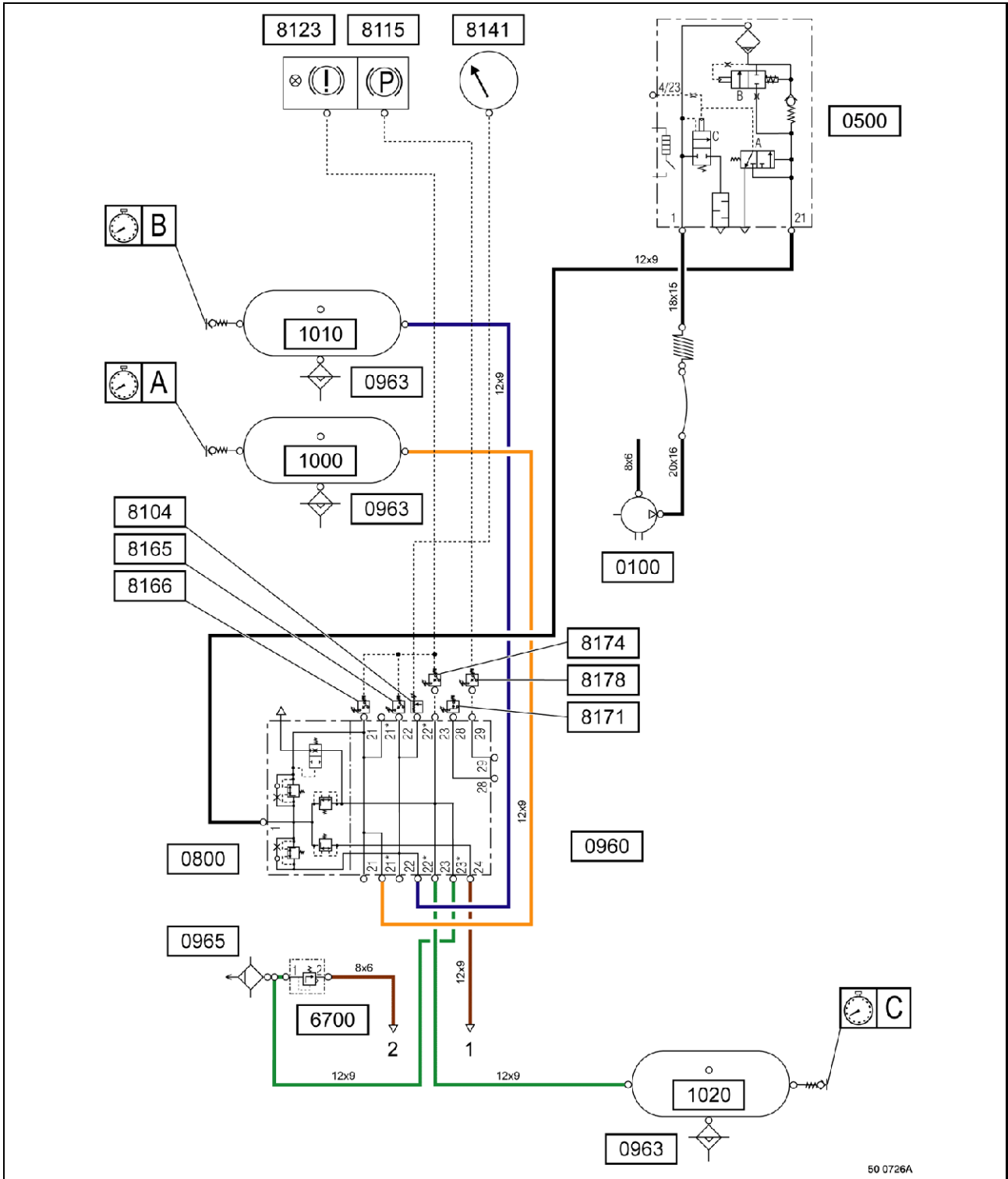
Система питания

Автомобиль(ли) 33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 33118
01/08/2001 => 20/03/2004



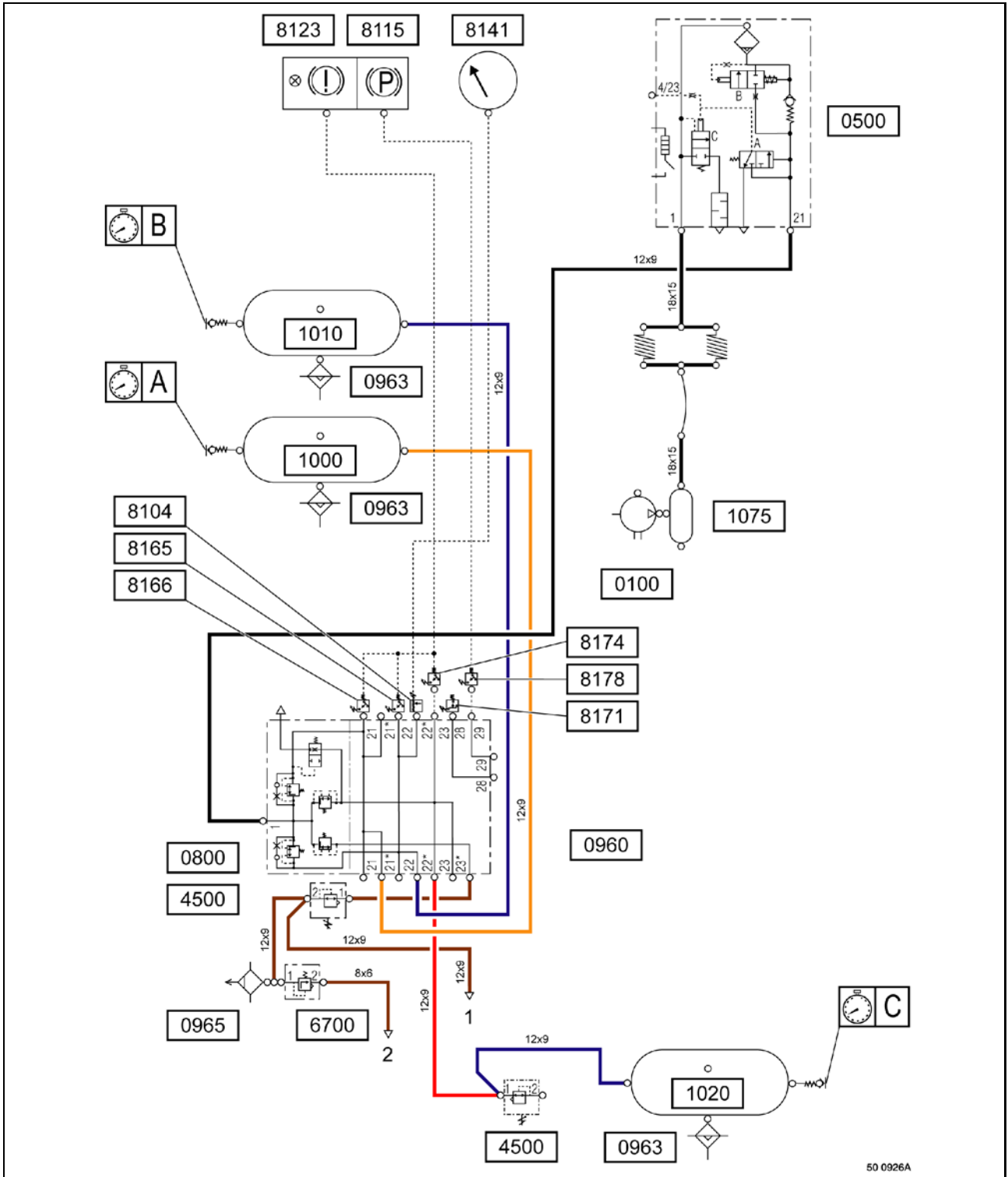
Система питания

Автомобиль(ли) 33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 33124
 01/08/2001 => 20/03/2004



Система питания

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 50502
22/03/2004 =>

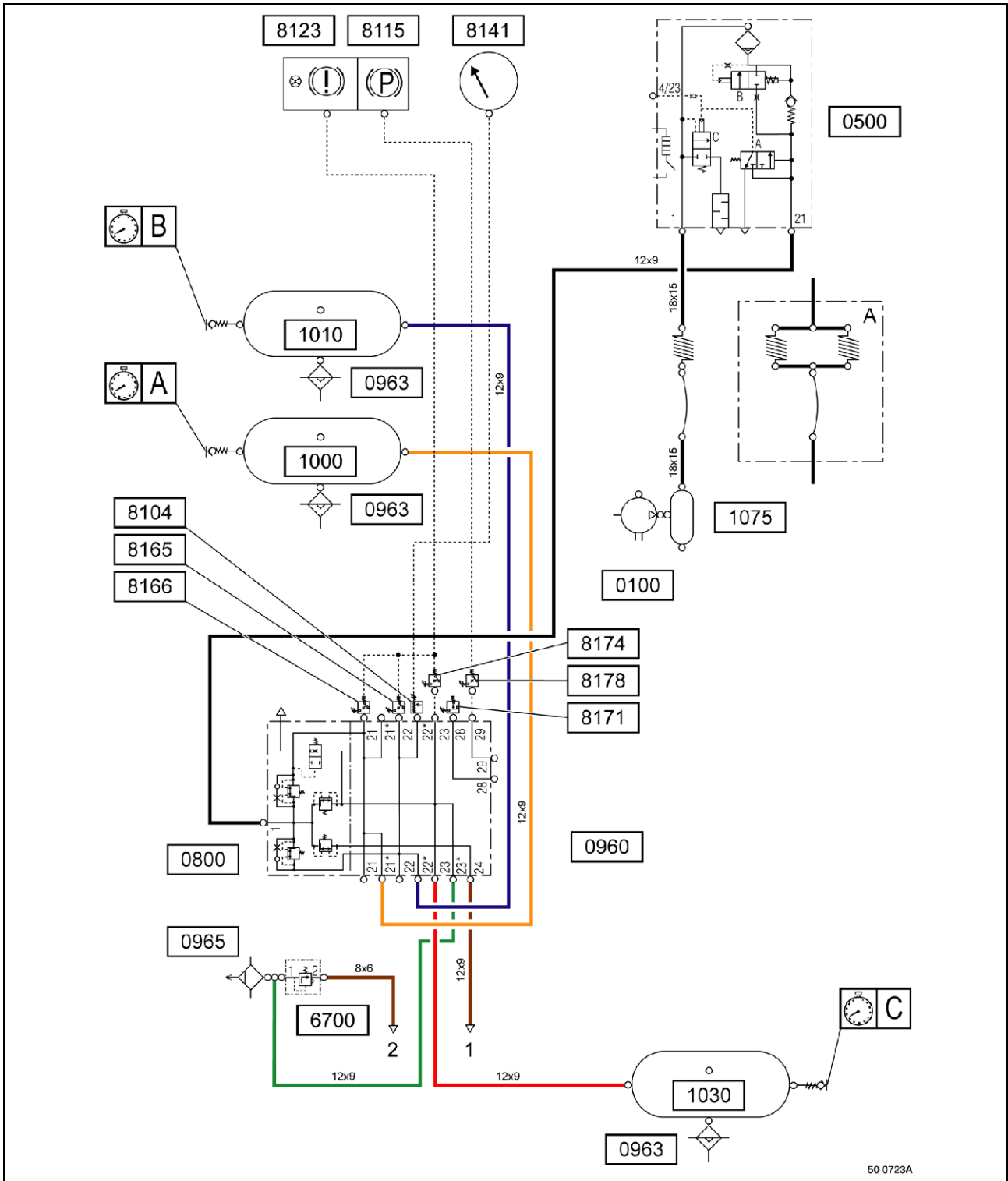


Система питания

Автомобиль(ли) 33P/33R, вариант(ы) 10103 + 50502

Автомобиль(ли) 33Q/33S, вариант(ы) 50502

=> 20/03/2004

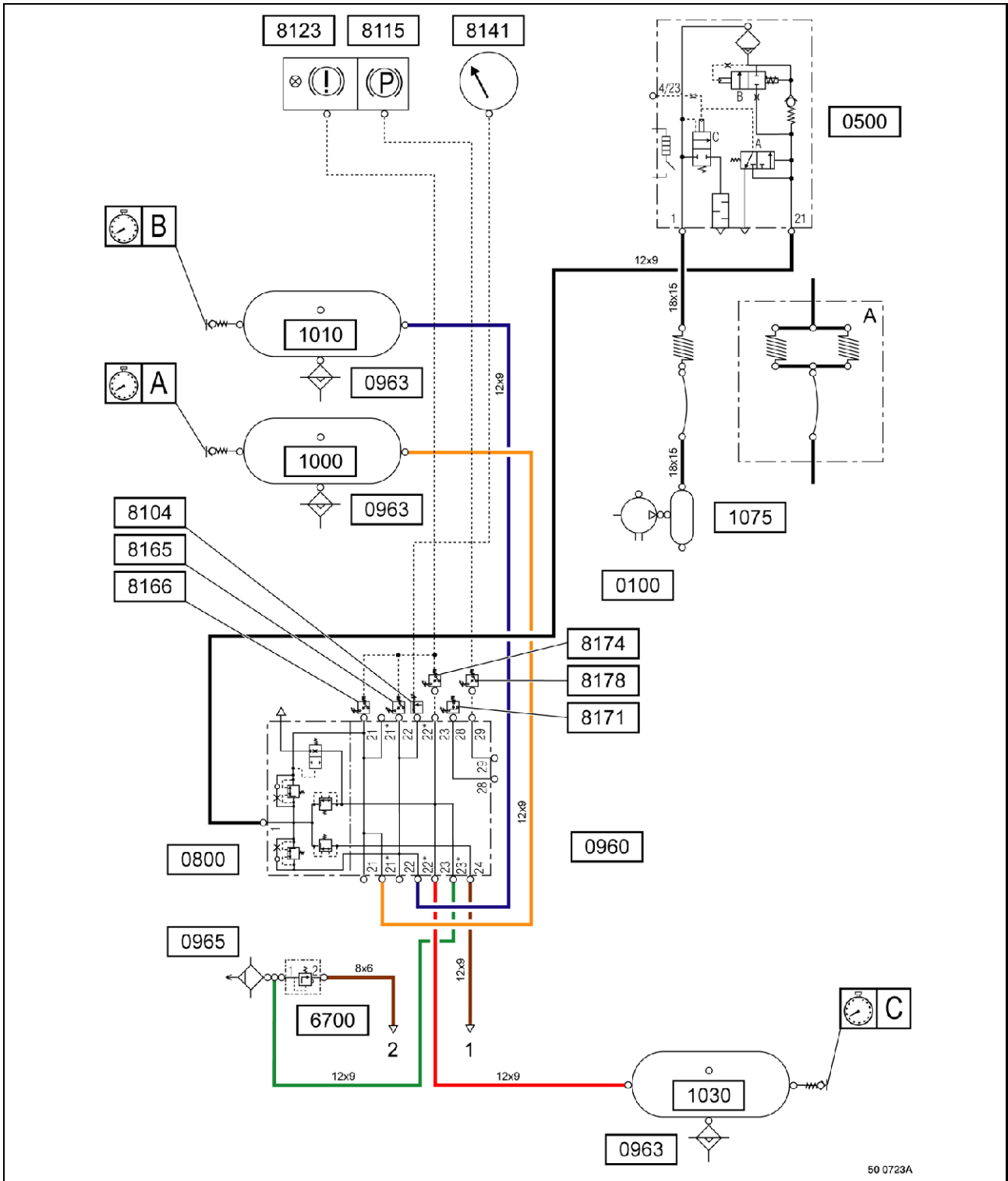


Система питания

Автомобиль(ли) 33PP/33RR, вариант(ы) 10103

Автомобили 33QQ/33SS

=> 31/07/2001

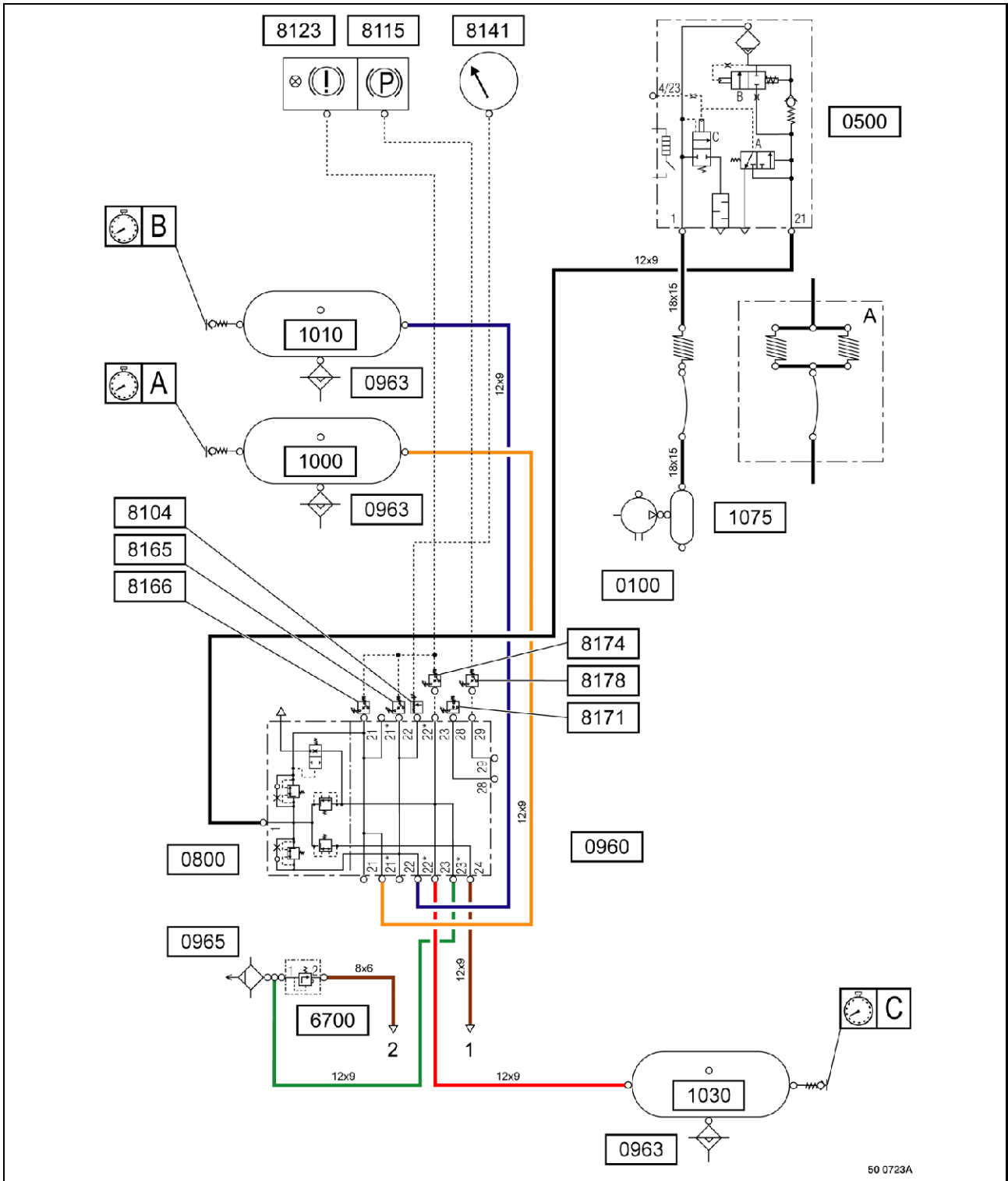


Система питания

Автомобиль(ли) 33PP/33RR, вариант(ы) 10103 + 33118

Автомобиль(ли) 33QQ/33SS, вариант(ы) 33118

01/08/2001 => 20/03/2004



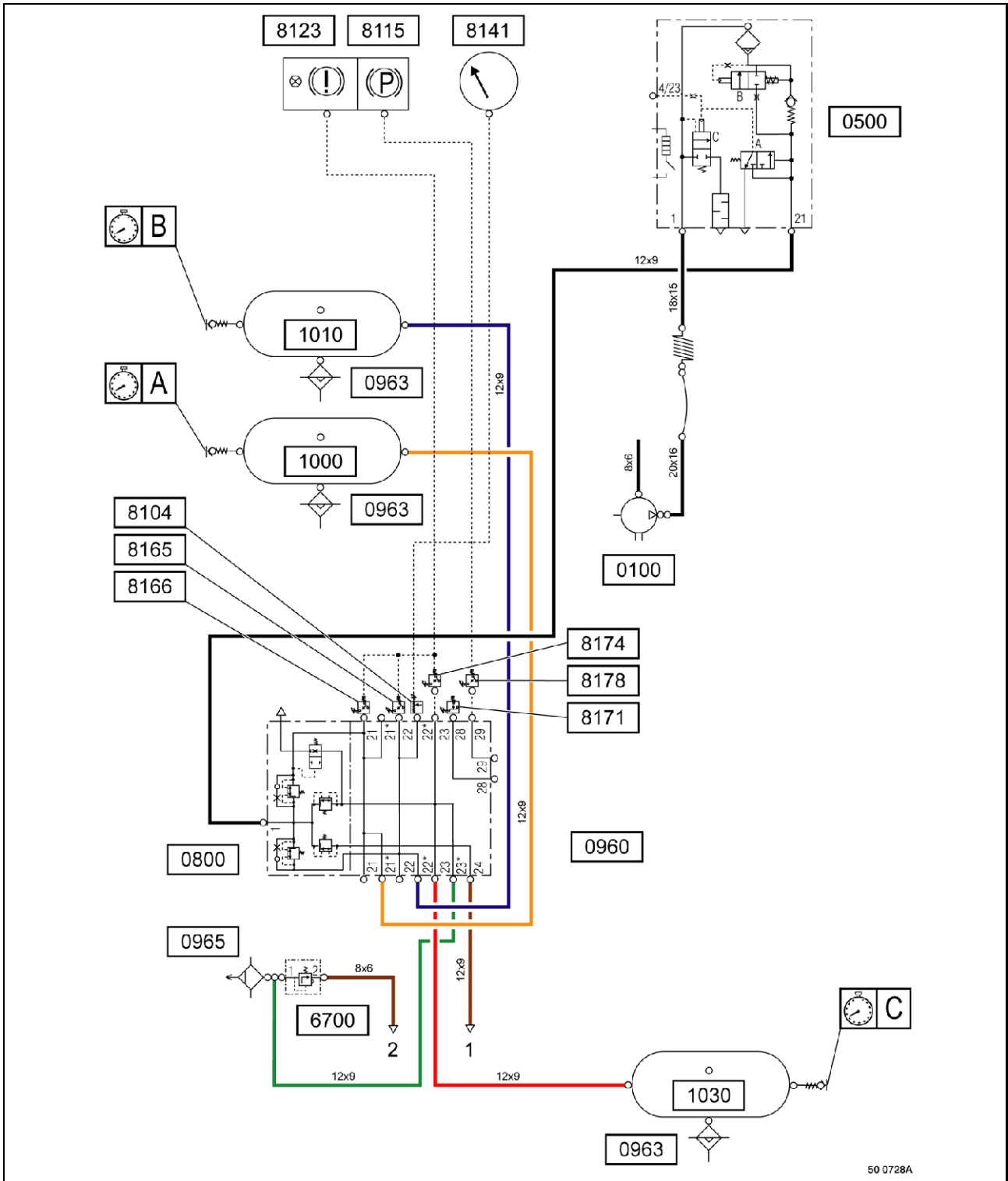
50 0723A

Система питания

Автомобиль(ли) 33PP/33RR, вариант(ы) 10103 + 33124

Автомобиль(ли) 33QQ/33SS, вариант(ы) 33124

01/08/2001 => 20/03/2004



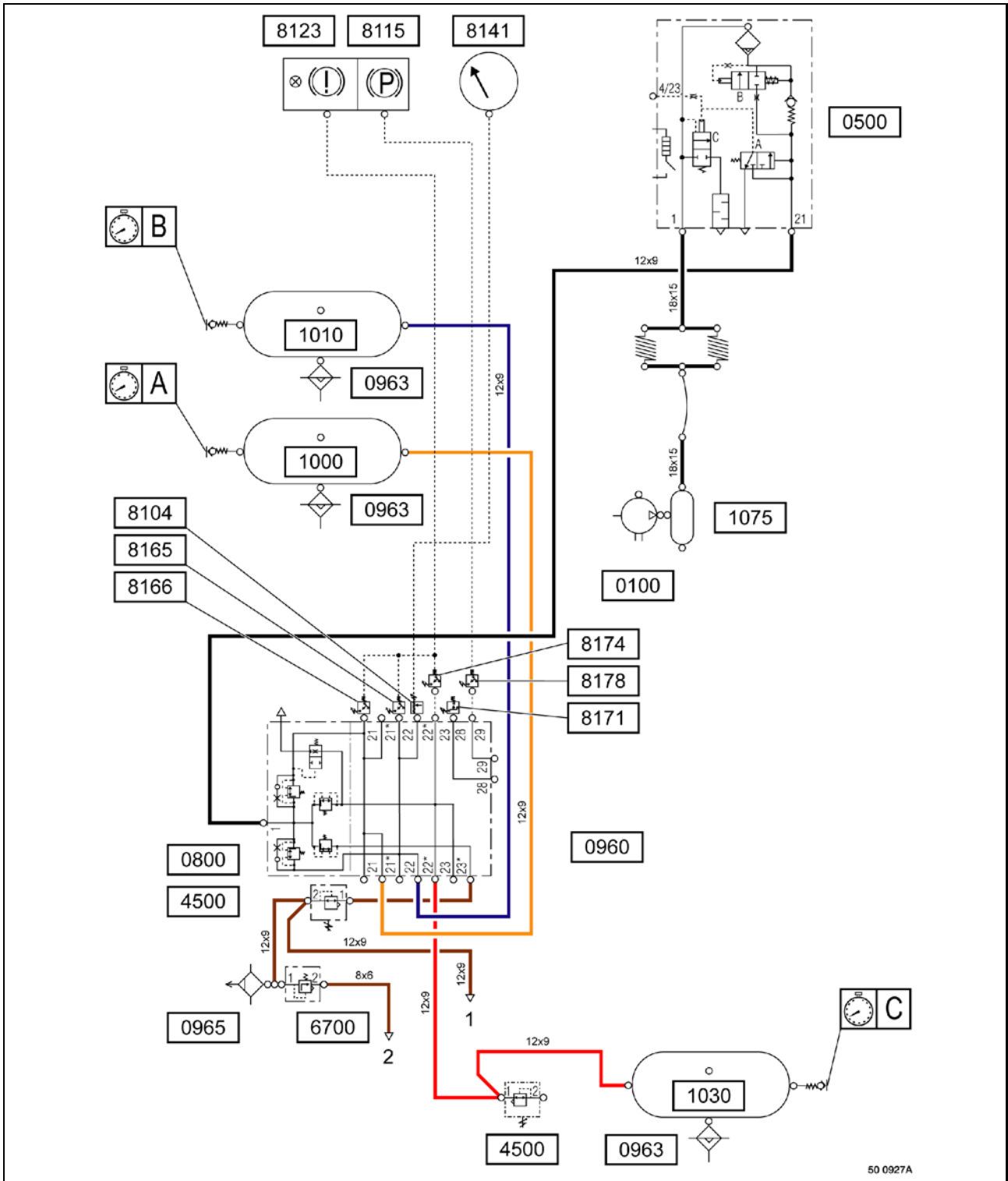
50 0728A

Система питания

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10103 + 50502

Автомобиль(ли) 33Q/33QQ/33SS, вариант(ы) 50502

22/03/2004 =>



Контур переднего рабочего тормоза

Пояснение

Пояснения к приёмникам

0960 : Соединительный блок

1000 : Ресивер переднего тормоза

1075 : Расширительный ресивер

2600 : Кран рабочего тормоза

3000 : Клапан быстрого оттормаживания

3100 : Редукционный клапан

3600 : Цилиндр переднего тормоза

3900 : Релейный простой клапан

4100 : Релейный двойной клапан

7200 : Соединительная головка управления

8014 : Электрклапан системы антиблокировки "ABS" переднего левого колеса

8015 : Электрклапан системы антиблокировки "ABS" переднего правого колеса

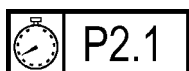
Пояснение к отсылкам

* : С вариантом(ами) 24203.

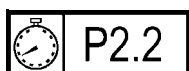
** : С вариантом(ами) 11803.

1 – К регулятору тормозных сил.

Контрольные точки пневматической системы



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 1.

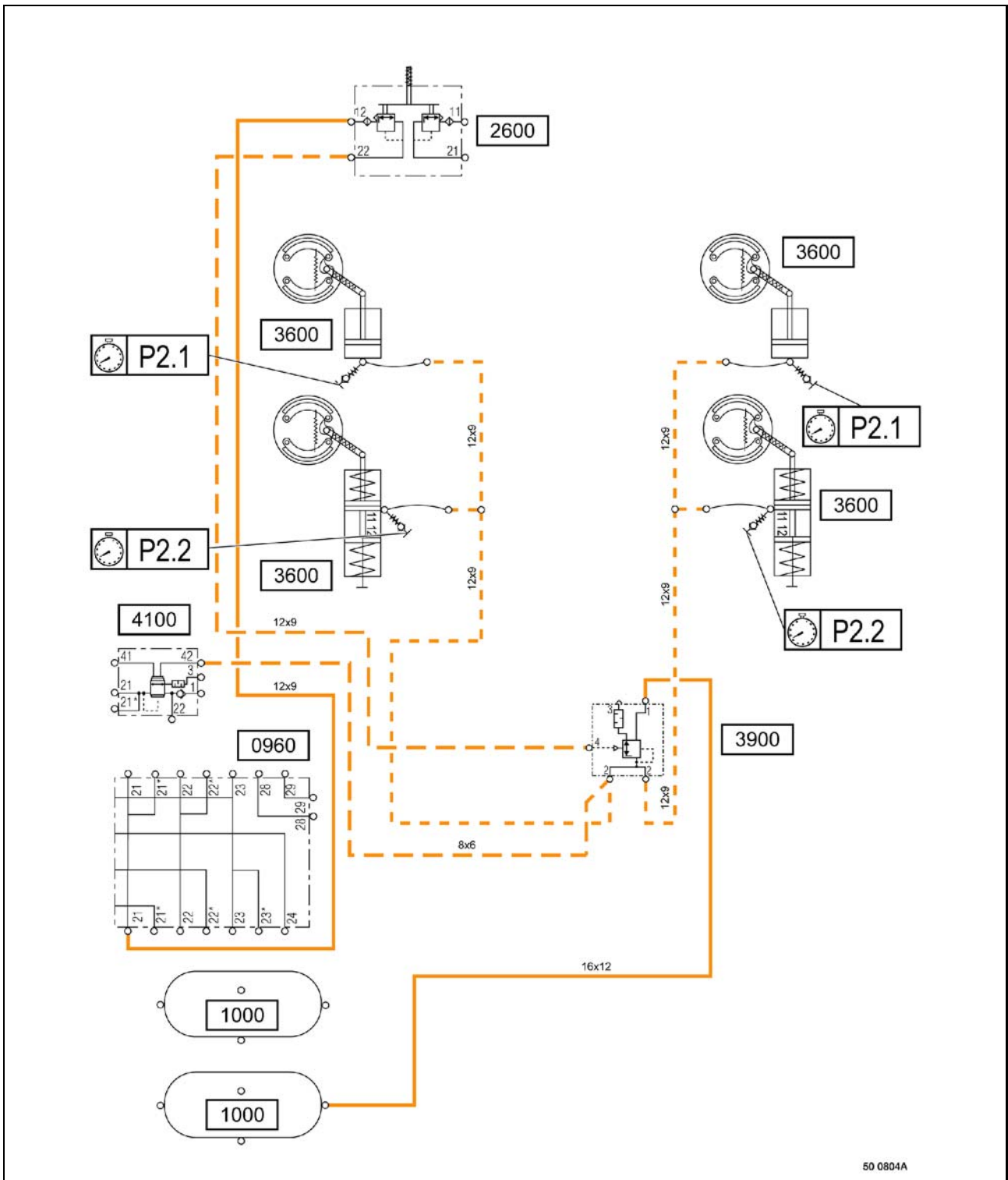


Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 2.

Номера осей возрастают от передней стороны к задней стороне автомобиля.

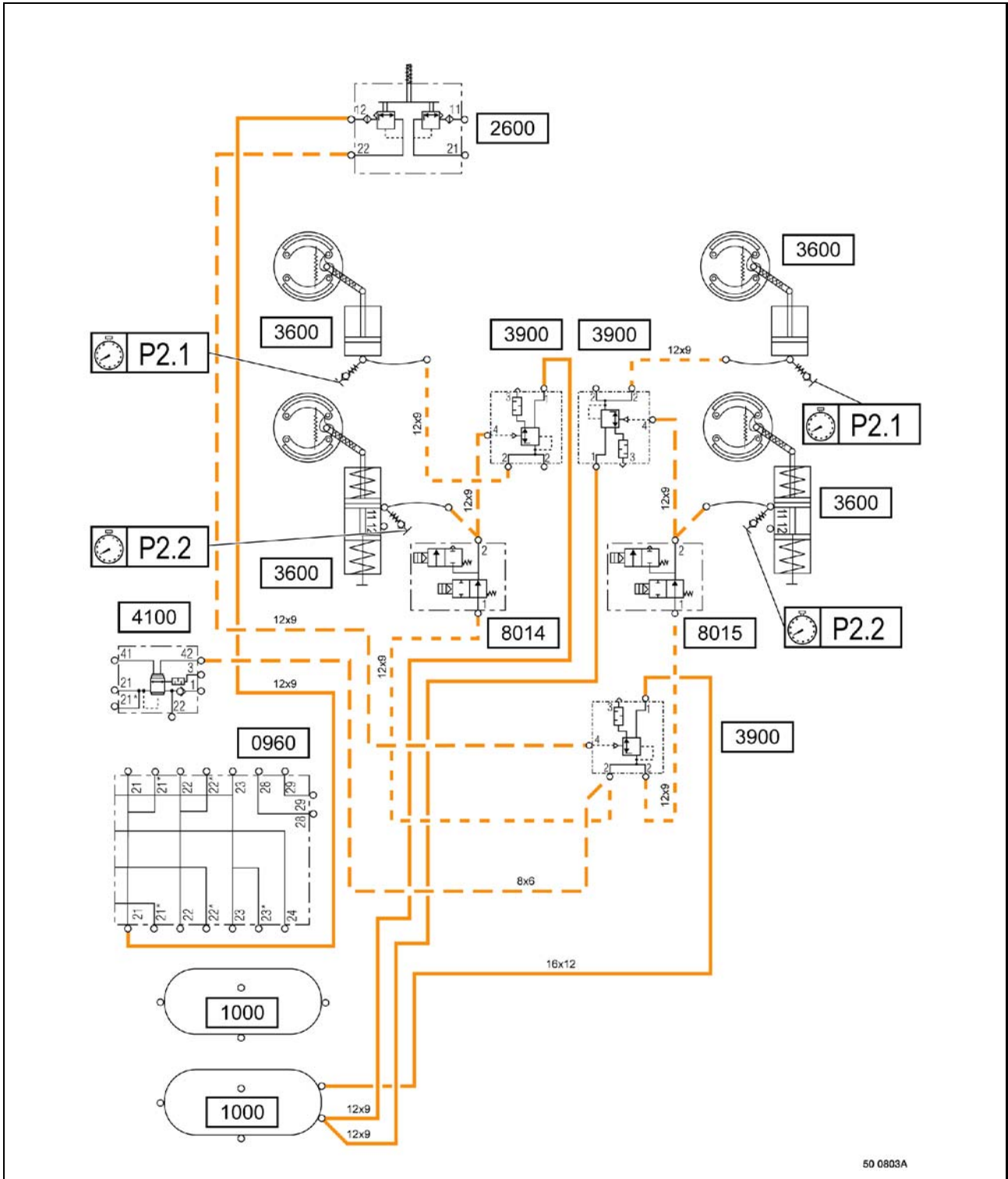
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24201
=> 31/01/2004



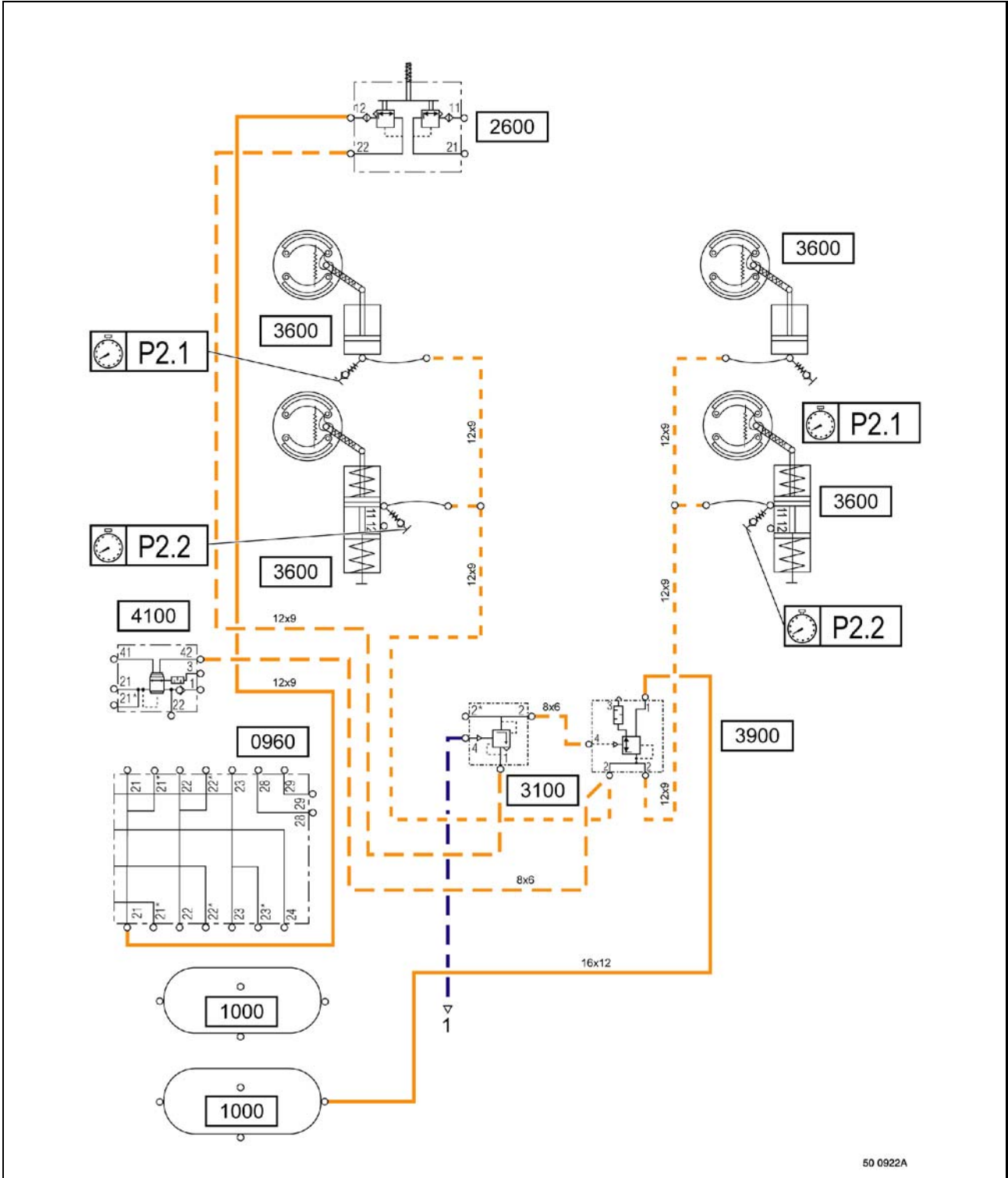
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24203
 => 31/01/2004



Контур переднего рабочего тормоза

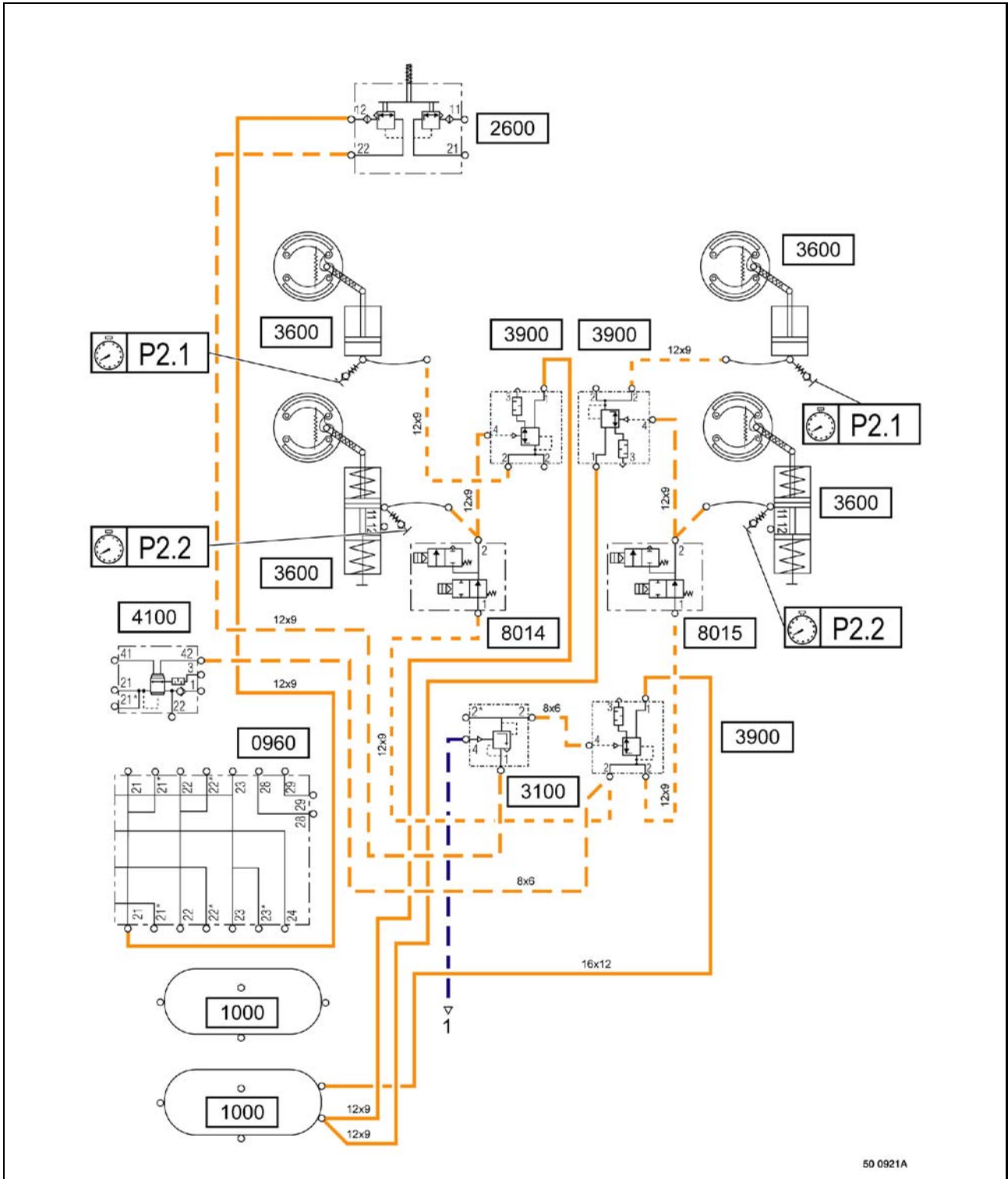
Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24201
02/02/2004 =>



50 0922A

Контур переднего рабочего тормоза

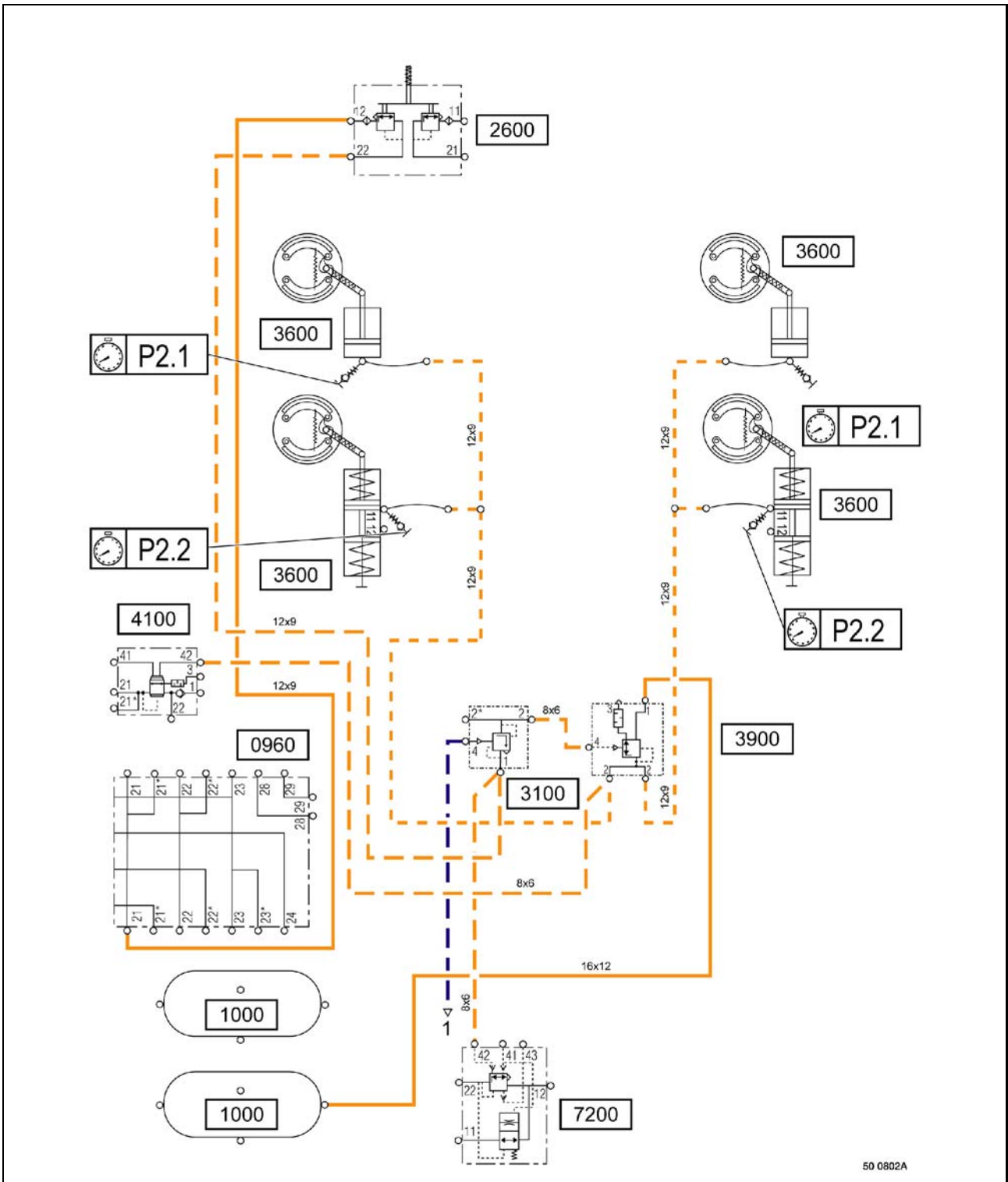
Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24203
02/02/2004 =>



50 0921A

Контур переднего рабочего тормоза

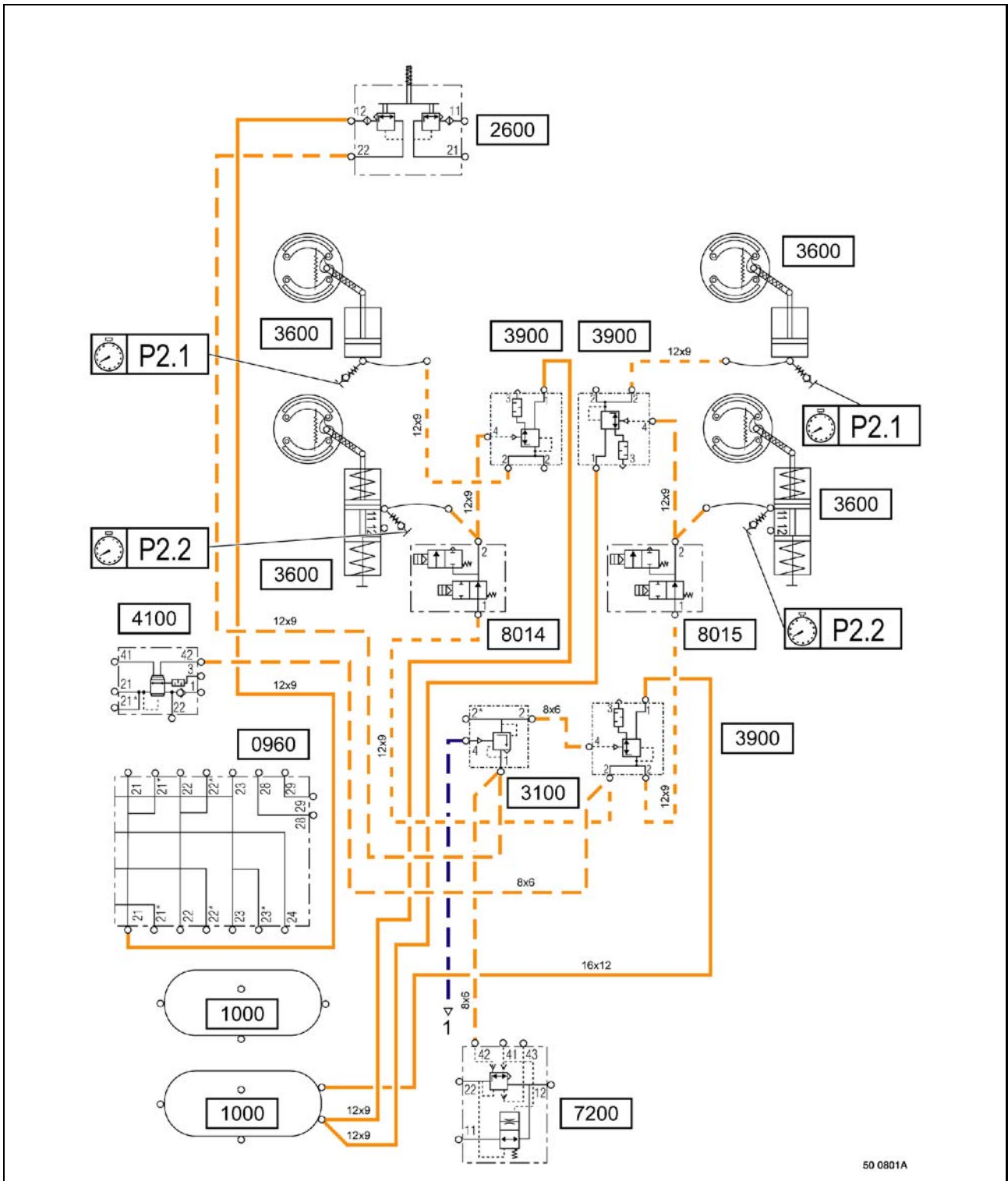
Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 24201



50 0802A

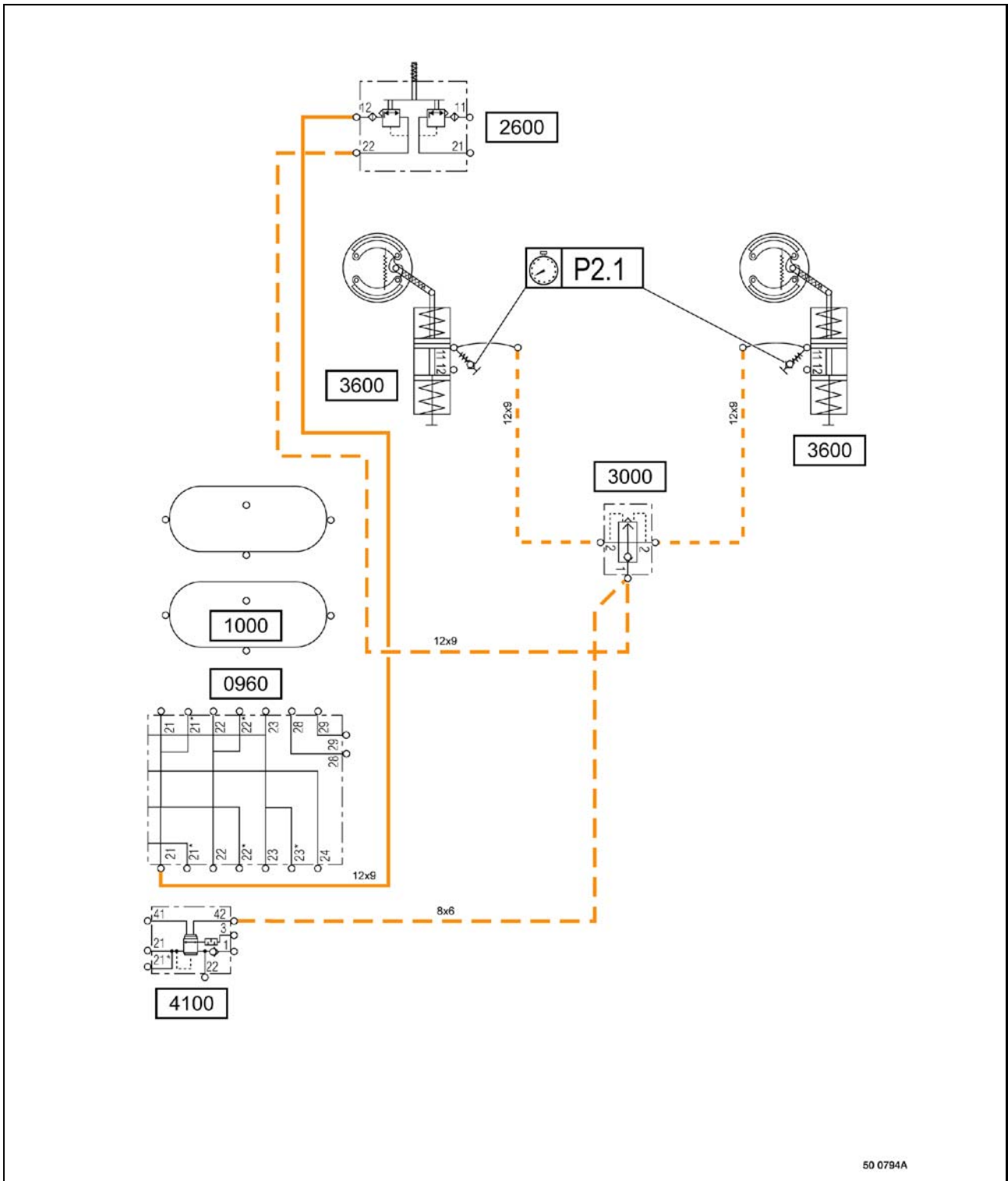
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 24203



Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33P, вариант(ы) 10101 + 50501

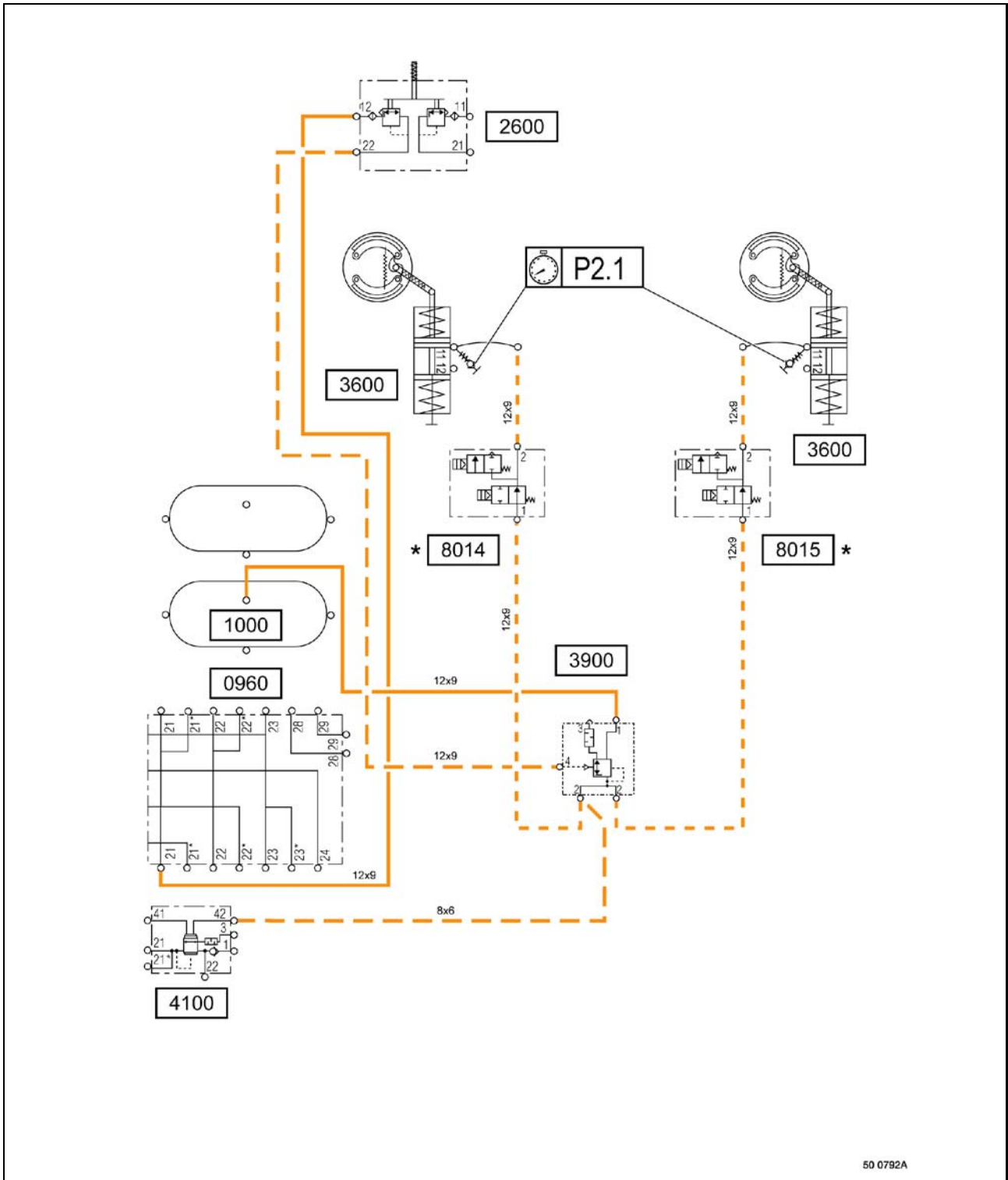


50 0794A

Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33J/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 50502
 => 31/01/2004

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 50502
 => 20/03/2004



50 0792A

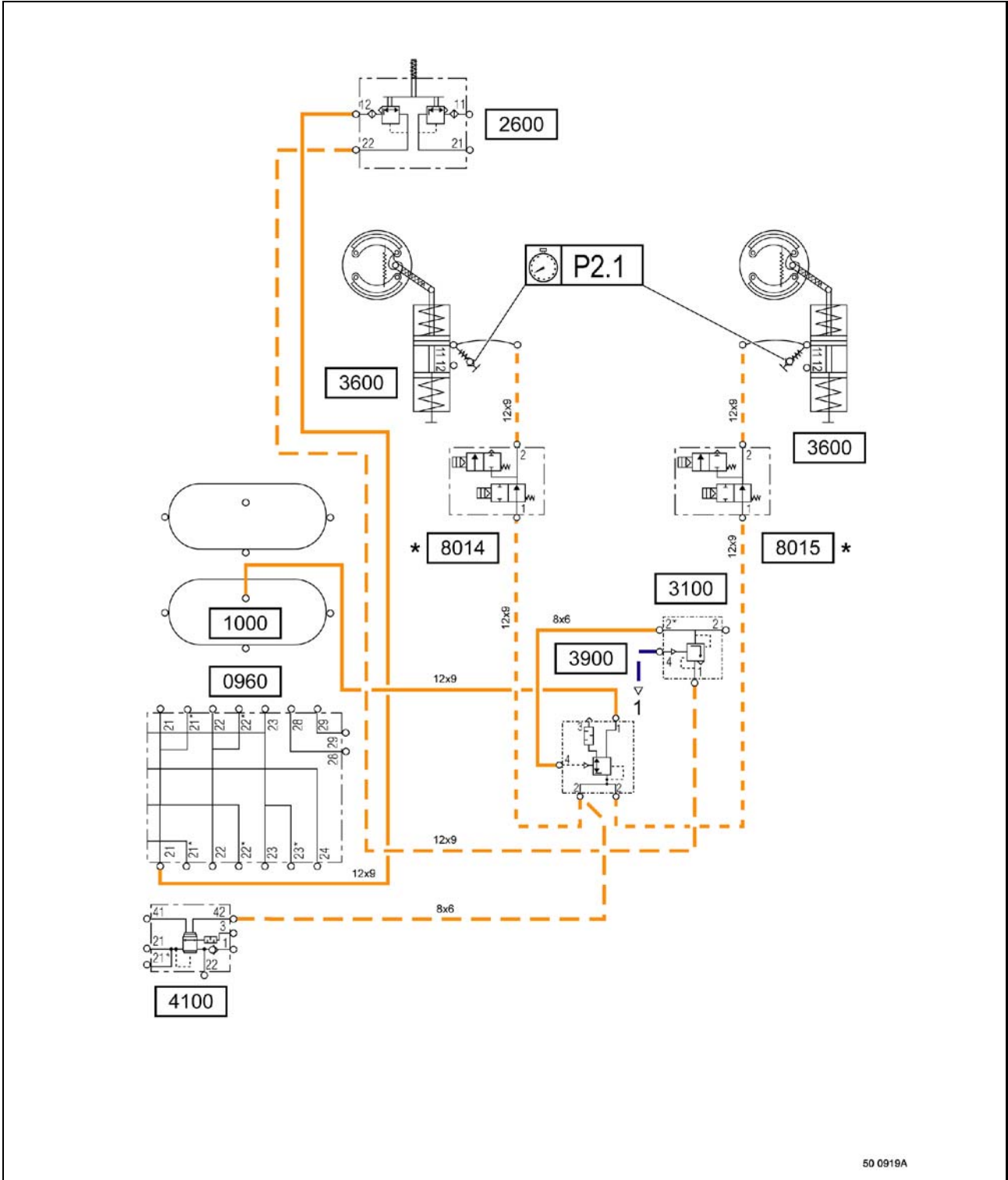
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33H/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 50502

02/02/2004 =>

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 50502

22/03/2004 =>



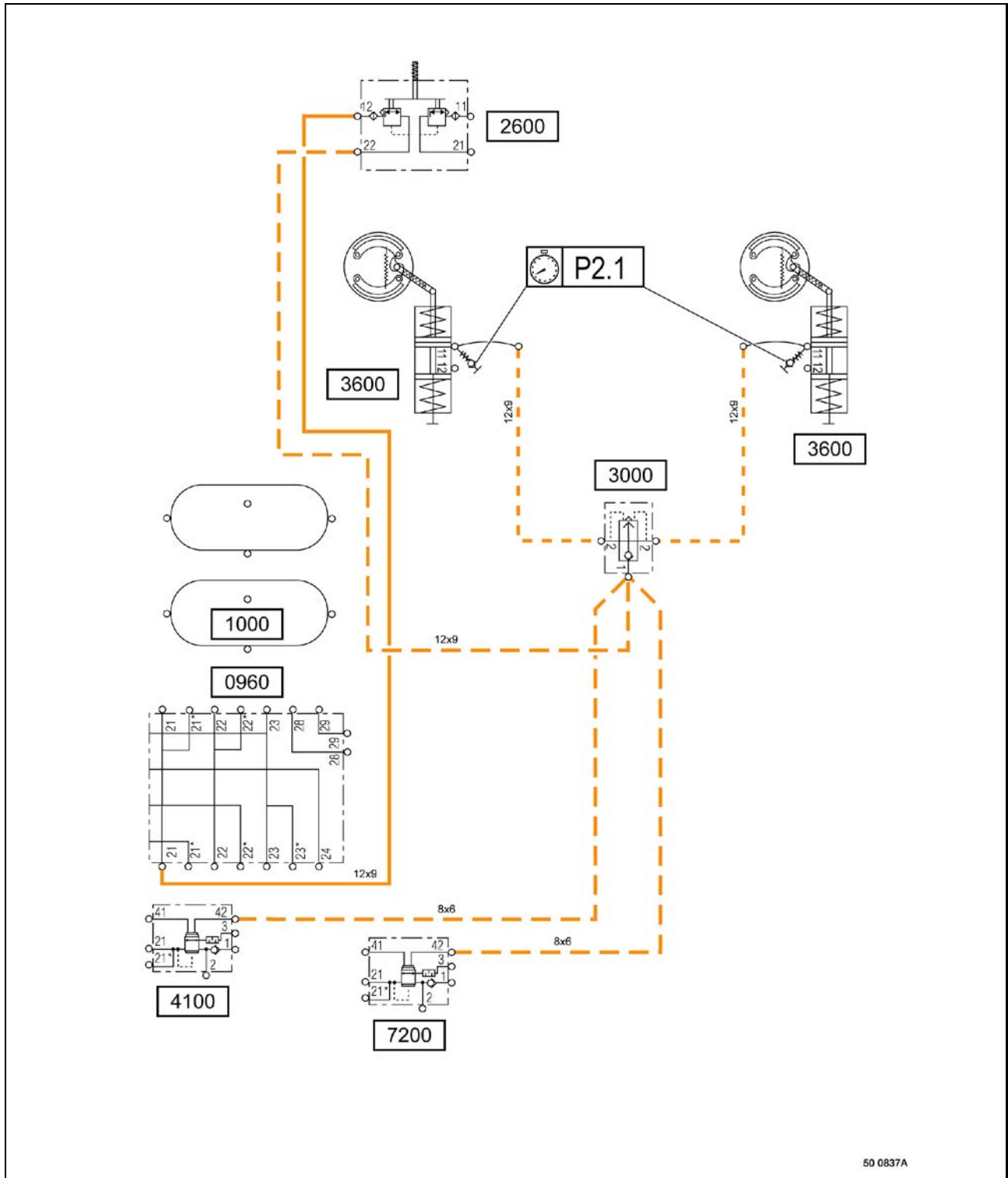
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33P, вариант(ы) 10103 + 50501

Автомобиль(ли) 33M, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50501

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50501

=> 06/10/2001



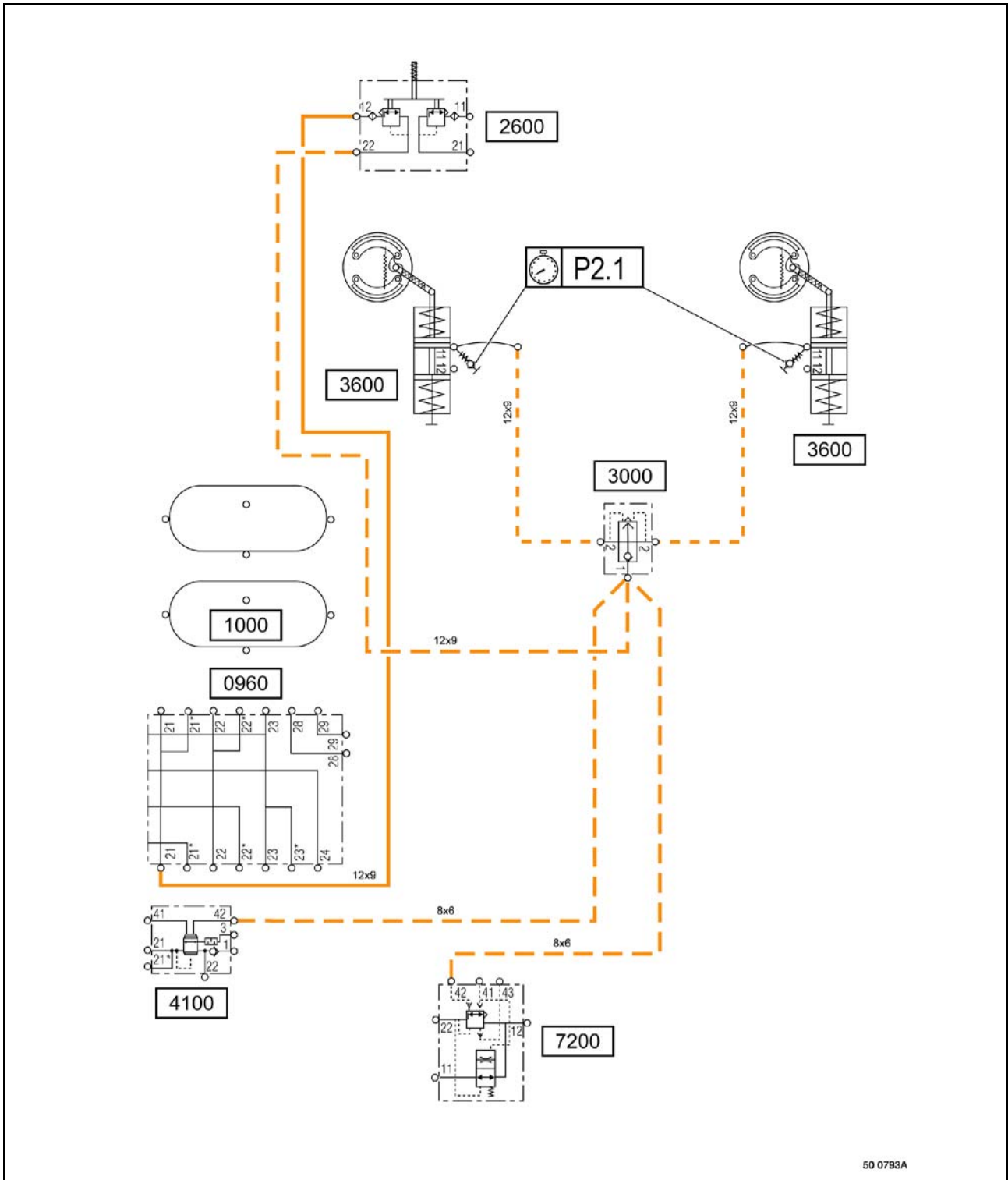
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33P, вариант(ы) 10103 + 50501

Автомобиль(ли) 33M, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50501

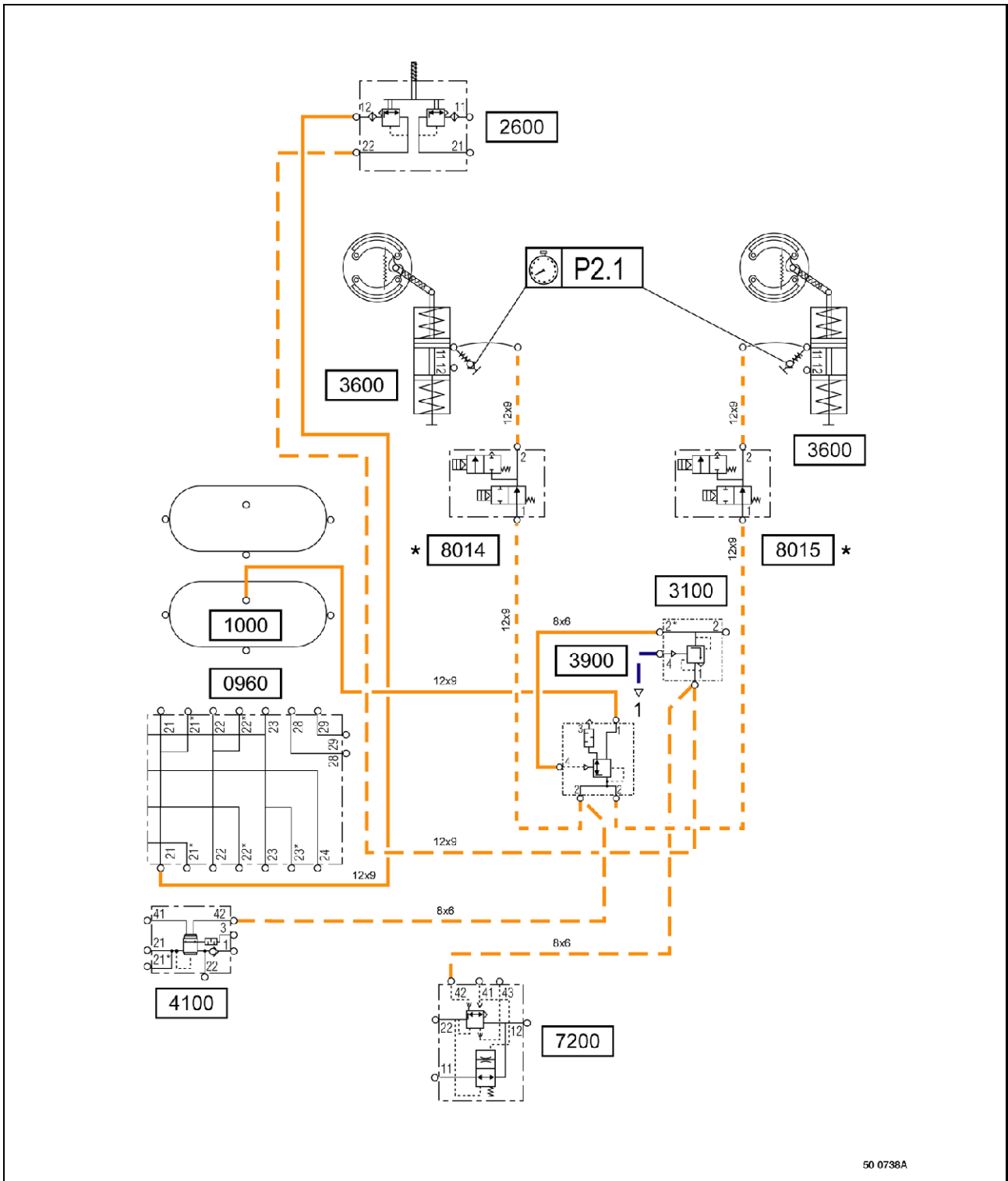
Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50501

08/10/2001 =>



Контур переднего рабочего тормоза

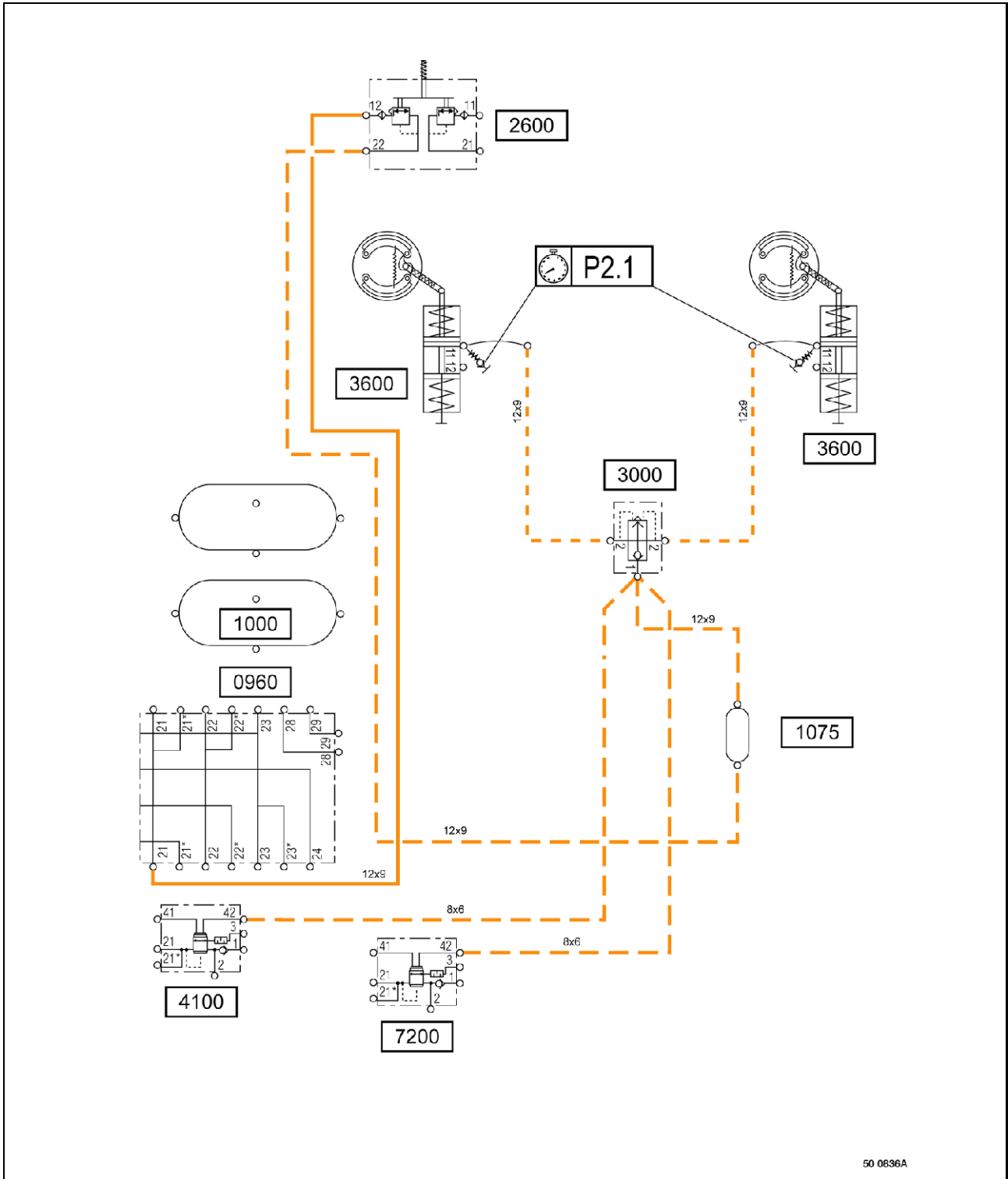
Автомобиль(ли) 33G/33Н/33I/33P/33GG/33НН/33II/33PP, вариант(ы) 10103 + 50502



50 0738A

Контур переднего рабочего тормоза

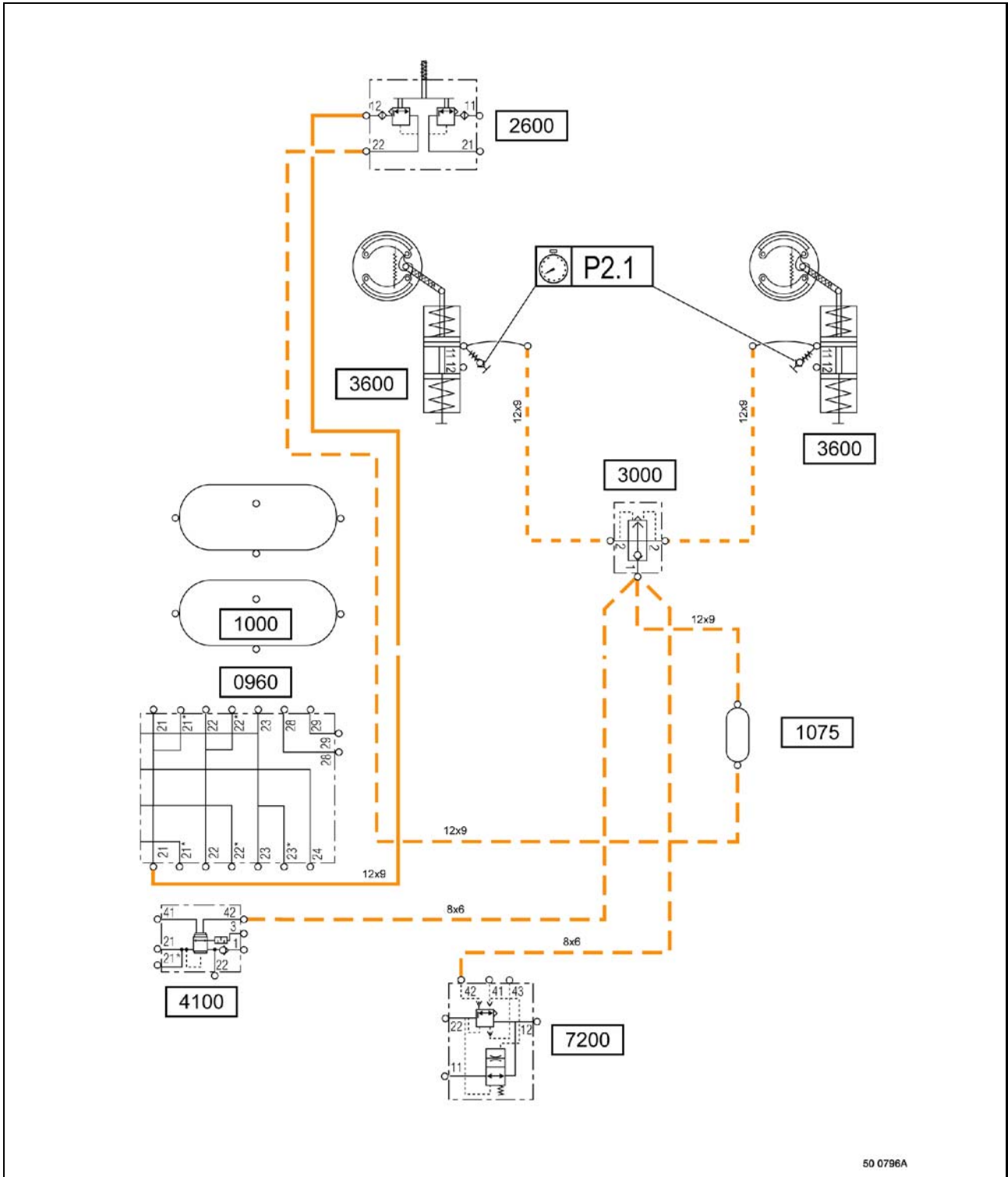
Автомобиль(ли) 33K/33L/33N, вариант(ы) 50501
=> 06/10/2001



50 0836A

Контур переднего рабочего тормоза

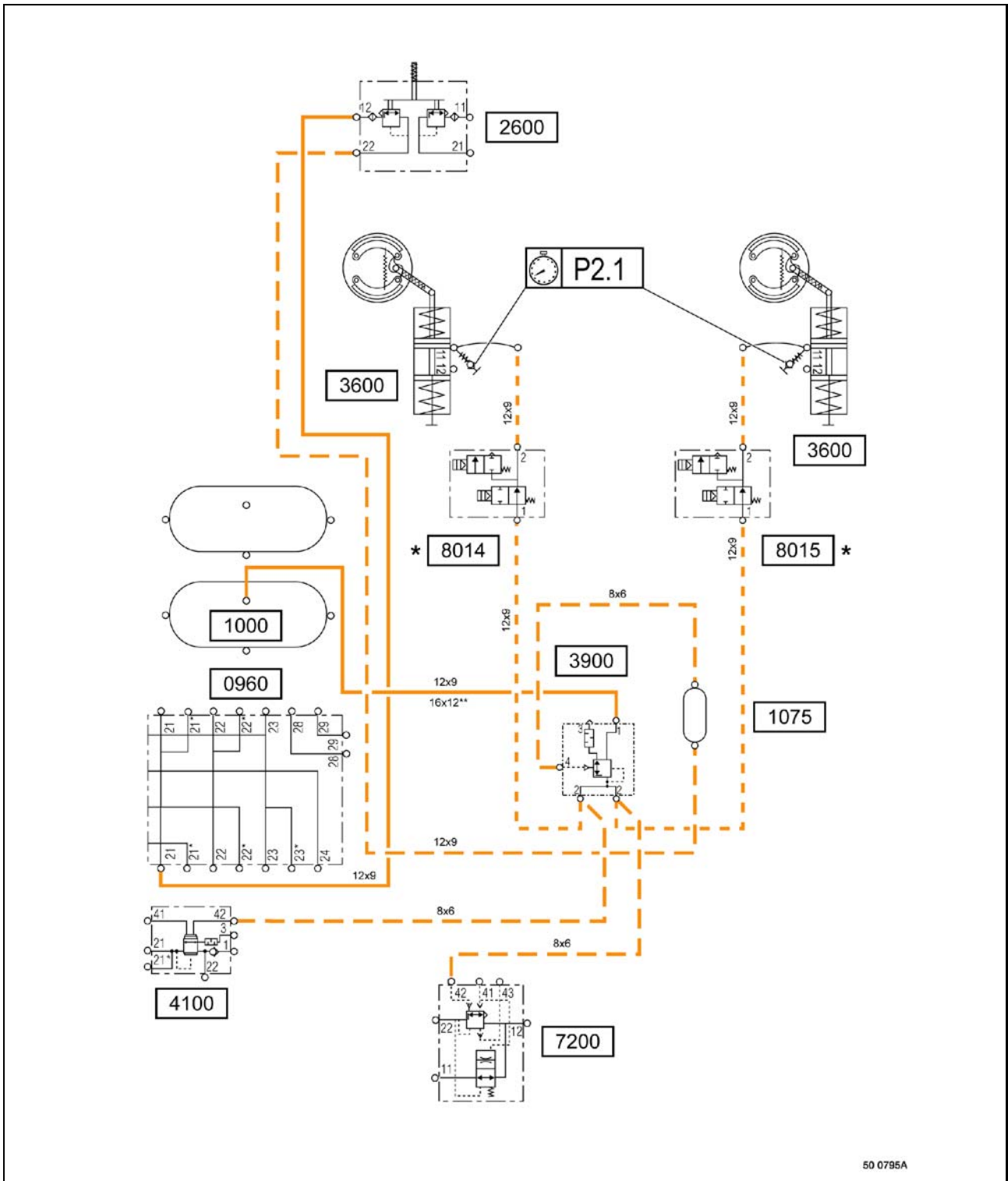
Автомобиль(ли) 33К/33L/33N, вариант(ы) 50501
08/10/2001 =>



50 0796A

Контур переднего рабочего тормоза

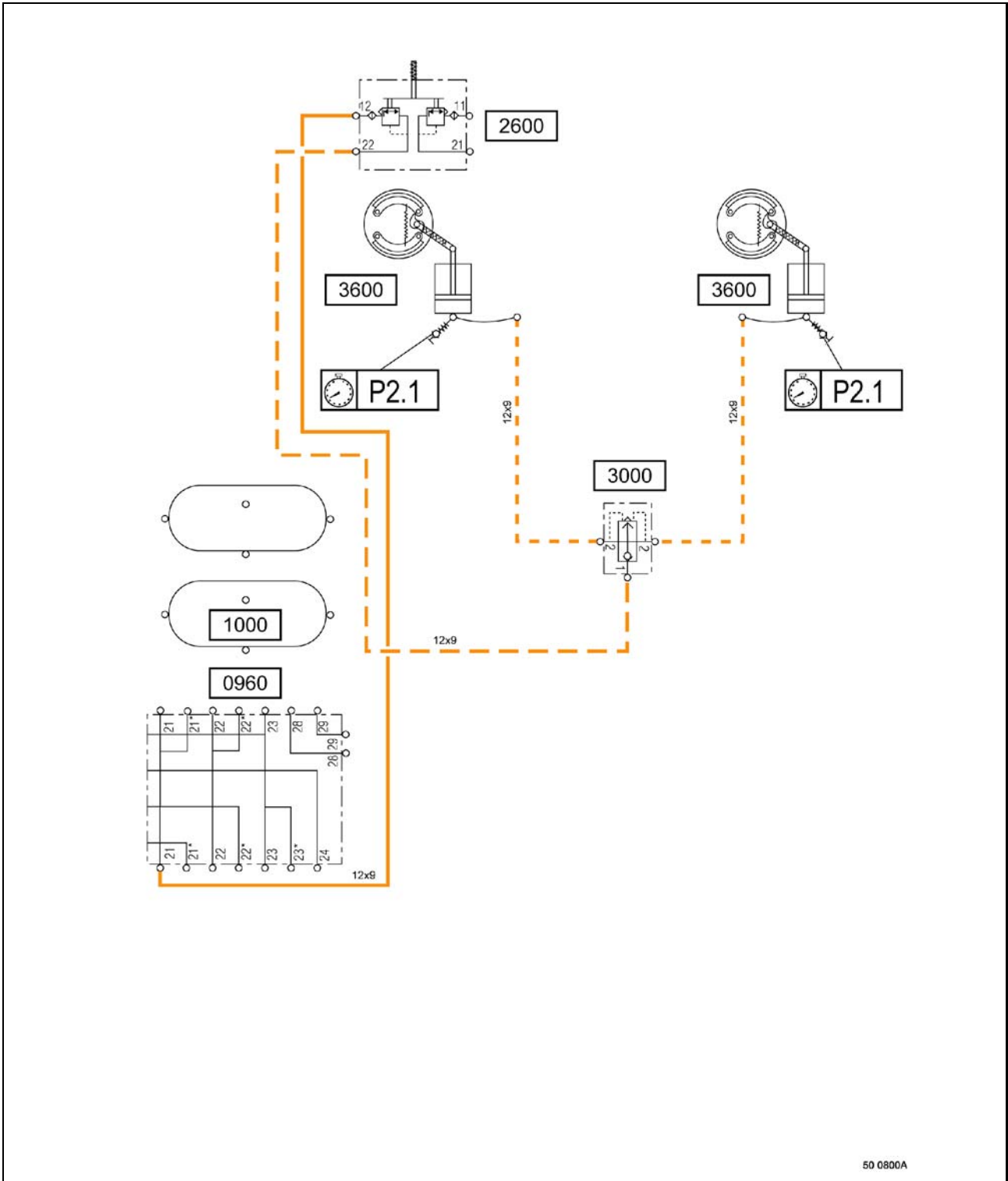
Автомобиль(ли) 33К/33Л/33Н/33КК/33ЛЛ/33НН, вариант(ы) 50502



50 0795A

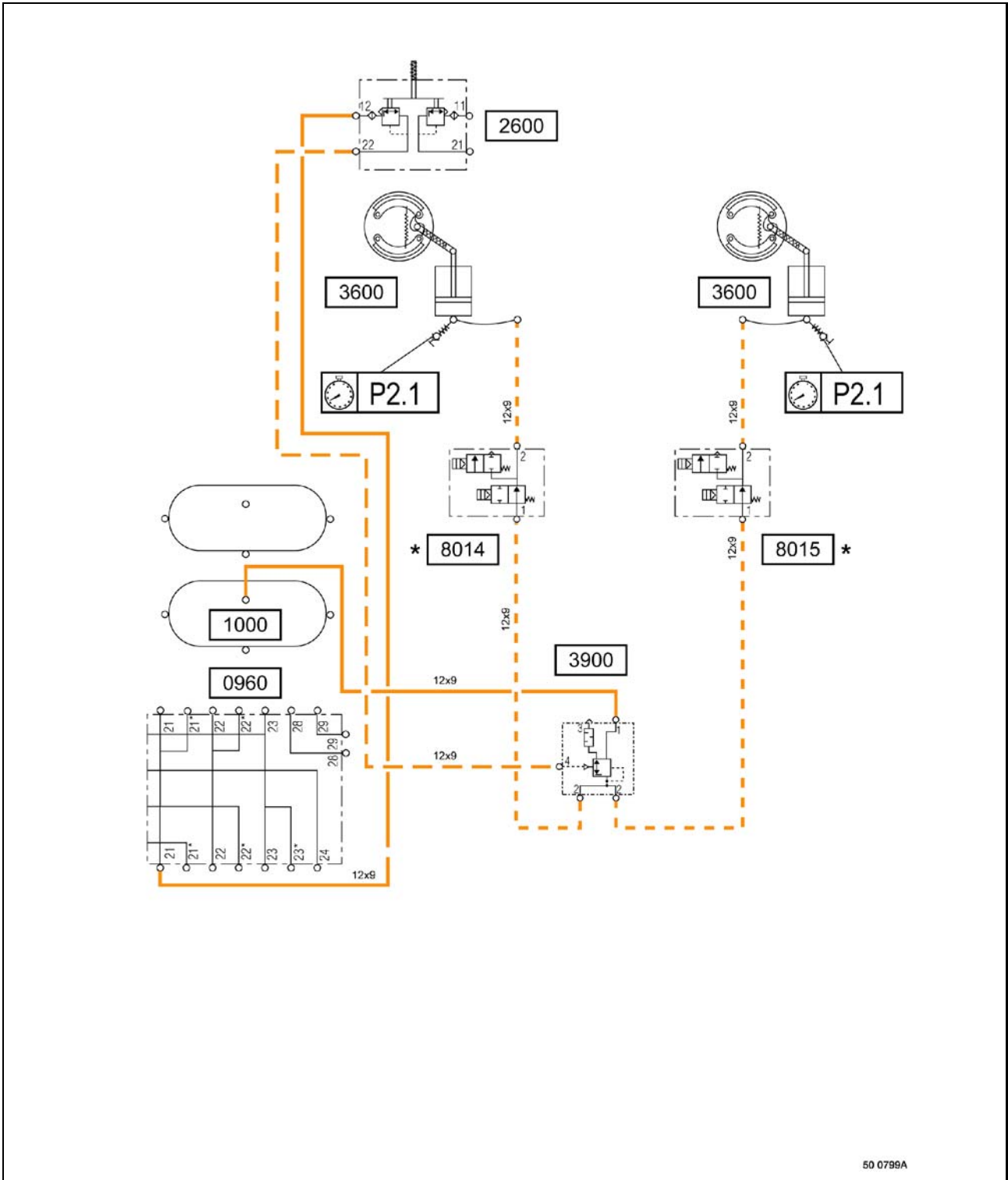
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10101 + 50501



Контур переднего рабочего тормоза

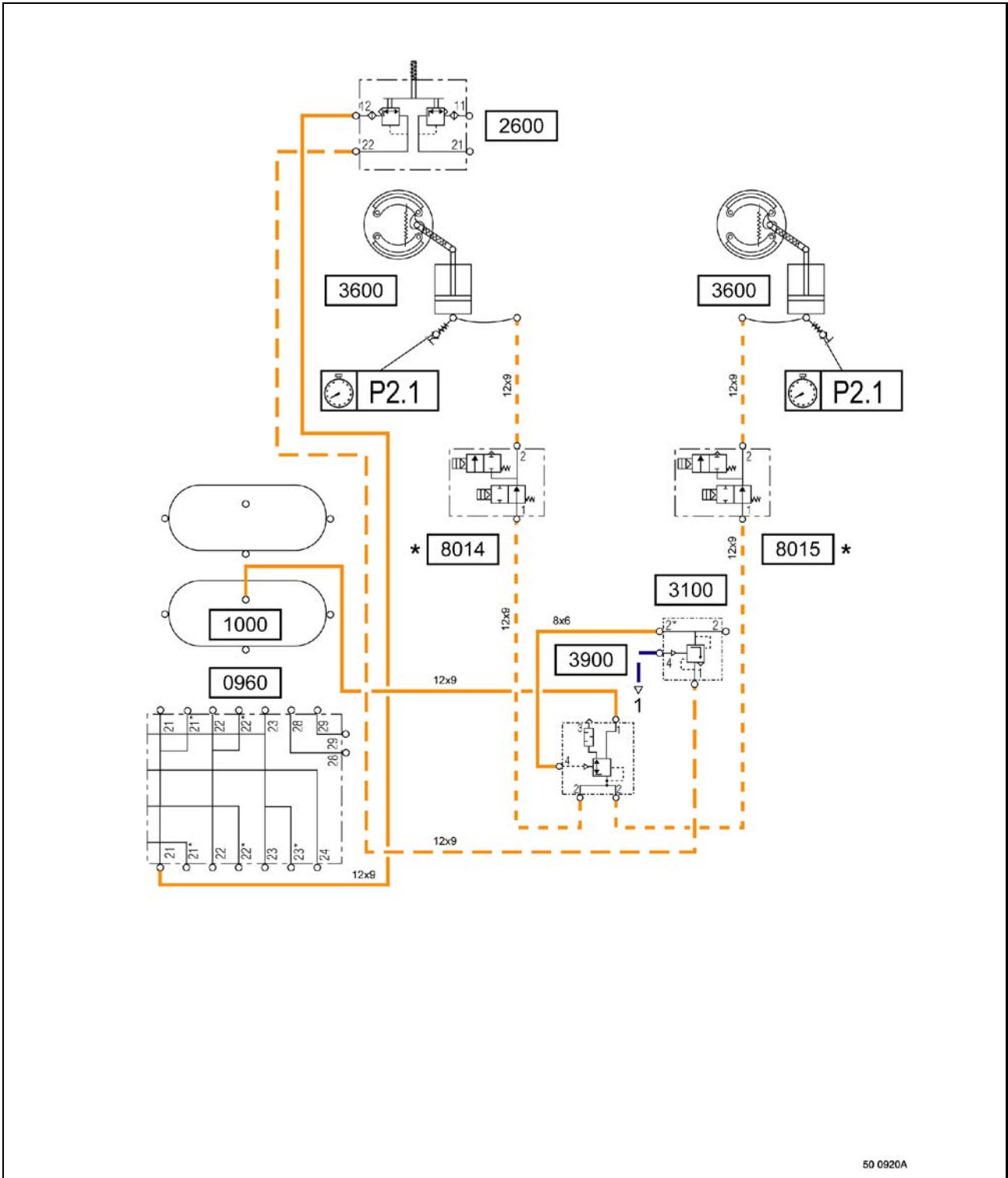
Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 50502
=> 31/01/2004



50 0799A

Контур переднего рабочего тормоза

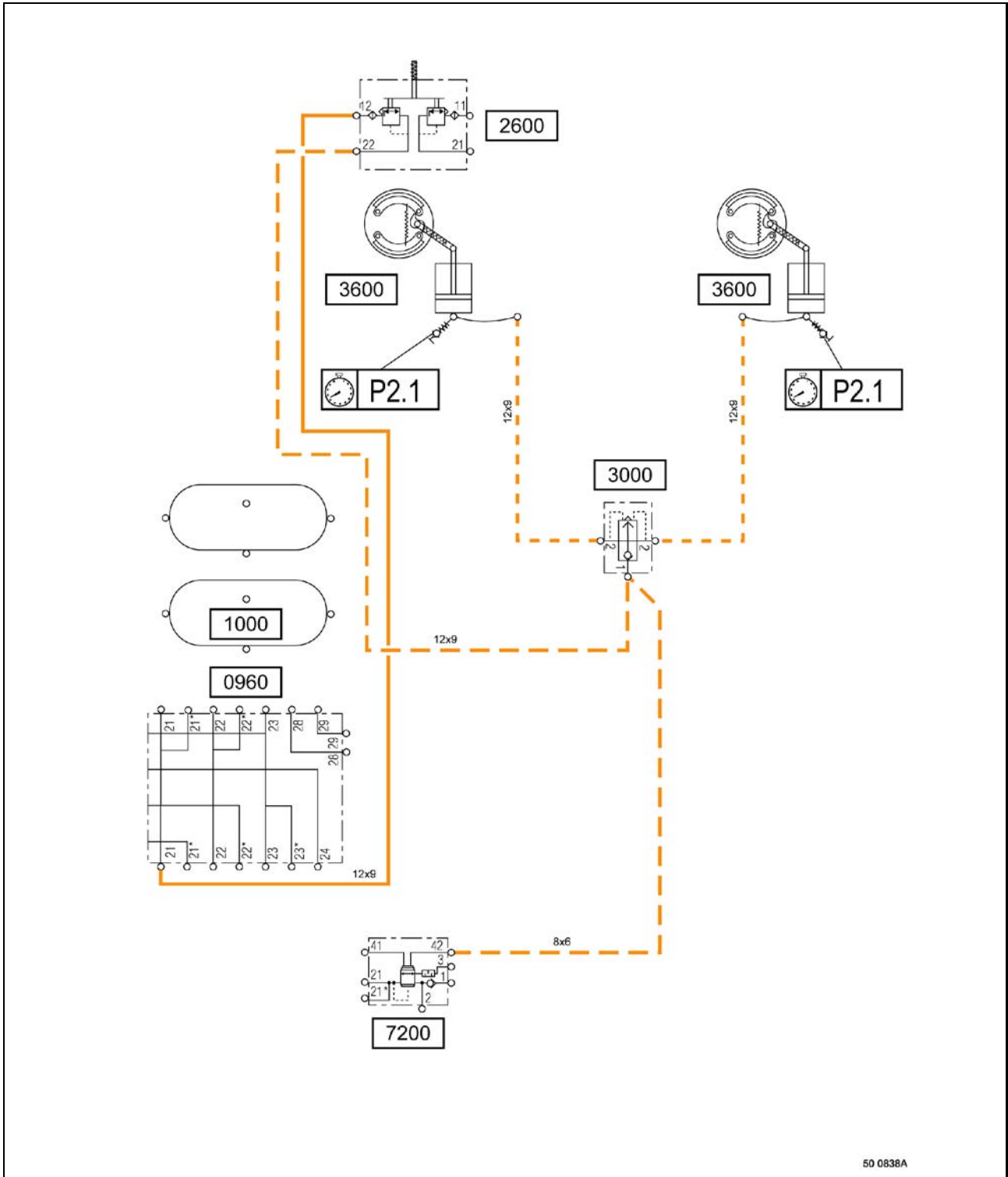
Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 50502
02/02/2004 =>



50 0920A

Контур переднего рабочего тормоза

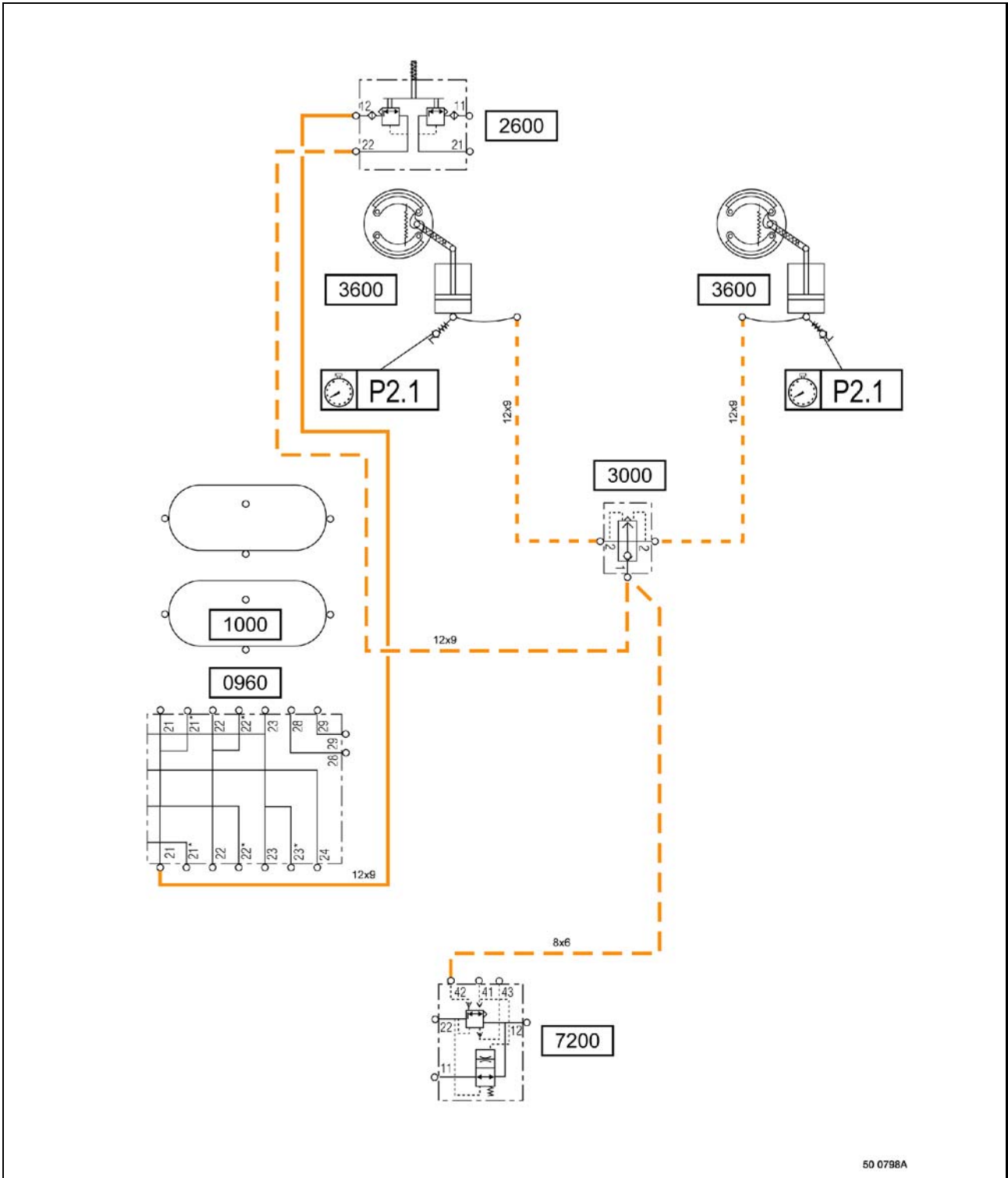
Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50501
=> 06/10/2001



50 0838A

Контур переднего рабочего тормоза

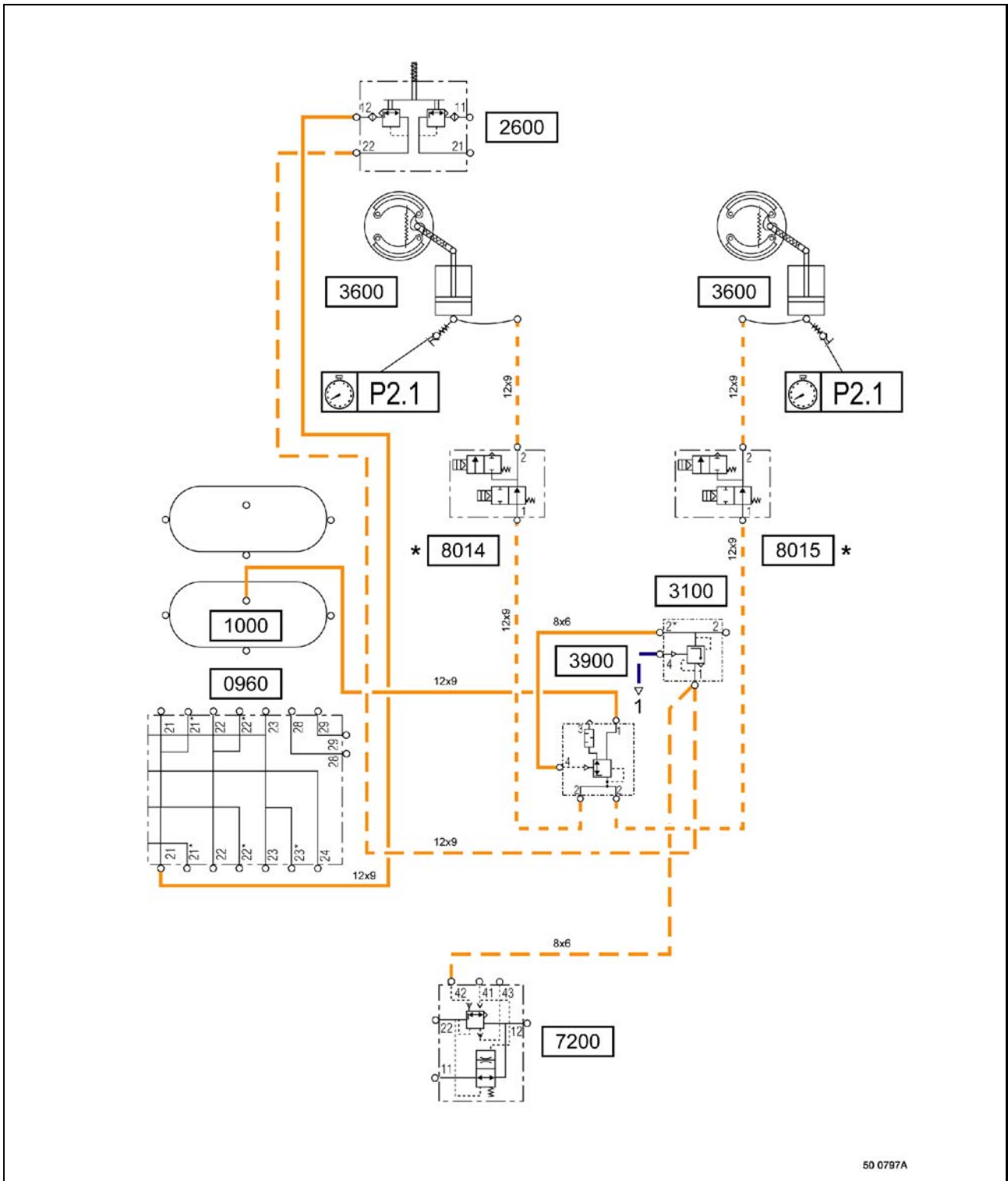
Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50501
08/10/2001 =>



50 0798A

Контур переднего рабочего тормоза

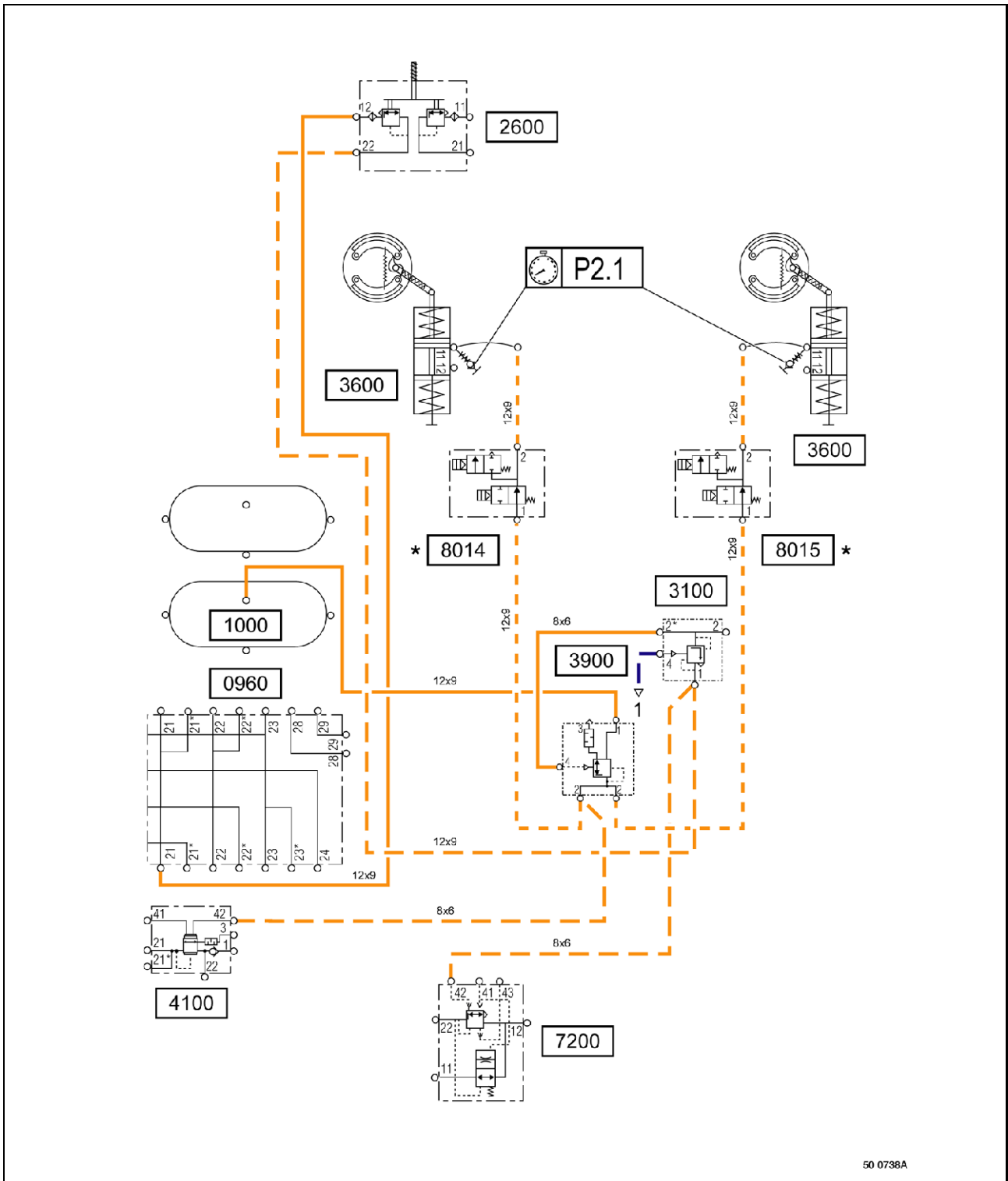
Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50502



50 0797A

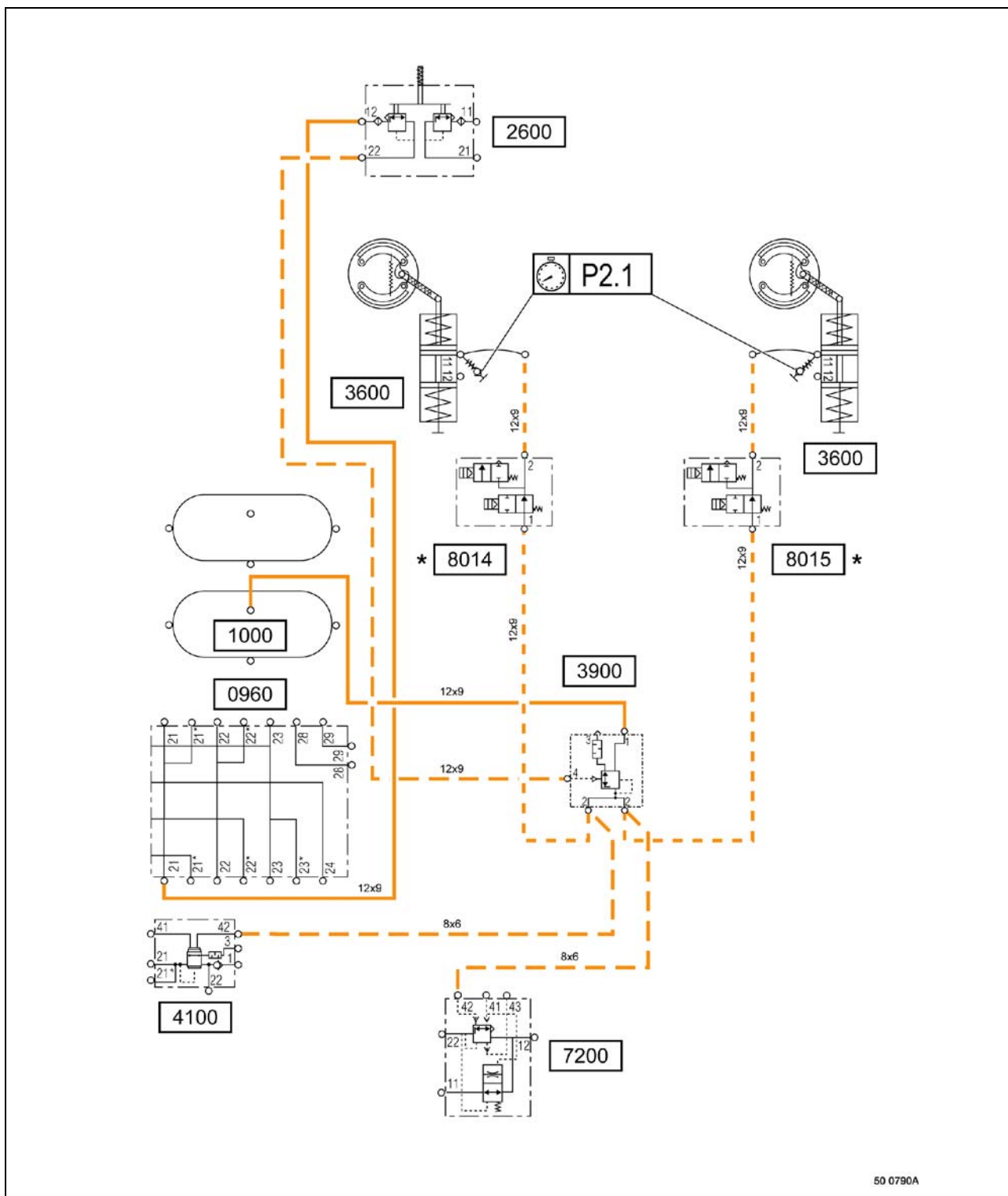
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50502



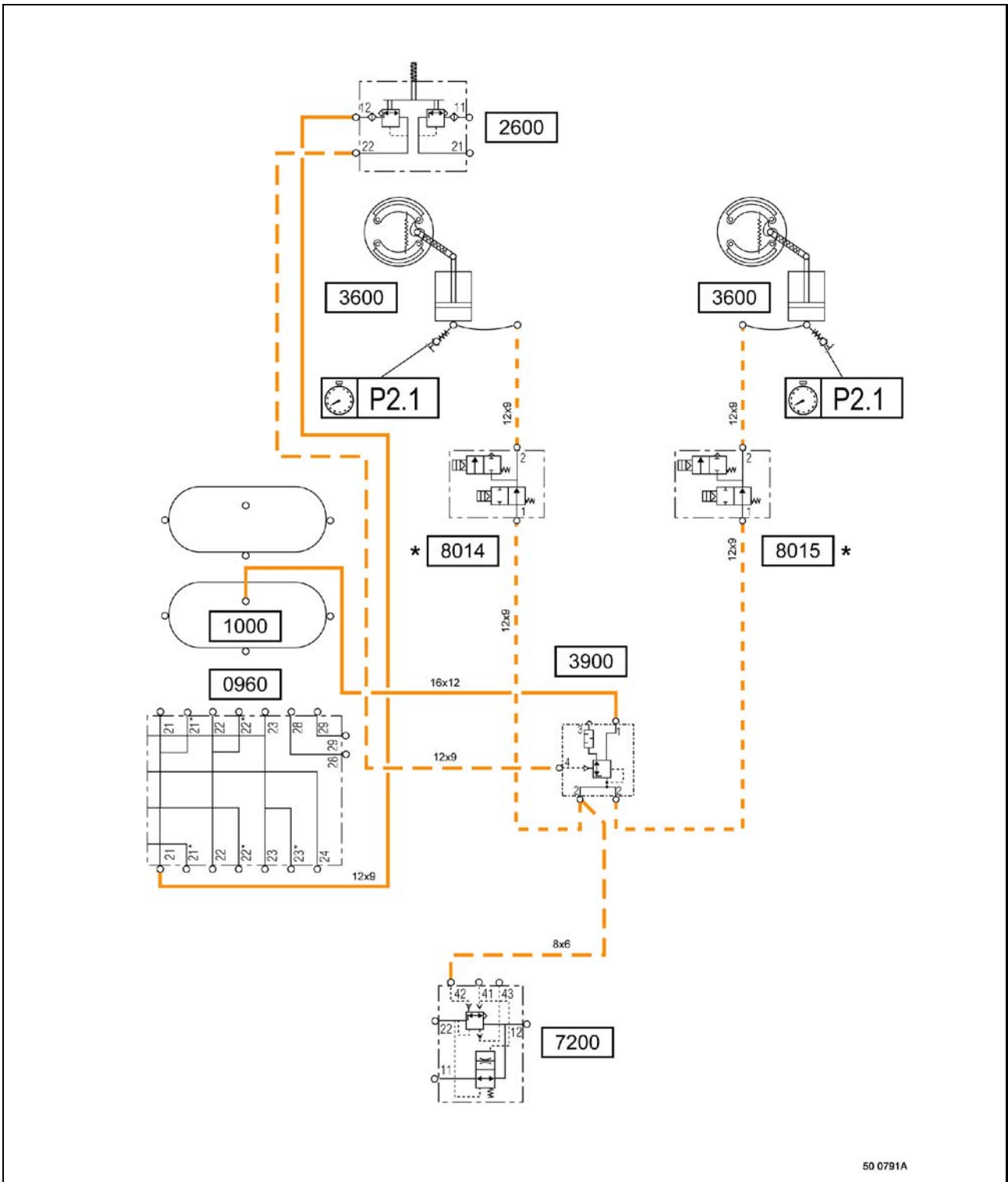
Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50502
Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 20802/06
Автомобили 33S/33SS



Контур переднего рабочего тормоза

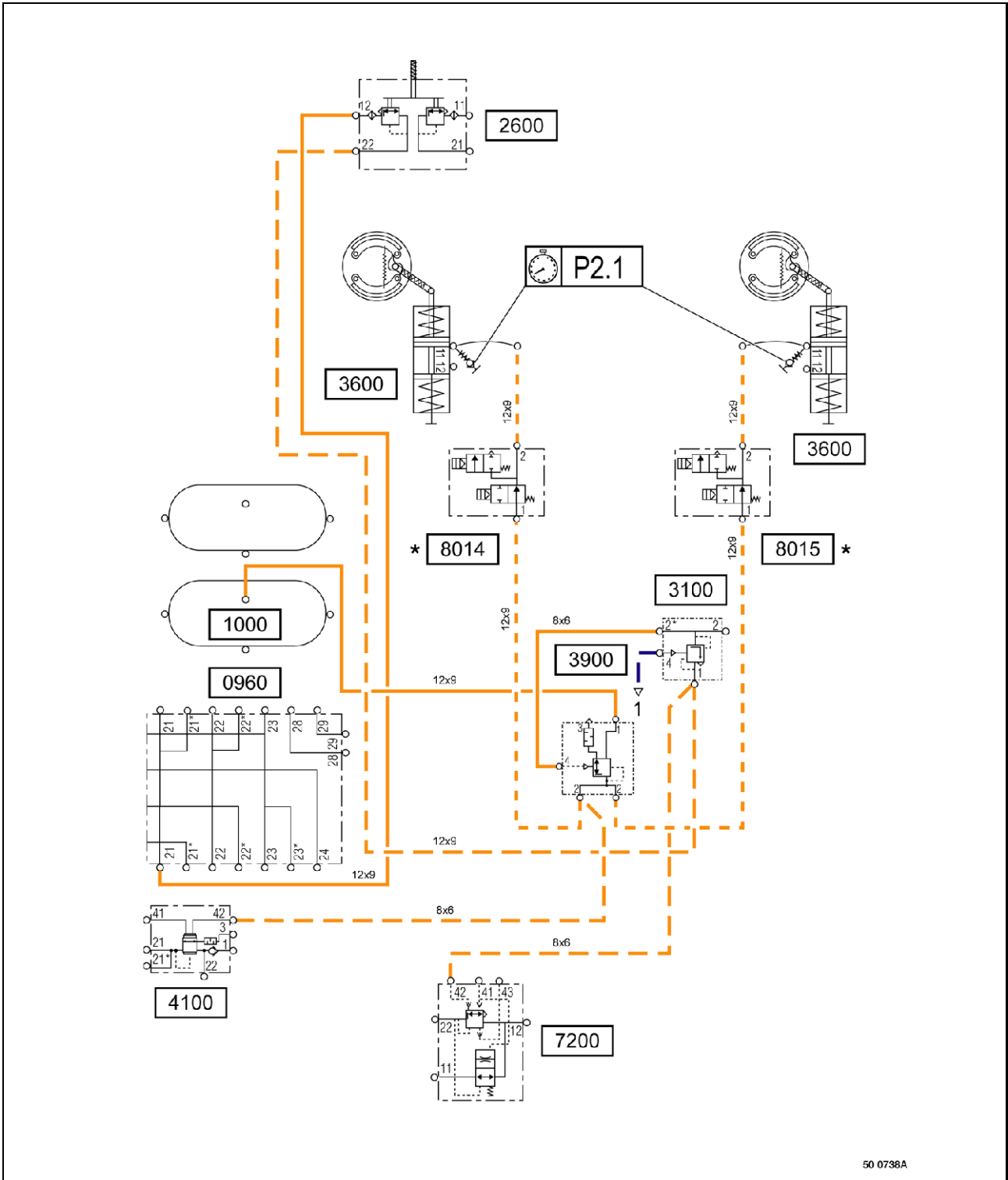
Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 20819



50 0791A

Контур переднего рабочего тормоза

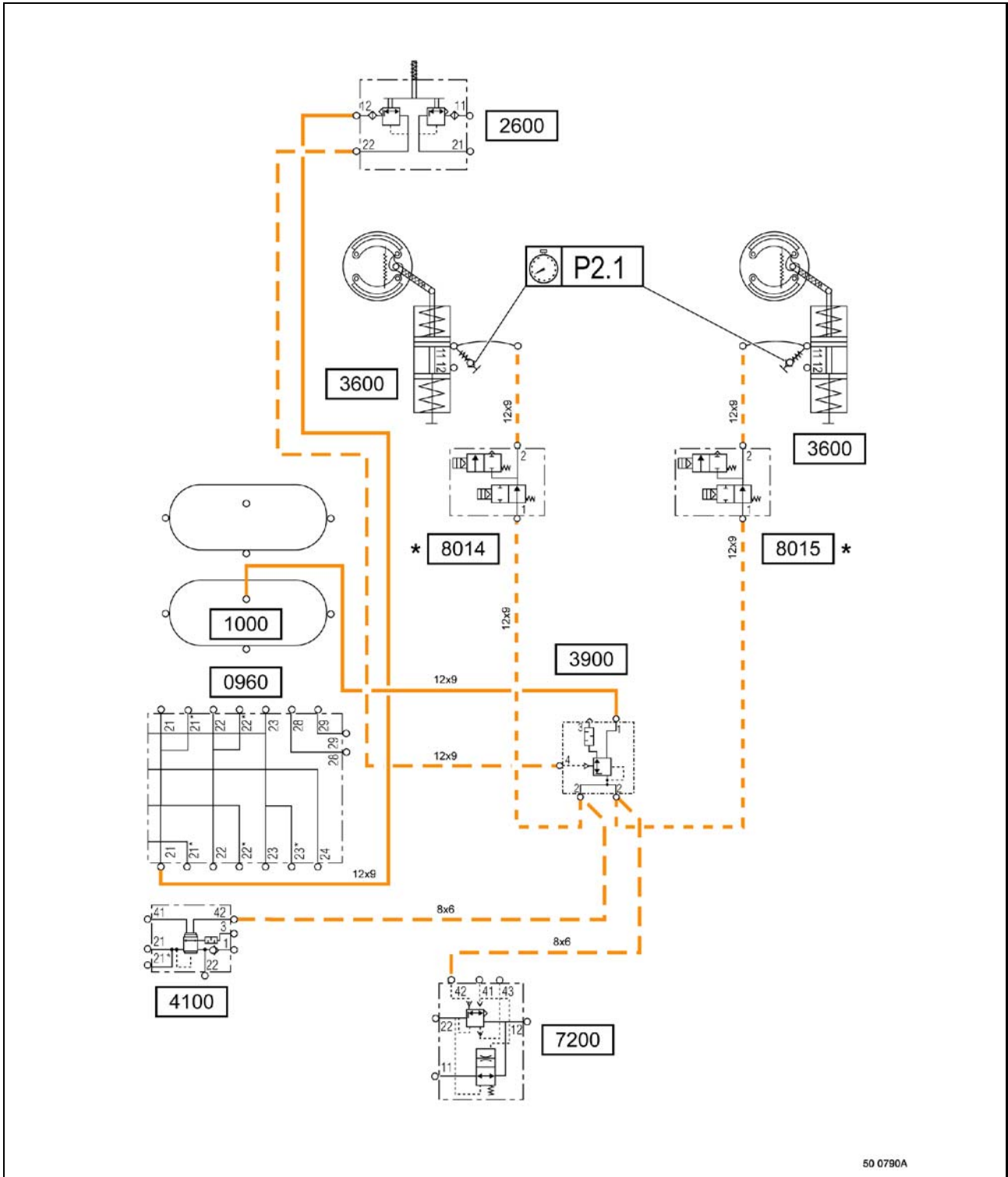
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 59018/21/26/33/83
=> 20/03/2004



50 0738A

Контур переднего рабочего тормоза

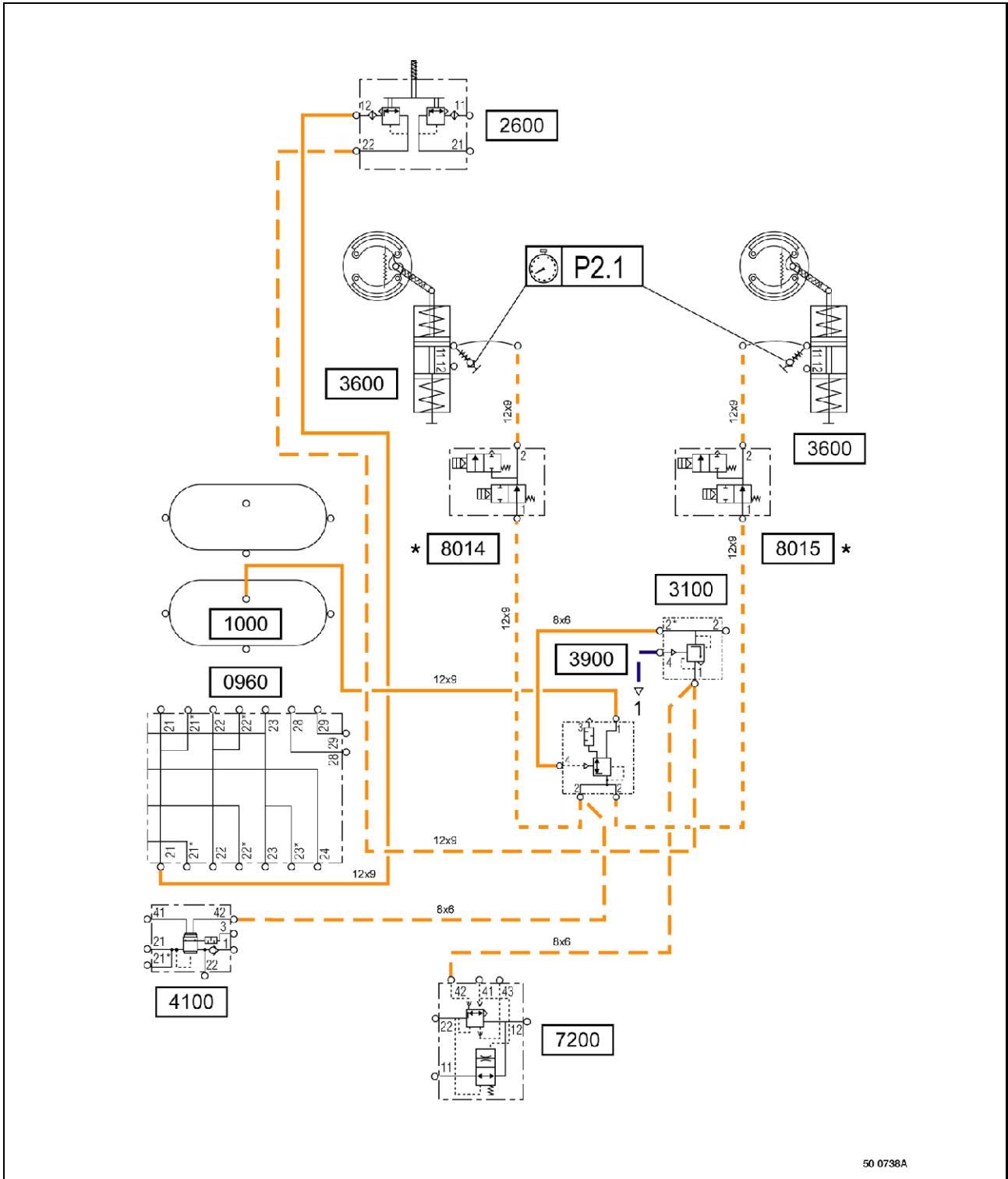
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 59086
 => 20/03/2004



50 0790A

Контур переднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103
22/03/2004 =>



50 0738A

Контур заднего рабочего тормоза

Пояснение

Пояснения к приёмникам

0960 : Соединительный блок

1010 : Ресивер заднего тормоза

2600 : Кран рабочего тормоза

3900 : Релейный простой клапан

4100 : Релейный двойной клапан

4700 : Регулятор тормозных сил

5000 : Цилиндр заднего тормоза

7200 : Соединительная головка управления

8016 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" заднего левого колеса

8017 : Электроклапан системы антиблокировки "ABS" заднего правого колеса

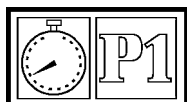
Пояснение к отсылкам

1 – К редуциционному клапану

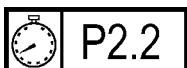
2 – К подвесным подушкам

* : С вариантом(ами) 24203.

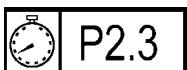
Контрольные точки пневматической системы



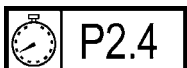
Уставная точка торможения (приоритетный контур). Отверстие (4) регулятора тормозных сил.



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 2.



Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 3.

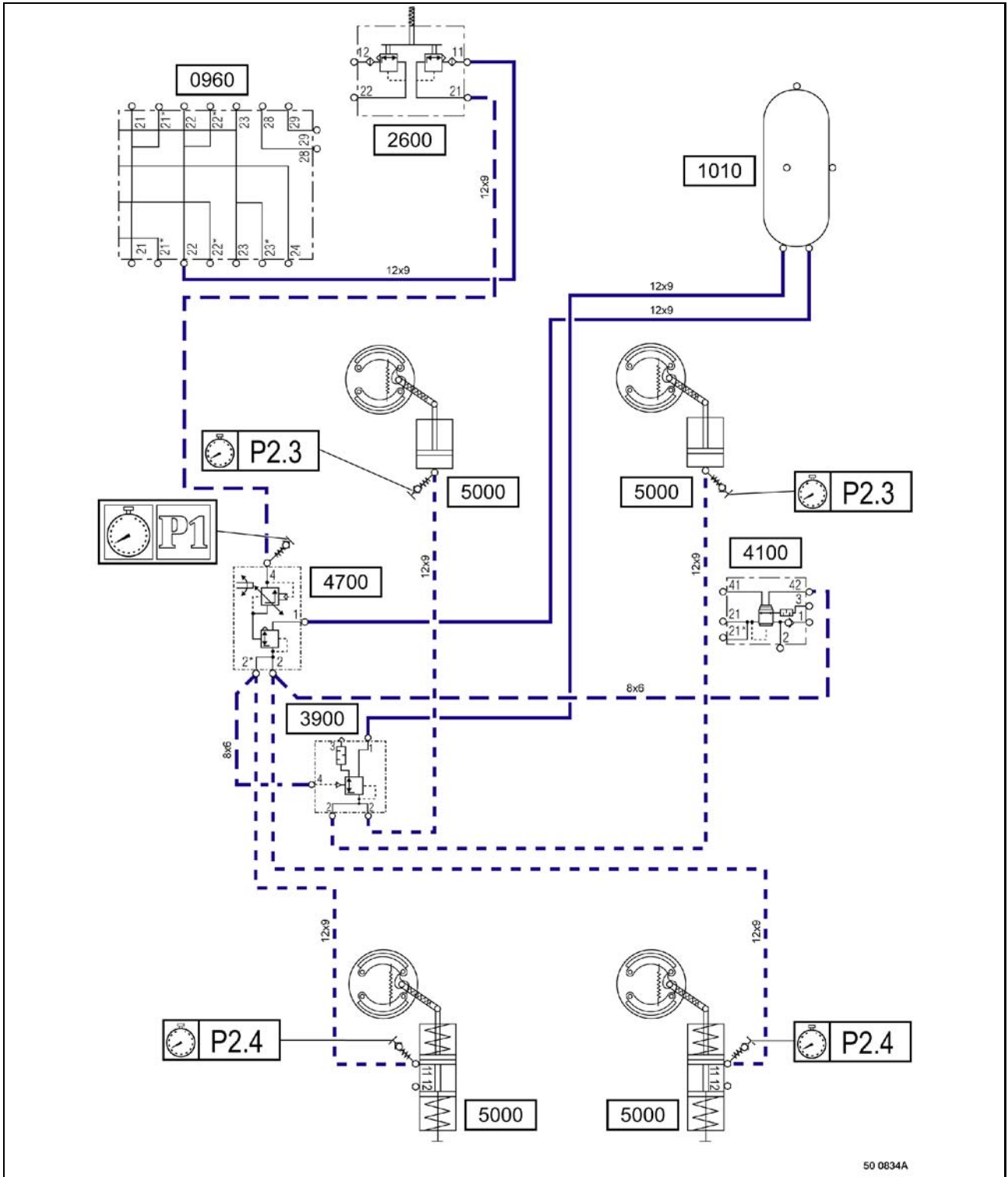


Фактическое давление, развиваемое в цилиндрах оси 4.

Номера осей возрастают от передней стороны к задней стороне автомобиля.

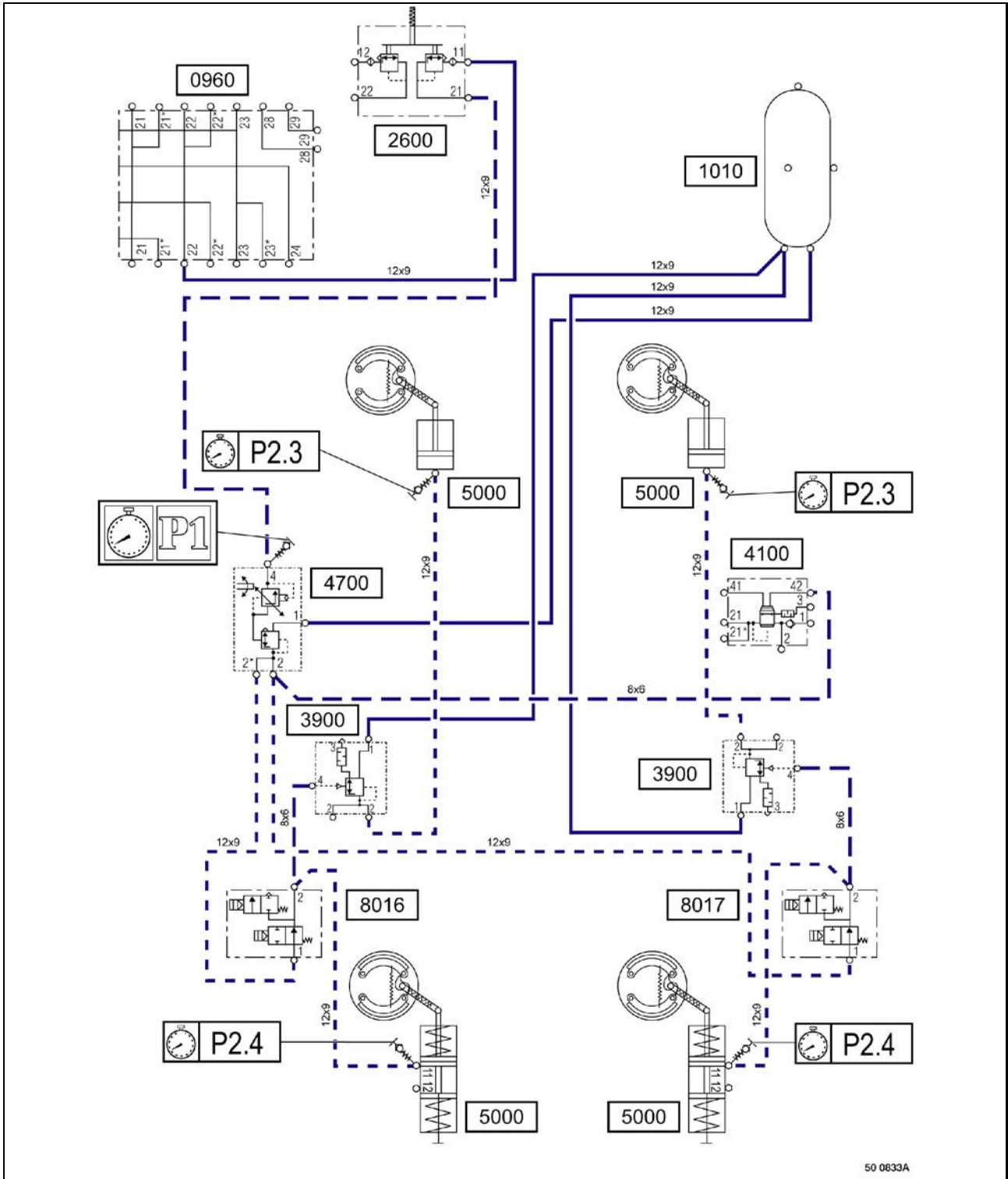
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24201 + 30002
=> 31/01/2004



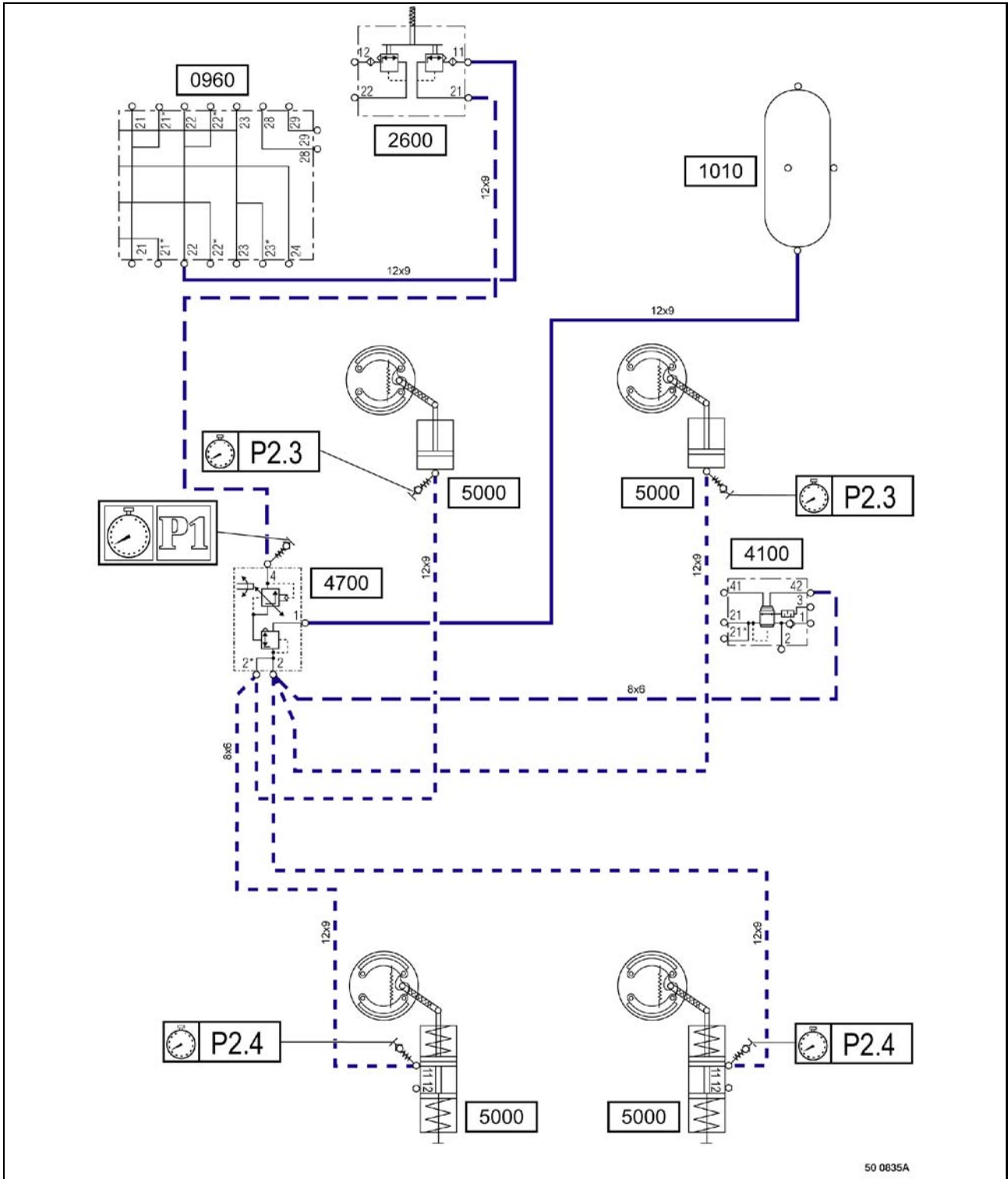
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24203 + 30002
=> 31/01/2004



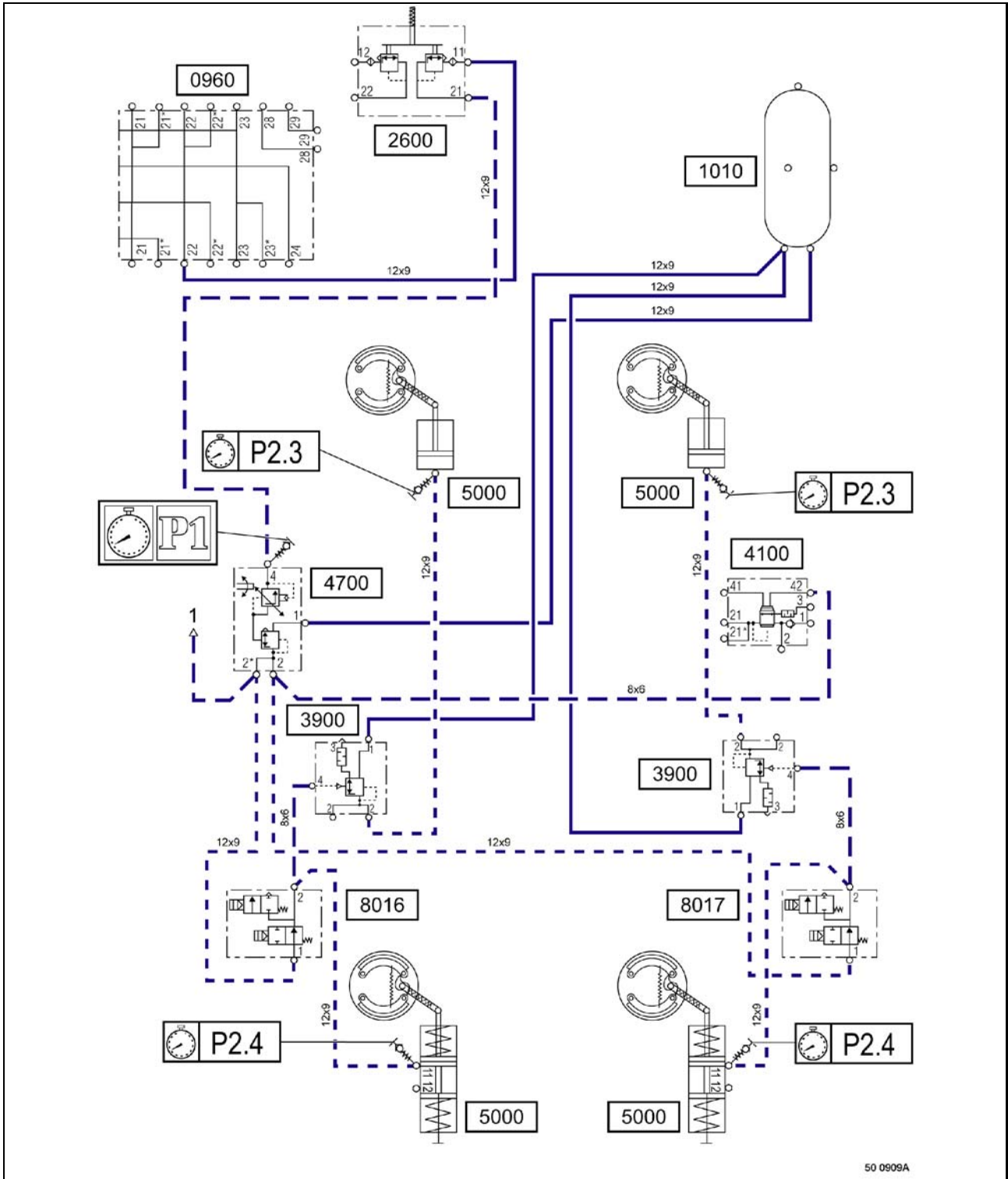
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09
=> 31/01/2004



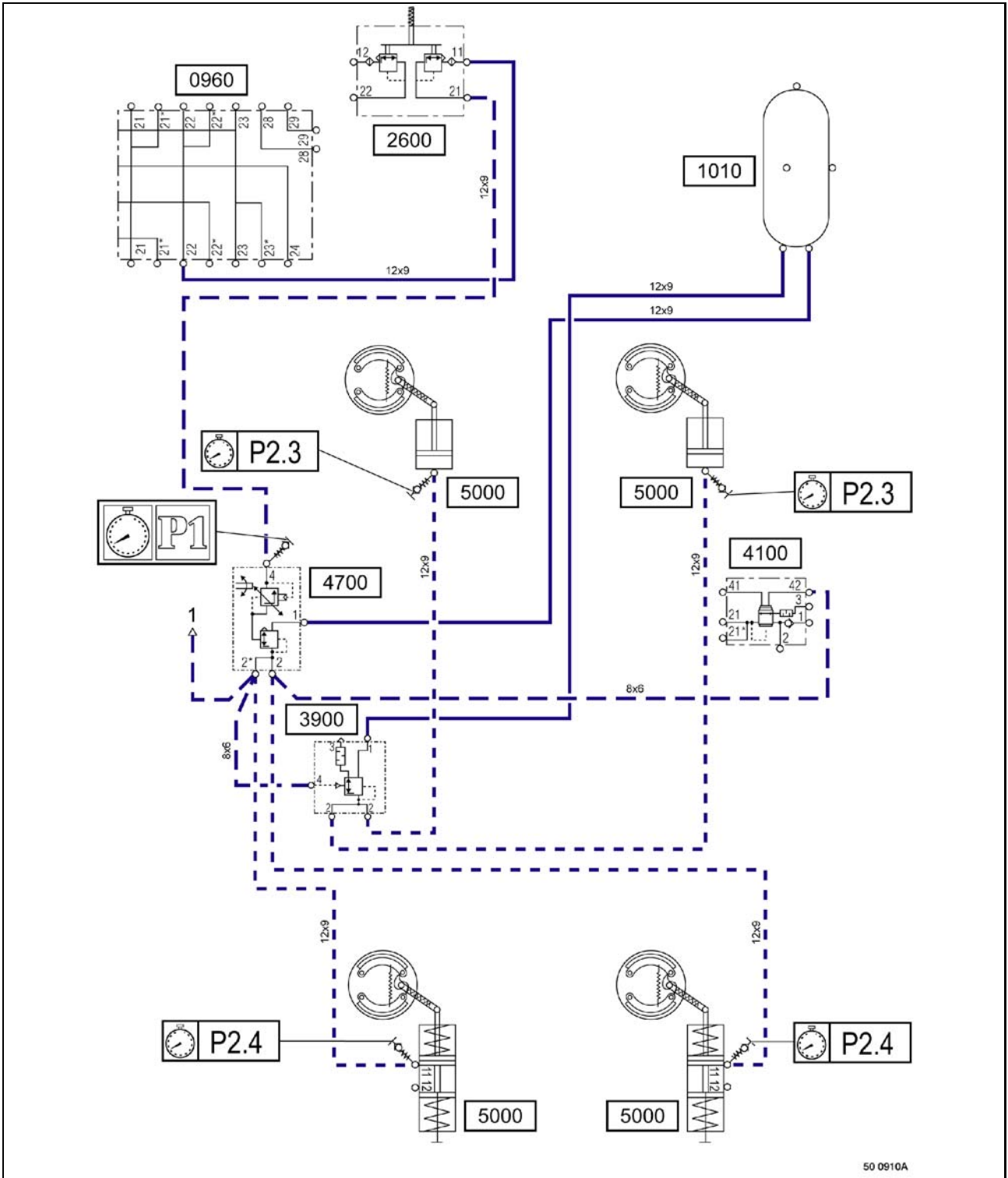
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24203 + 30002
02/02/2004 =>



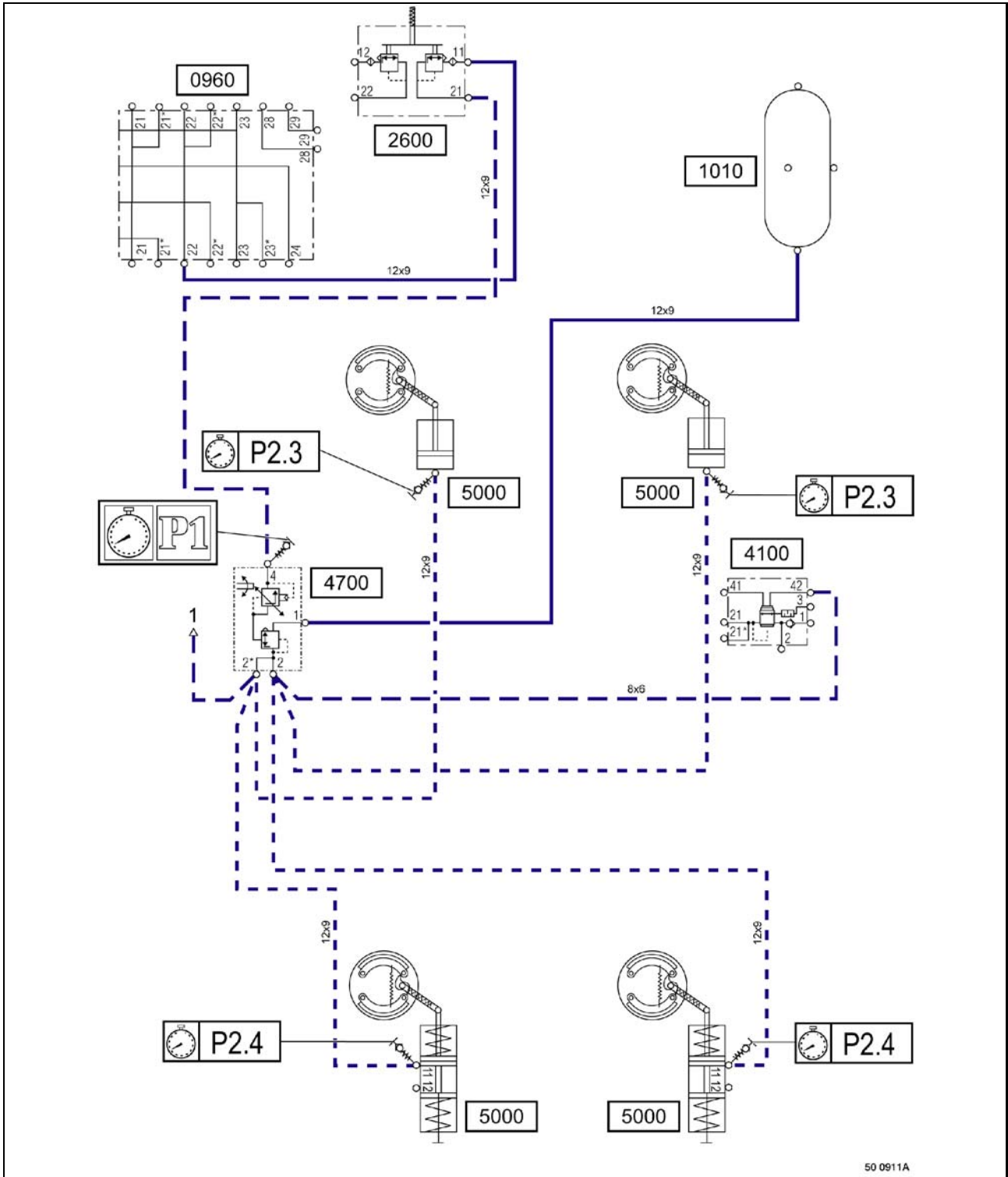
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 24201 + 30002
02/02/2004 =>



Контур заднего рабочего тормоза

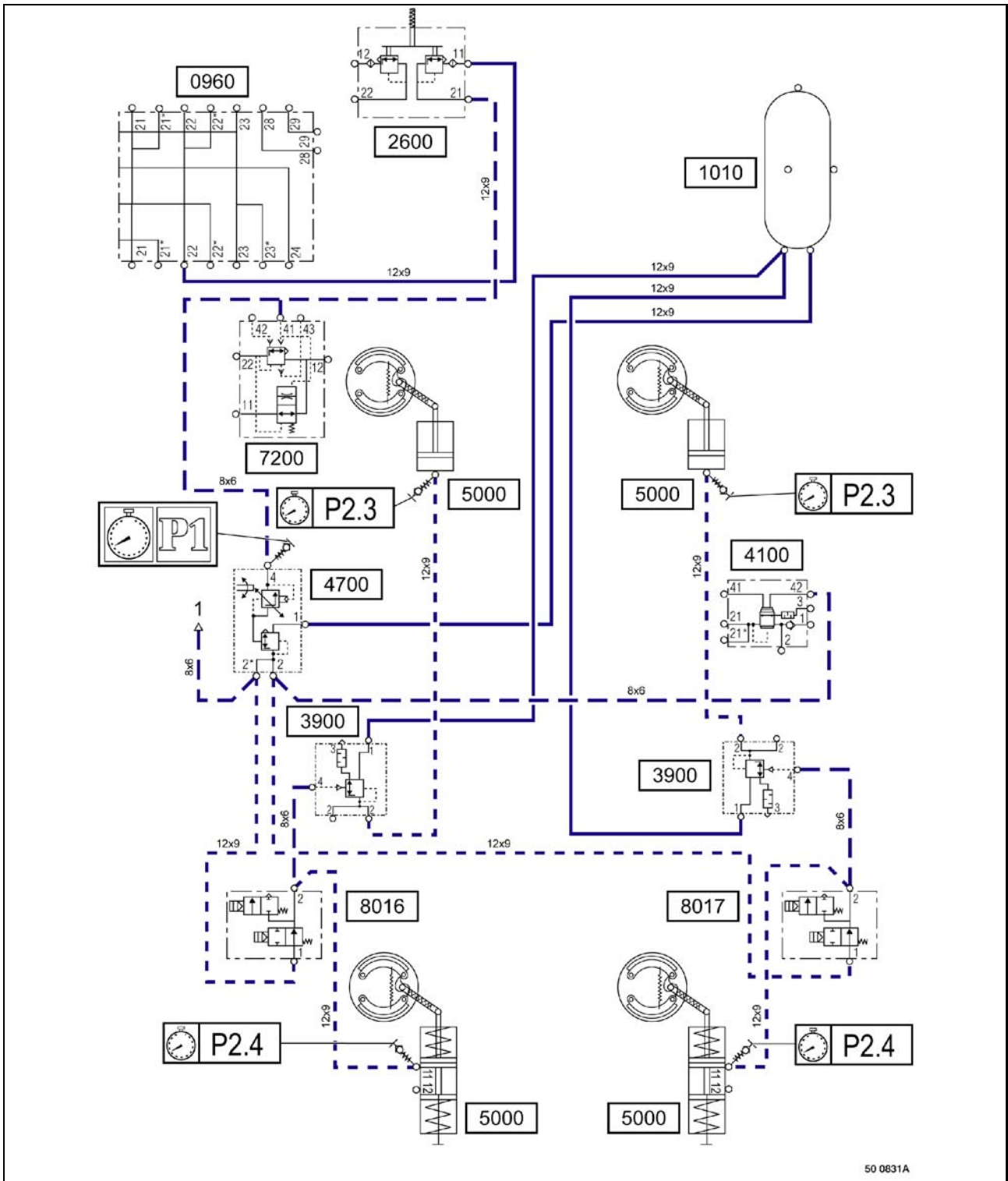
Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09
02/02/2004 =>



50 0911A

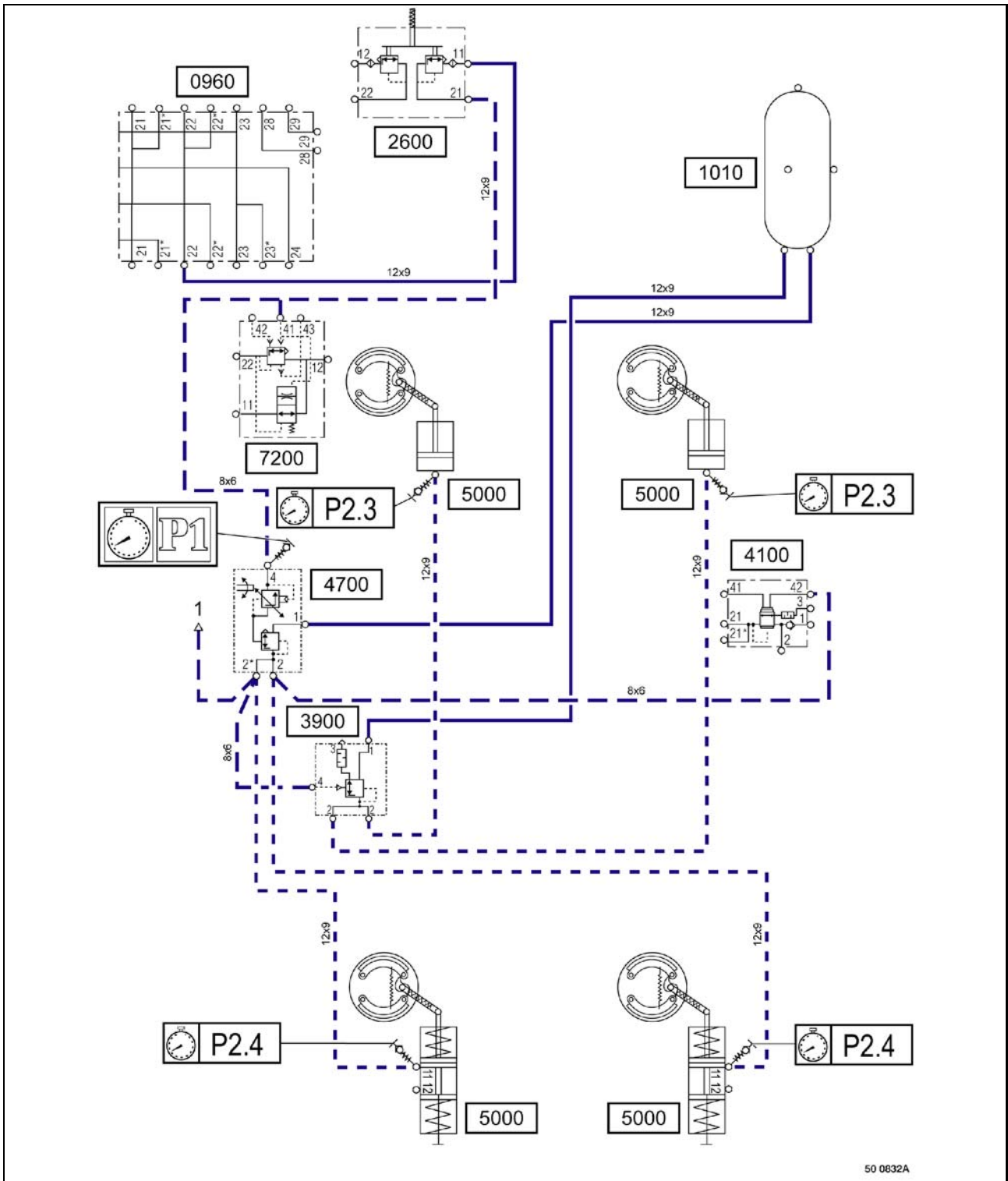
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 24203



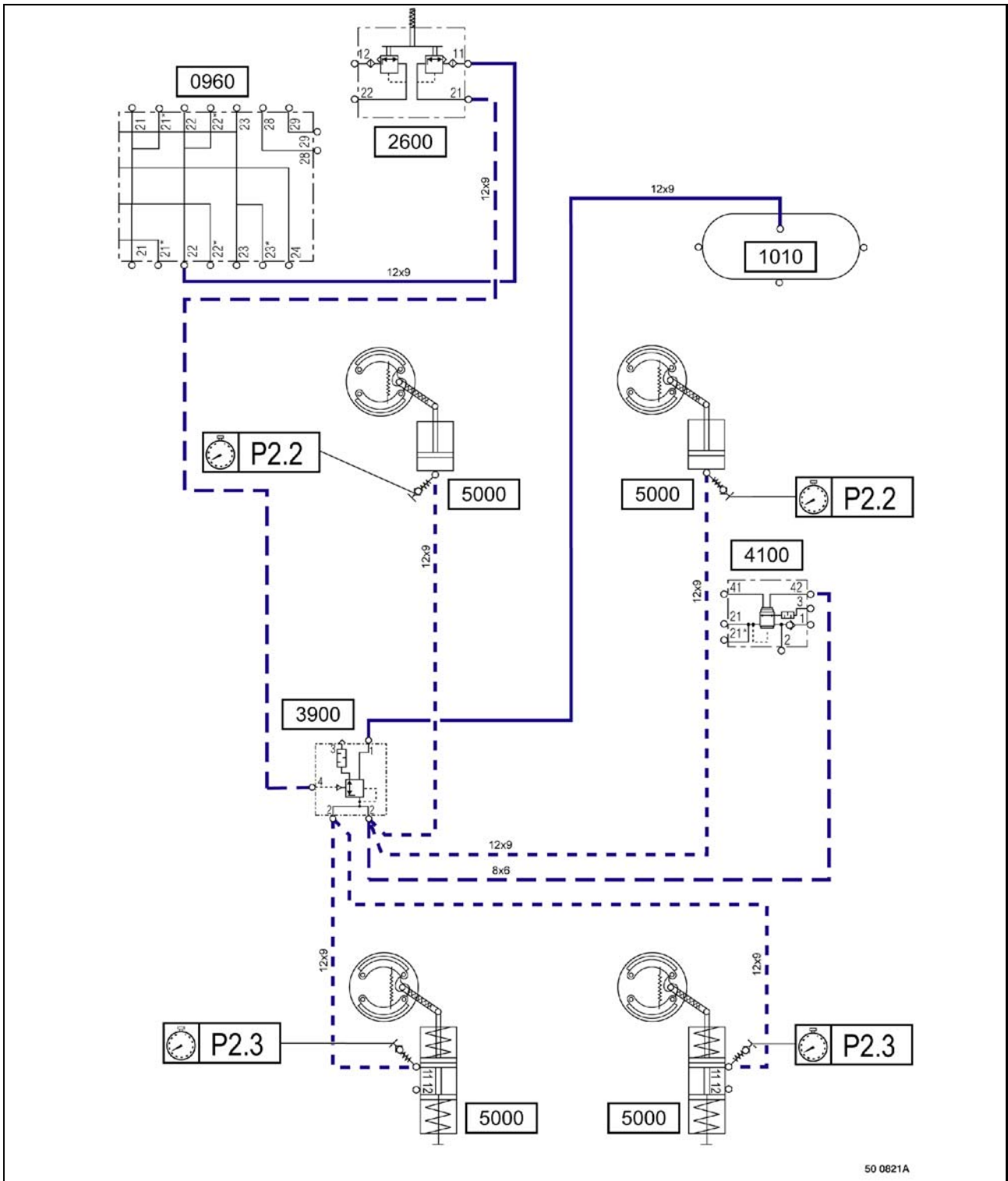
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103 + 24201



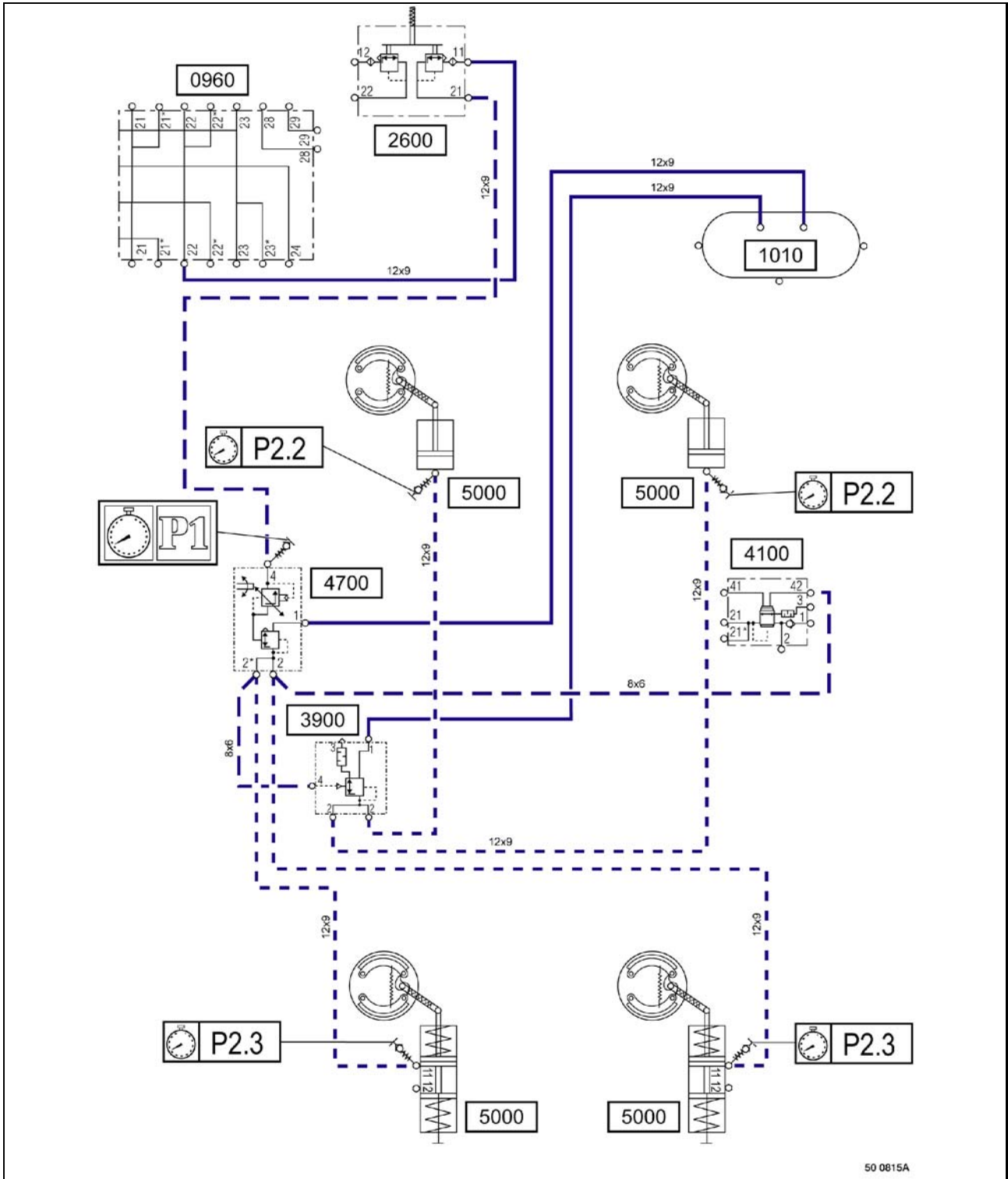
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 300001/05/09 + 50501



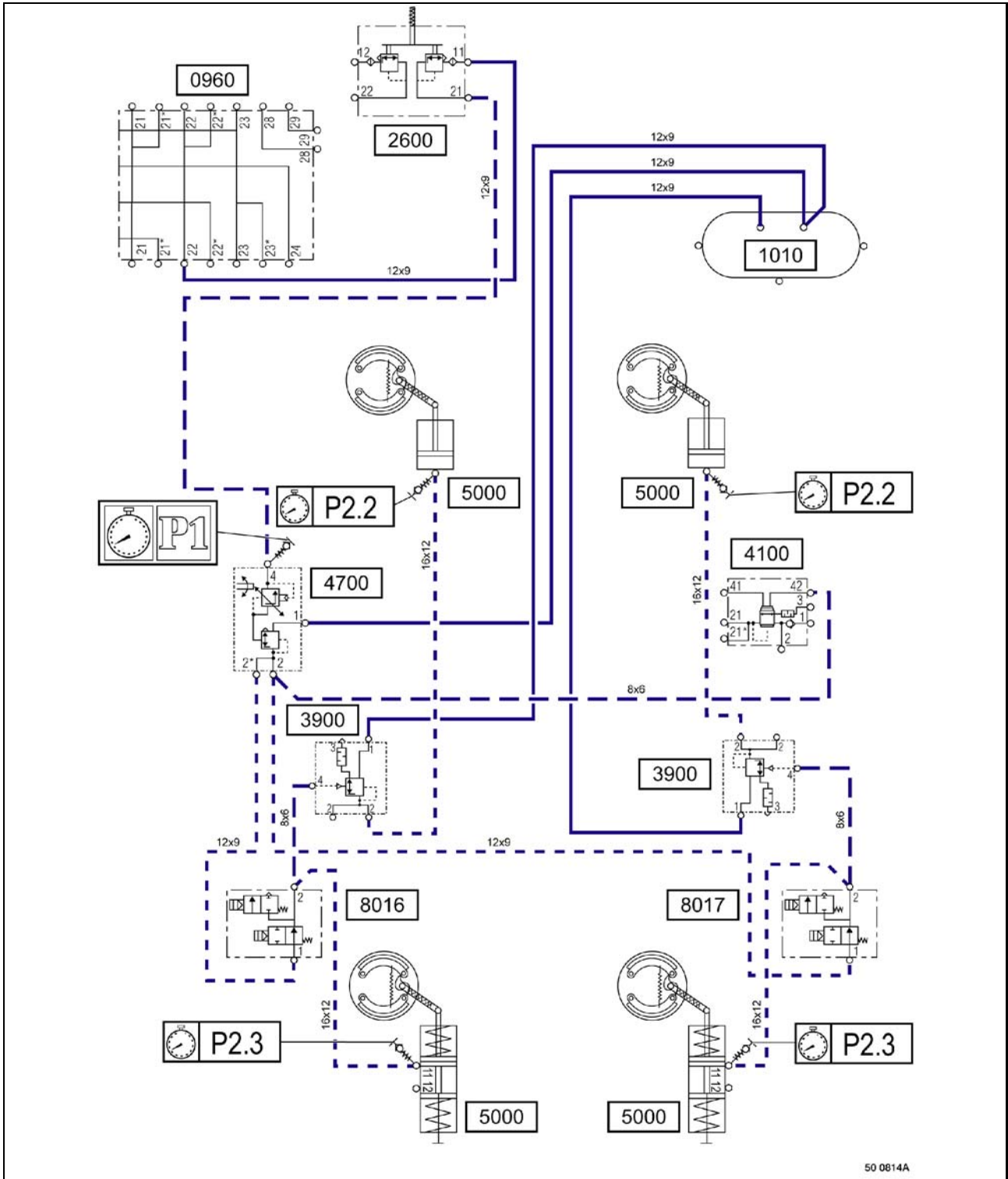
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33J/33GG/33HH/33II/JJ, вариант(ы) 10101 + 24201 + 30002
 => 31/01/2004



Контур заднего рабочего тормоза

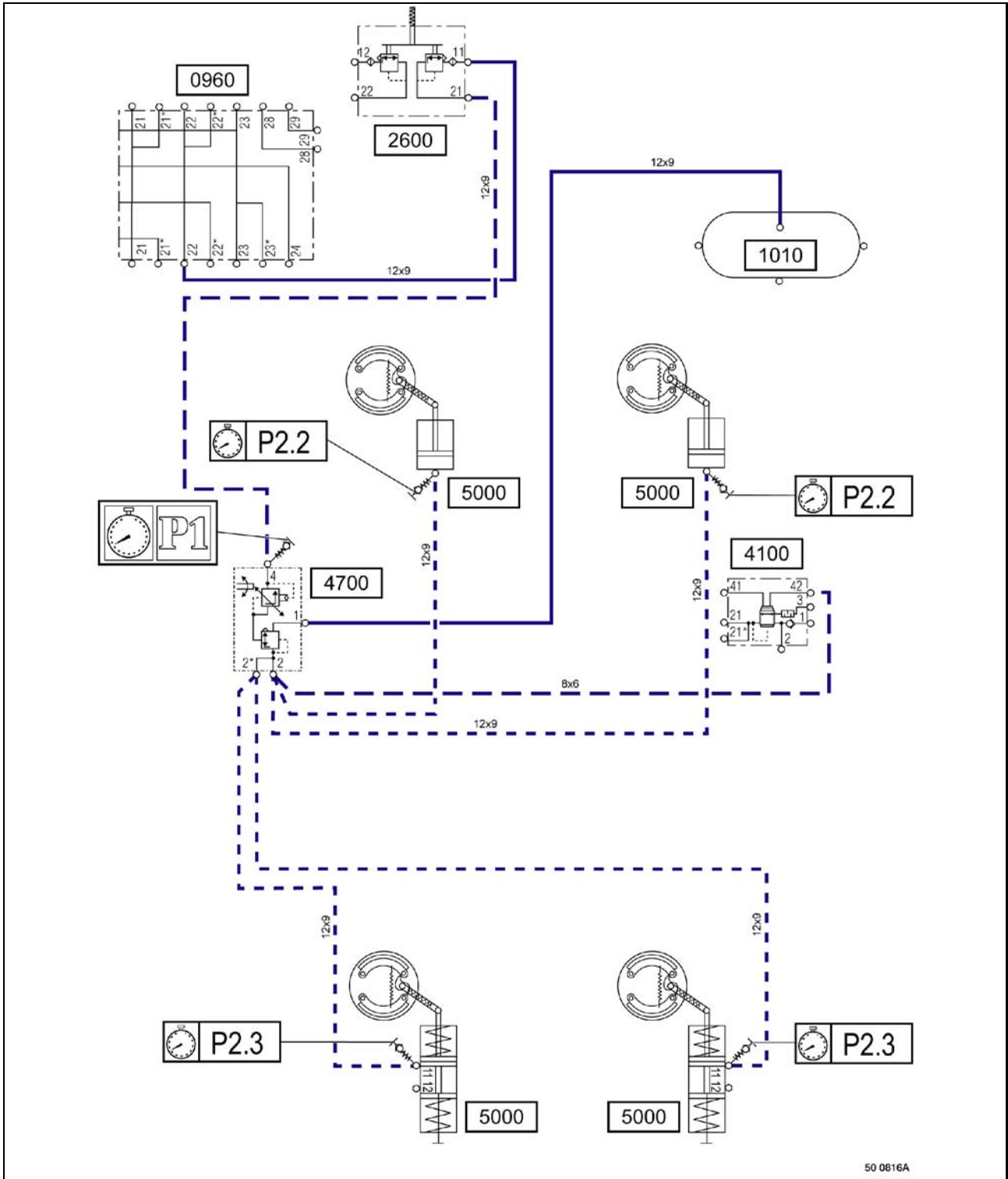
Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33J/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 24203 + 30002
 => 31/01/2004



50 0814A

Контур заднего рабочего тормоза

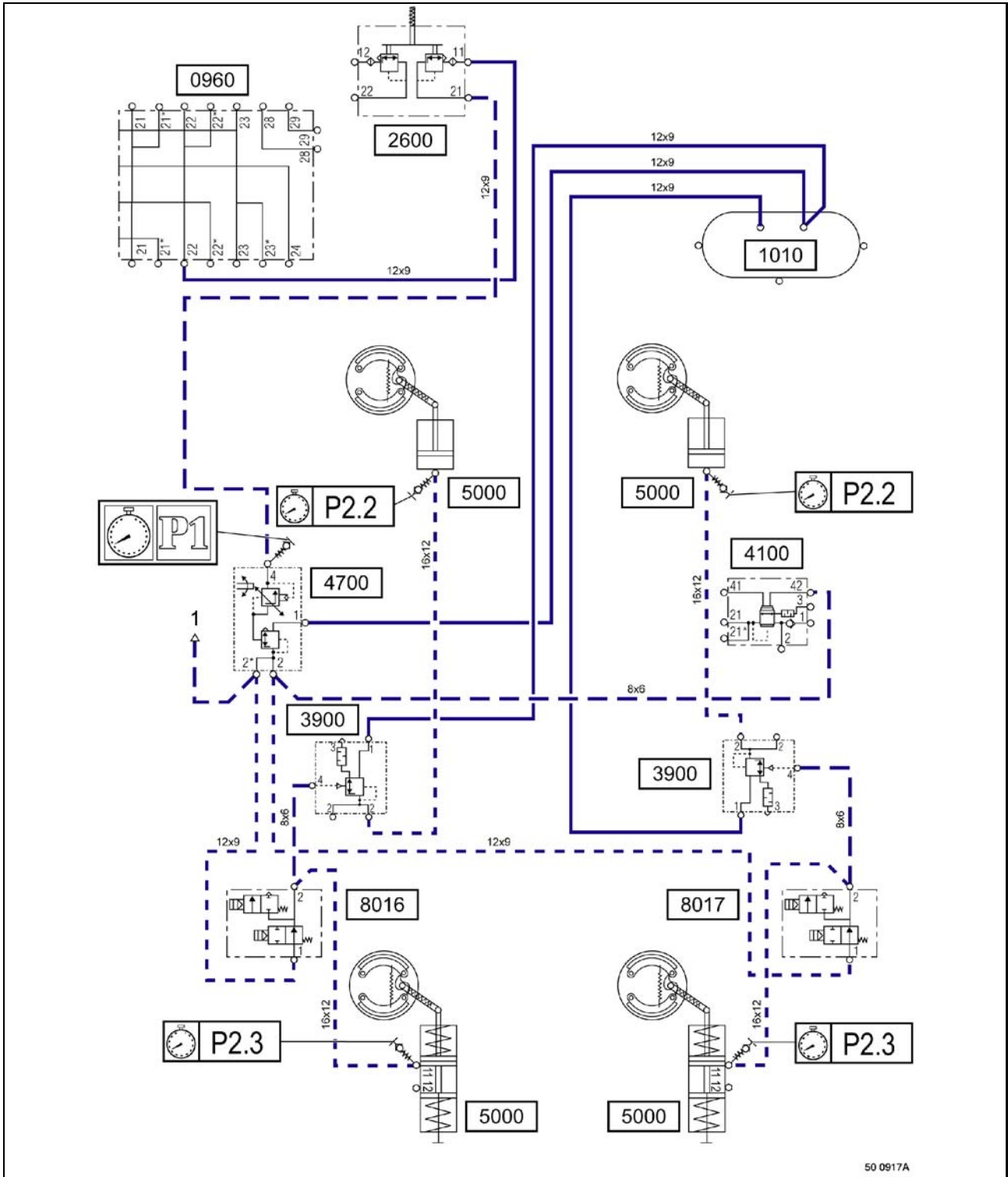
Автомобиль(ли) 33G/33H/33I/33J/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50502
 => 31/01/2004



50 0816A

Контур заднего рабочего тормоза

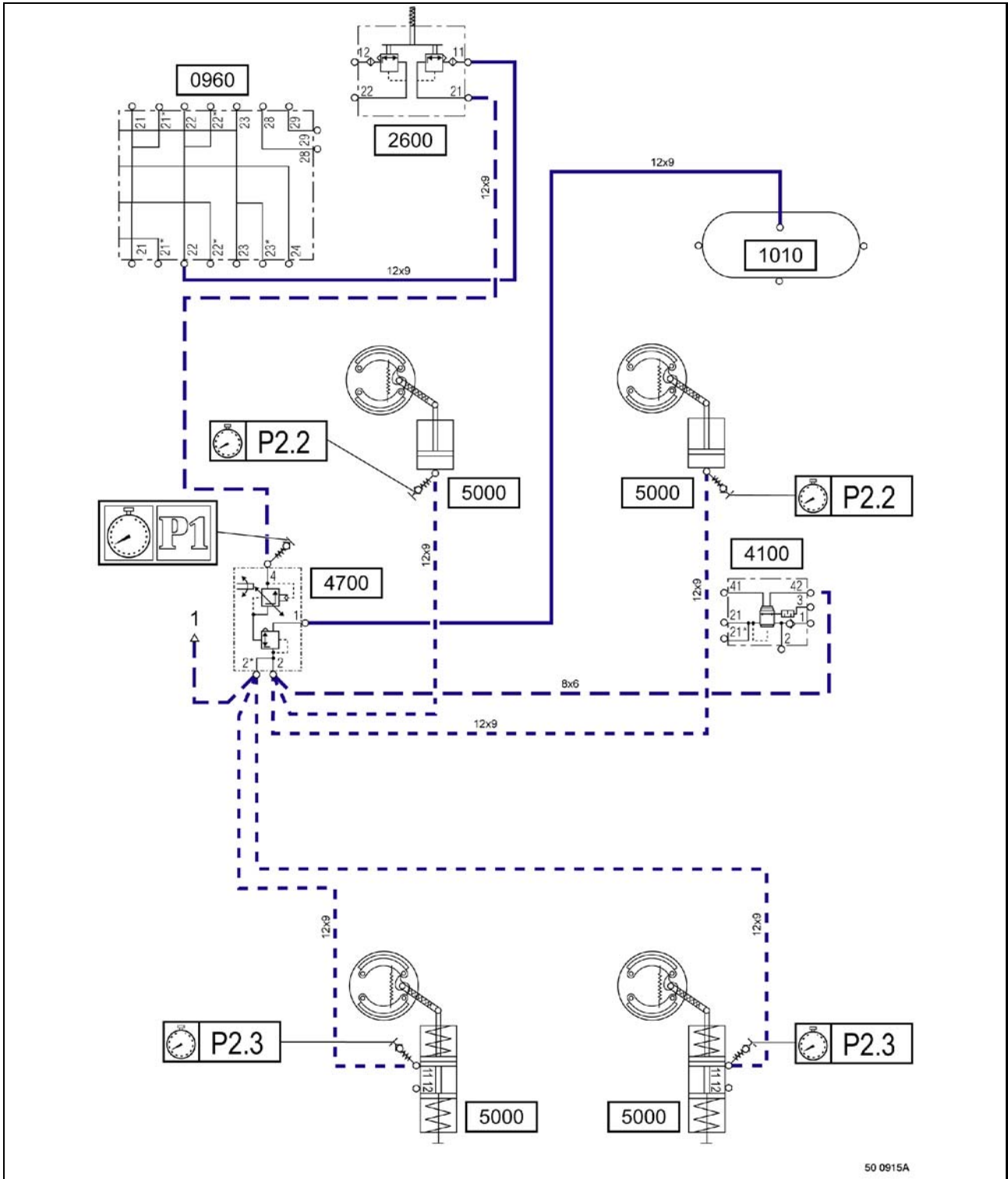
Автомобиль(ли) 33G/33H/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 24203 + 30002
02/02/2004 =>



50 0917A

Контур заднего рабочего тормоза

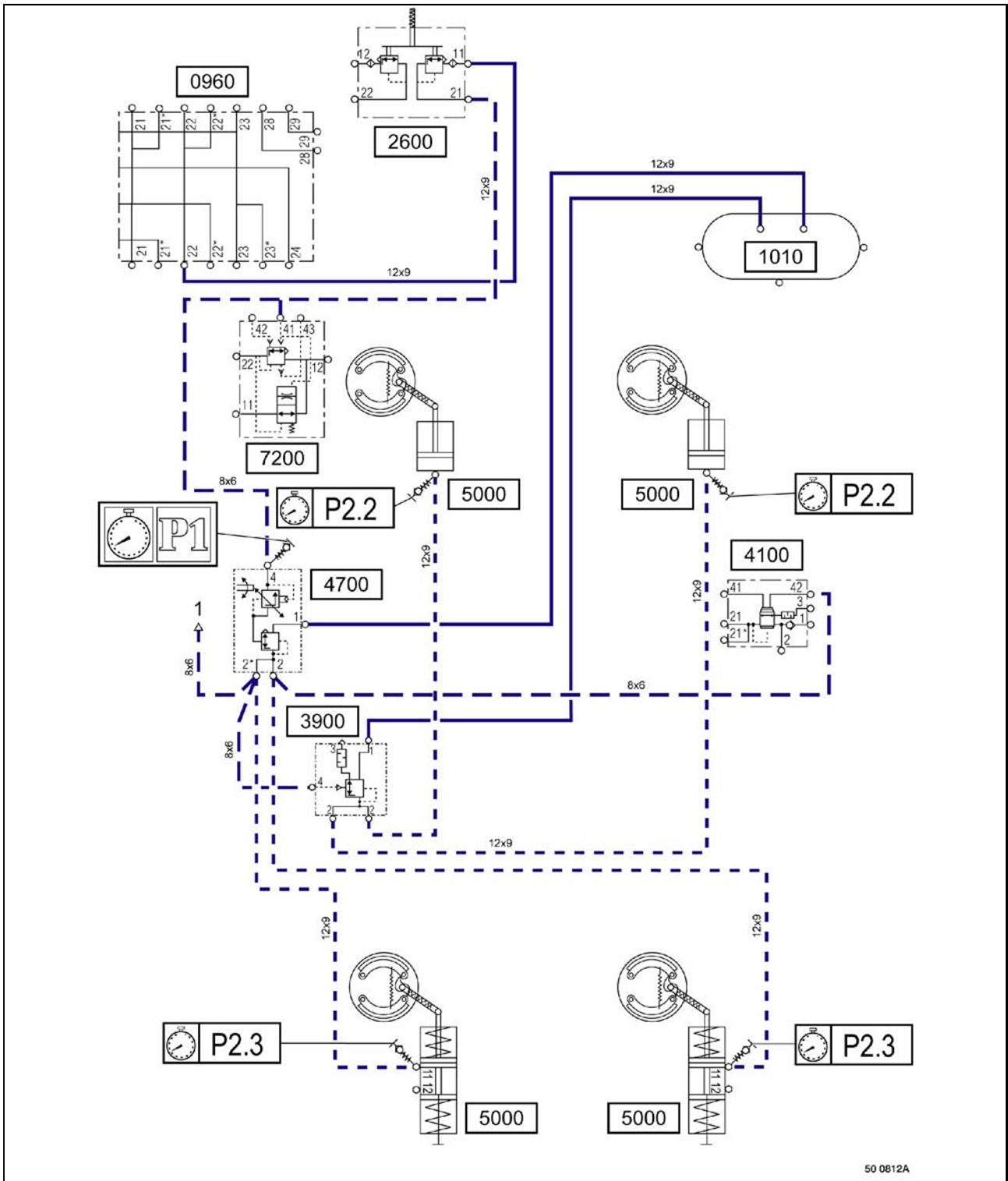
Автомобиль(ли) 33G/33H/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50502
02/02/2004 =>



50 0915A

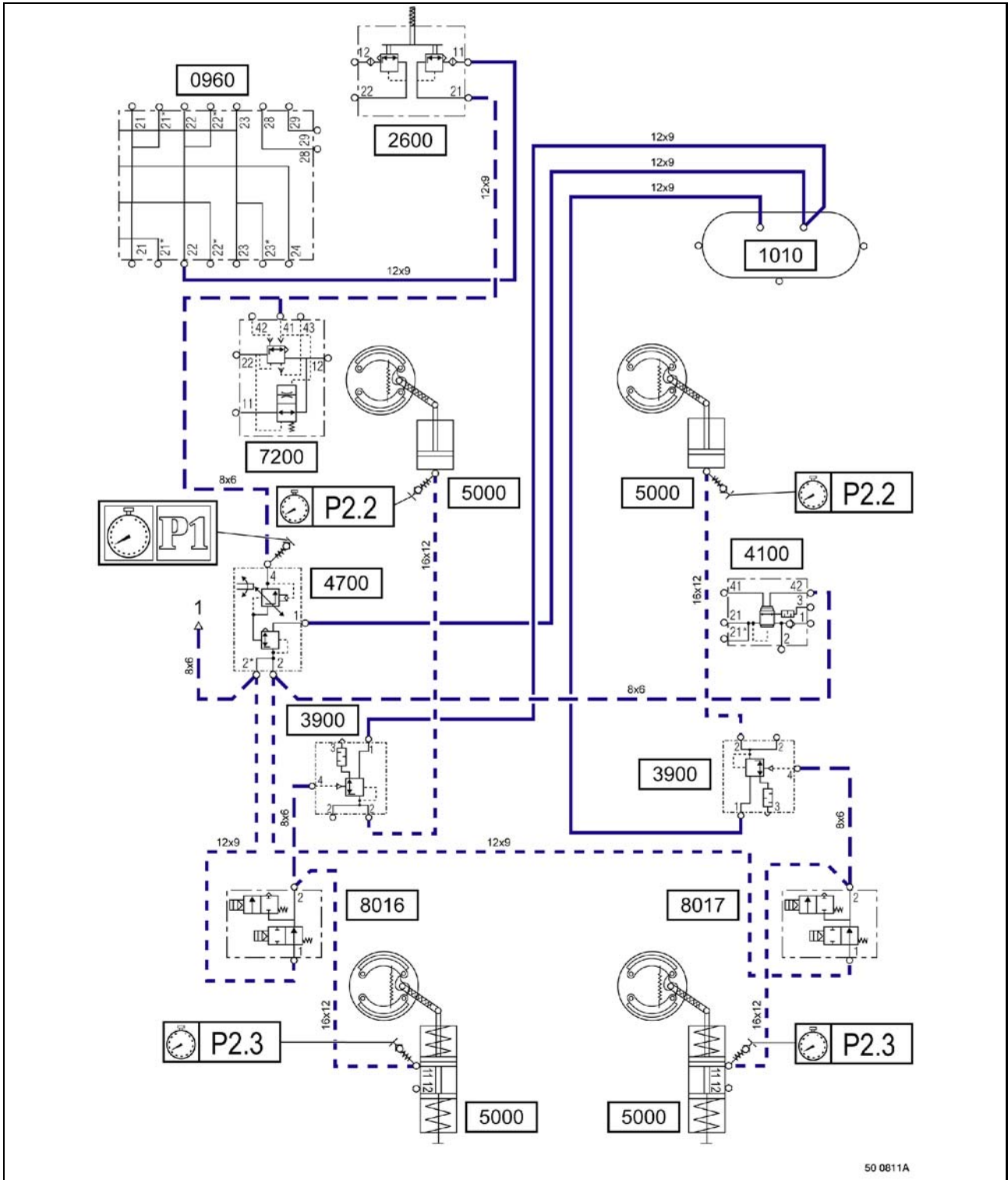
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33Н/33И/33GG/33НН/33ИИ, вариант(ы) 10103 + 24201 + 30002



Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33Н/33И/33GG/33НН/33ИИ, вариант(ы) 10103 + 24203 + 30002

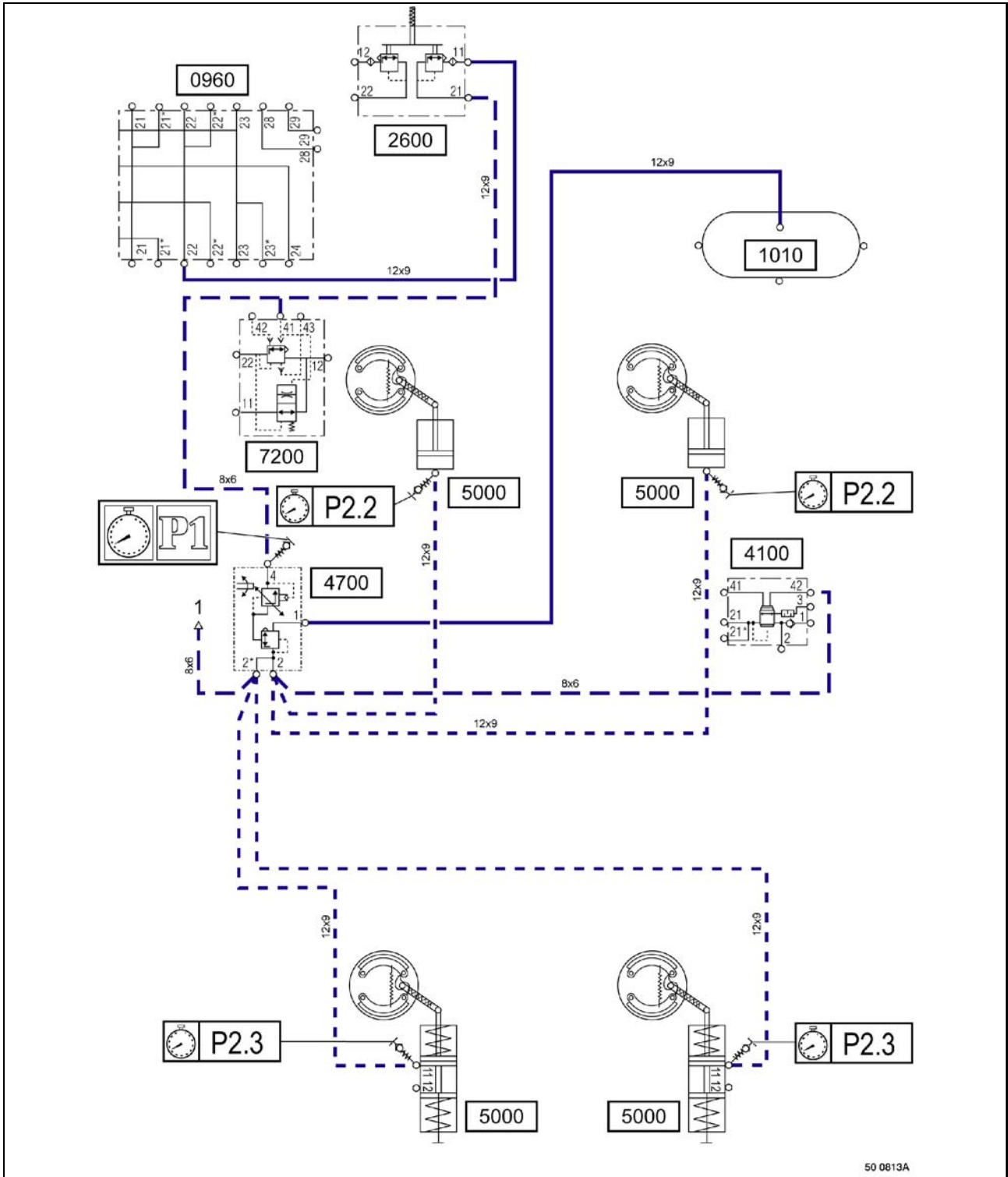


50 0811A

Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33GG, вариант(ы) 10103 + 11802 + 30001/05/09 + 50502

Автомобиль(ли) 33H/33I/33HH/33II, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50502



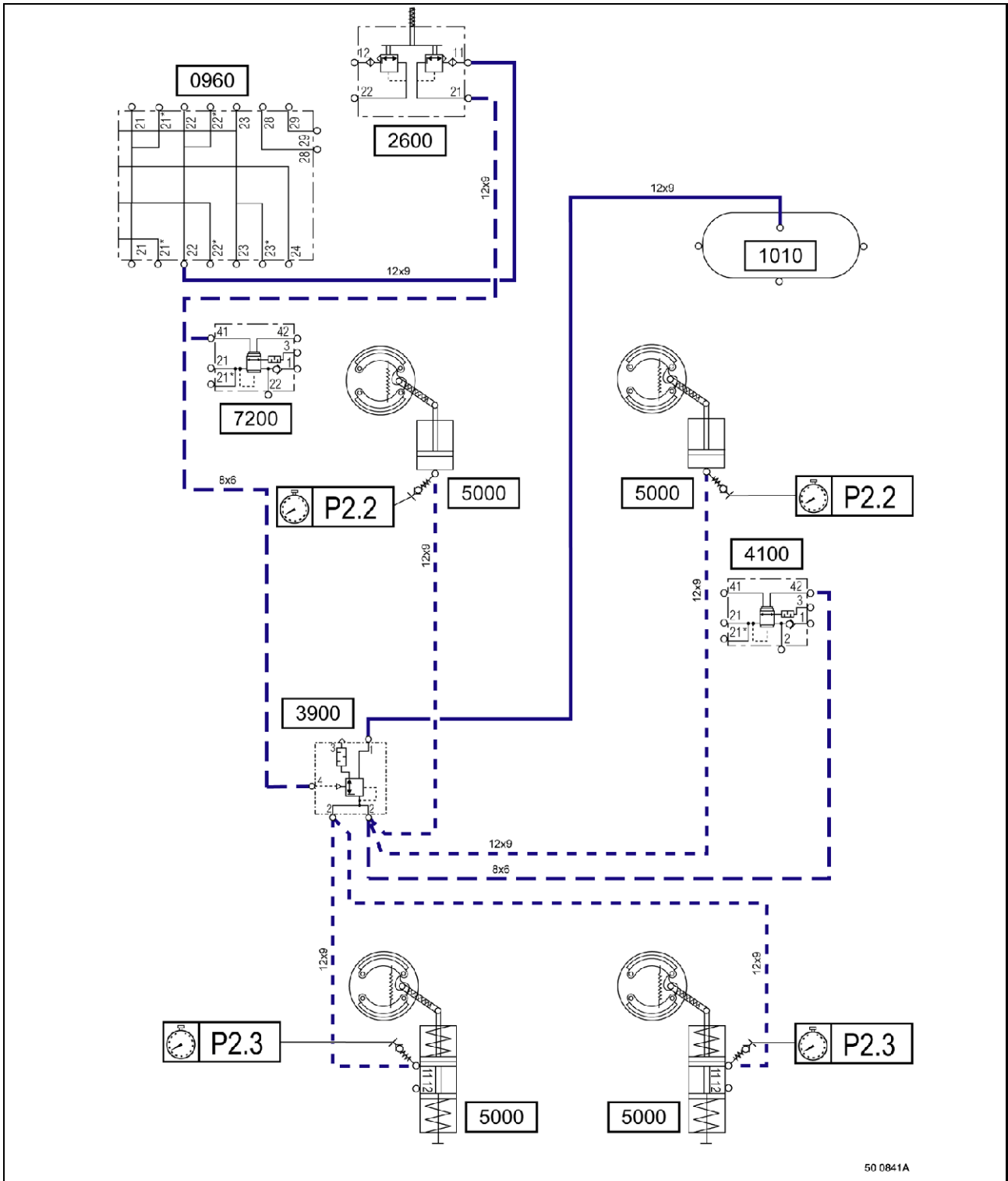
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 11802 + 30001/05/09 + 50501

Автомобиль(ли) 33K, вариант(ы) 11802 + 30001/05/09 + 50501

Автомобиль(ли) 33L, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501

=> 06/10/2001



50 0841A

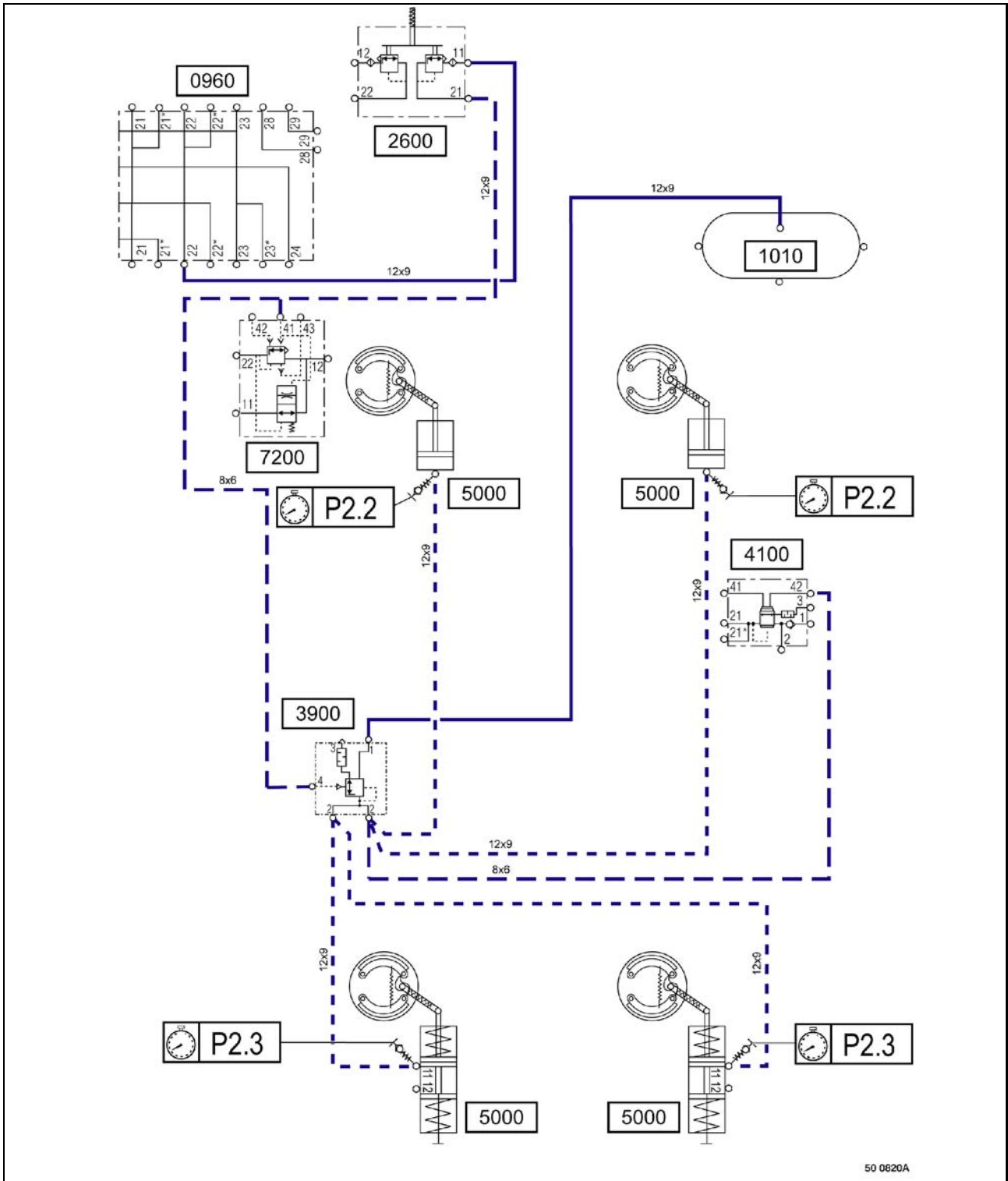
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 11802 + 30001/05/09 + 50501

Автомобиль(ли) 33K, вариант(ы) 11802 + 30001/05/09 + 50501

Автомобиль(ли) 33L, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501

08/10/2001 =>

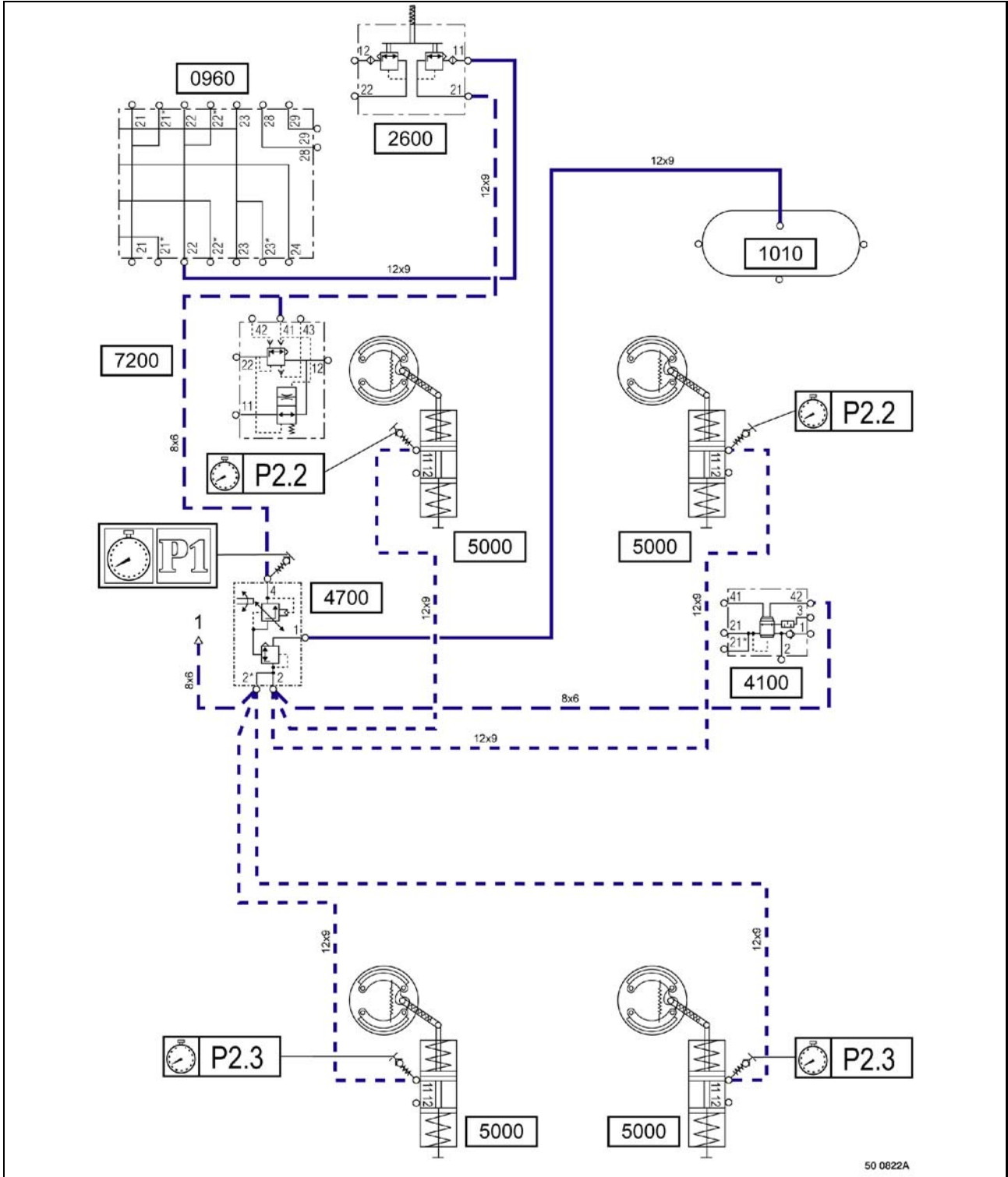


50 0620A

Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33GG, вариант(ы) 10103 + 11803 + 30001/05/09 + 50502

Автомобиль(ли) 33M/33MM, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50502



50 0622A

Контур заднего рабочего тормоза

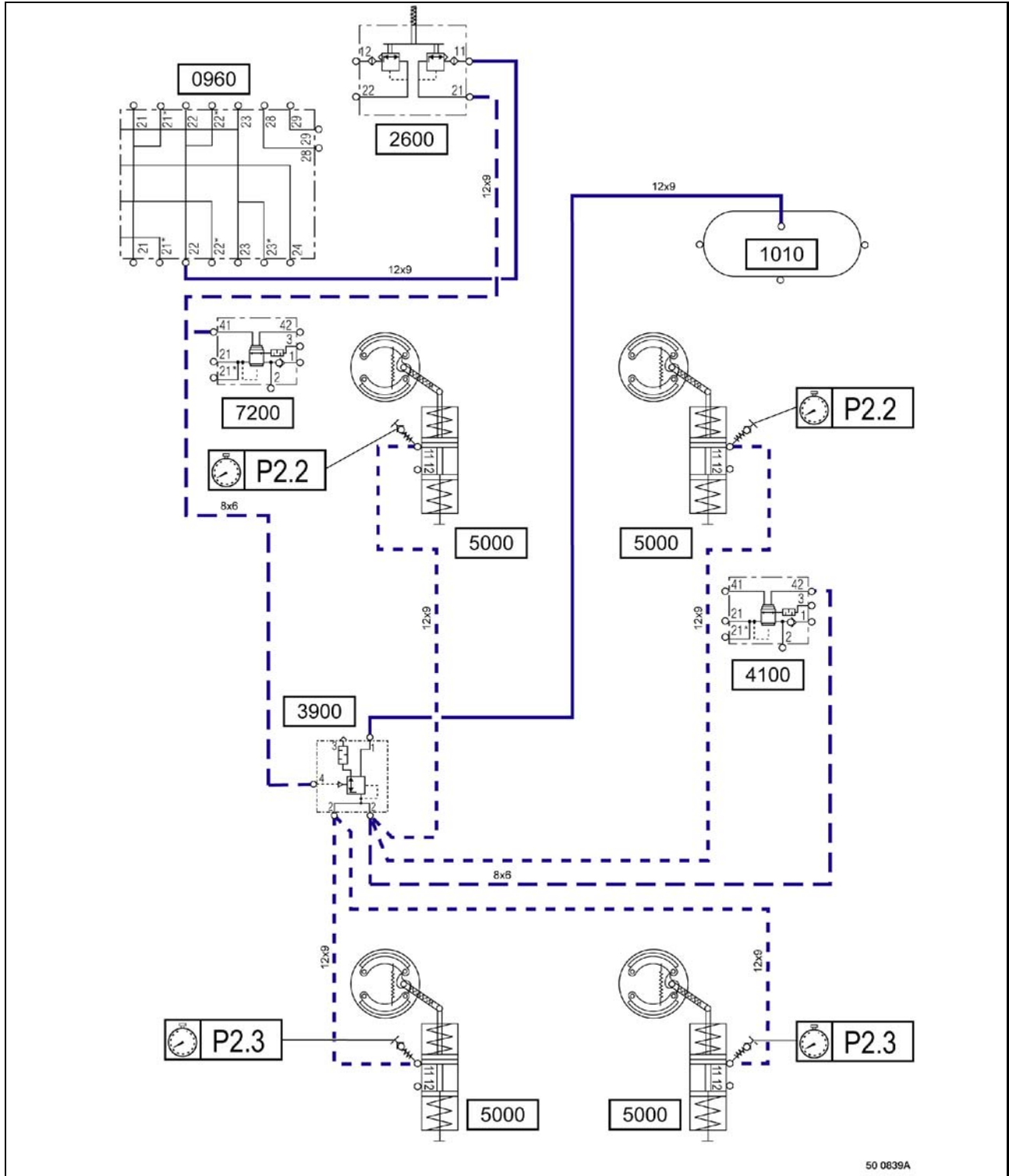
Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 11803 + 30001/05/09 + 50501

Автомобиль(ли) 33K, вариант(ы) 11803 + 30001/05/09 + 50501

Автомобиль(ли) 33M, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50501

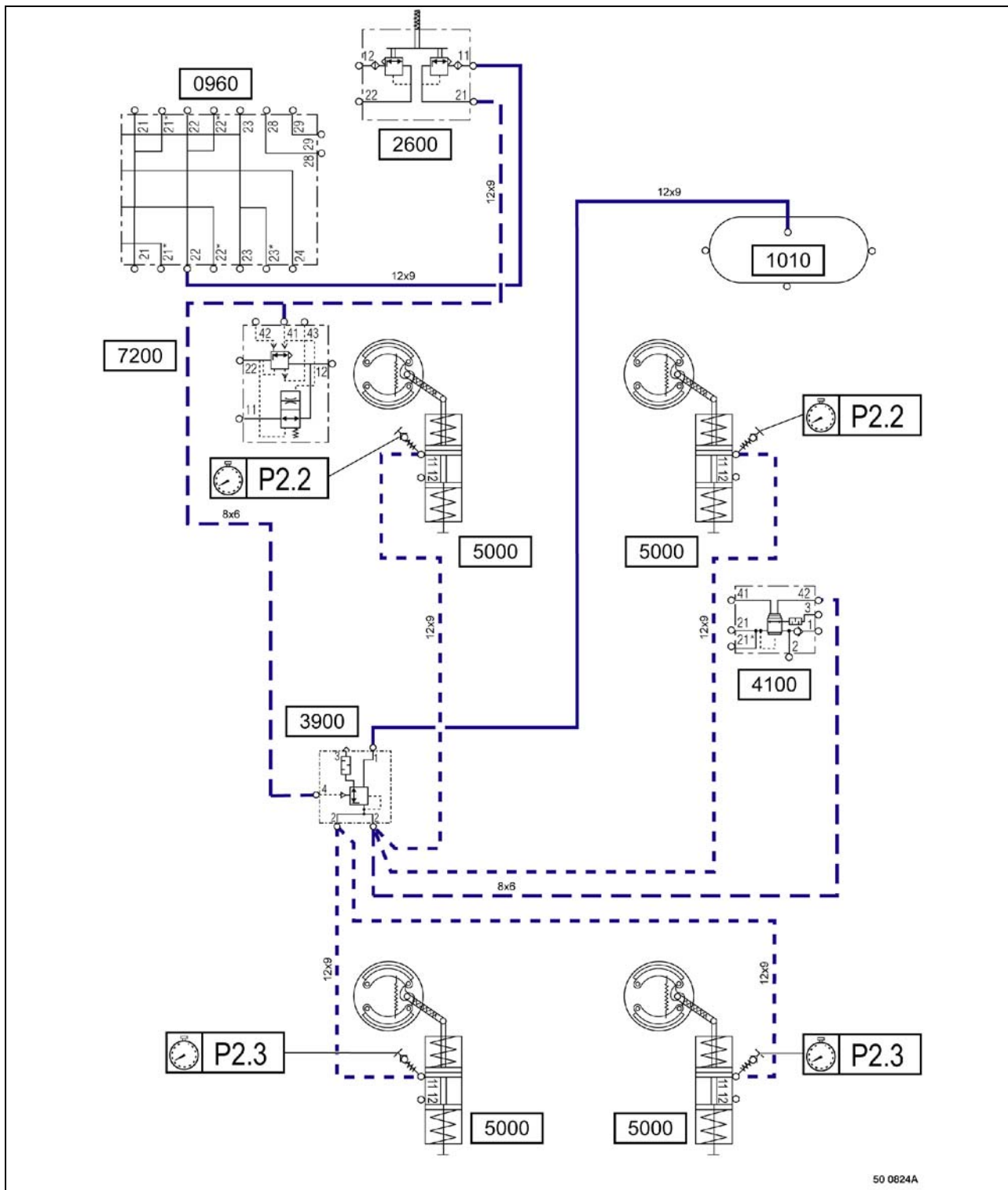
Автомобиль(ли) 33N, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501

=> 06/10/2001



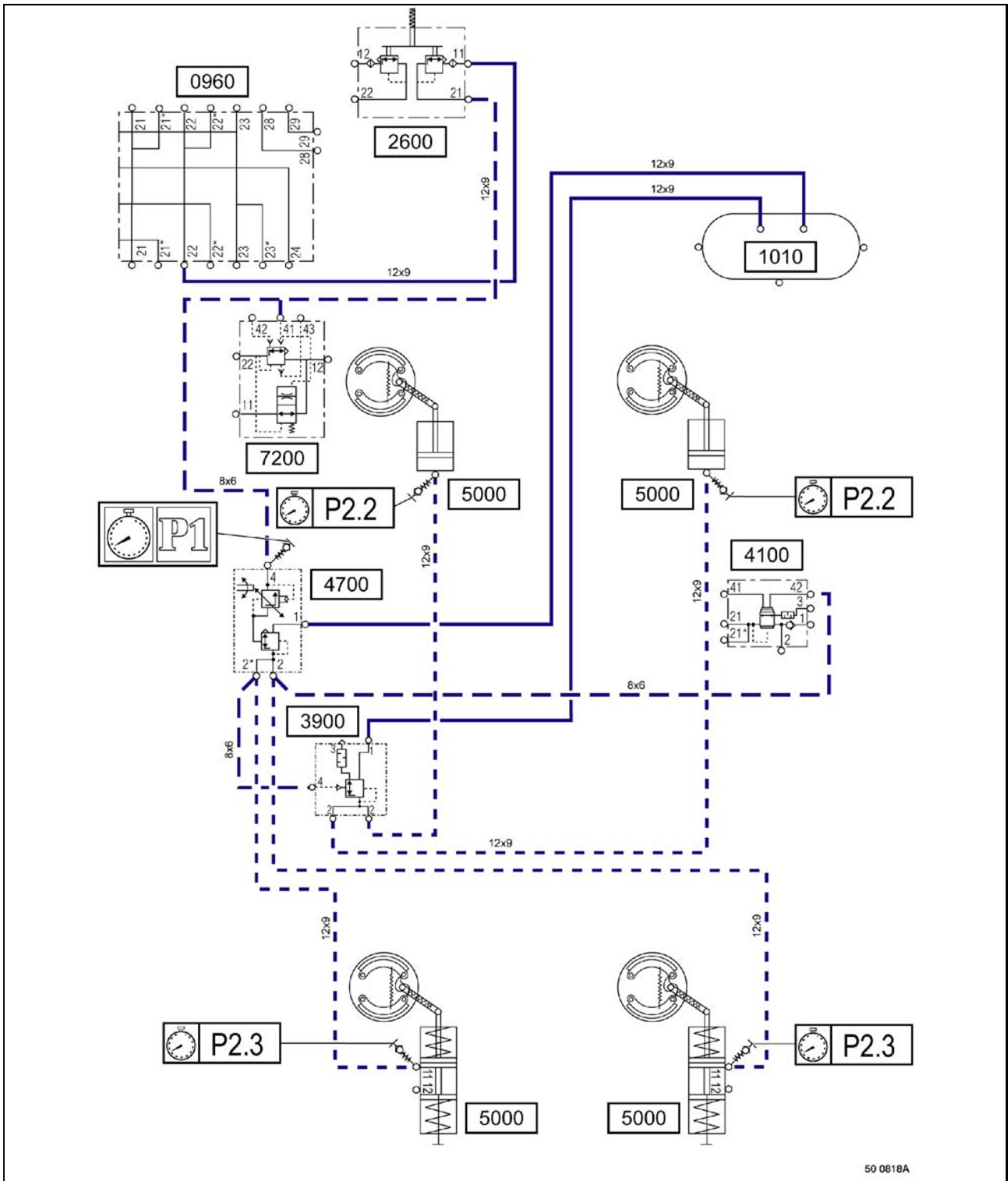
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 11803 + 30001/05/09 + 50501
Автомобиль(ли) 33K, вариант(ы) 11803 + 30001/05/09 + 50501
Автомобиль(ли) 33M, вариант(ы) 10103 + 30001/05/09 + 50501
Автомобиль(ли) 33N, вариант(ы) 30001/05/09 + 50501
08/10/2001 =>



Контур заднего рабочего тормоза

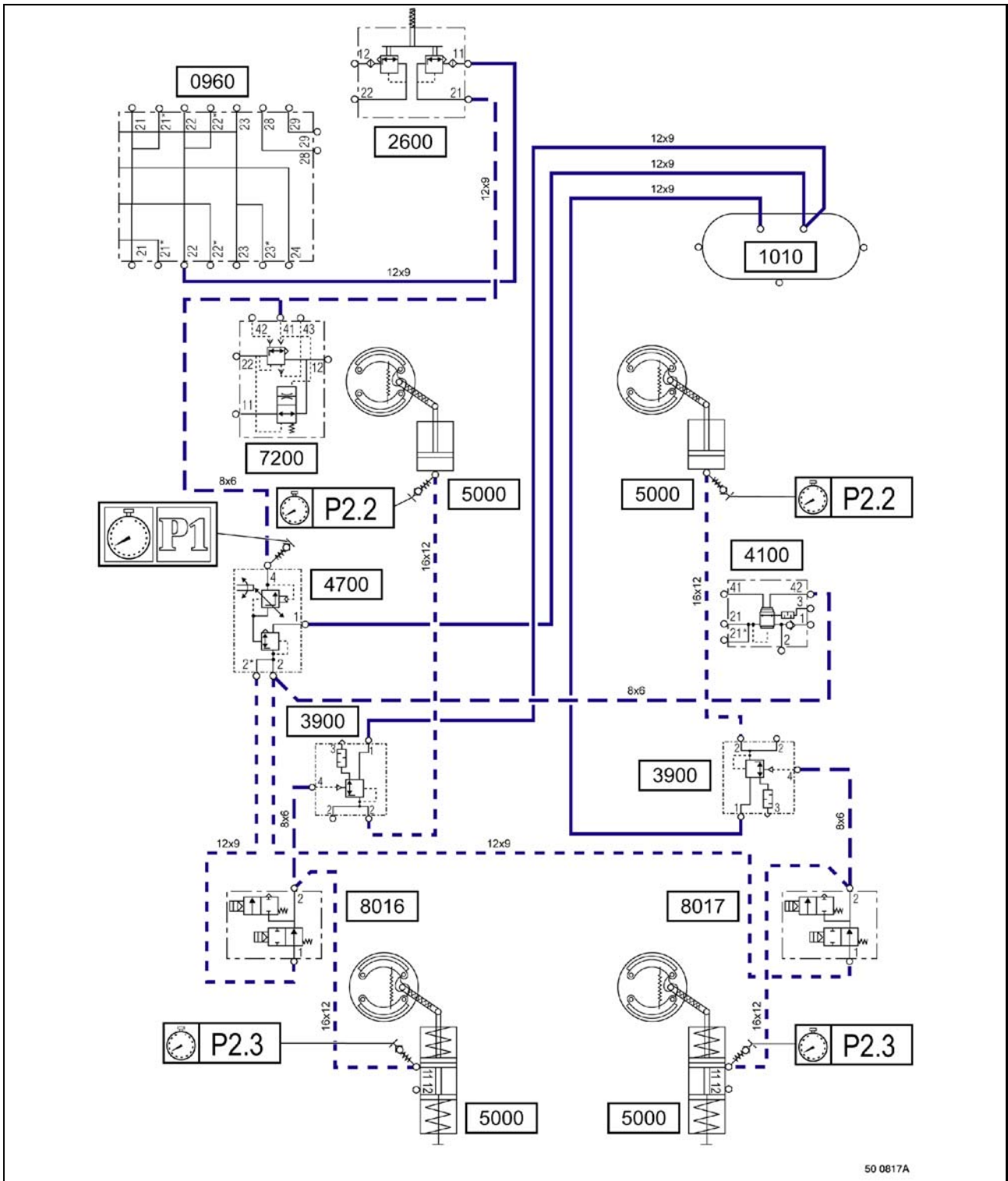
Автомобиль(ли) 33К/33КК, вариант(ы) 24201 + 30002



50 0818A

Контур заднего рабочего тормоза

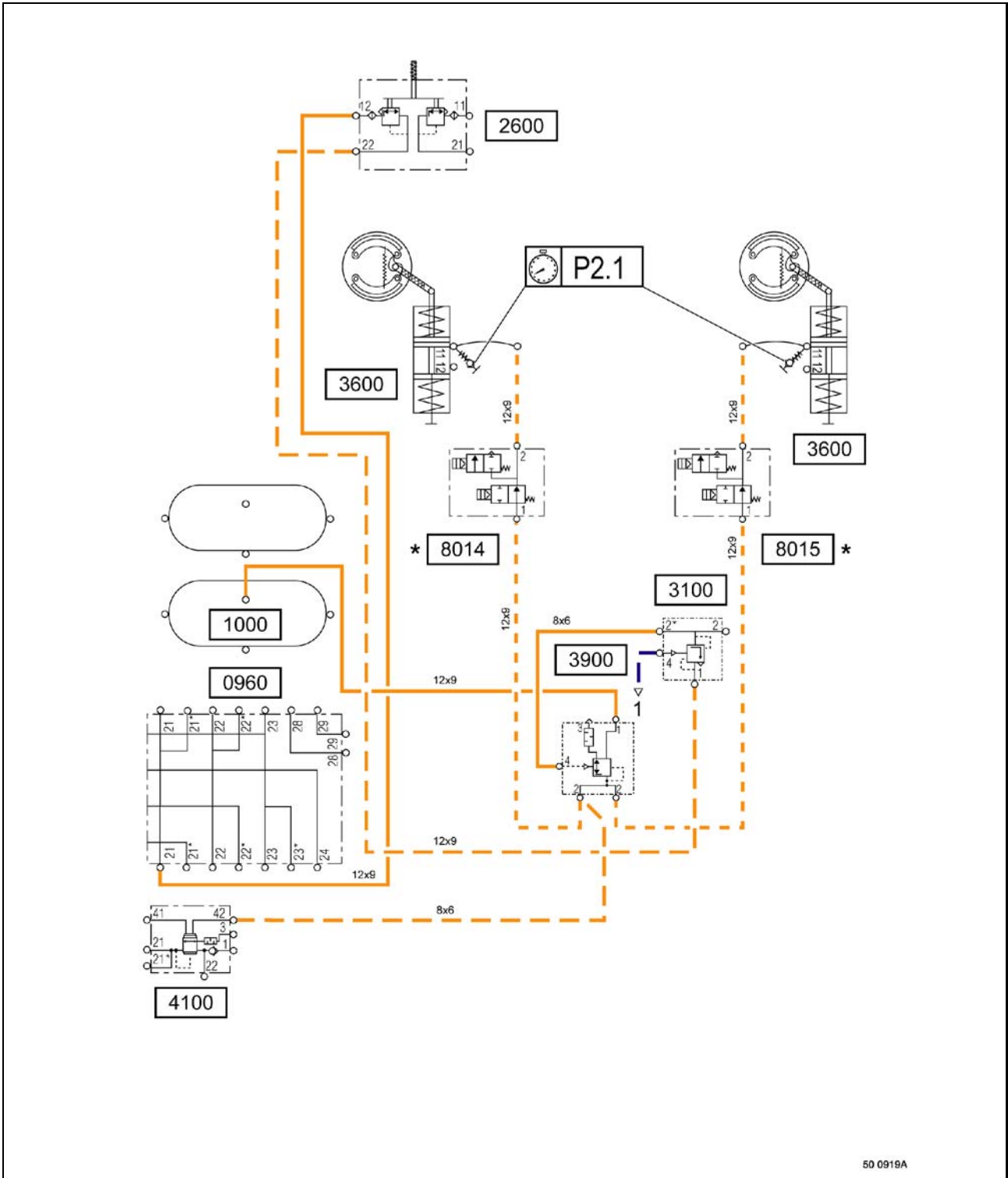
Автомобиль(ли) 33К/33КК, вариант(ы) 24203 + 30002



Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33K/33KK, вариант(ы) 11802 + 30001/05/09 + 50502

Автомобиль(ли) 33L/33LL, вариант(ы) 30001/05/09 + 50502

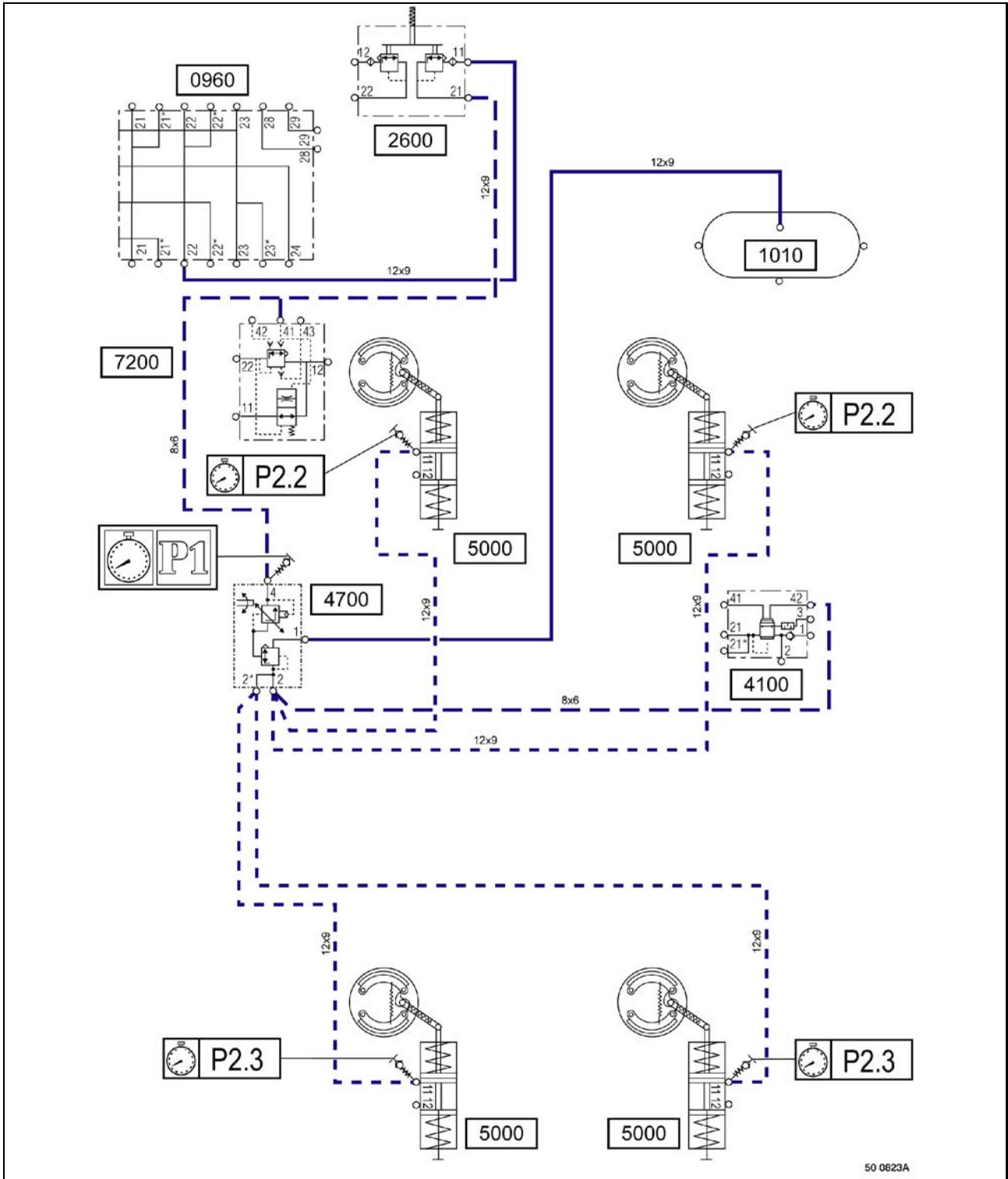


50 0919A

Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33К/33КК, вариант(ы) 11803 + 30001/05/09 + 50502

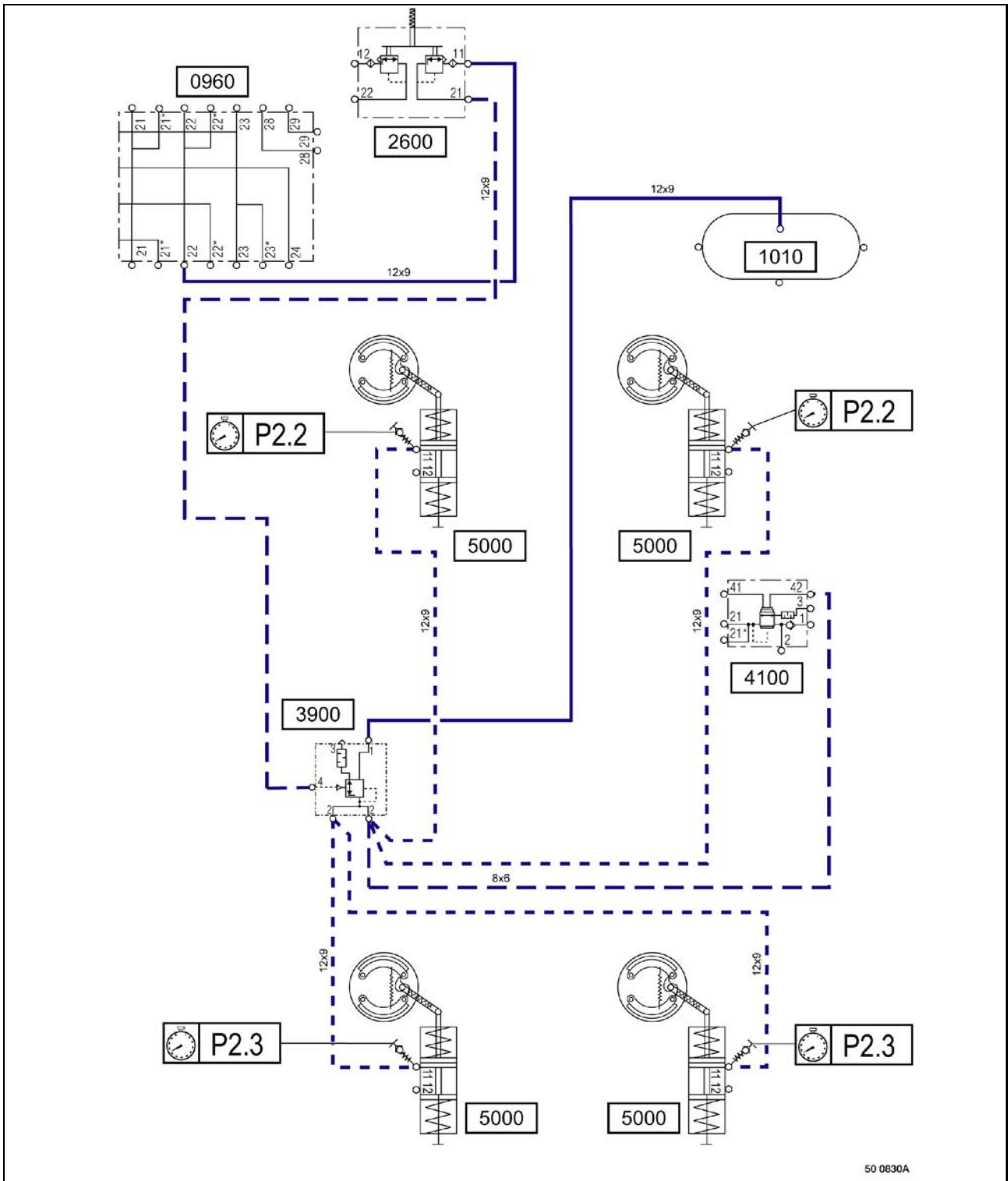
Автомобиль(ли) 33N/33NN, вариант(ы) 30001/05/09 + 50502



50 0623A

Контур заднего рабочего тормоза

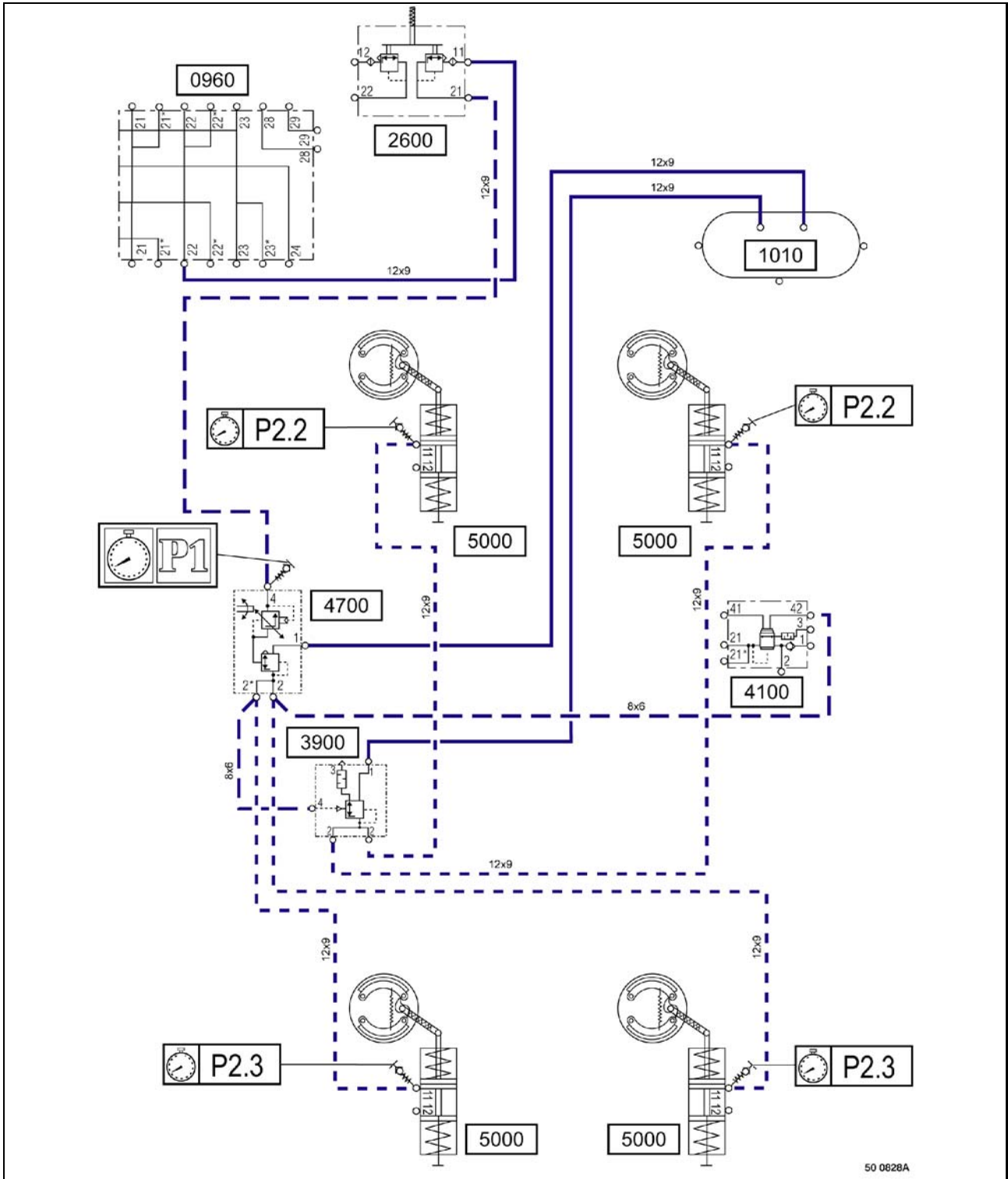
Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50501



50 0830A

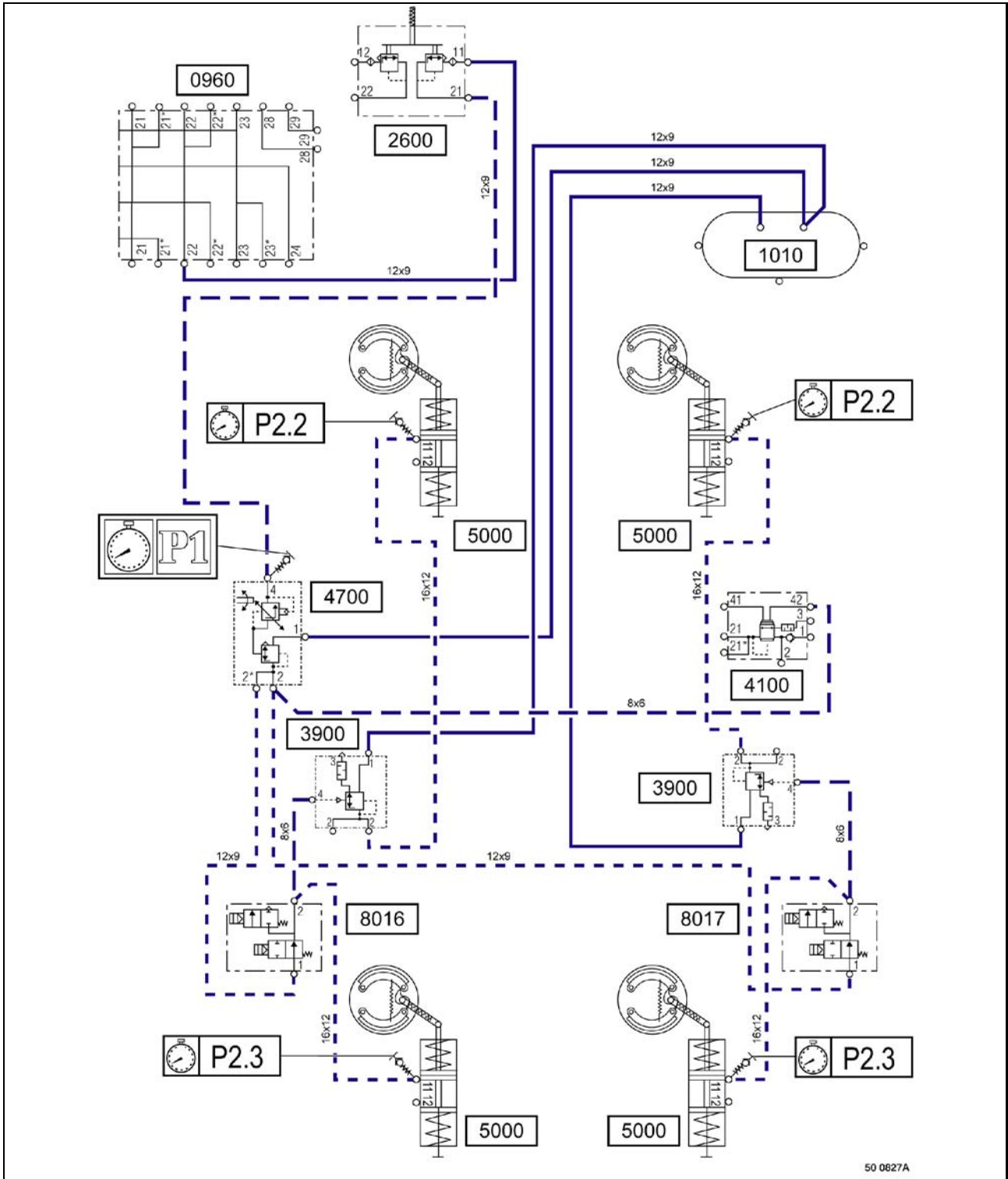
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 24201 + 30002
=> 31/01/2004



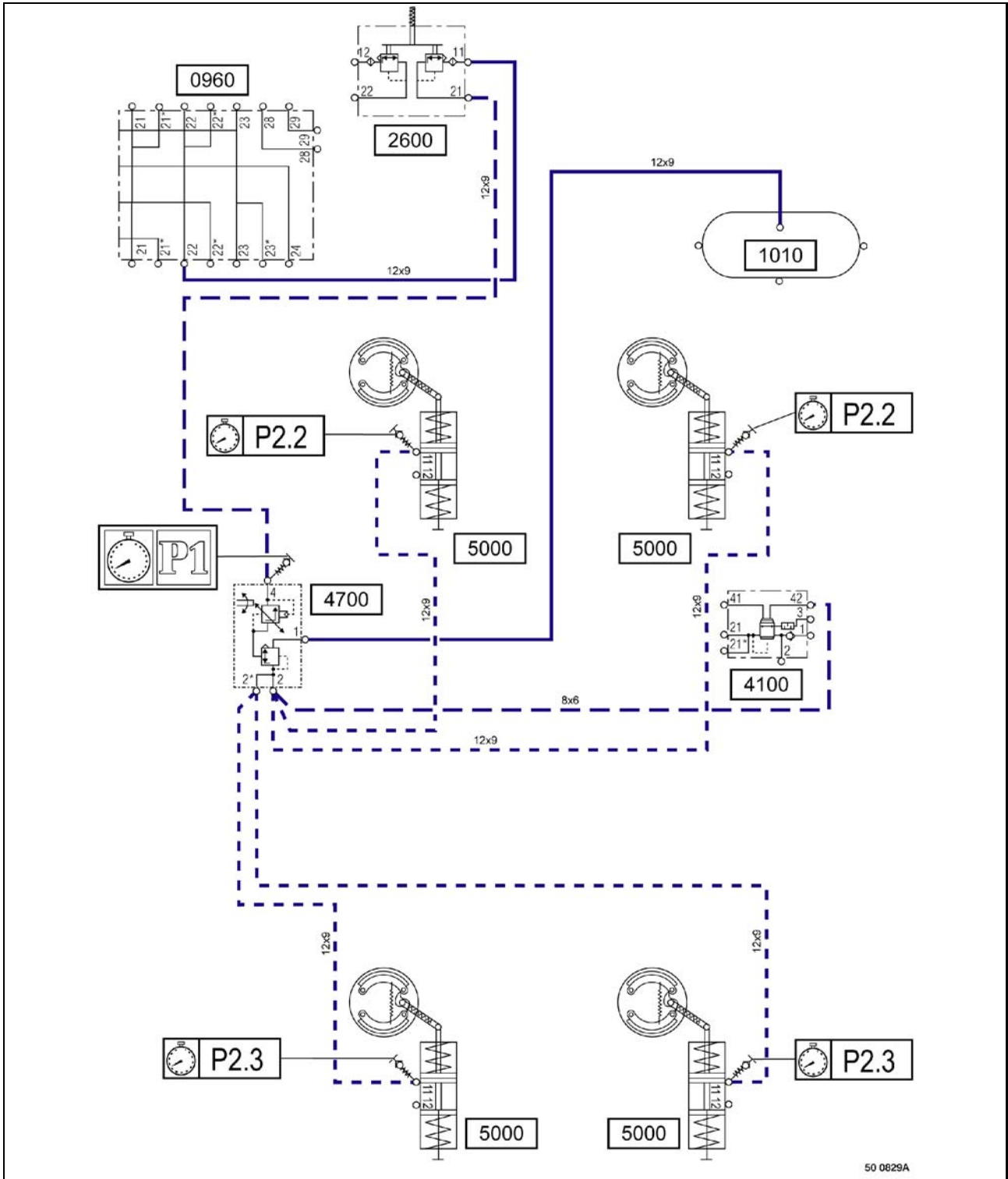
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 24203 + 30002
 => 31/01/2004



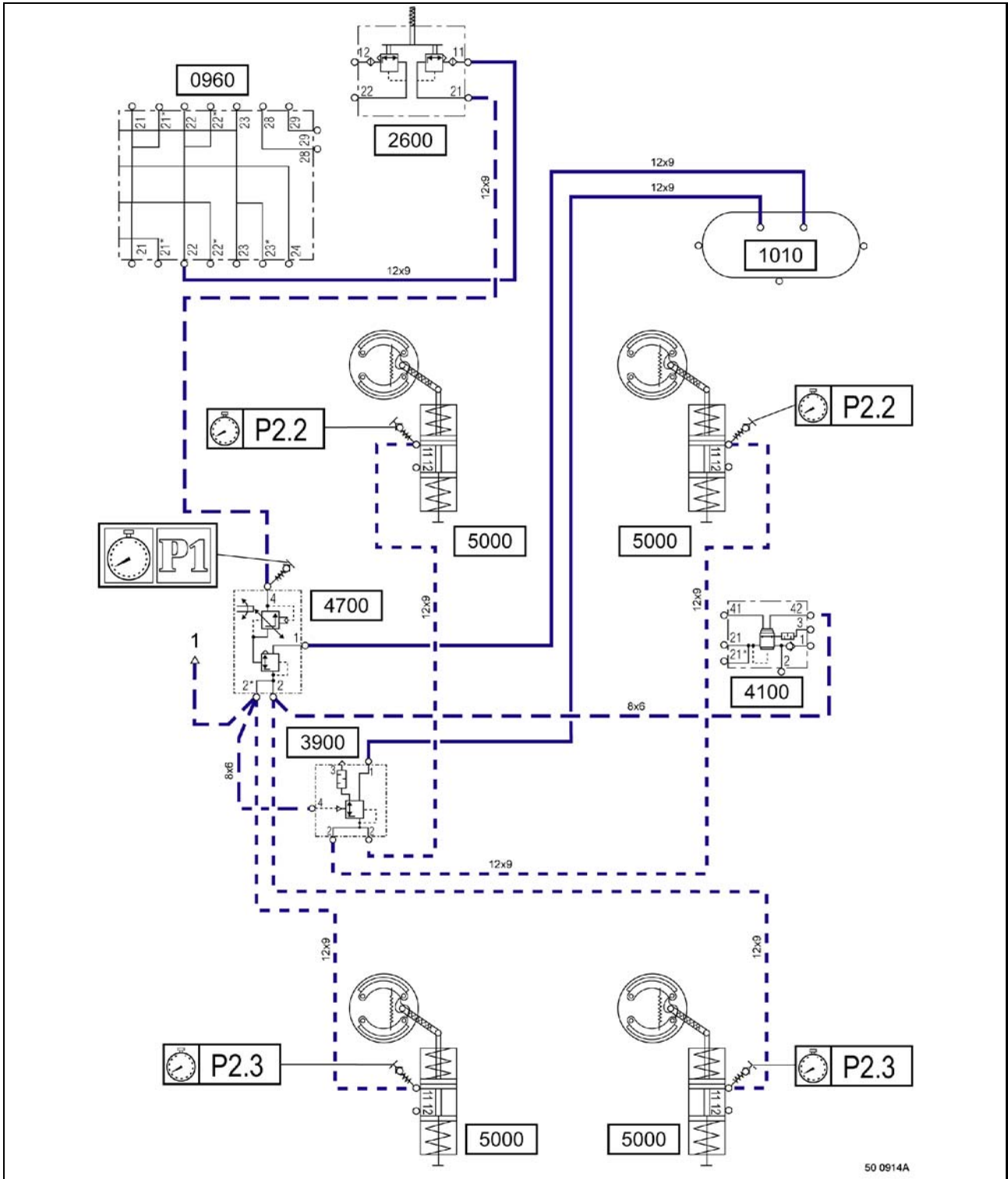
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50502
=> 31/01/2004



Контур заднего рабочего тормоза

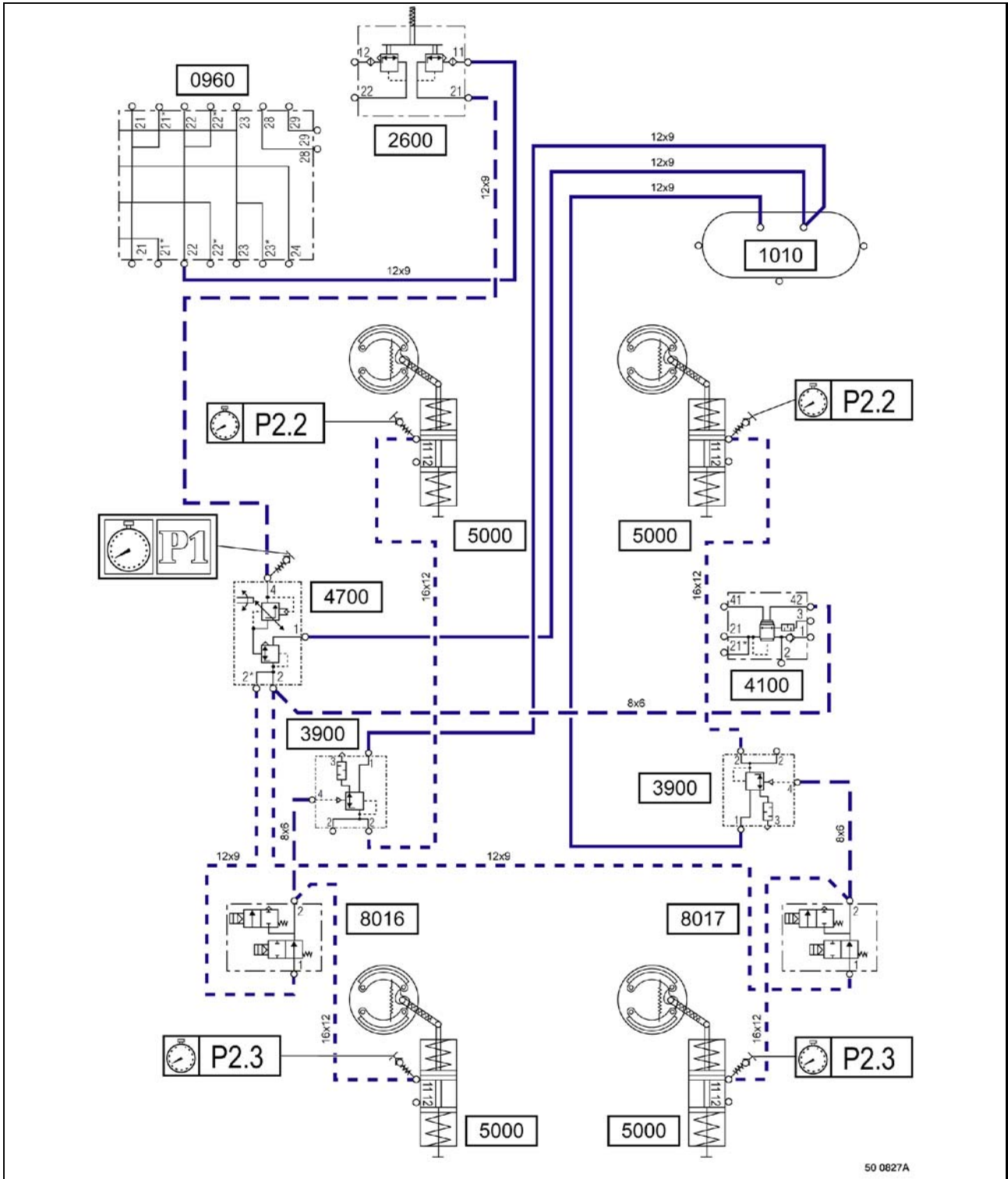
Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 24201 + 30002
02/02/2004 =>



50 0914A

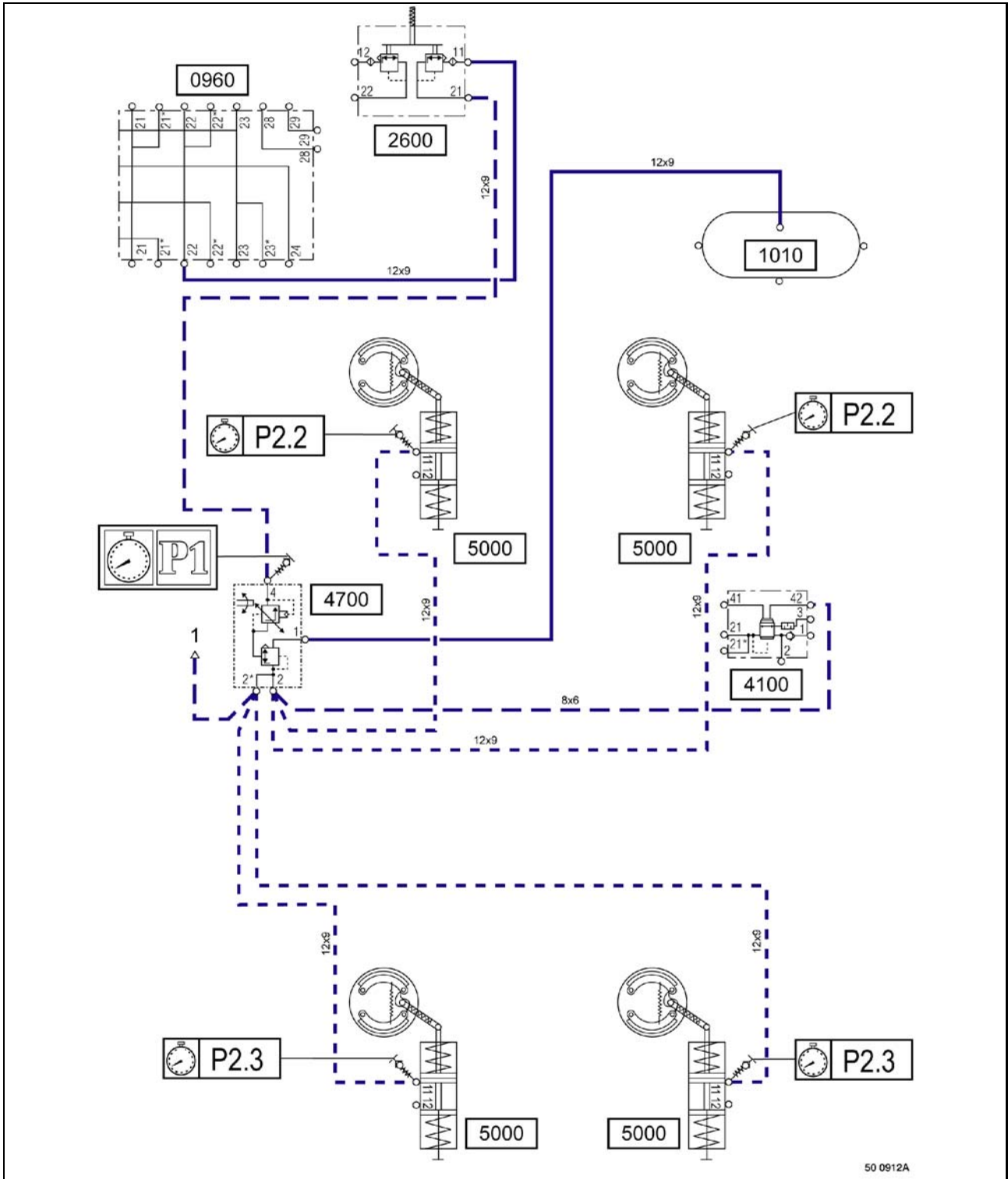
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 24203 + 30002
02/02/2004 =>



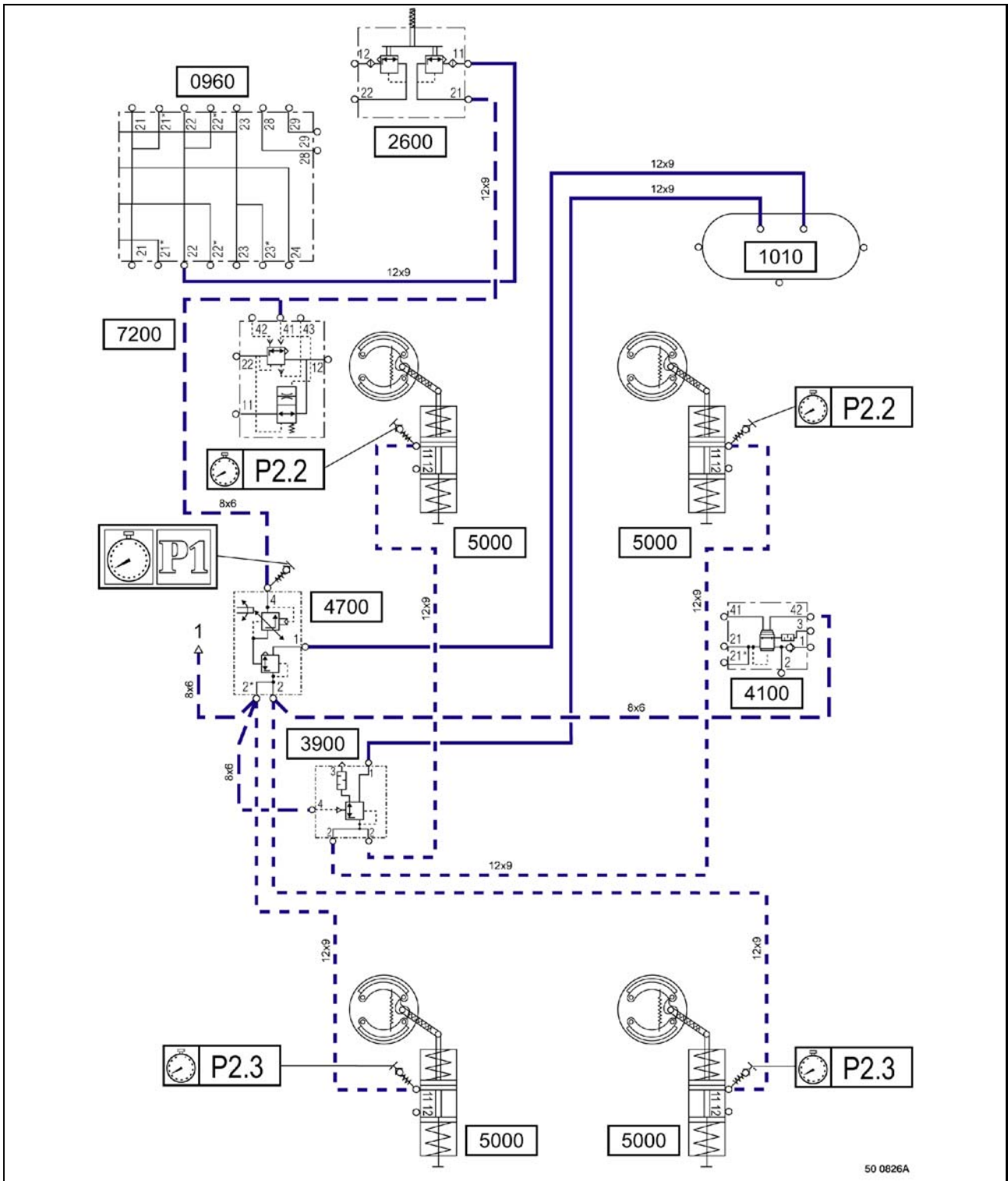
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 30001/05/09 + 50502
 02/02/2004 =>



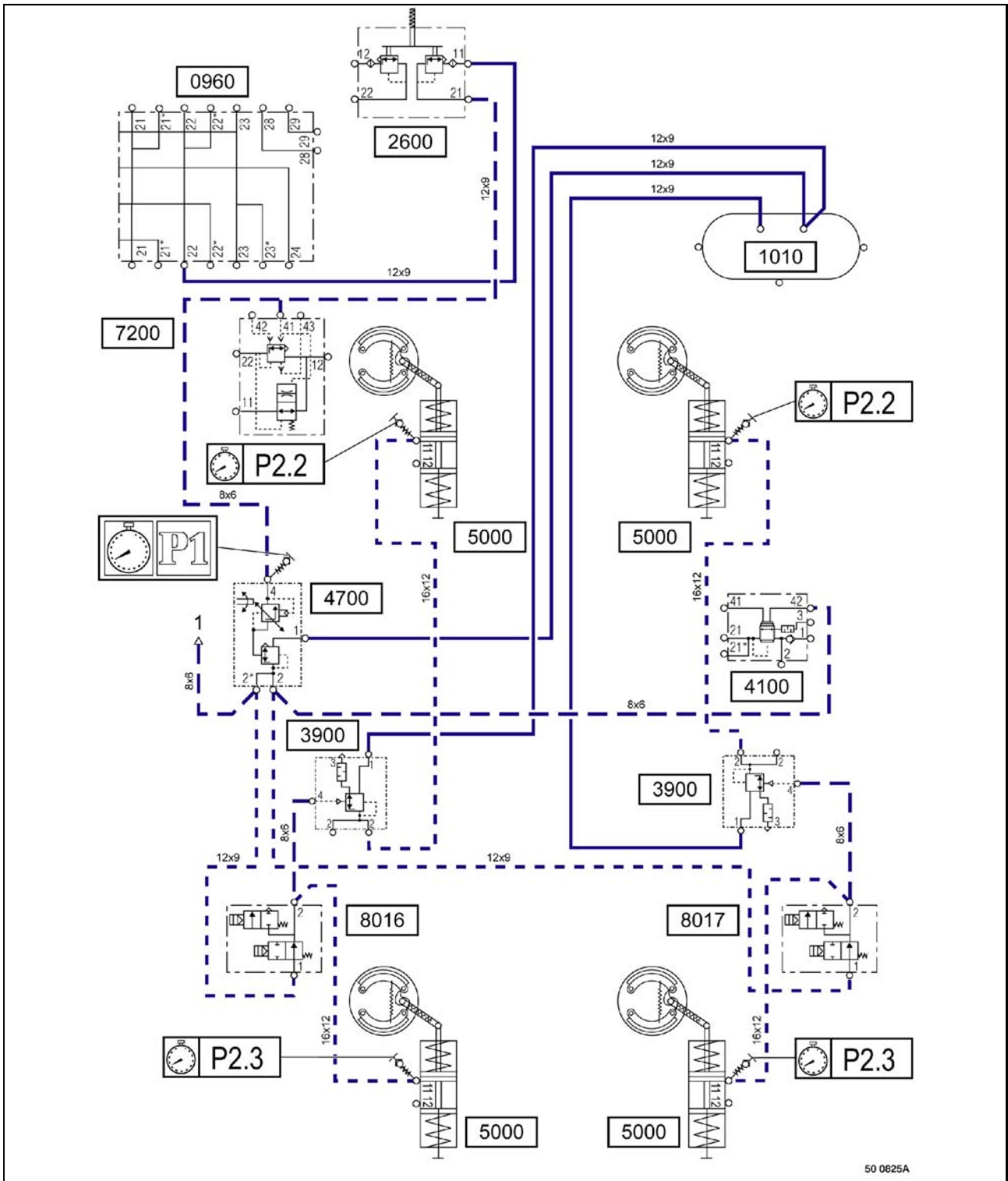
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 24201 + 30002



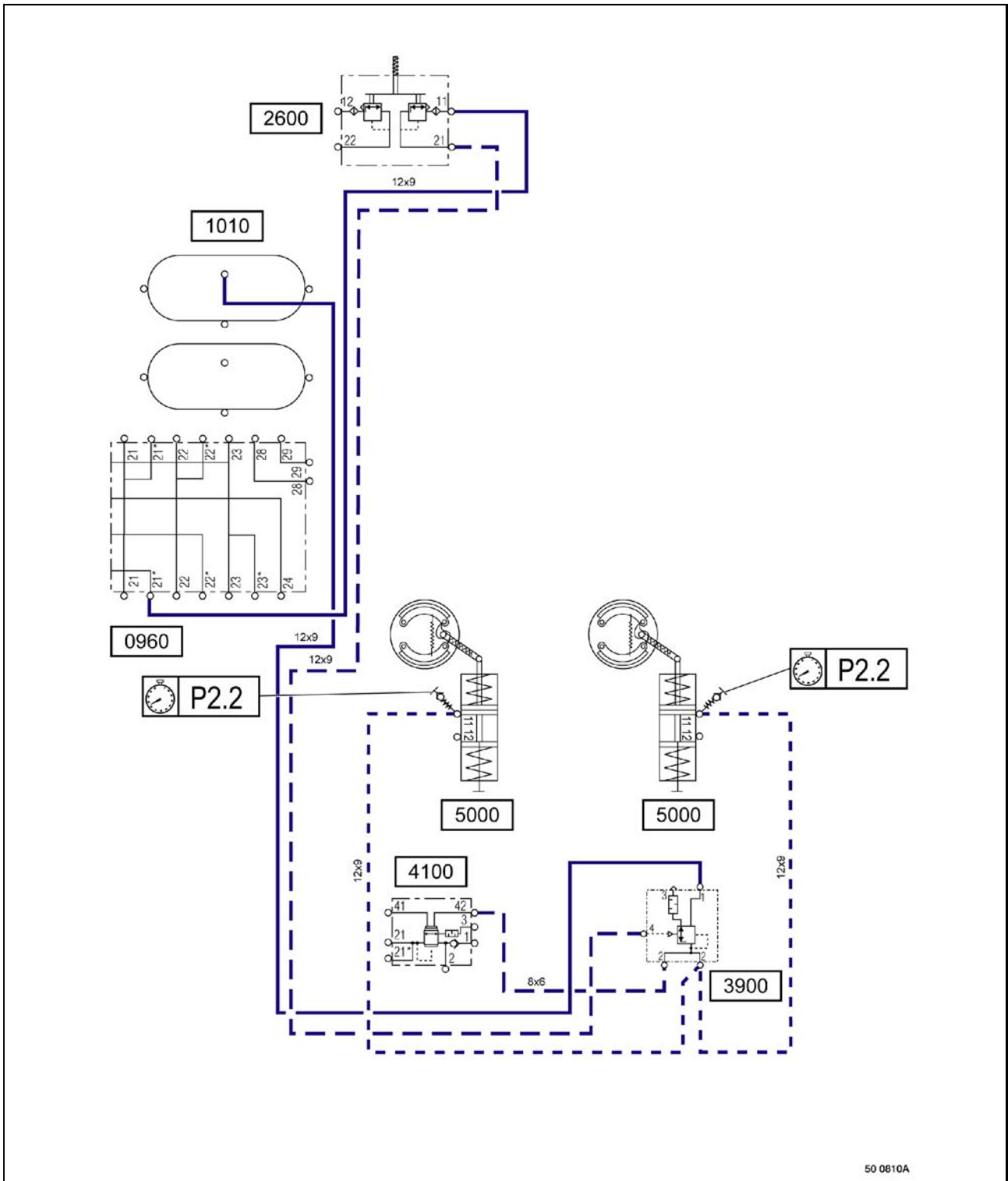
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 24203 + 30002



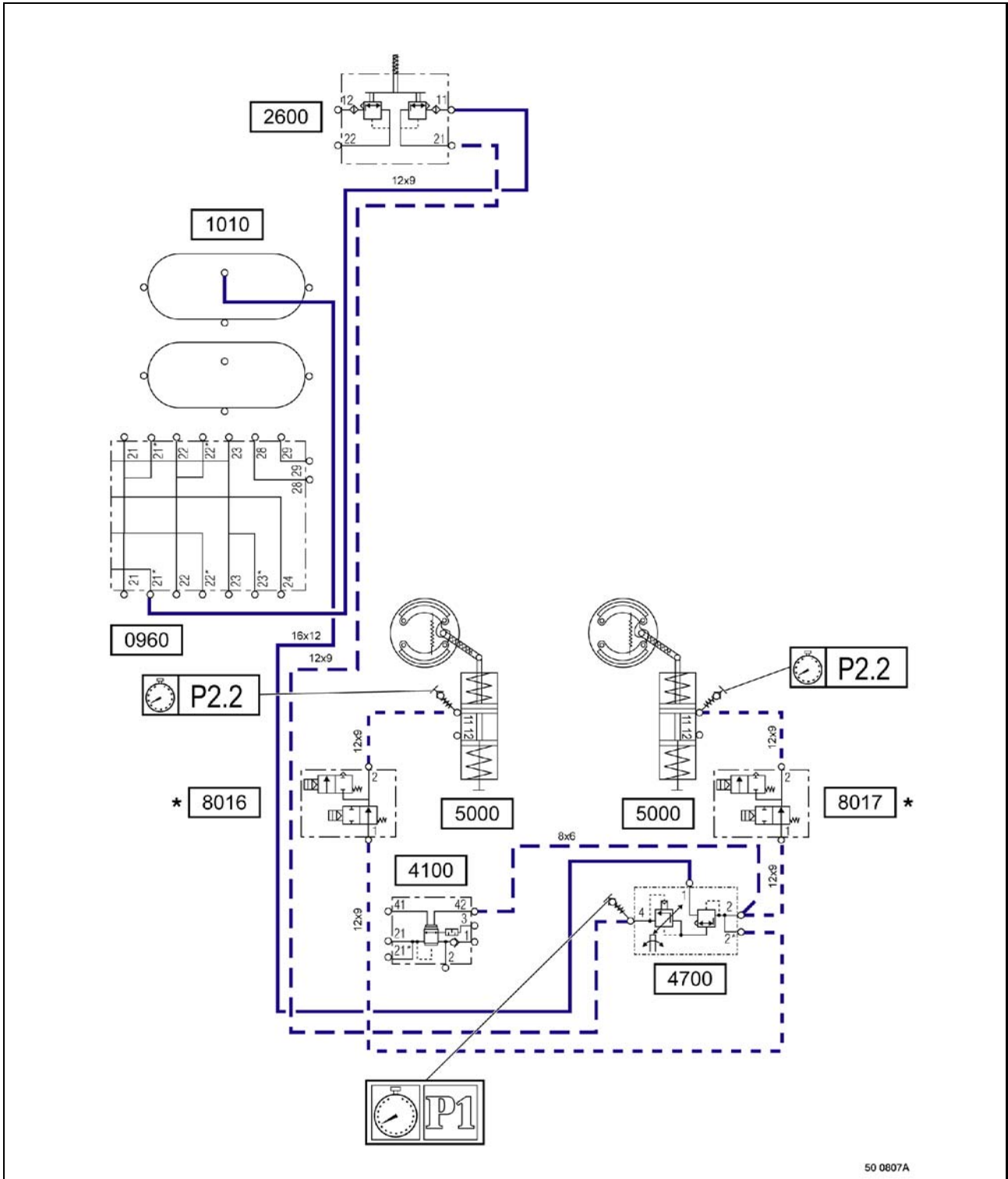
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 10101 + 50501



Контур заднего рабочего тормоза

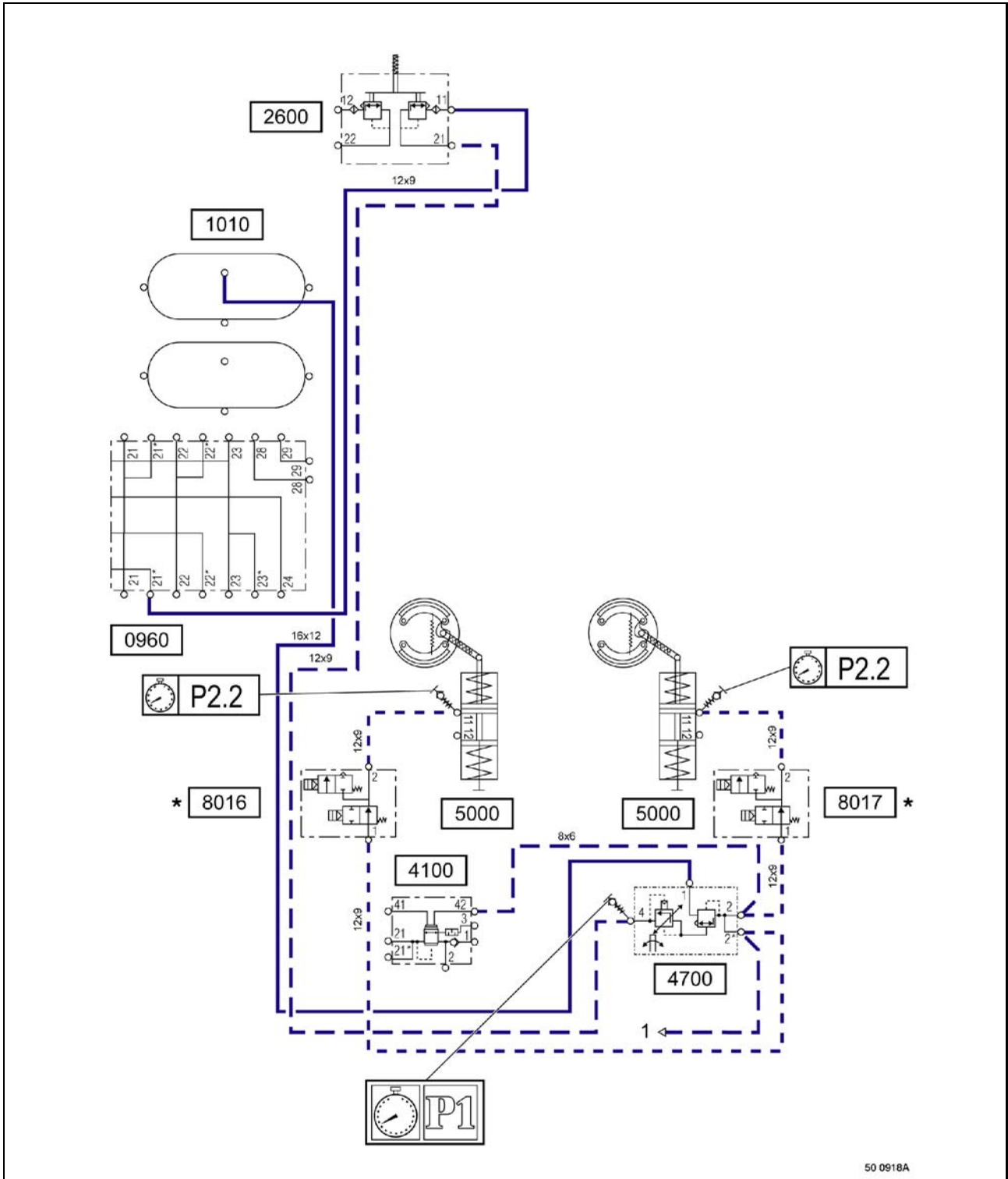
Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 50502
 => 20/03/2004



50 0807A

Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 50502
22/03/2004 =>



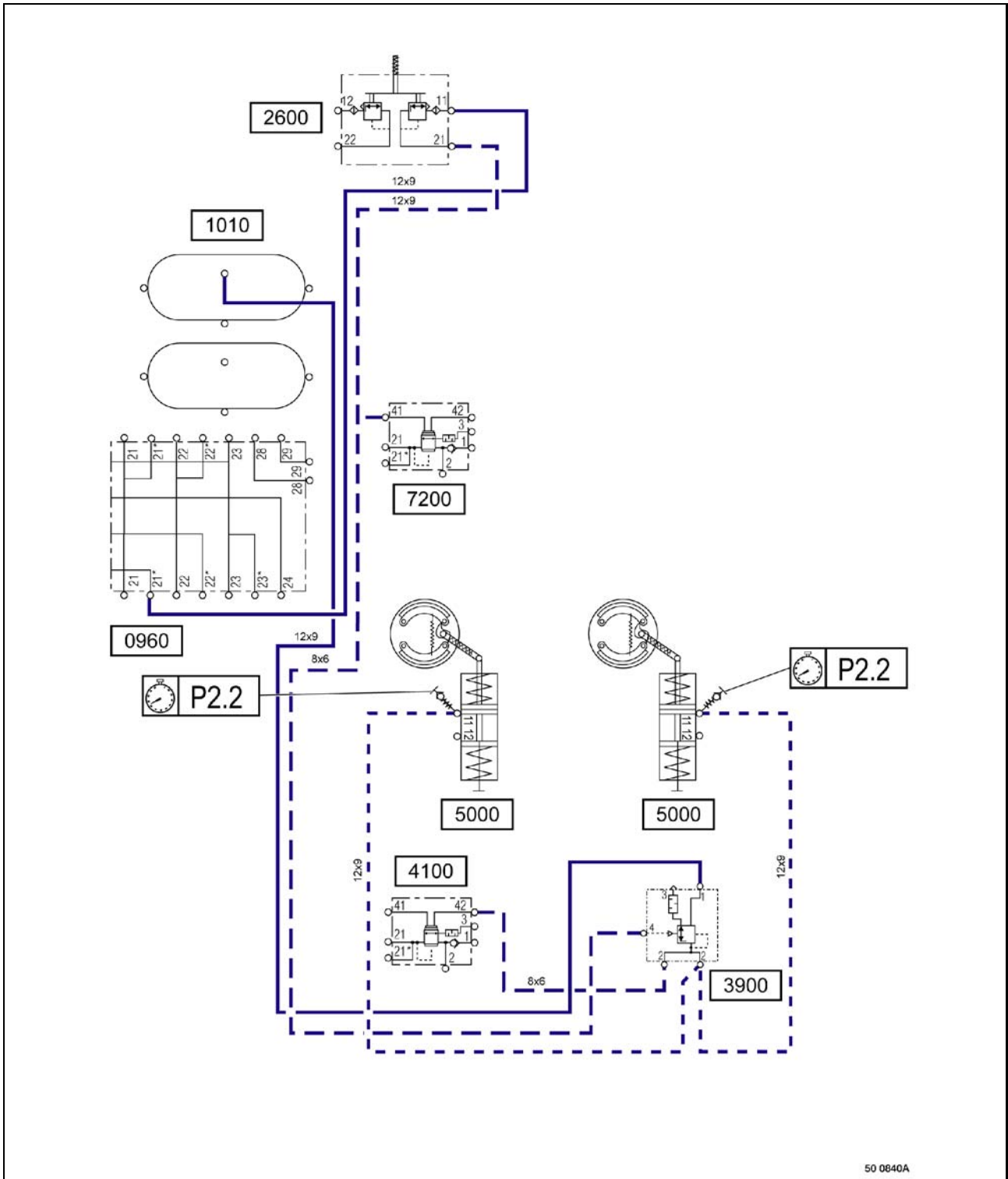
50 0918A

Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 10103 + 50501

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50101

=> 06/10/2001



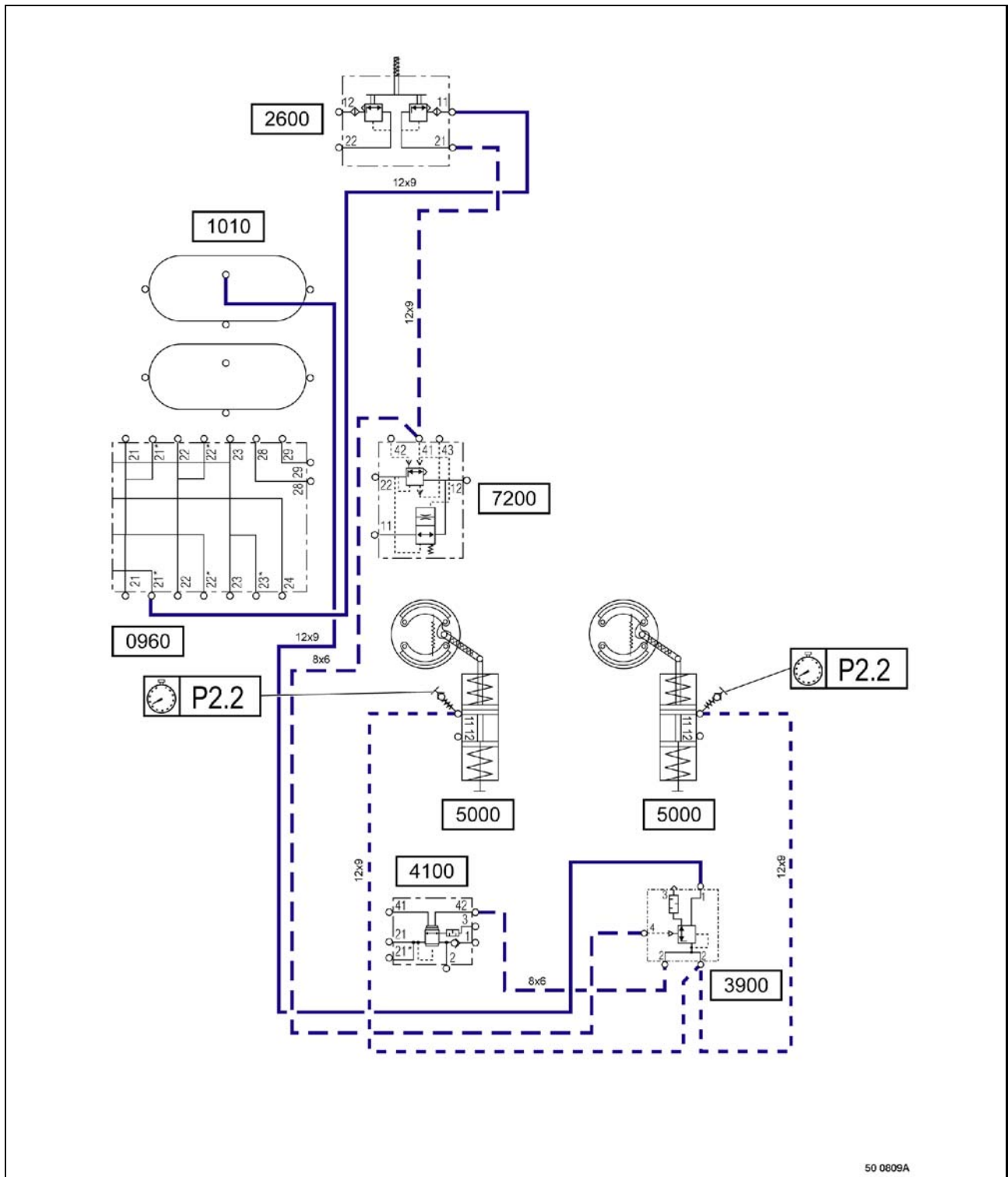
50 0840A

Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 10103 + 50501

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50101

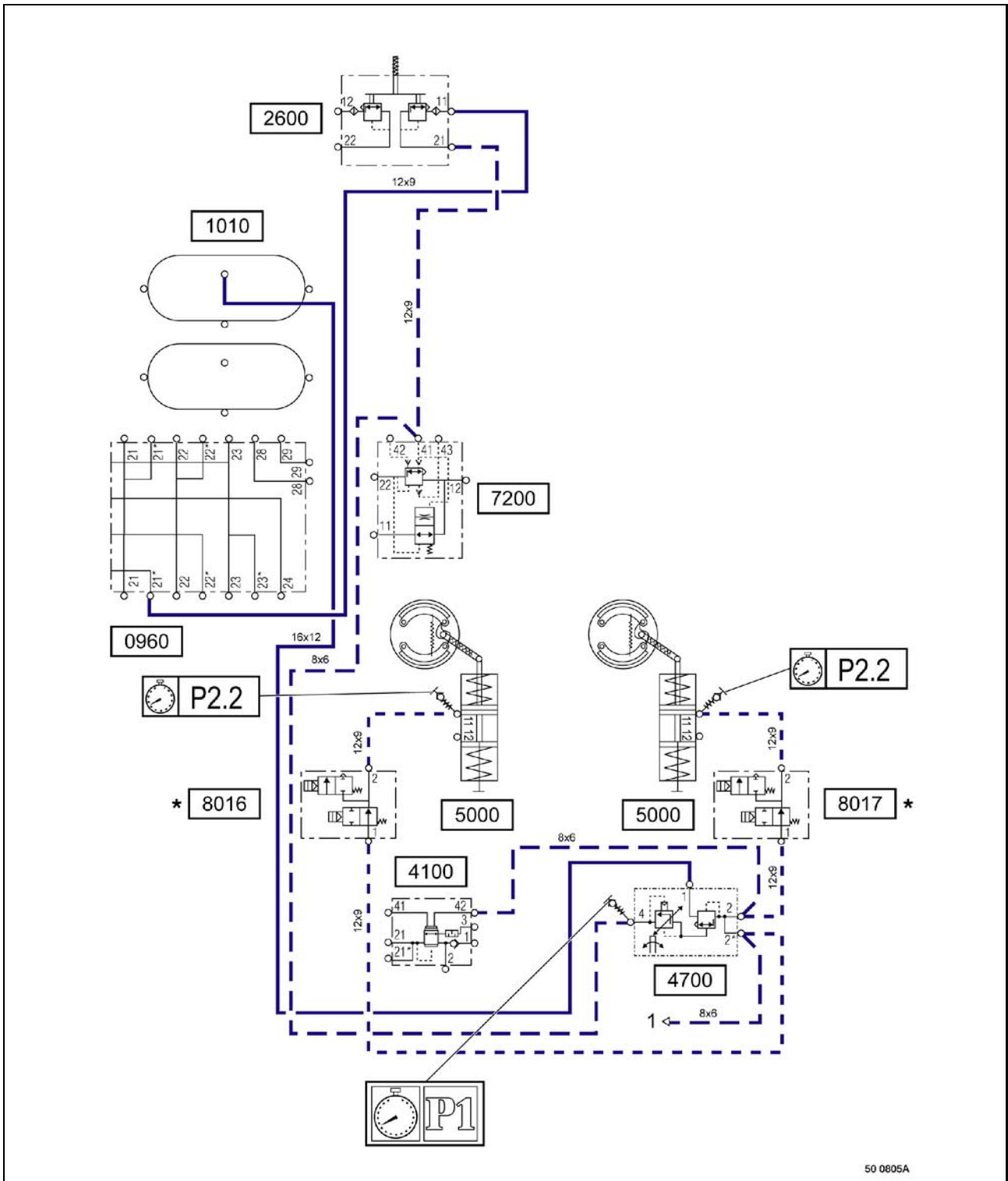
08/10/2001 =>



50 0809A

Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33P/33PP, вариант(ы) 10103 + 50502

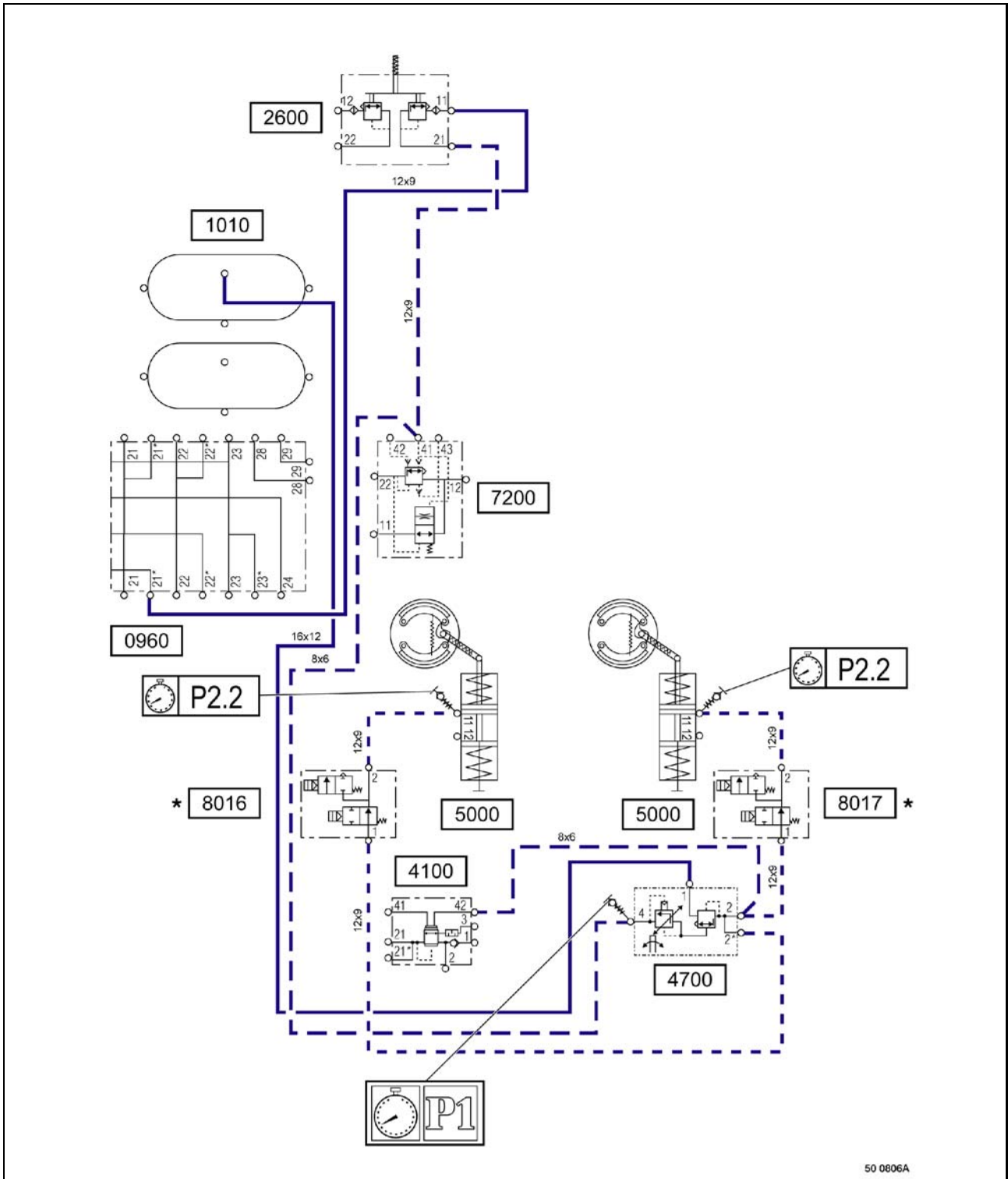


Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50502

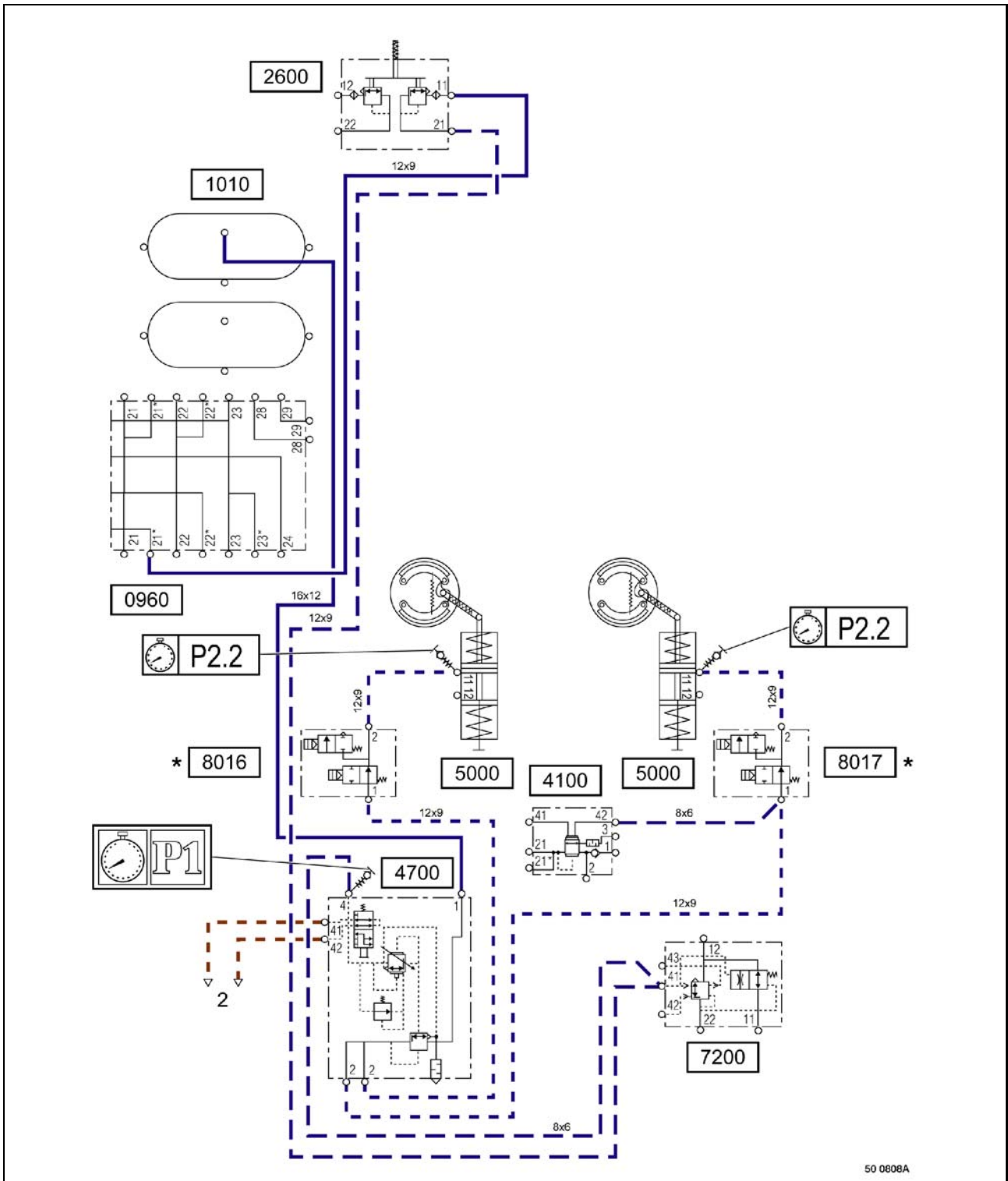
Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20802/06

Автомобили 33S/33SS



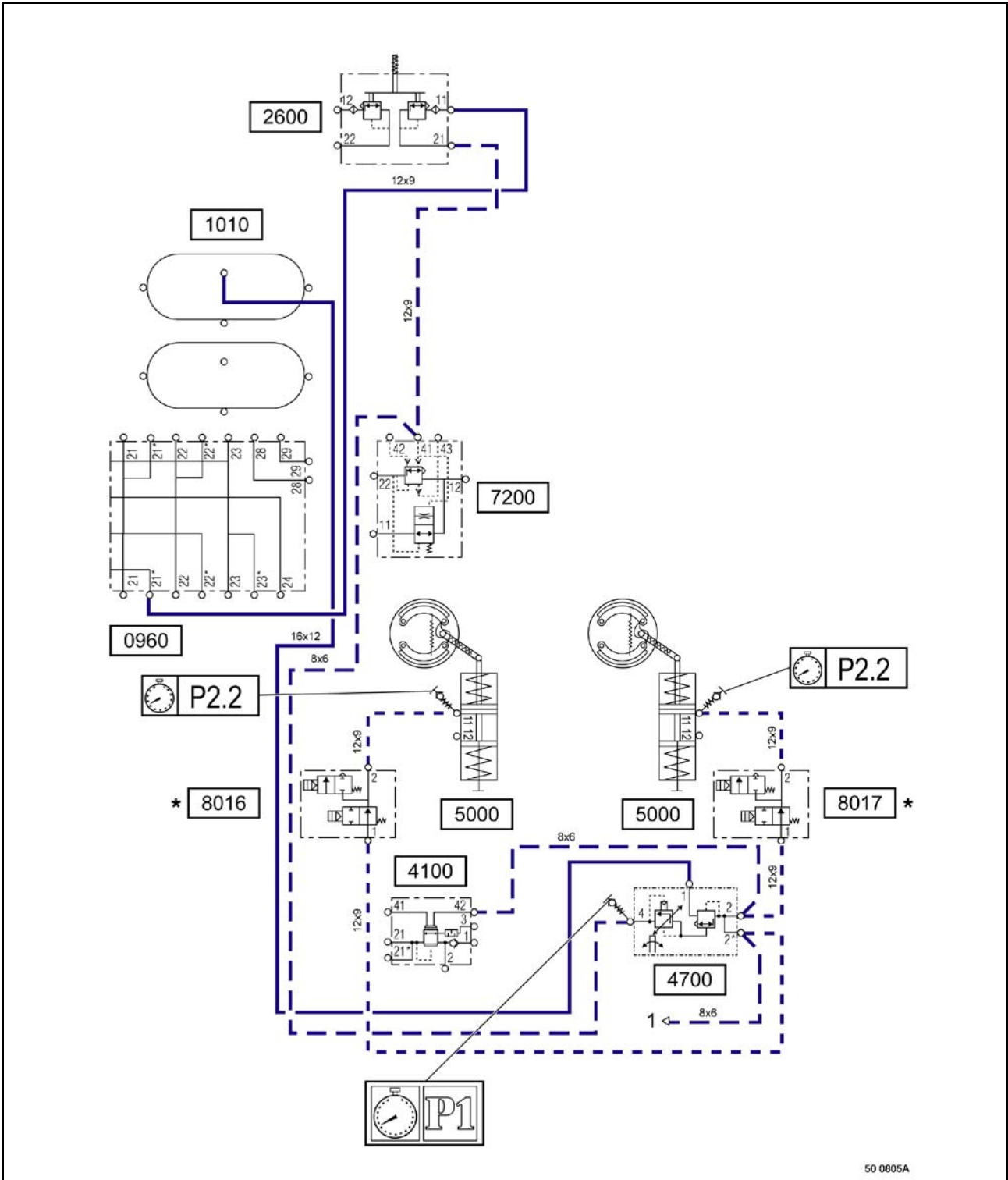
Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 20819



Контур заднего рабочего тормоза

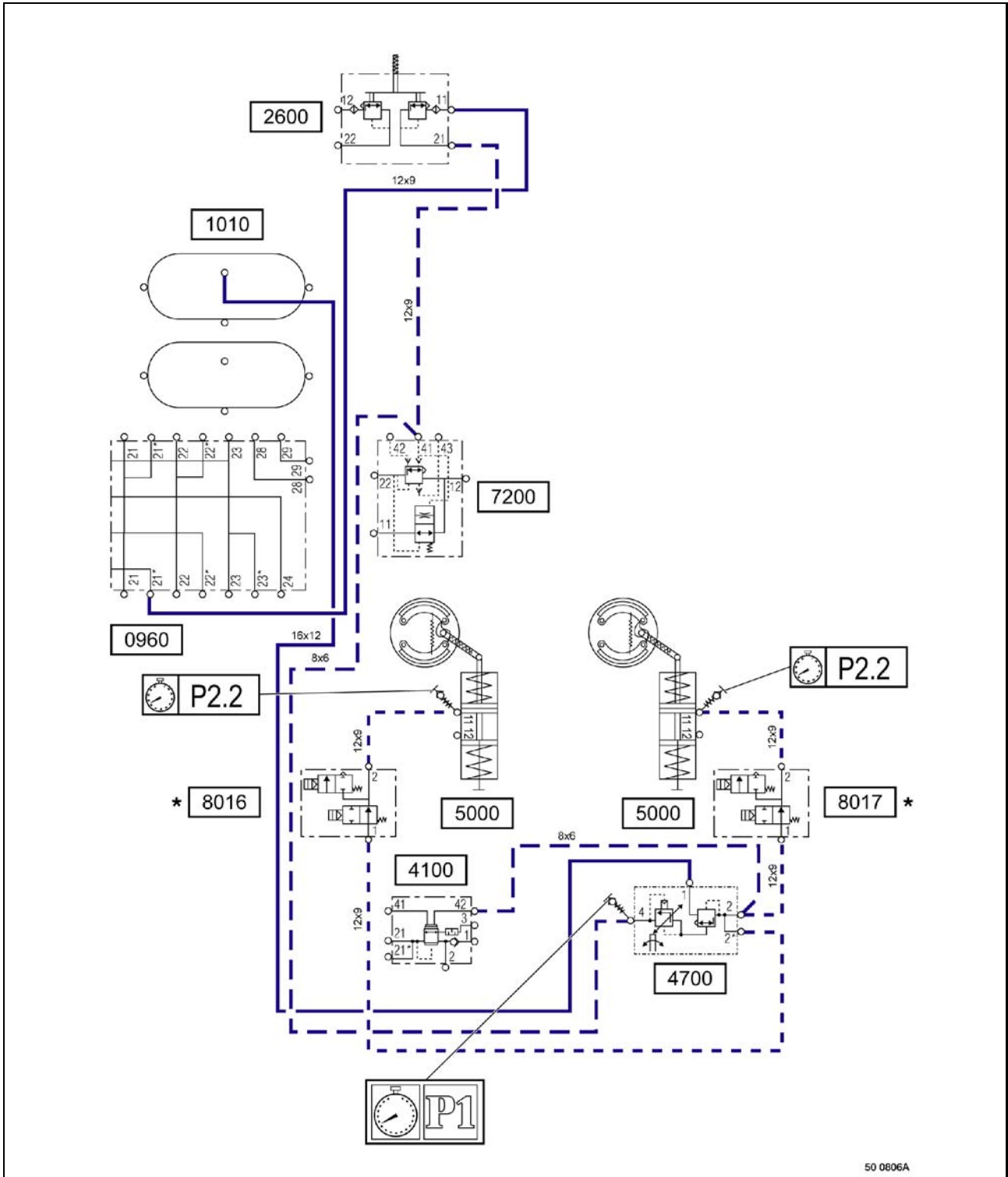
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 59018/21/26/33/83
=> 20/03/2004



50 0805A

Контур заднего рабочего тормоза

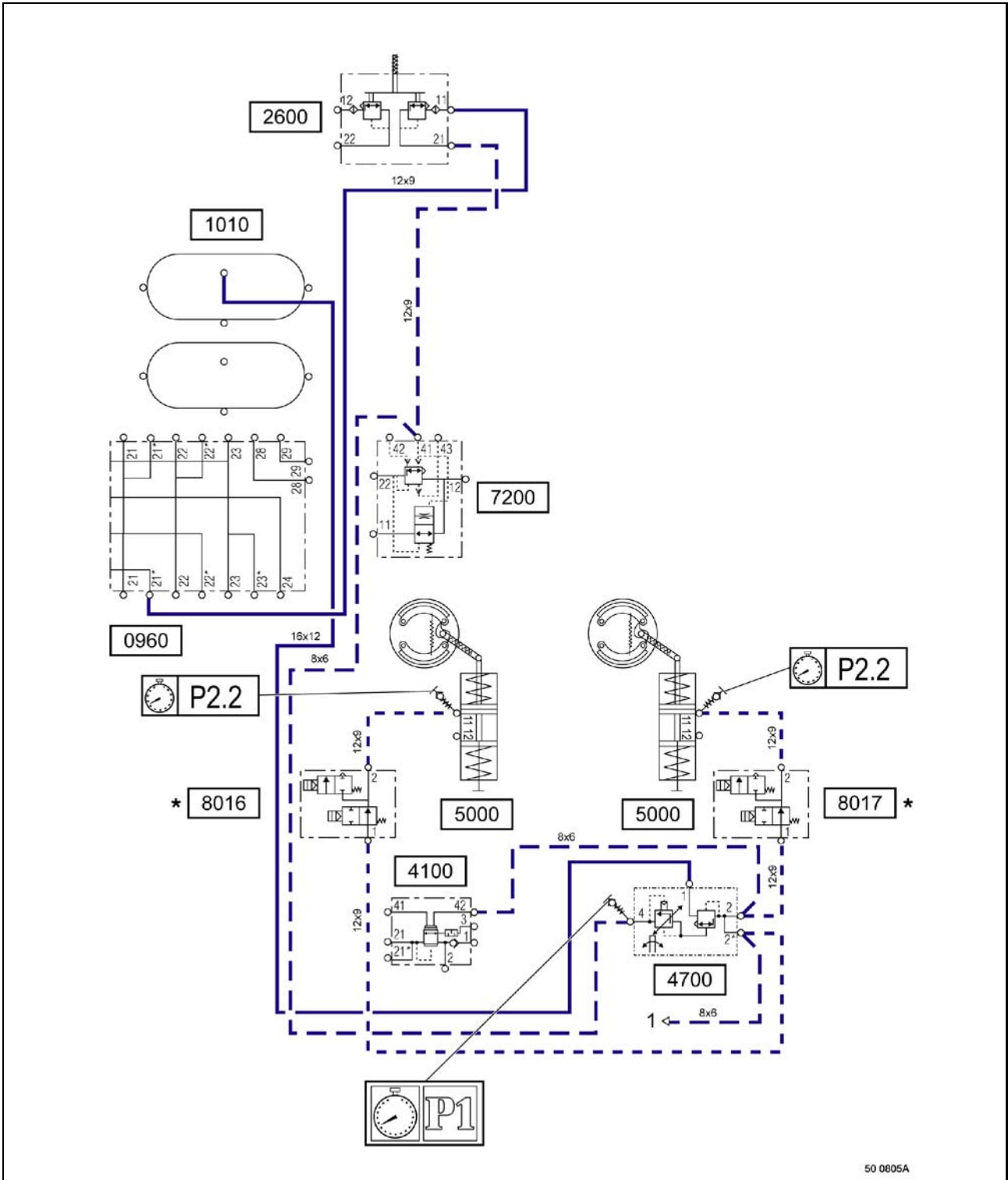
Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 59086
 => 20/03/2004



50 0806A

Контур заднего рабочего тормоза

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103
22/03/2004 =>



50 0805A

Контур стояночного тормоза

Пояснение

Пояснения к приёмникам

0960 : Соединительный блок

3000 : Клапан быстрого оттормаживания

3600 : Цилиндр переднего тормоза

4100 : Релейный двойной клапан

4500 : Воздушный редуктор

5000 : Цилиндр заднего тормоза

5500 : Кран стояночного тормоза

5600 : Клапанная задвижка тормоза прицепа

5700 : Предохранительная клапанная задвижка стояночного тормоза

7200 : Соединительная головка управления

9150 : Соединительный блок внутри кабины

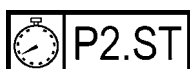
Пояснение к отсылкам

1 – От релейного двойного клапана (отверстие **(22)**)

2 – К релейному двойному клапану (отверстие **(41)**)

3 – К приводному клапану прицепа (отверстие **(43)**)

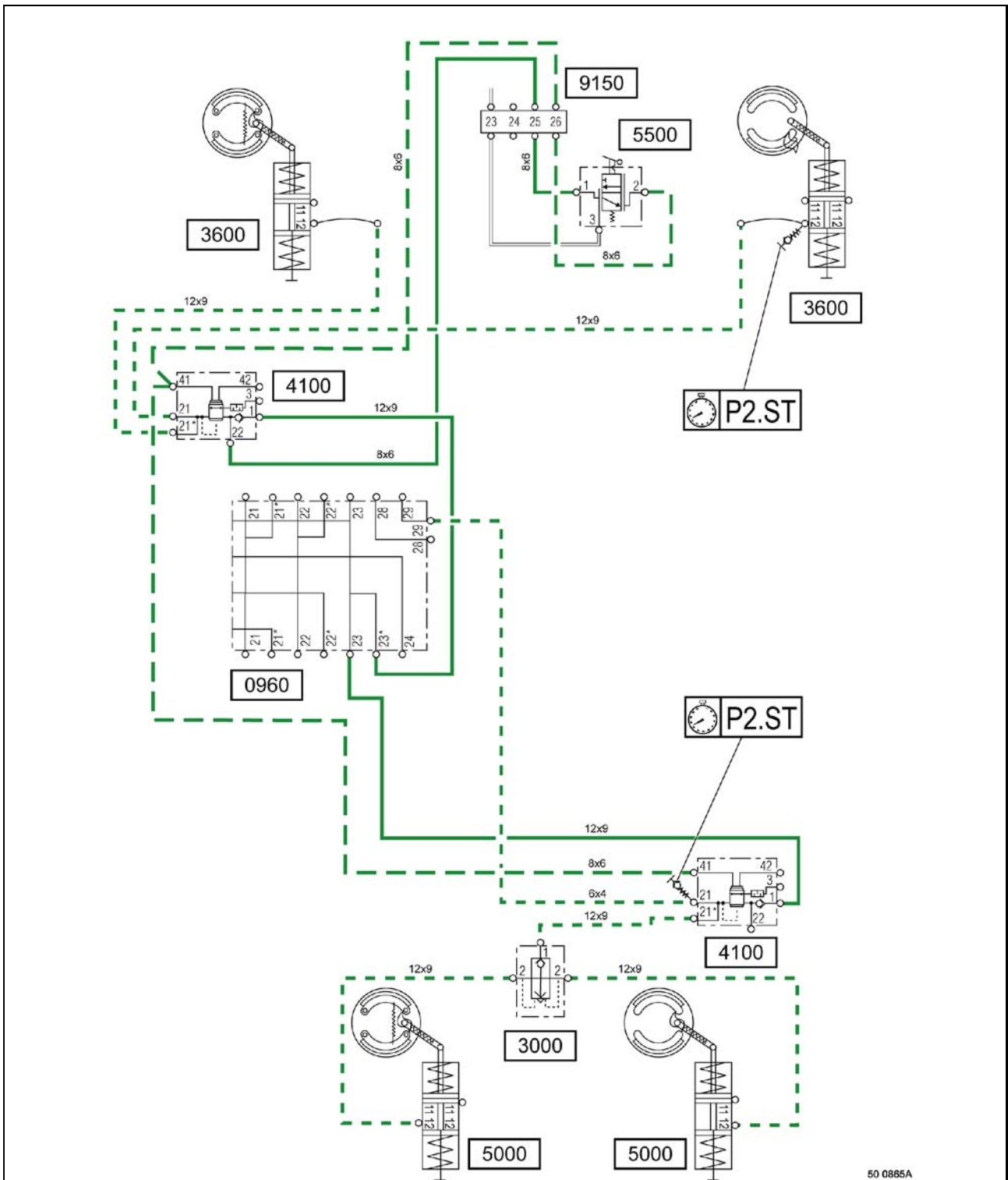
Контрольные точки пневматической системы



Фактическое давление, развиваемое на пружинных цилиндрах для стояночного тормоза (отверстие).

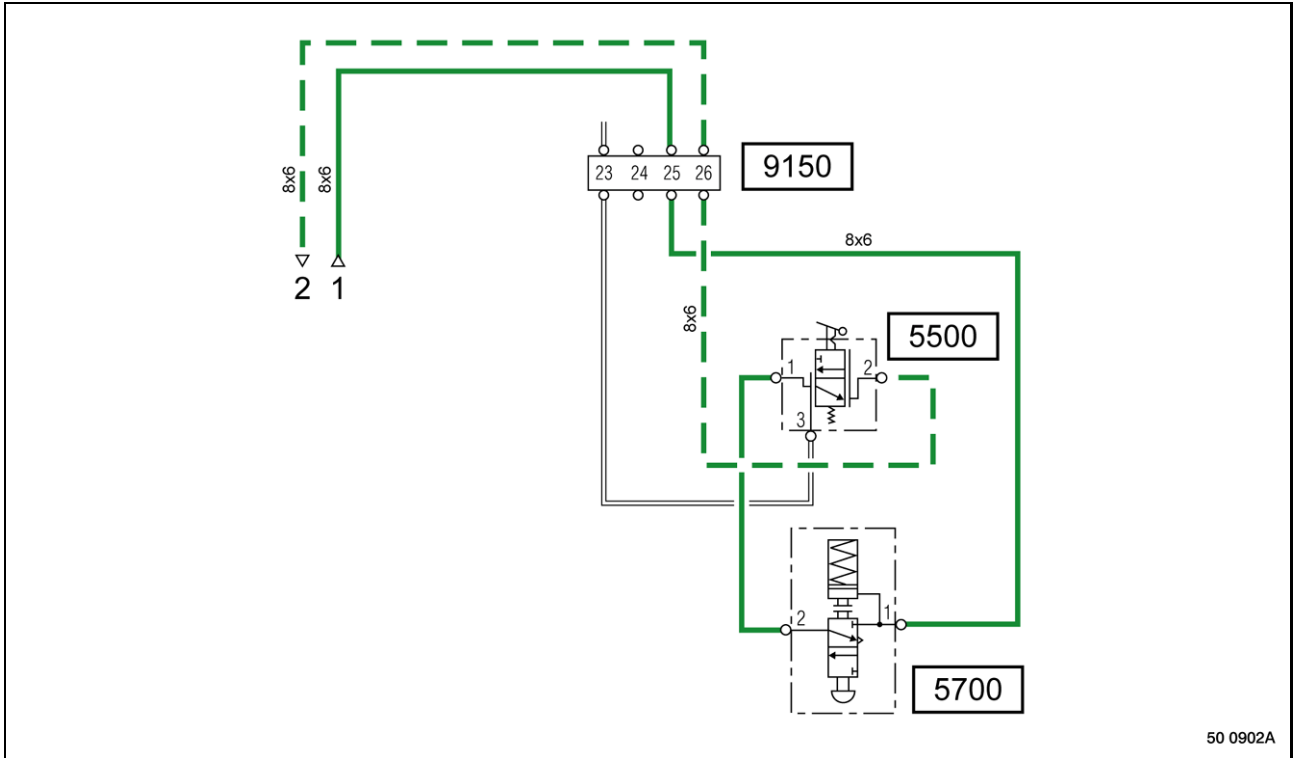
Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33D/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101
=> 31/01/2004



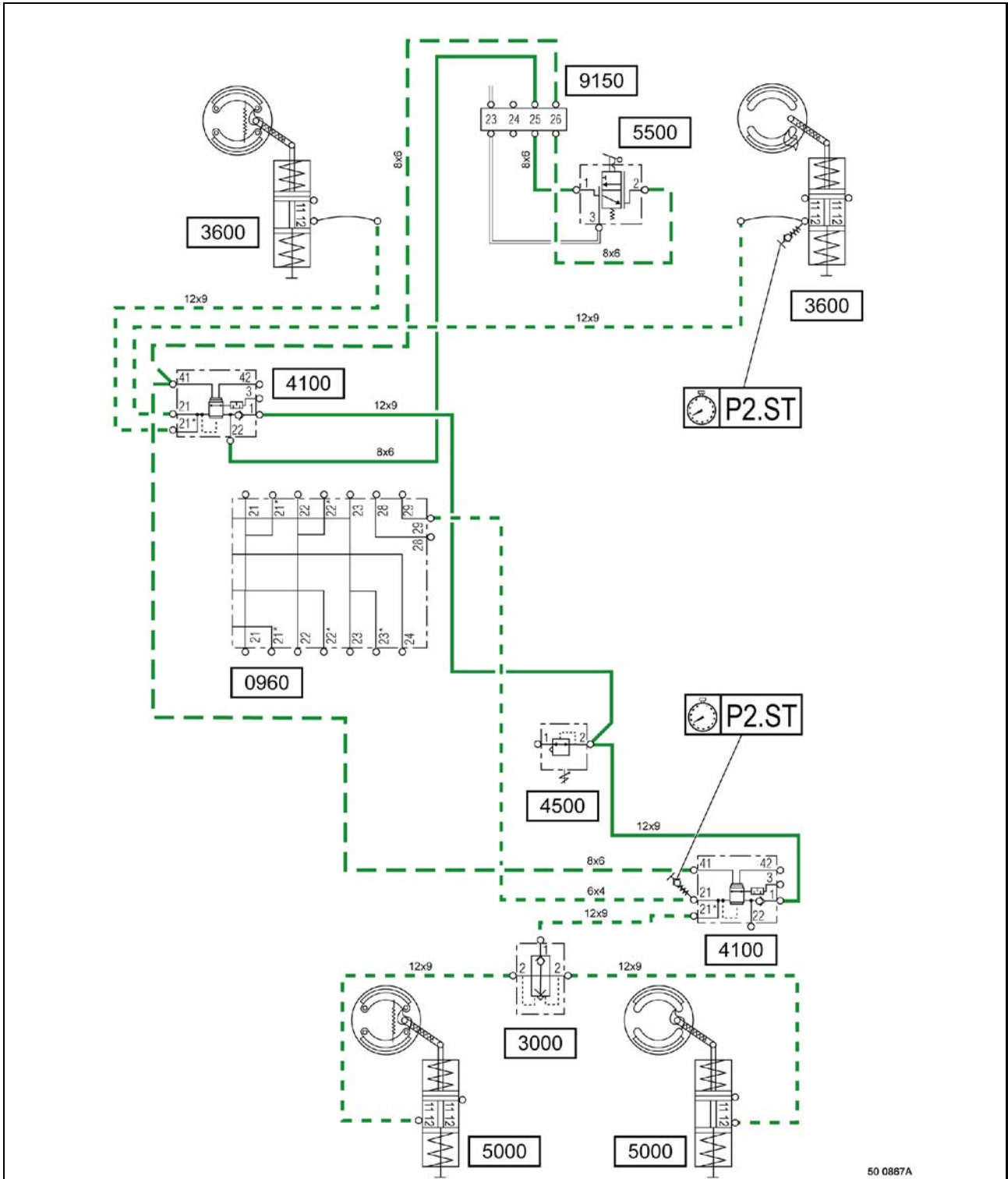
50 0865A

Схема с вариантом(ами) 45203.



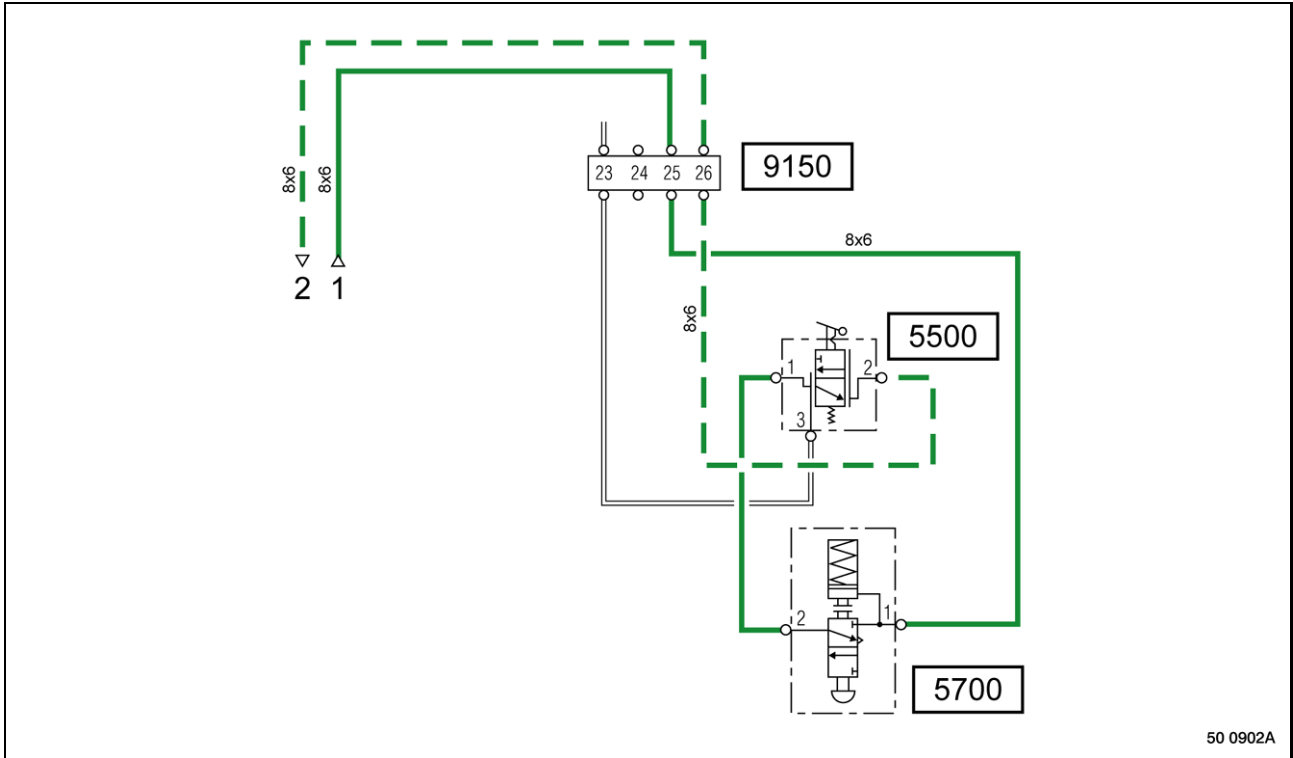
Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС/33DD, вариант(ы) 10101
 02/02/2004 =>



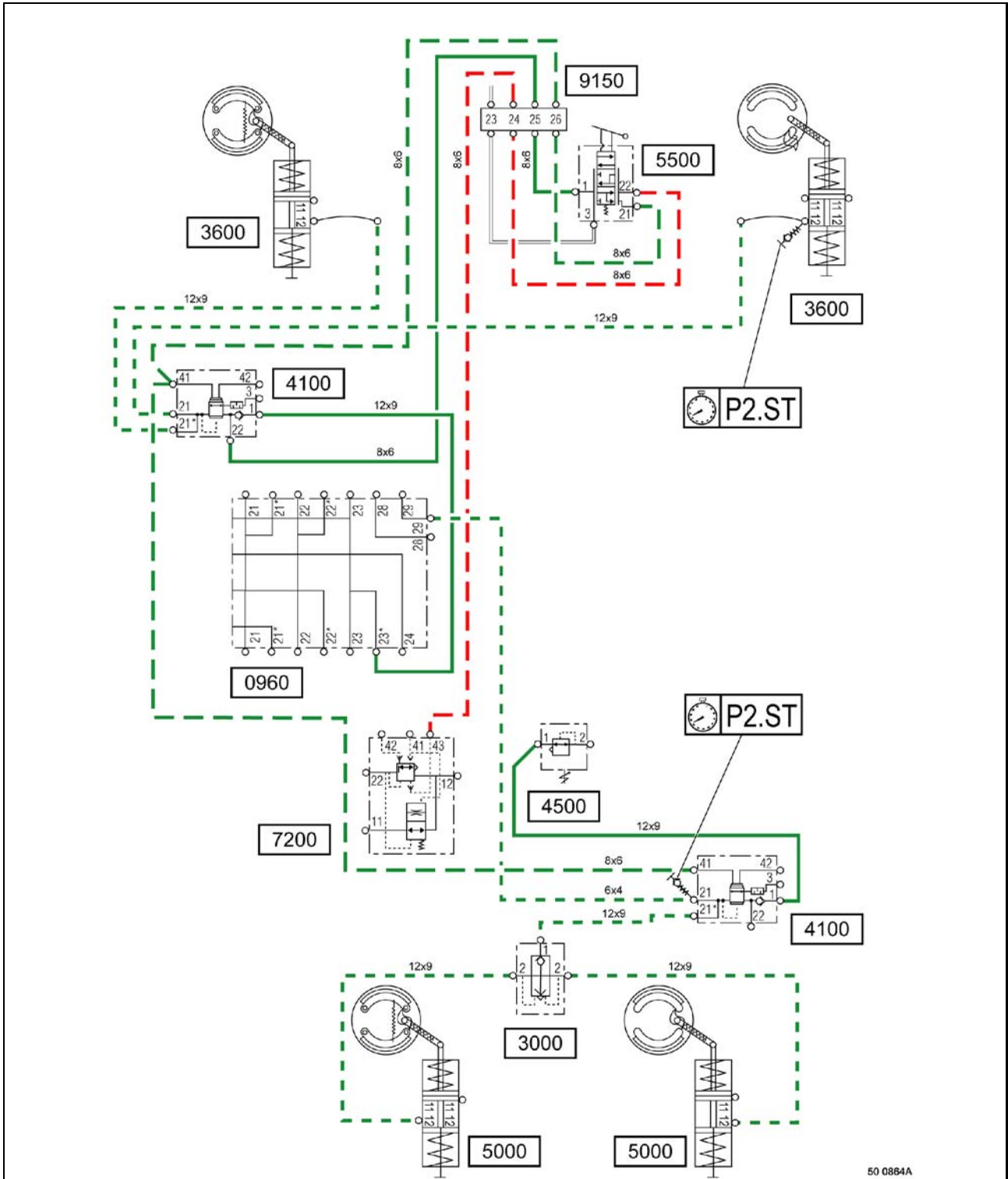
50 0887A

Схема с вариантом(ами) 45203.



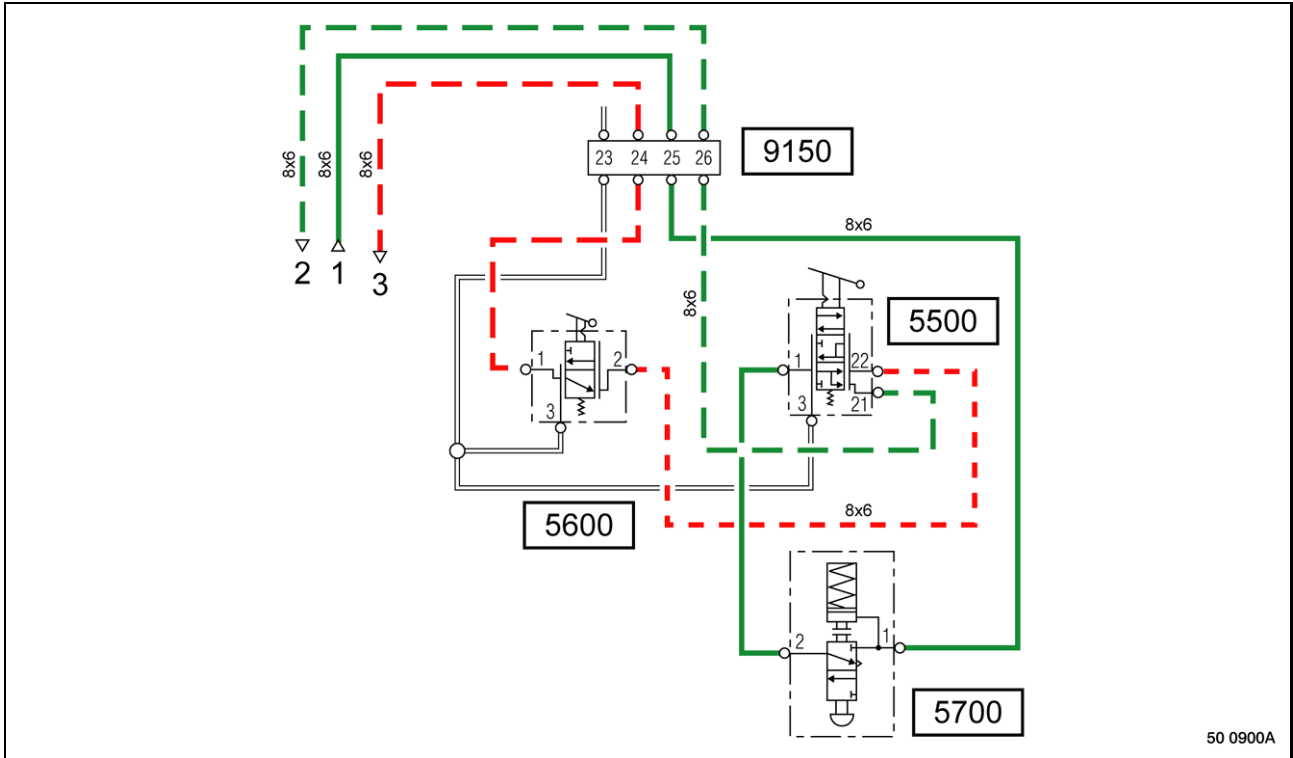
Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103
=> 31/01/2004



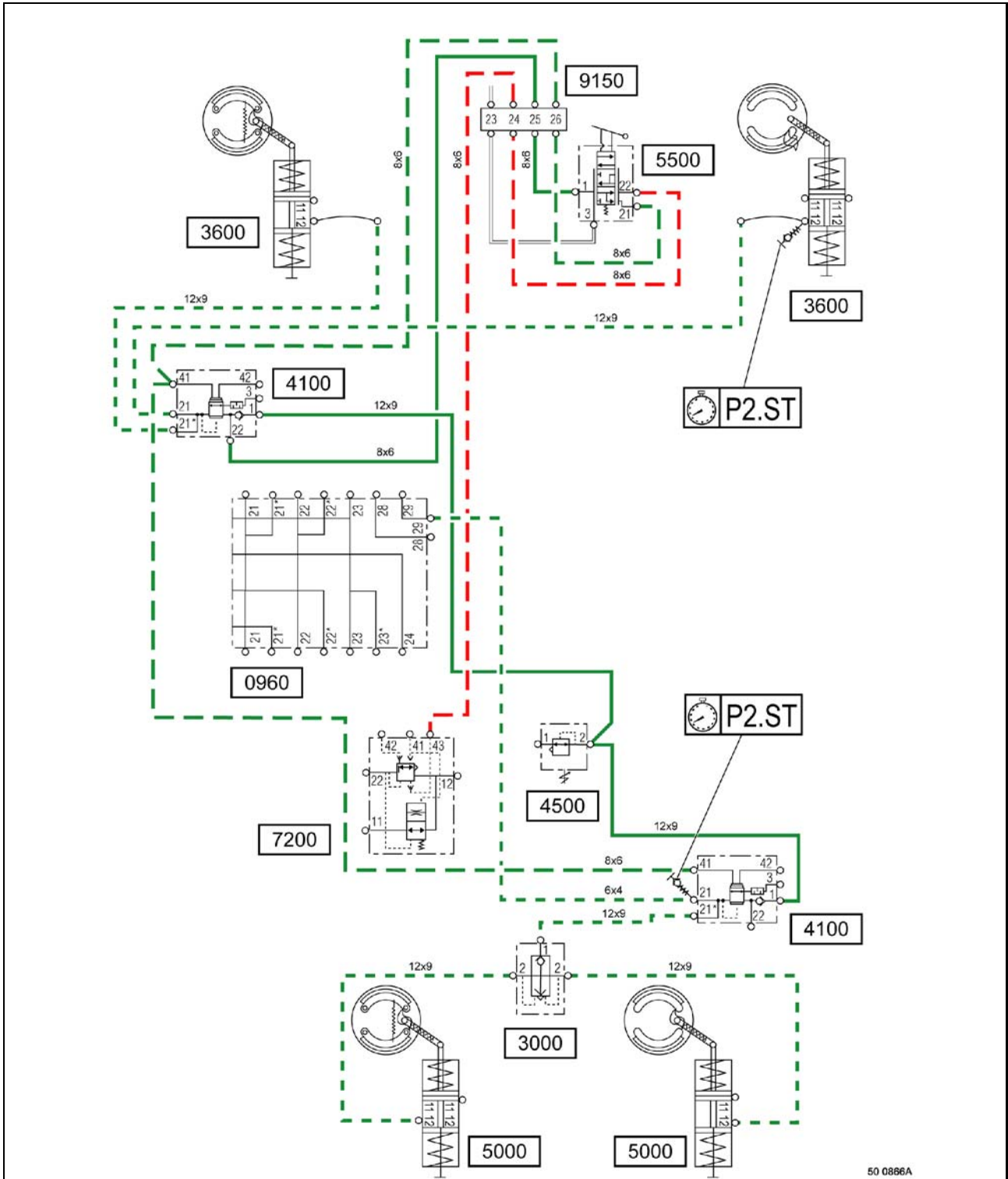
50 0864A

Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



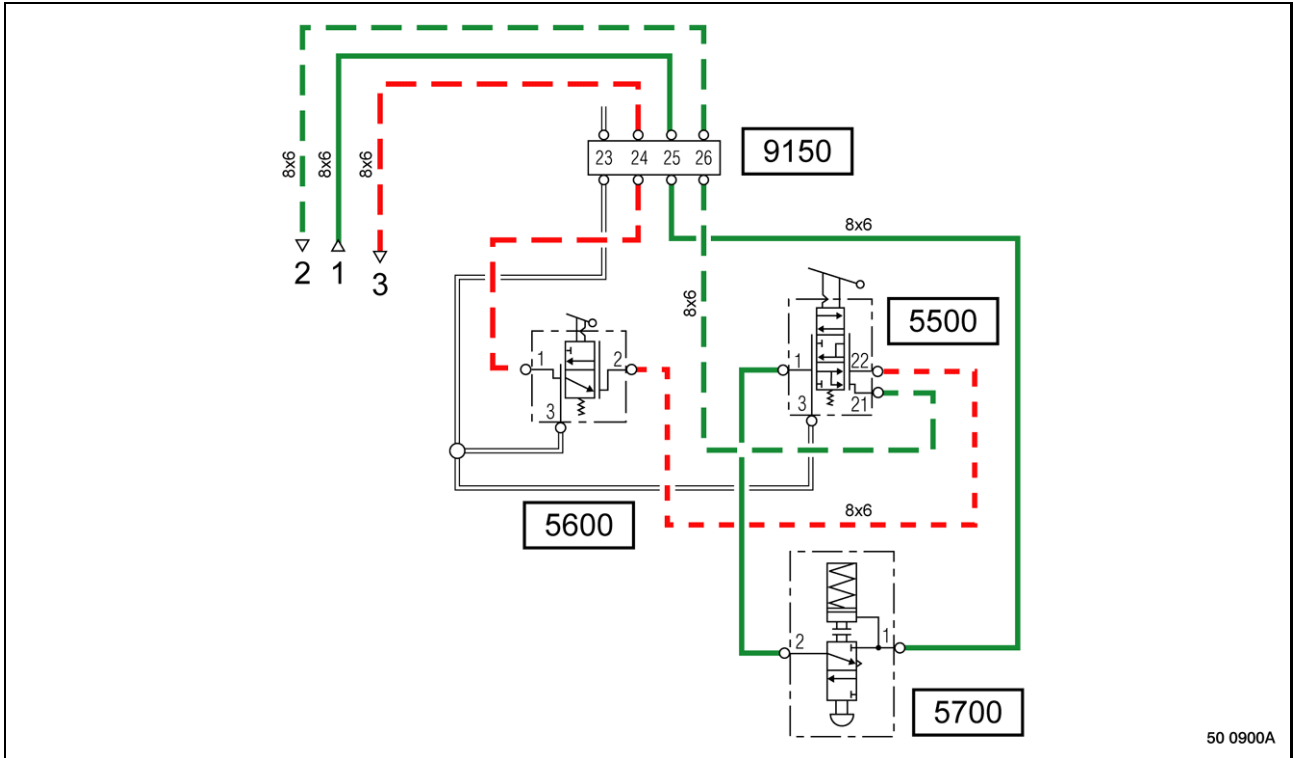
Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33А/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103
02/02/2004 =>



50 0866A

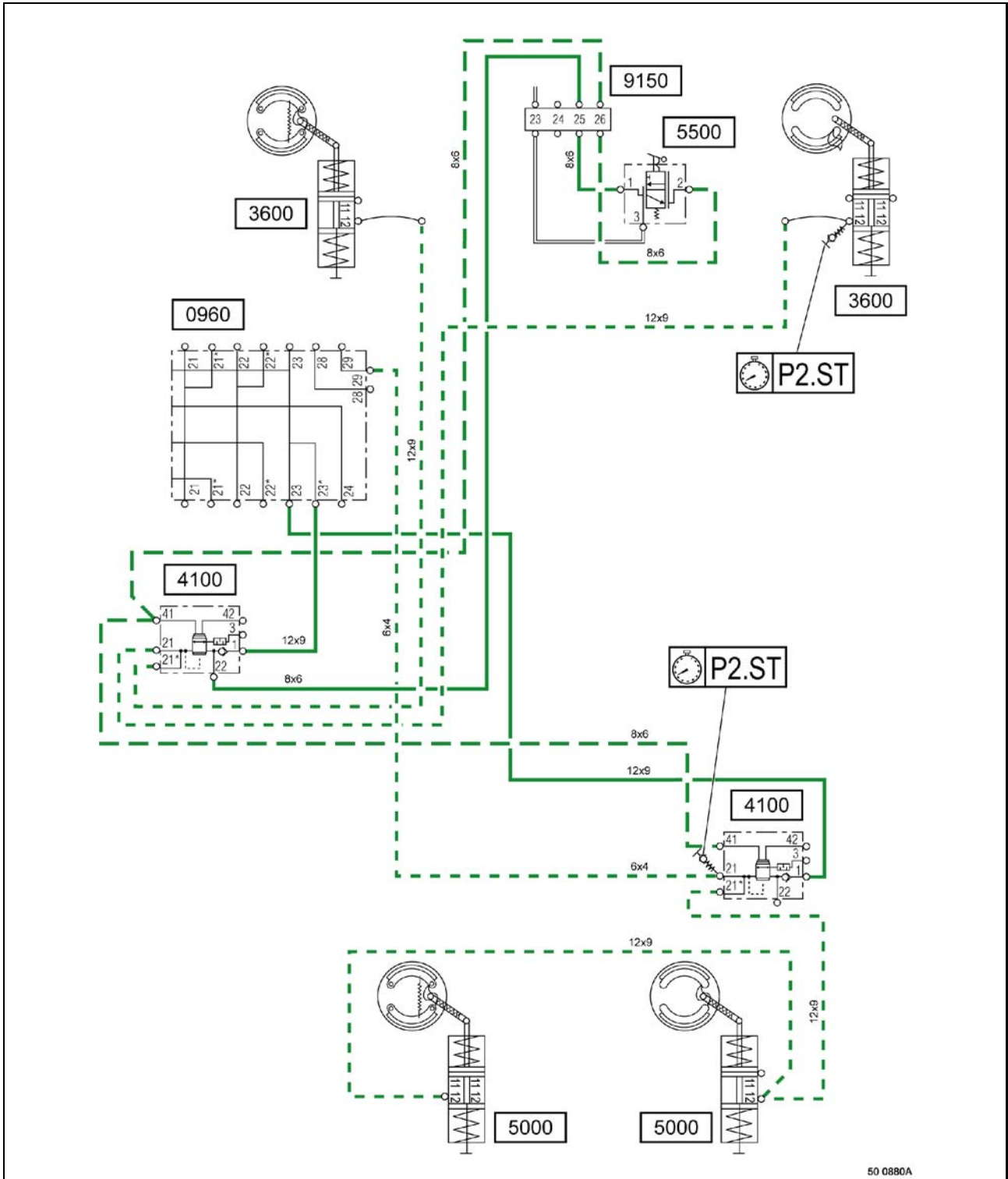
Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



50 0900A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 50501
=> 31/01/2004

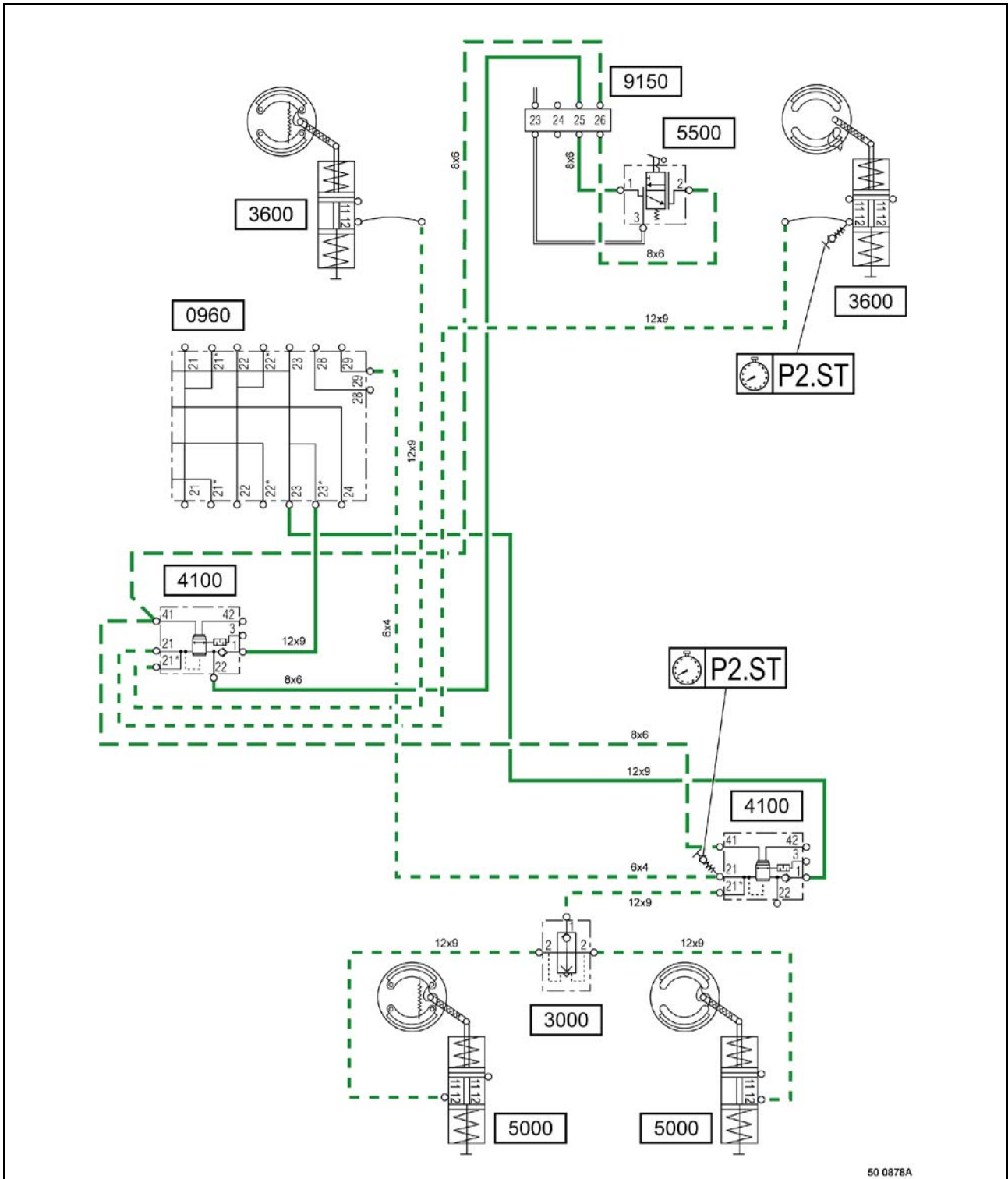


Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 50502

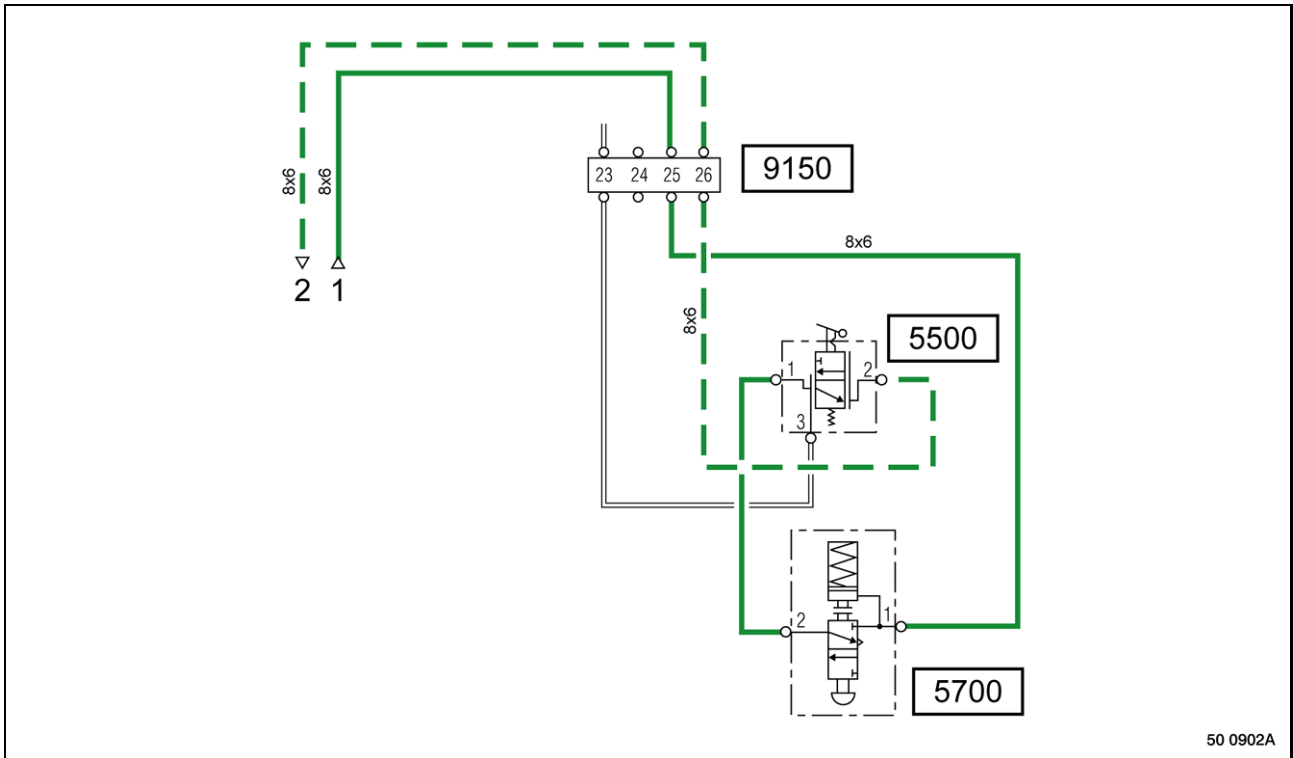
Автомобиль(ли) 33H/33I/33J/33GG/33HH/33II/33JJ, вариант(ы) 10101

=> 31/01/2004



50 0878A

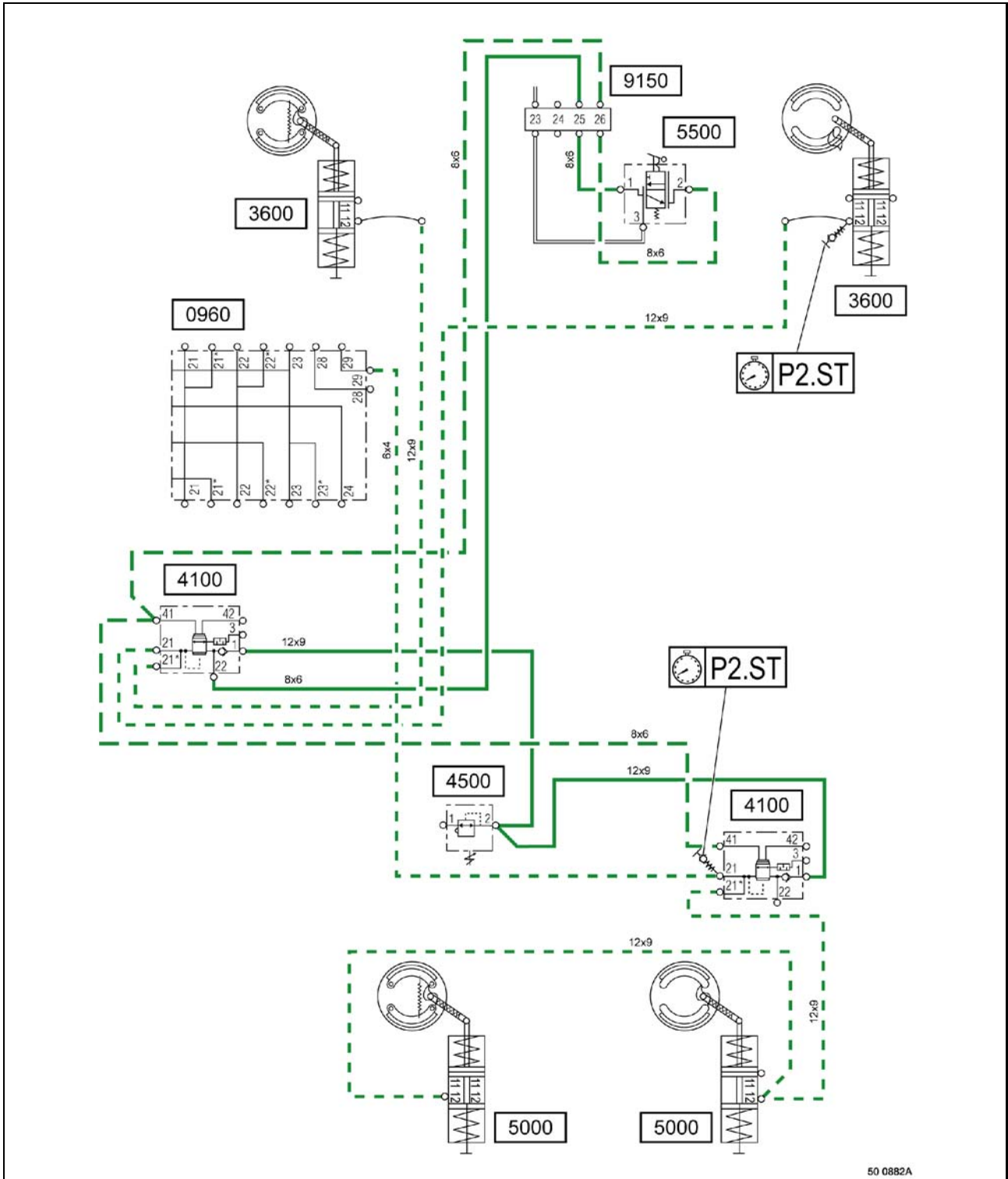
Схема с вариантом(ами) 45203.



50 0902A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 50501
02/02/2004 =>



50 0882A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10101 + 50502

Автомобиль(ли) 33Н/33GG/33НН/33И/33JJ, вариант(ы) 10101

02/02/2004 =>

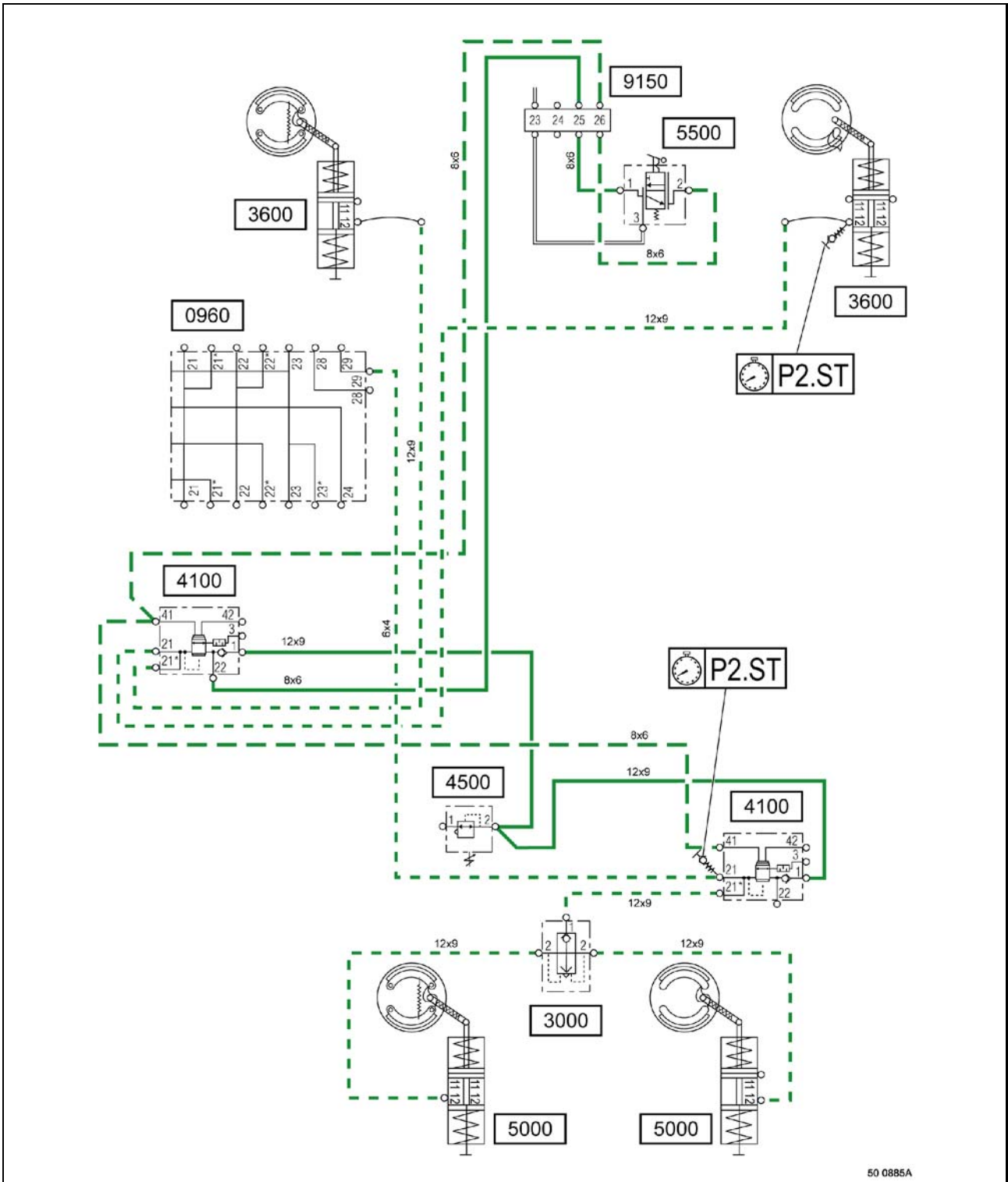
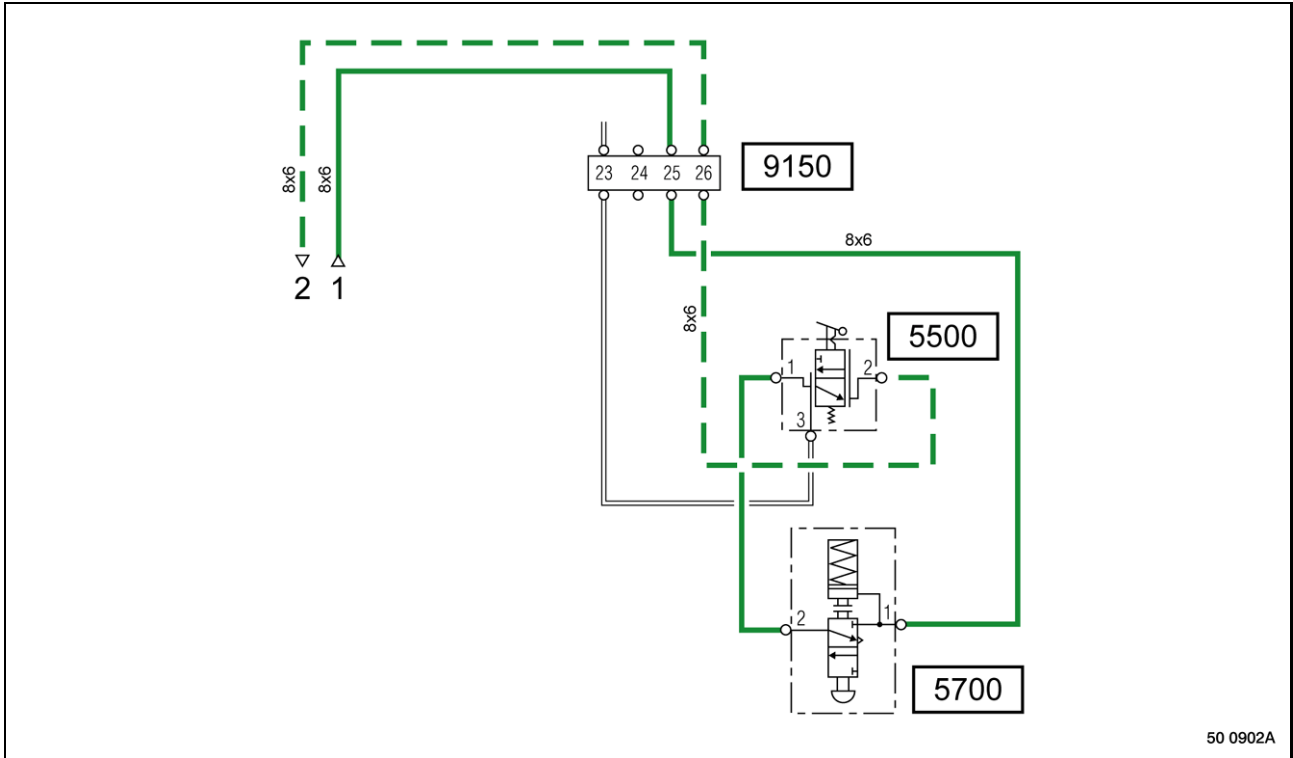


Схема с вариантом(ами) 45203.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50501

Автомобиль(ли) 33K, вариант(ы) 11802 + 50501

Автомобиль(ли) 33L, вариант(ы) 50501

=> 06/10/2001

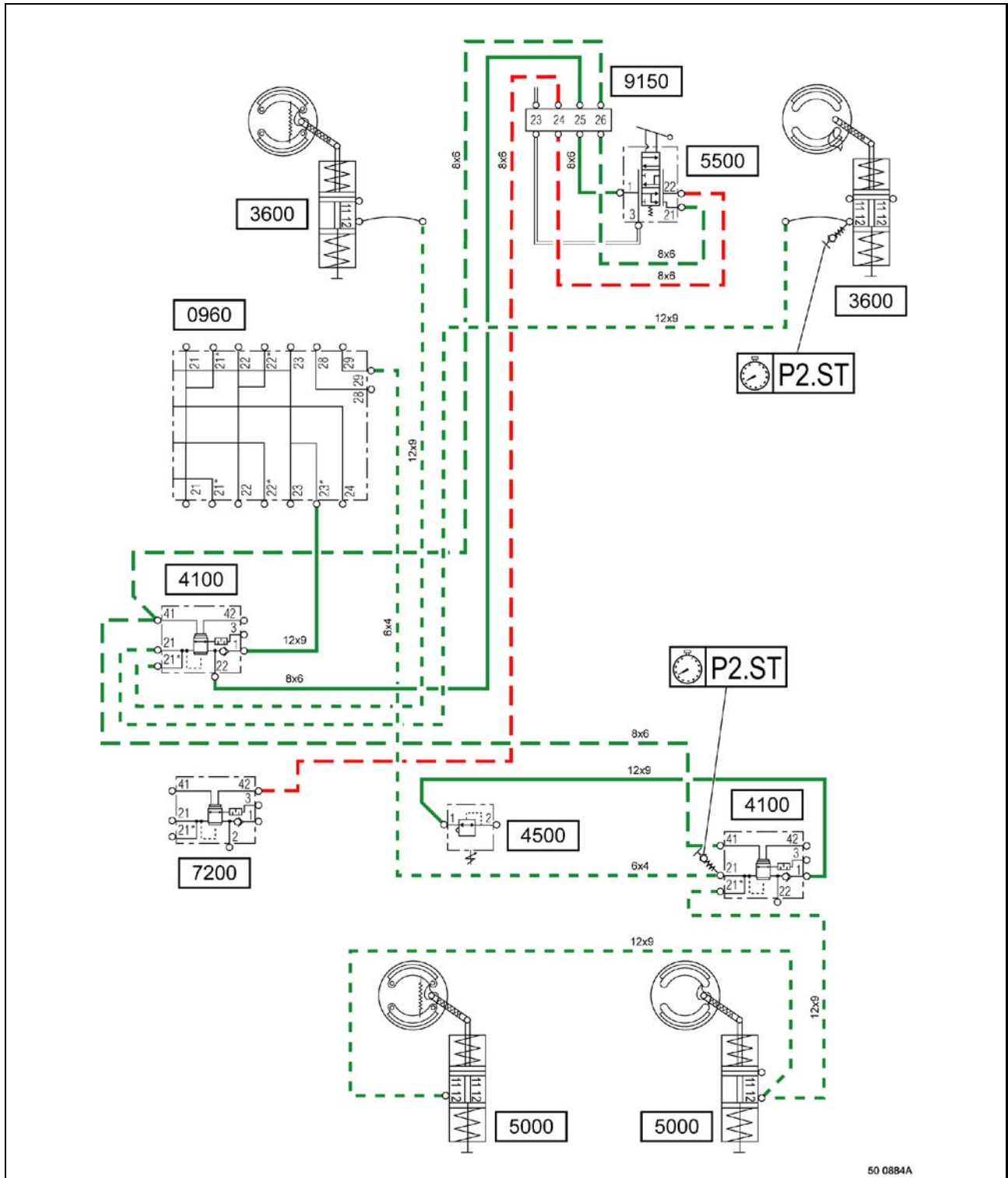
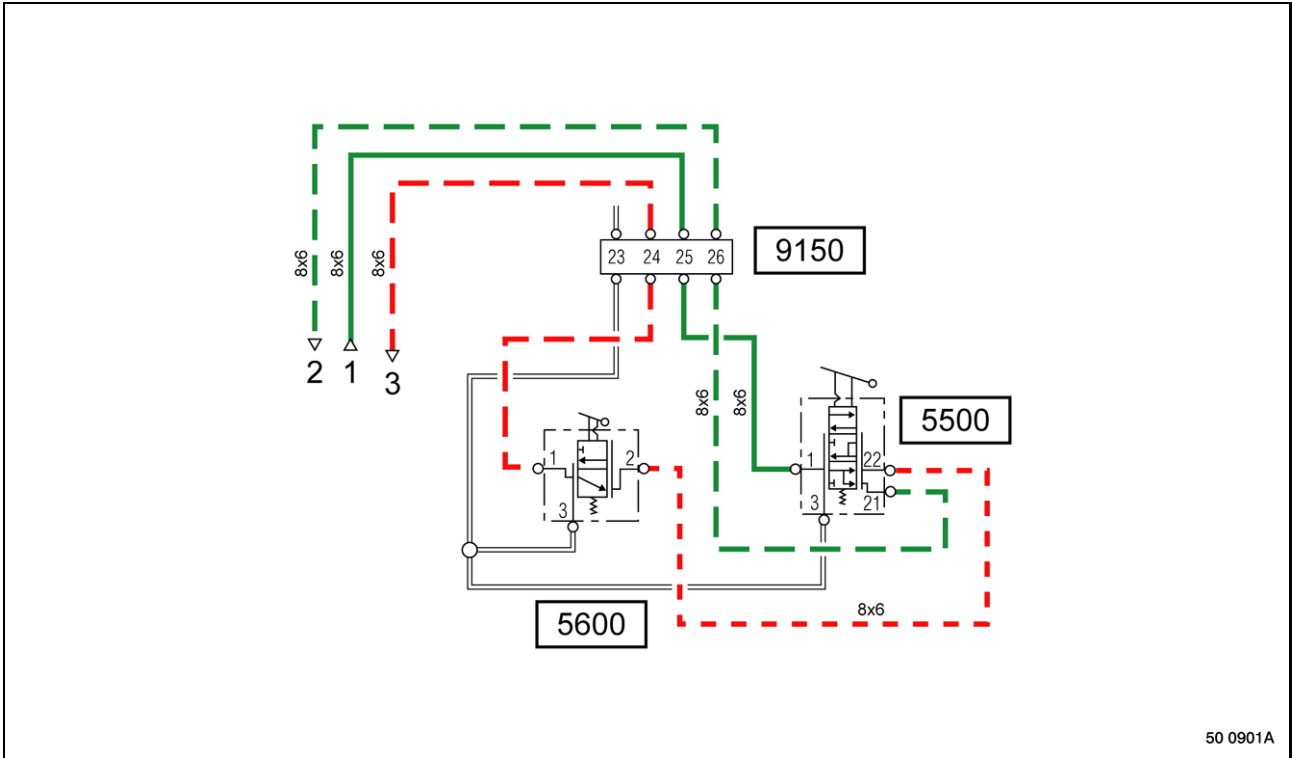


Схема с вариантом(ами) 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33М, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50501

Автомобиль(ли) 33К, вариант(ы) 11803 + 50501

Автомобиль(ли) 33N, вариант(ы) 50501

=> 06/10/2001

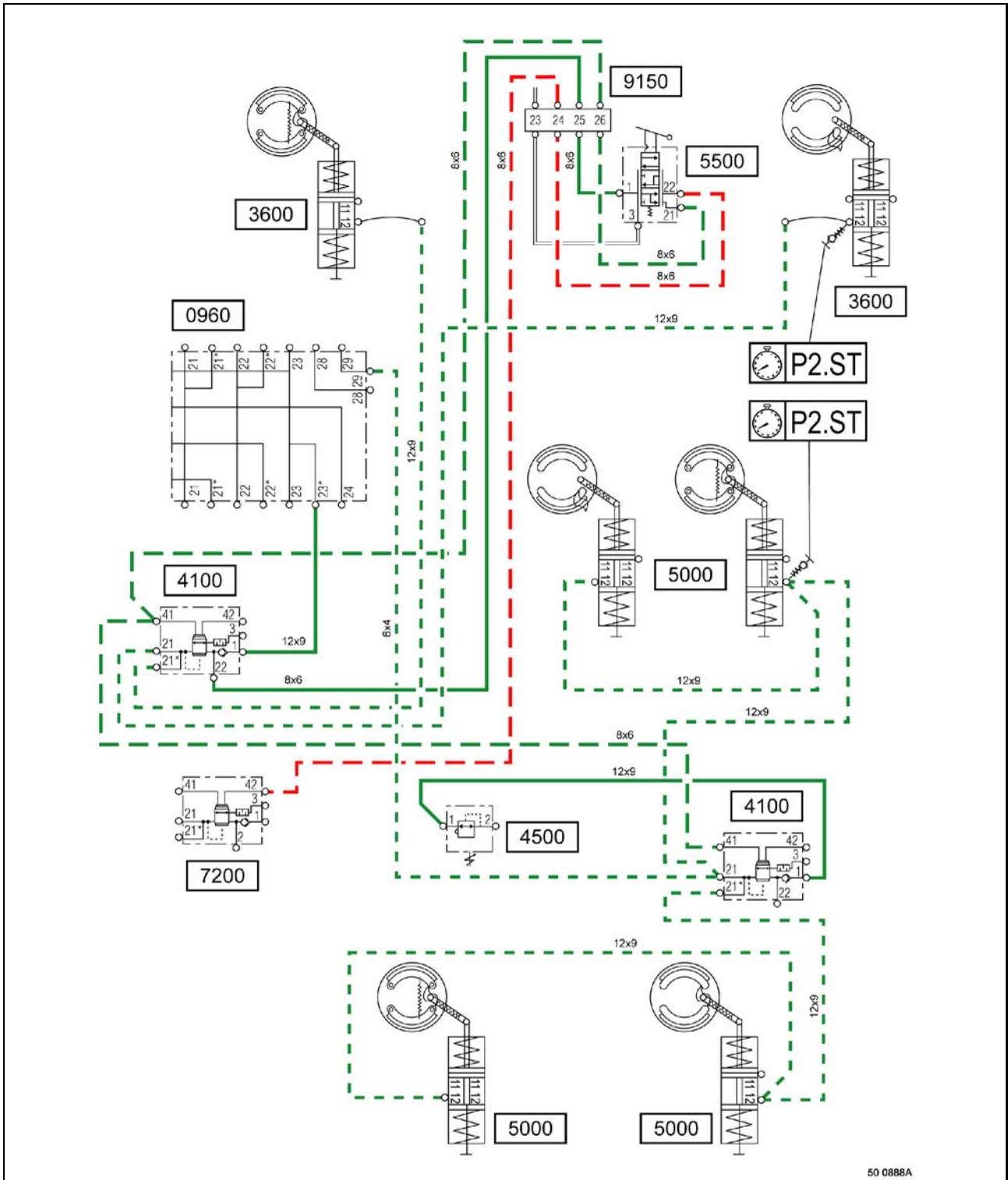
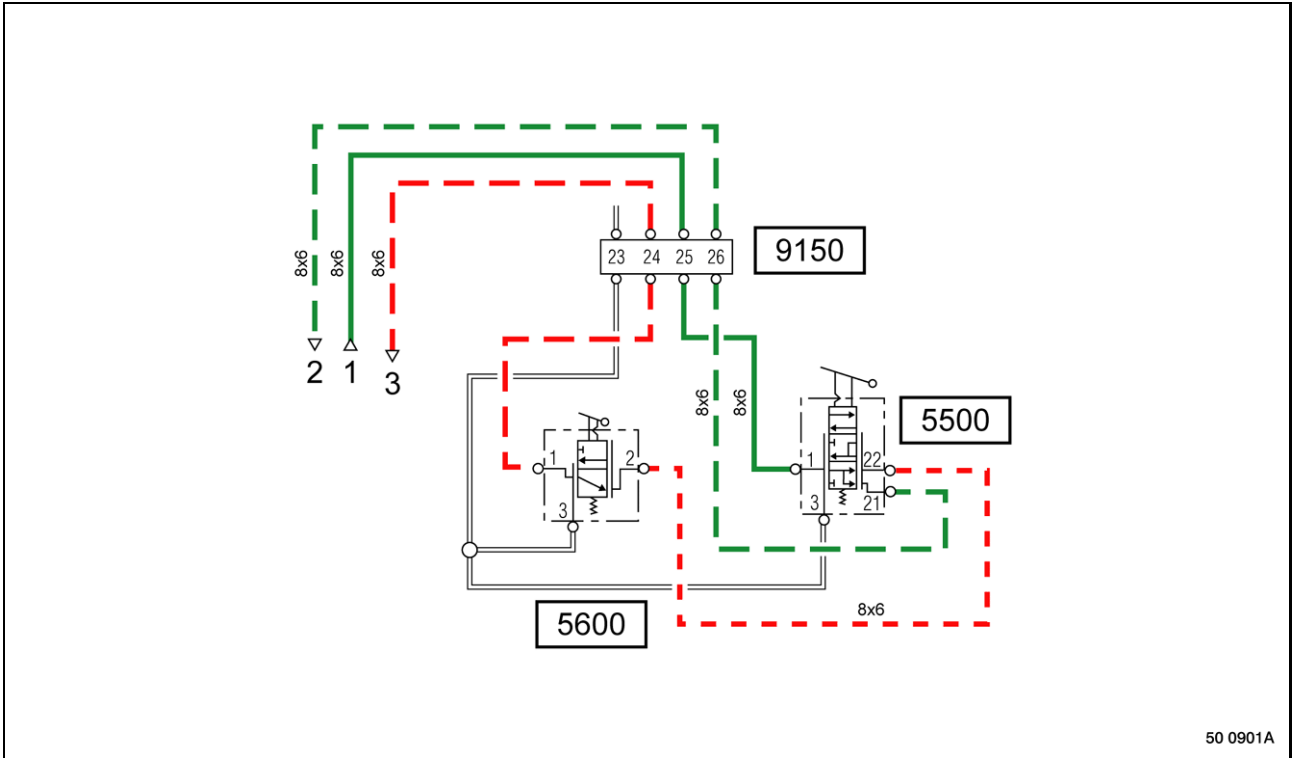


Схема с вариантом(ами) 70302.



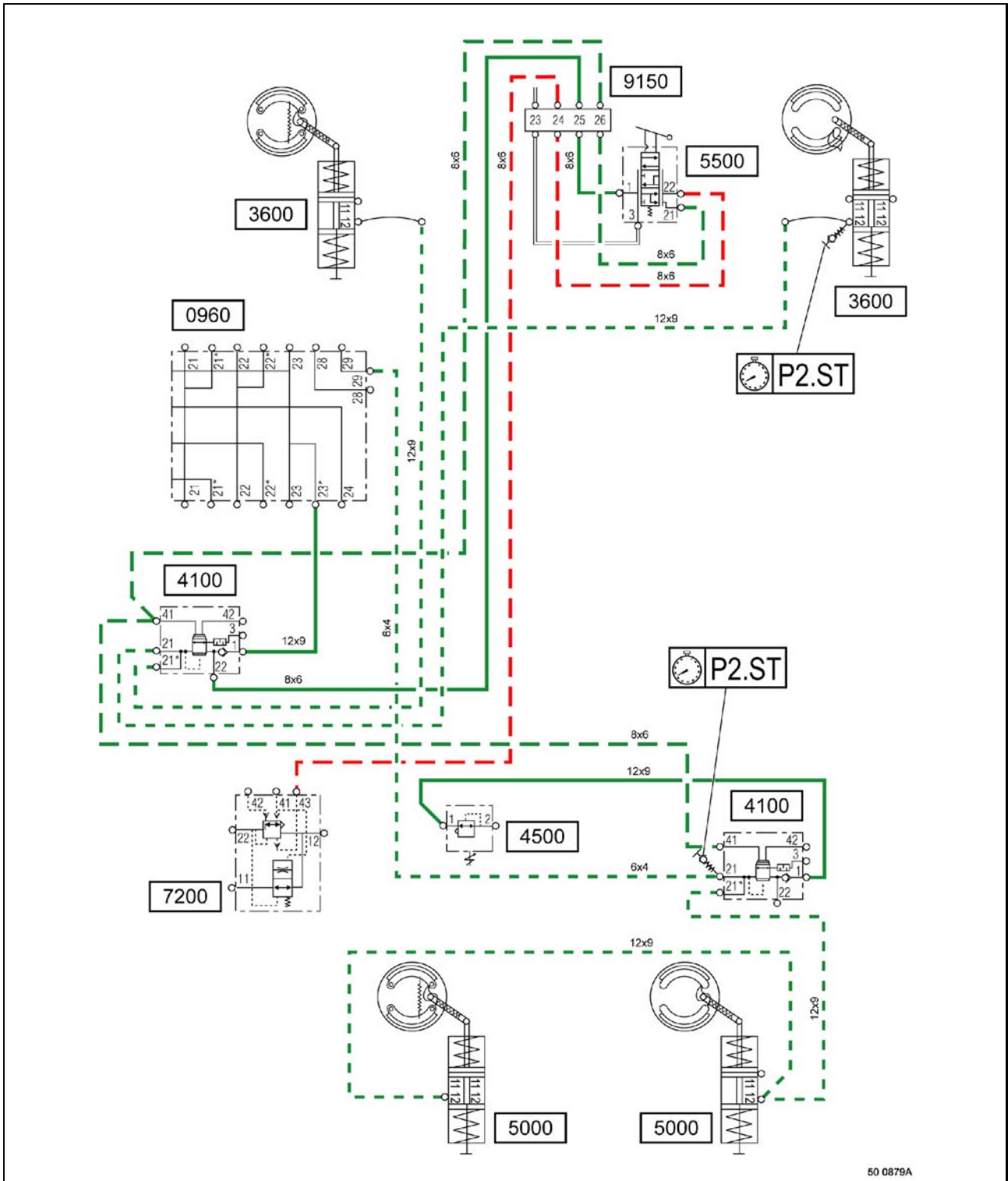
Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50501

Автомобиль(ли) 33K, вариант(ы) 11802 + 50501

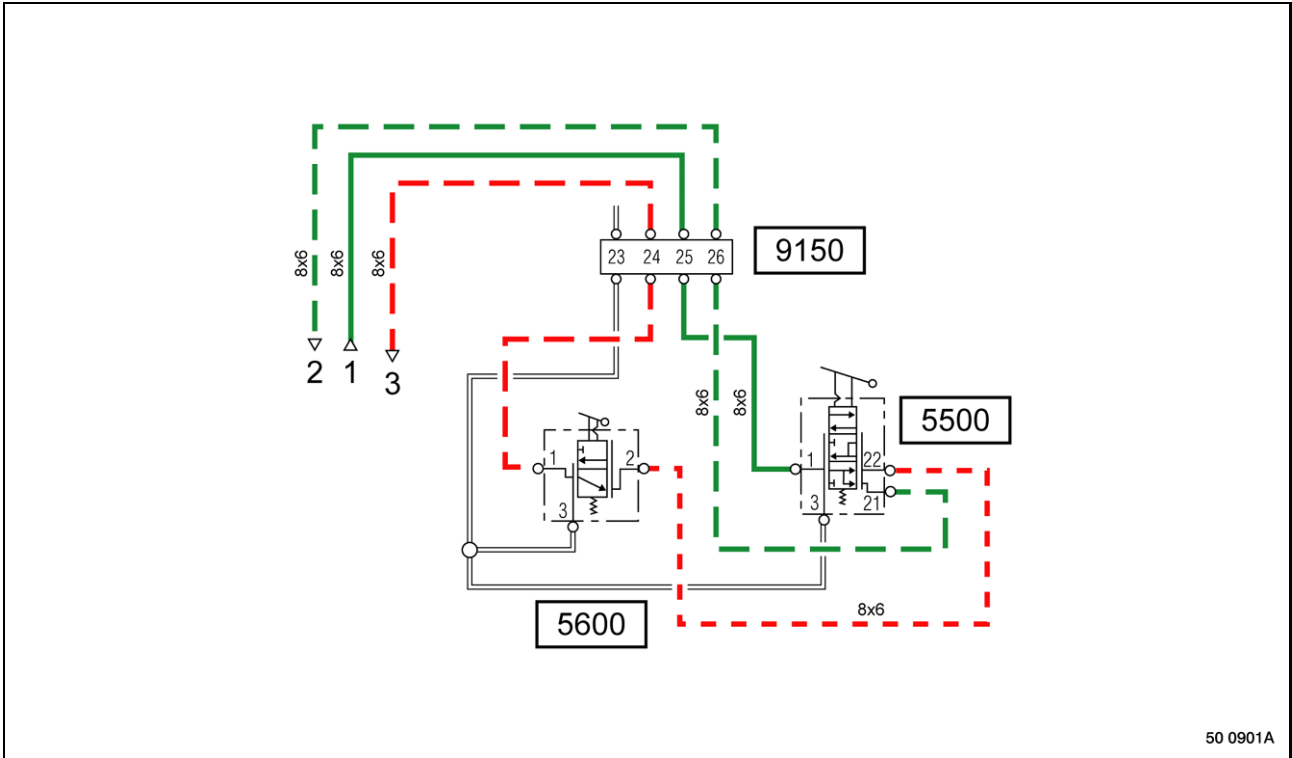
Автомобиль(ли) 33L, вариант(ы) 50501

08/10/2001 => 31/01/2004



50 0879A

Схема с вариантом(ами) 70302.



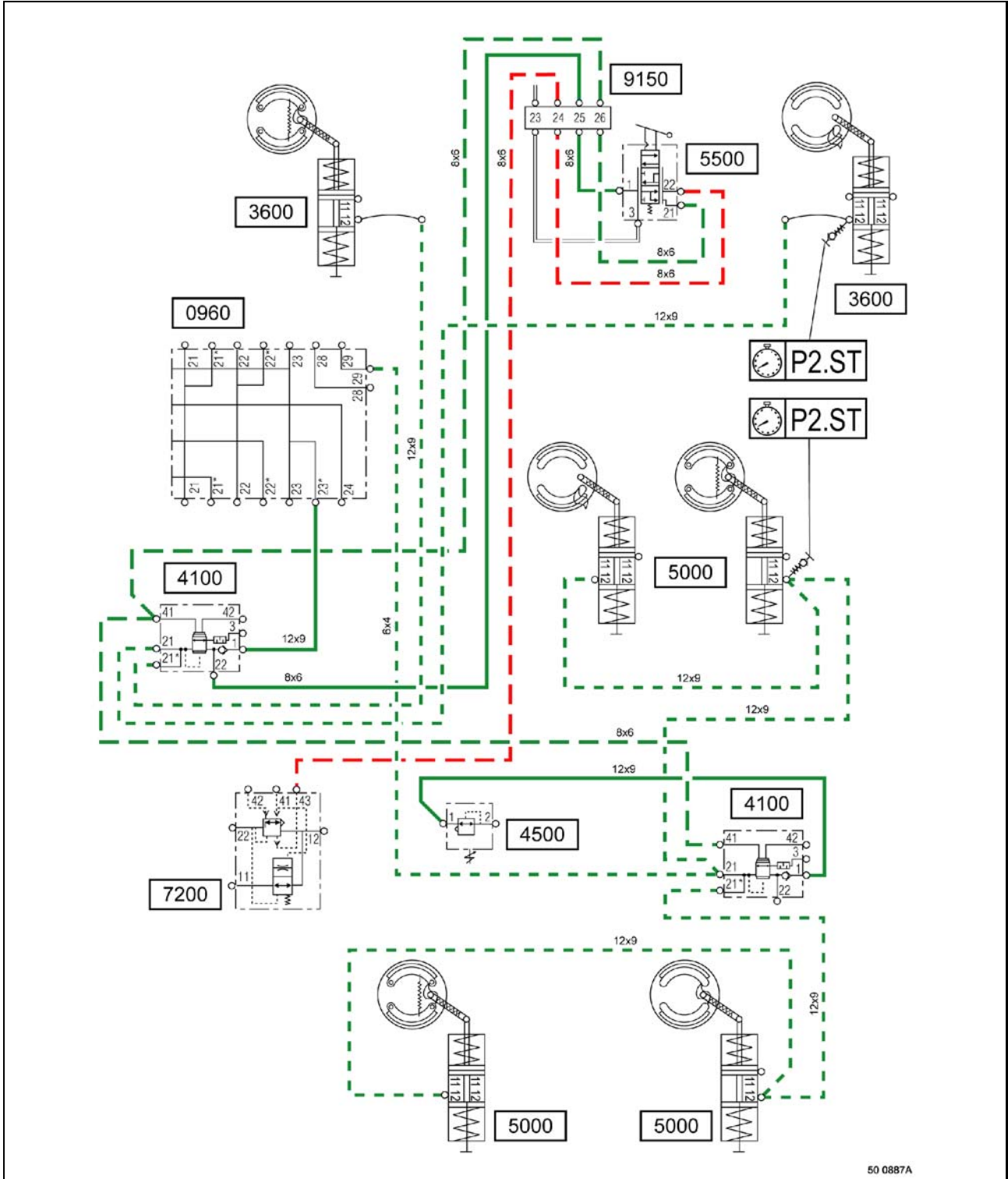
Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33М, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50501

Автомобиль(ли) 33К, вариант(ы) 11803 + 50501

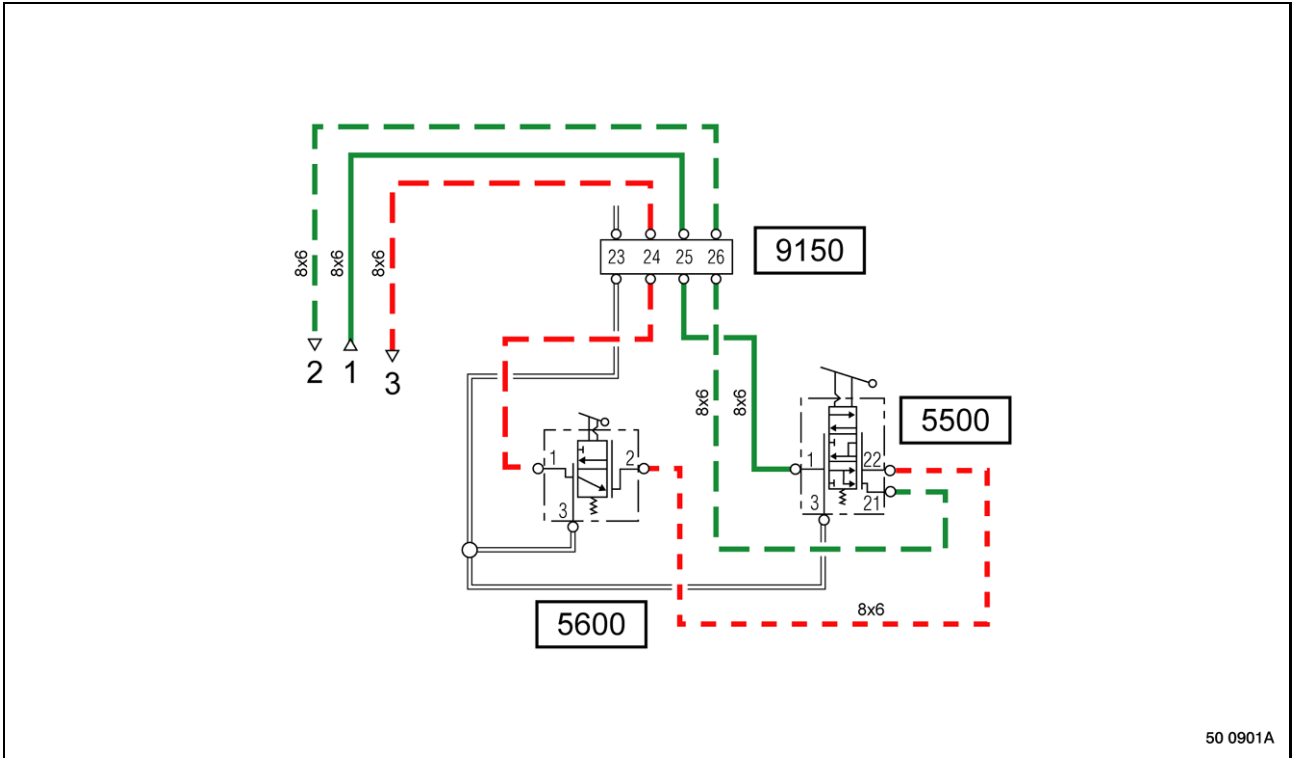
Автомобиль(ли) 33N, вариант(ы) 50501

08/10/2001 => 31/01/2004



50 0887A

Схема с вариантом(ами) 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50501

Автомобиль(ли) 33K, вариант(ы) 11802 + 50501

Автомобиль(ли) 33L, вариант(ы) 50501

02/02/2004 =>

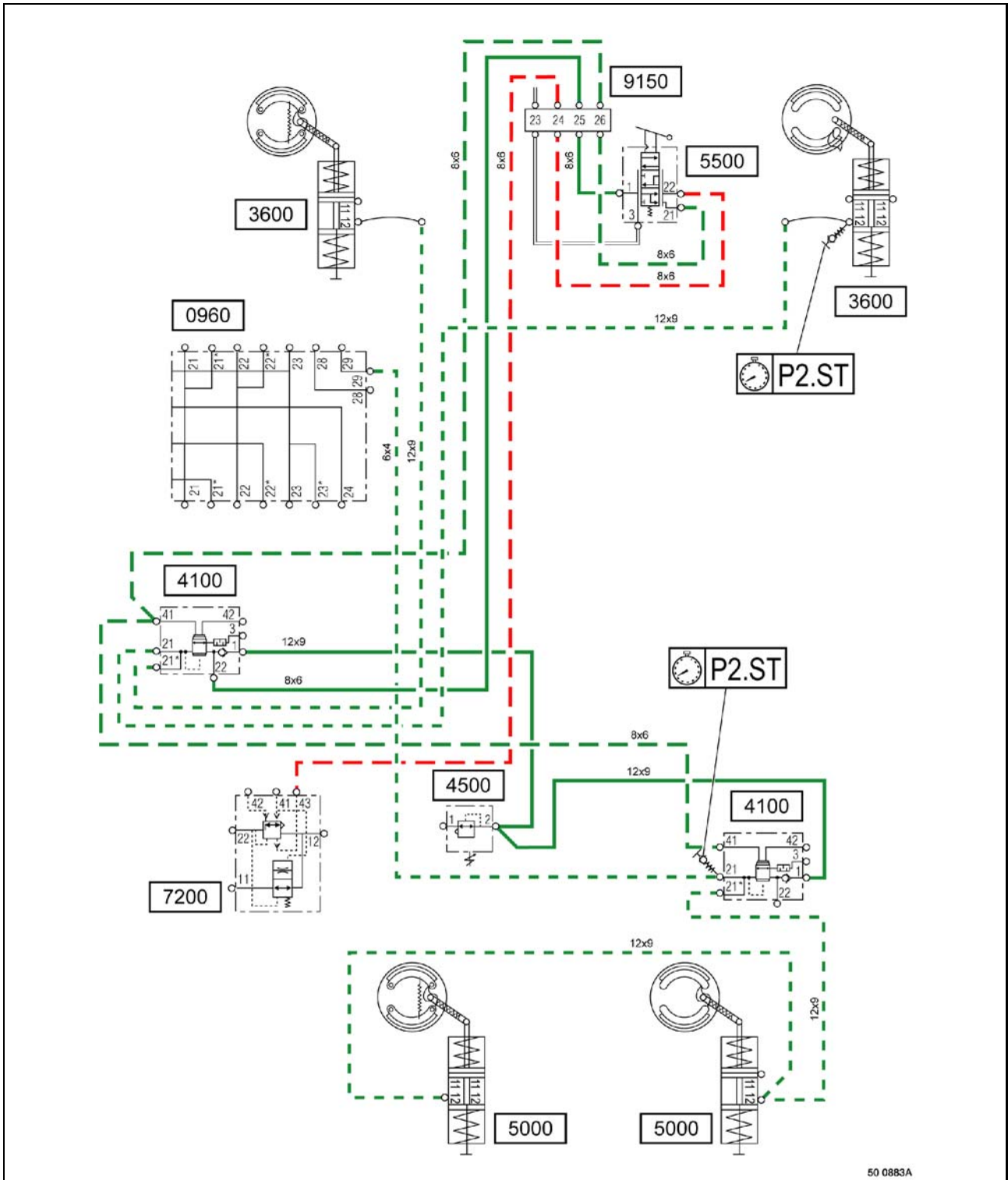
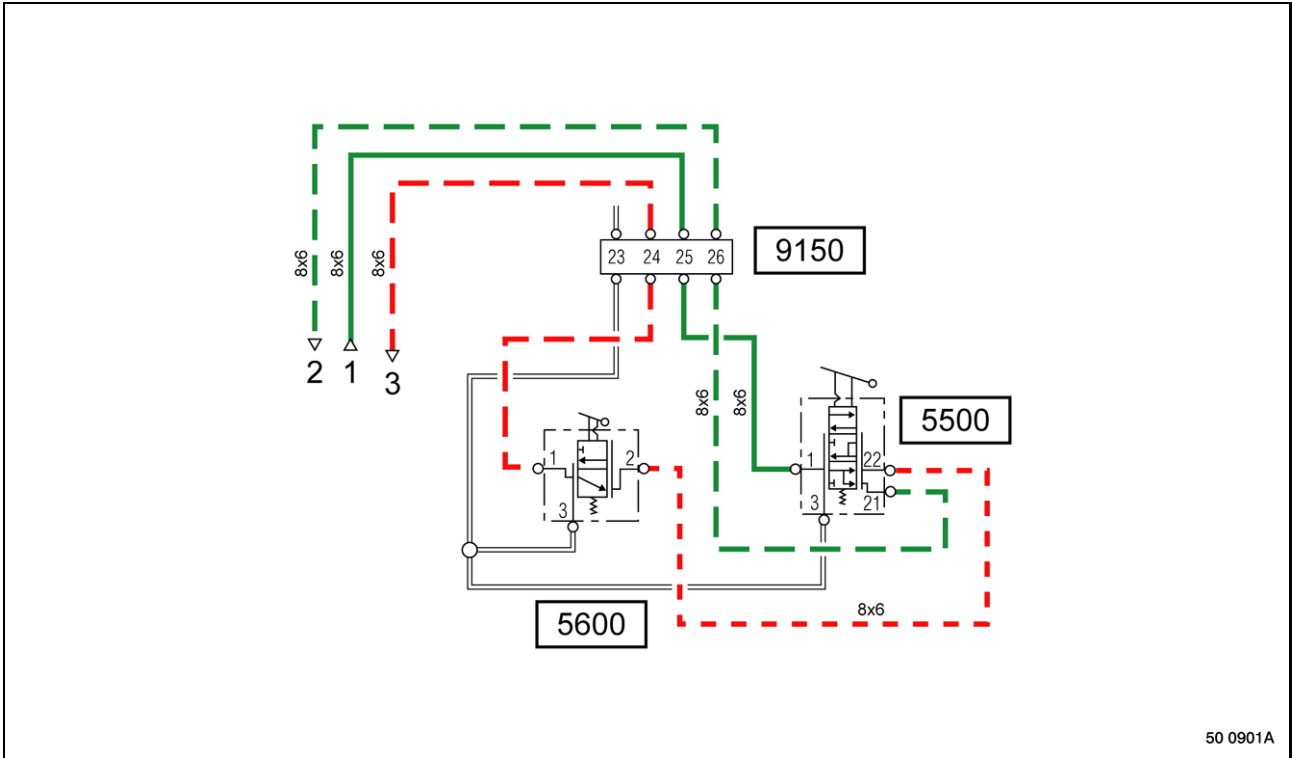


Схема с вариантом(ами) 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33М, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50501

Автомобиль(ли) 33К, вариант(ы) 11803 + 50501

Автомобиль(ли) 33N, вариант(ы) 50501

02/02/2004 =>

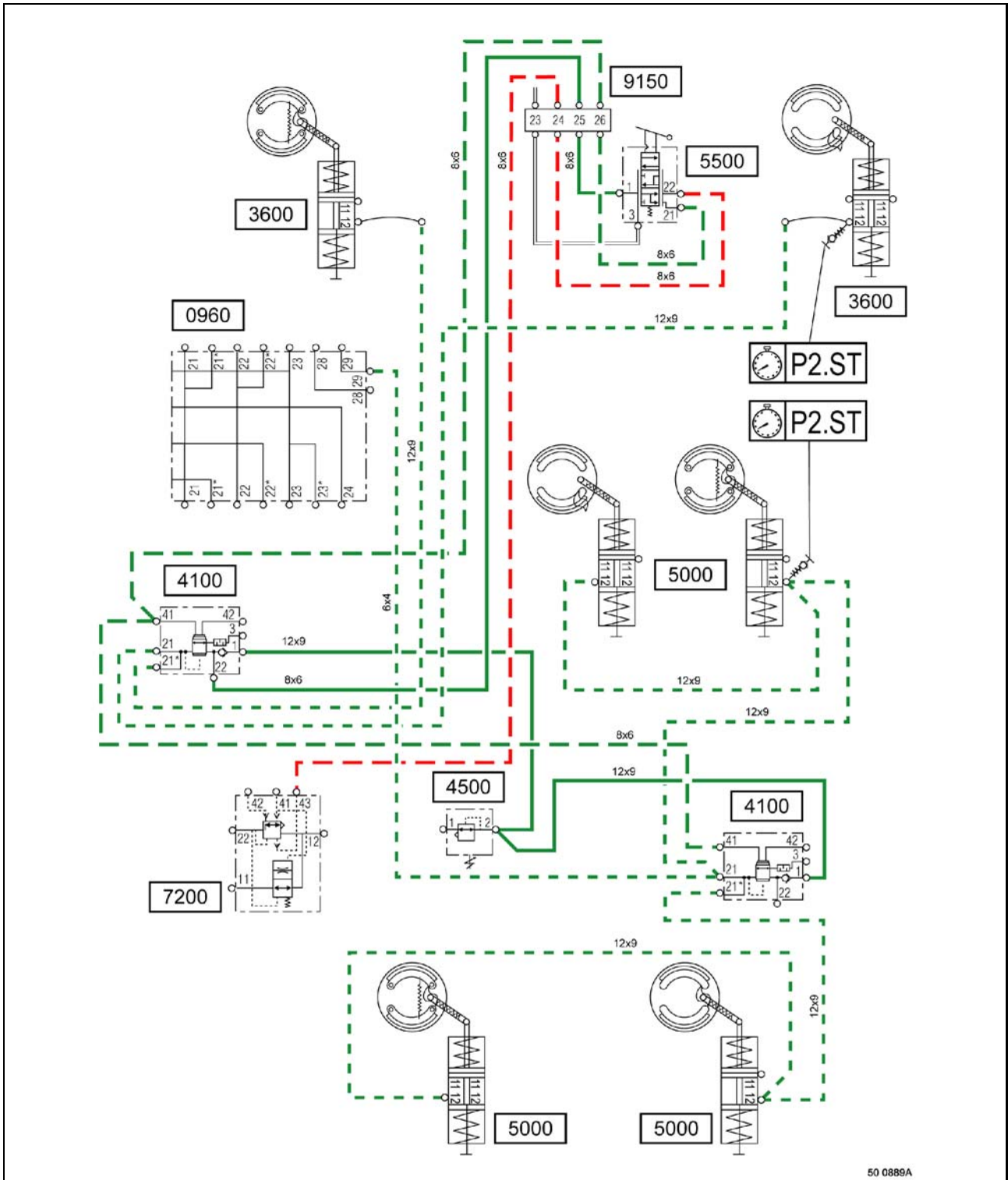
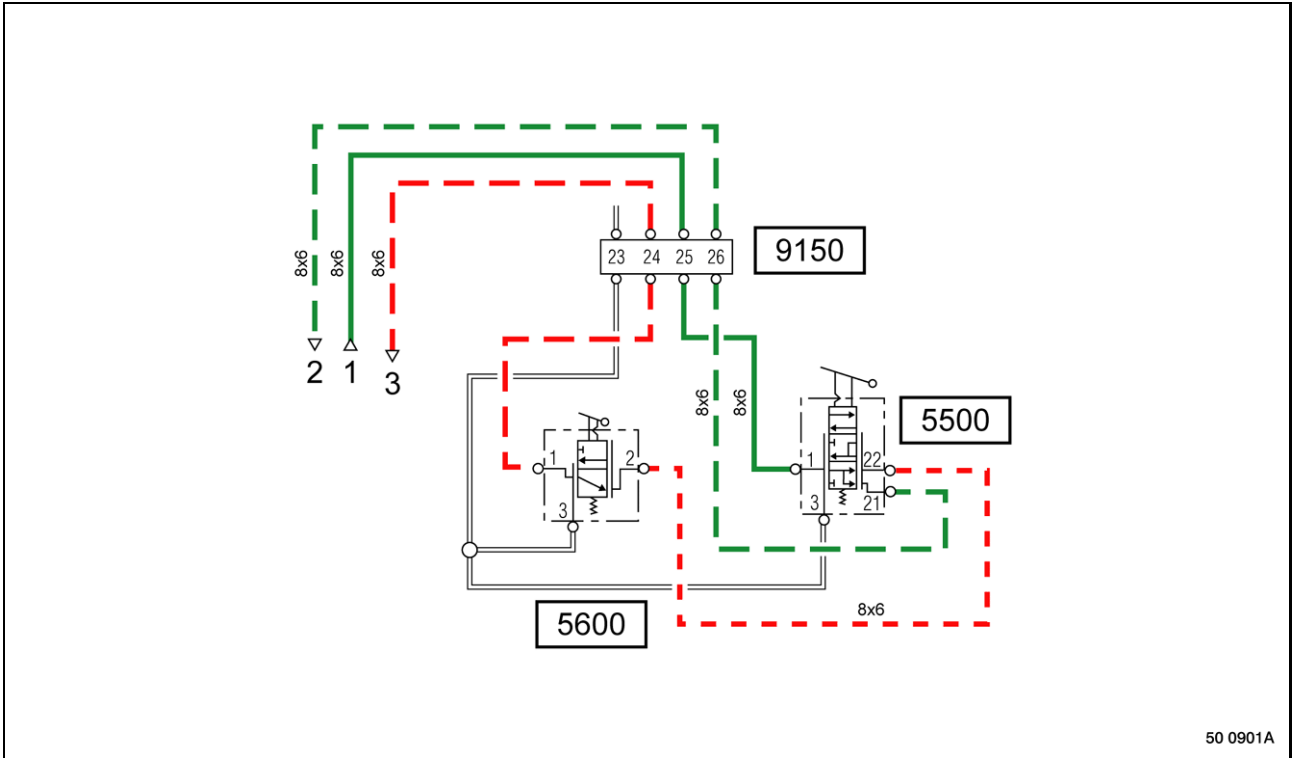


Схема с вариантом(ами) 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33GG, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50502

Автомобиль(ли) 33H/33I/33HH/33II, вариант(ы) 10103

Автомобиль(ли) 33K/33KK, вариант(ы) 11802 + 50502

Автомобиль(ли) 33L/33LL, вариант(ы) 50502

=> 31/01/2004

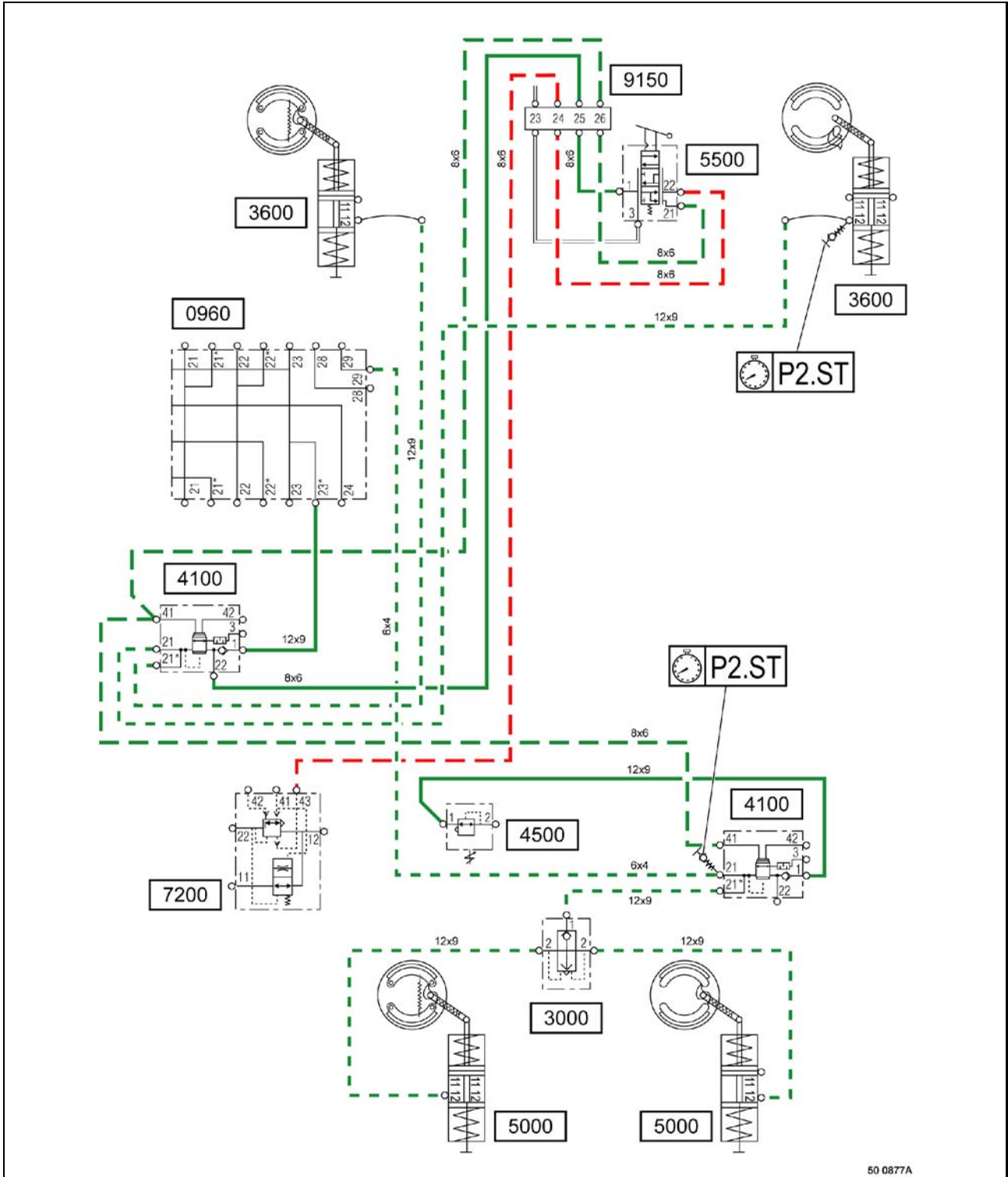
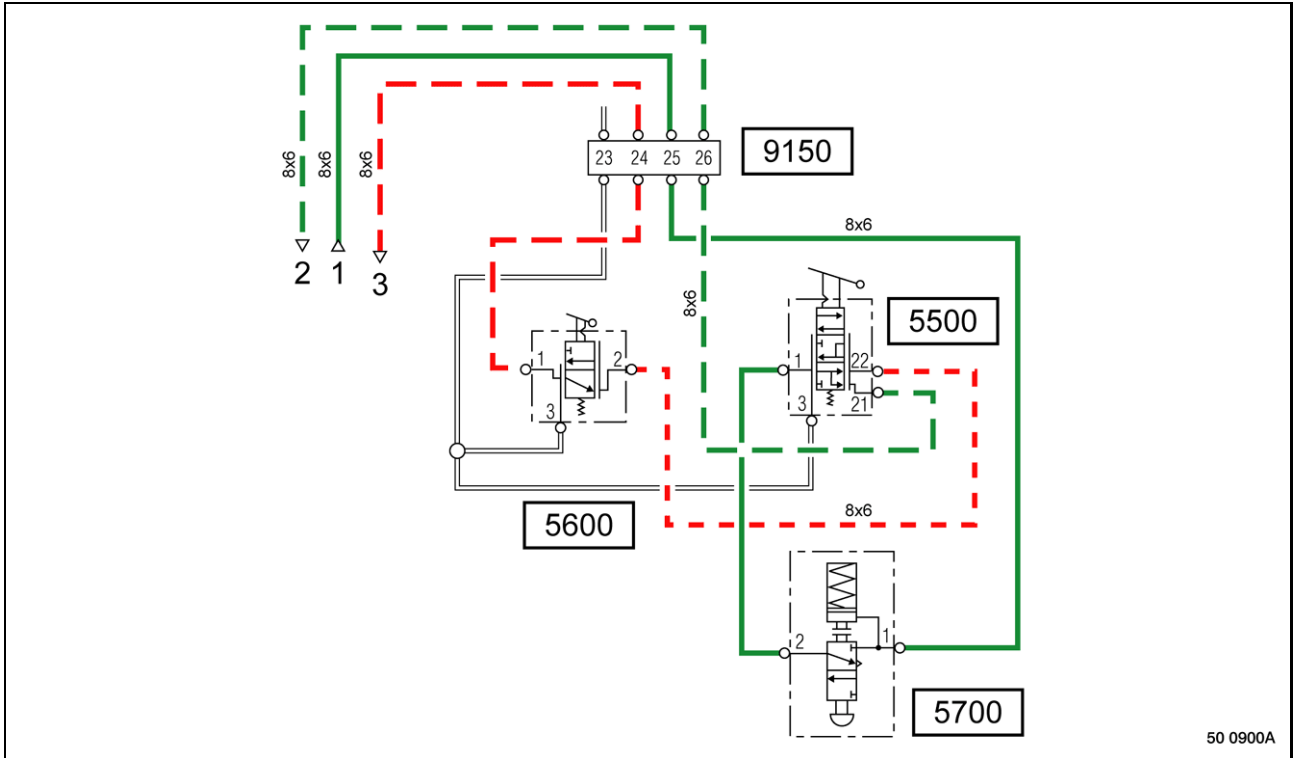


Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



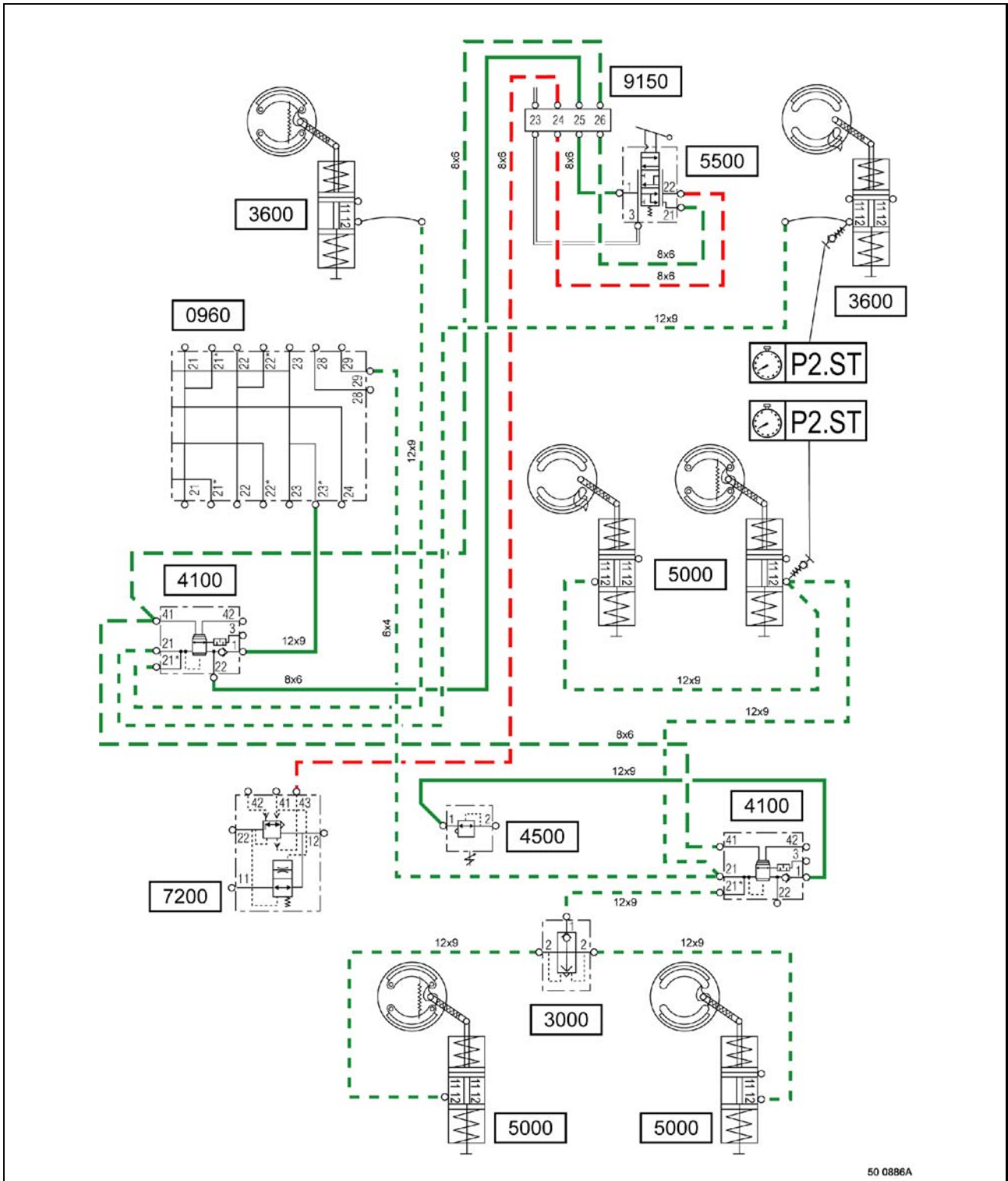
50 0900A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33GG, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50502

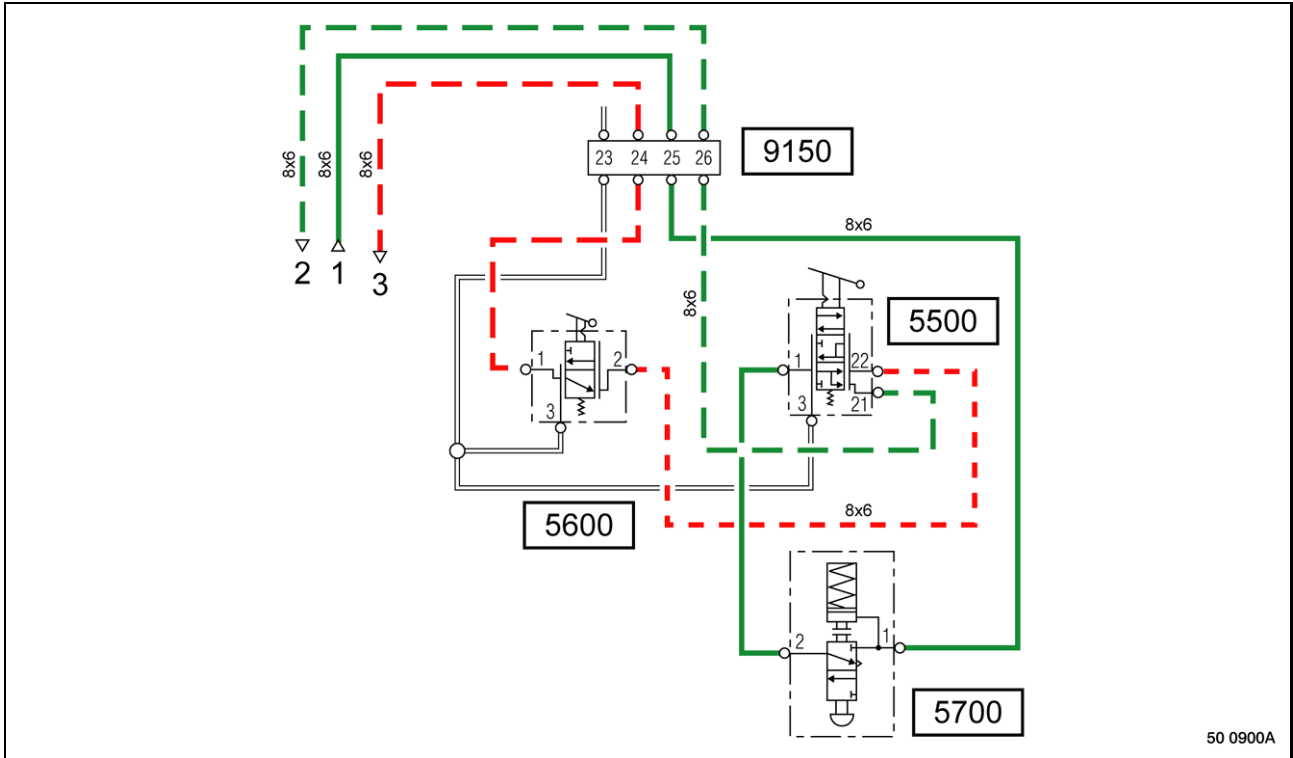
Автомобиль(ли) 33K/33KK, вариант(ы) 11803 + 50502

=> 31/01/2004



50 0886A

Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



50 0900A

Контур стояночного тормоза

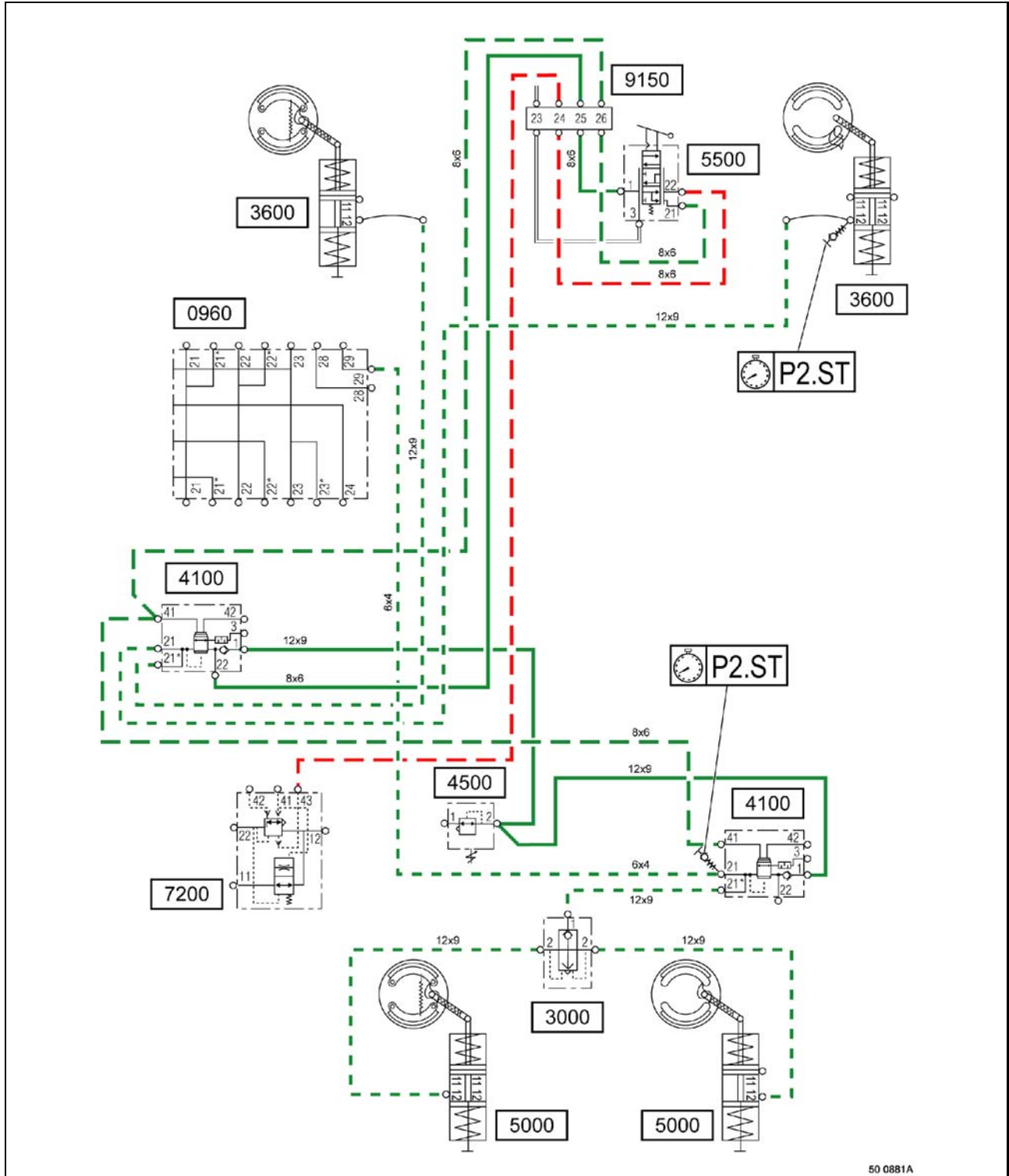
Автомобиль(ли) 33G/33GG, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50502

Автомобиль(ли) 33Н/33И/33НН/33ИИ, вариант(ы) 10103

Автомобиль(ли) 33К/33КК, вариант(ы) 11802 + 50502

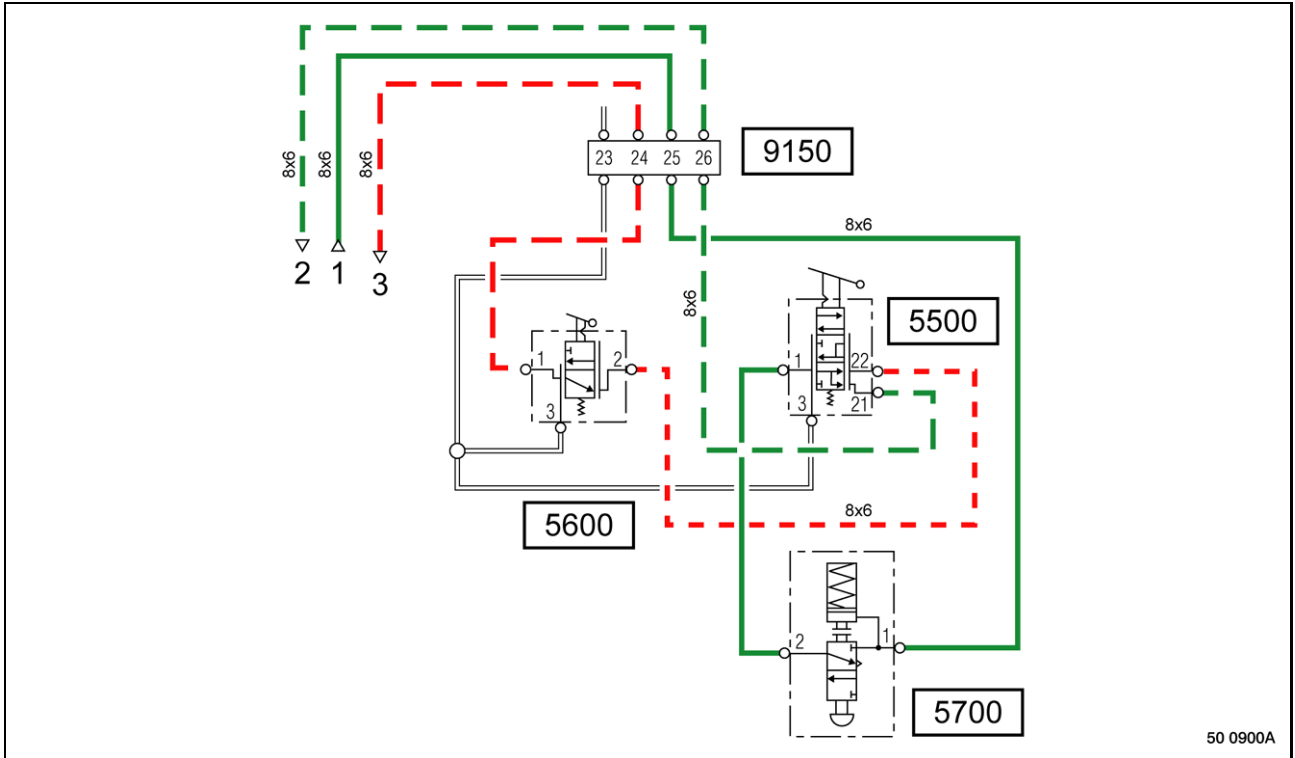
Автомобиль(ли) 33L/33ЛЛ, вариант(ы) 50502

02/02/2004 =>



50 0881A

Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



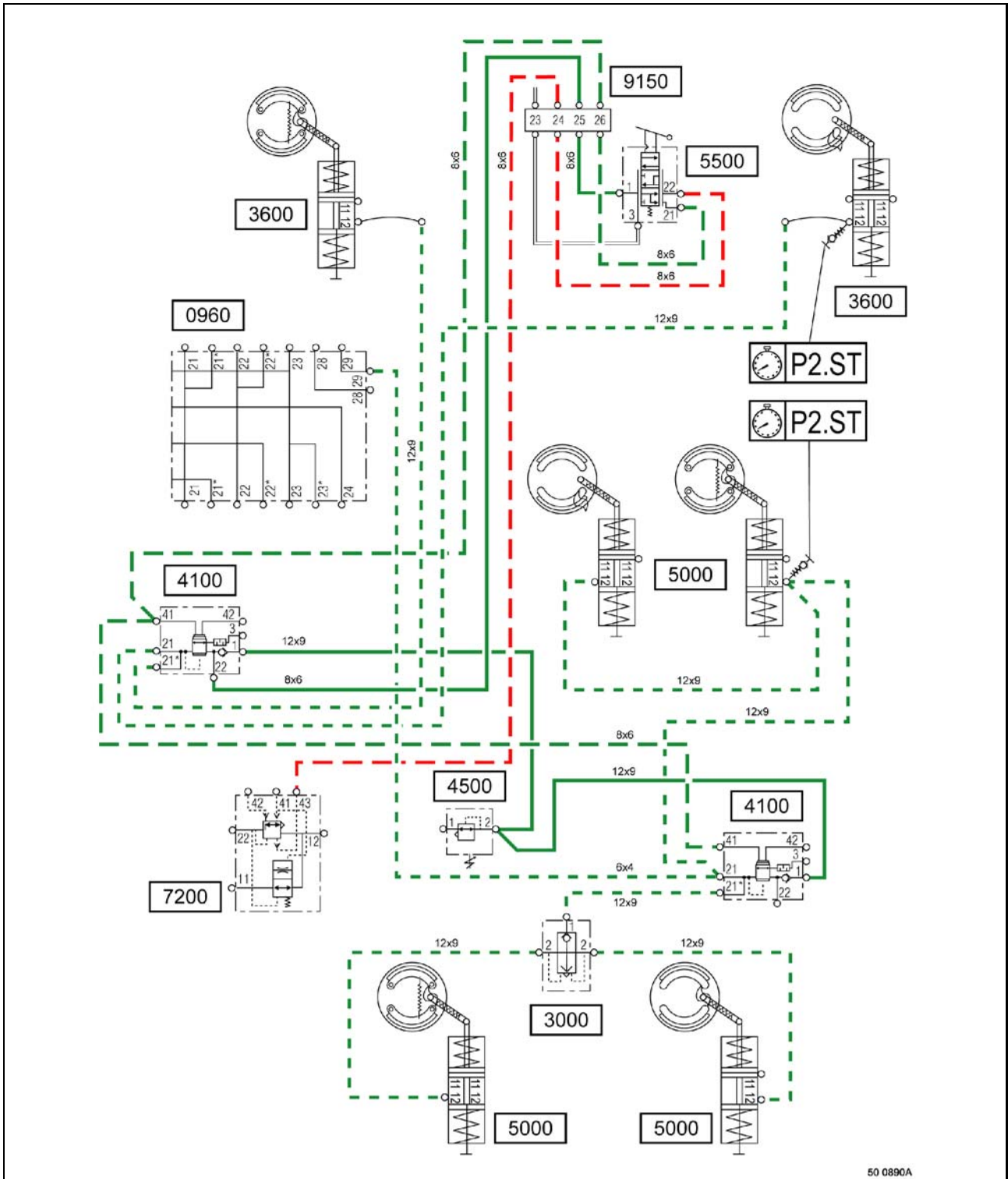
50 0900A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33G/33GG, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50502

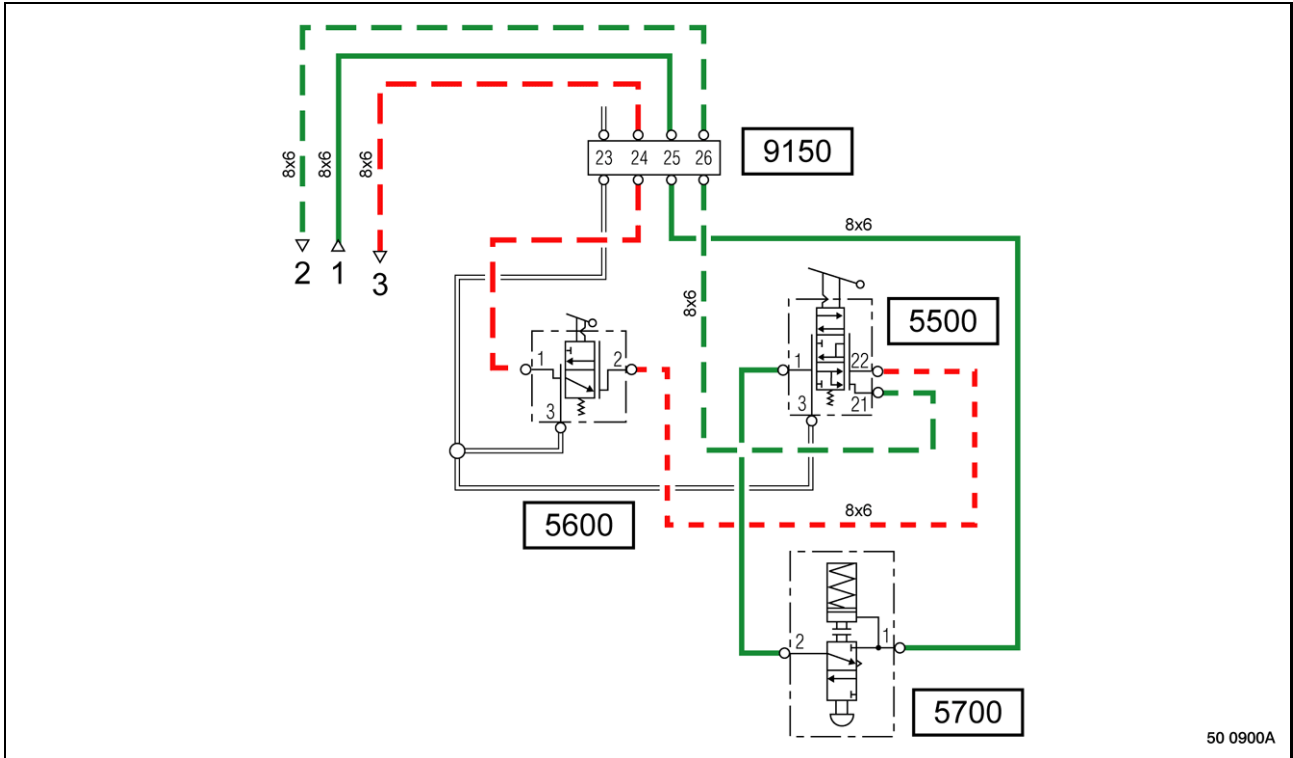
Автомобиль(ли) 33K/33KK, вариант(ы) 11803 + 50502

02/02/2004 =>



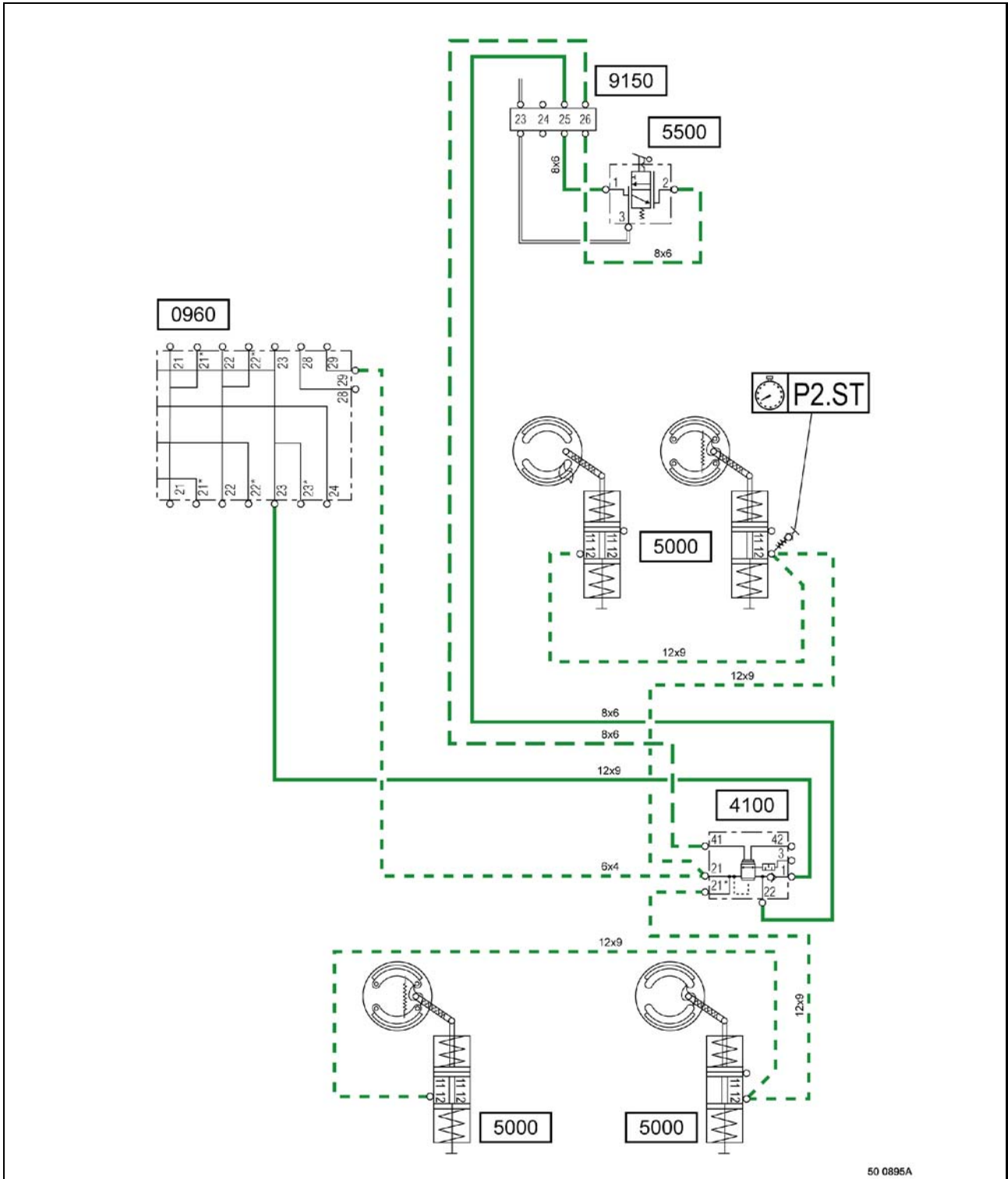
50 0890A

Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



Контур стояночного тормоза

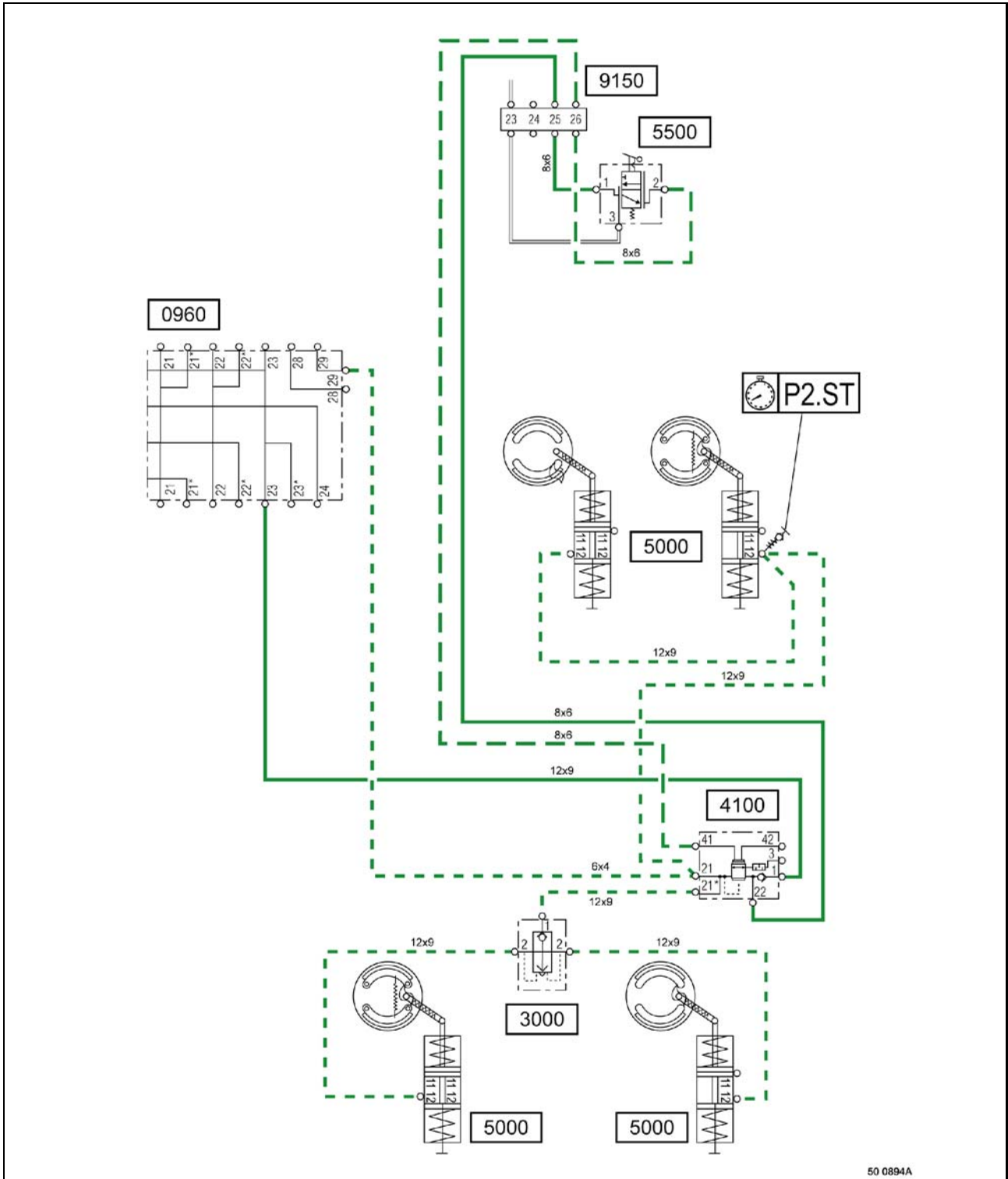
Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10101 + 50501
=> 31/01/2004



50 0895A

Контур стояночного тормоза

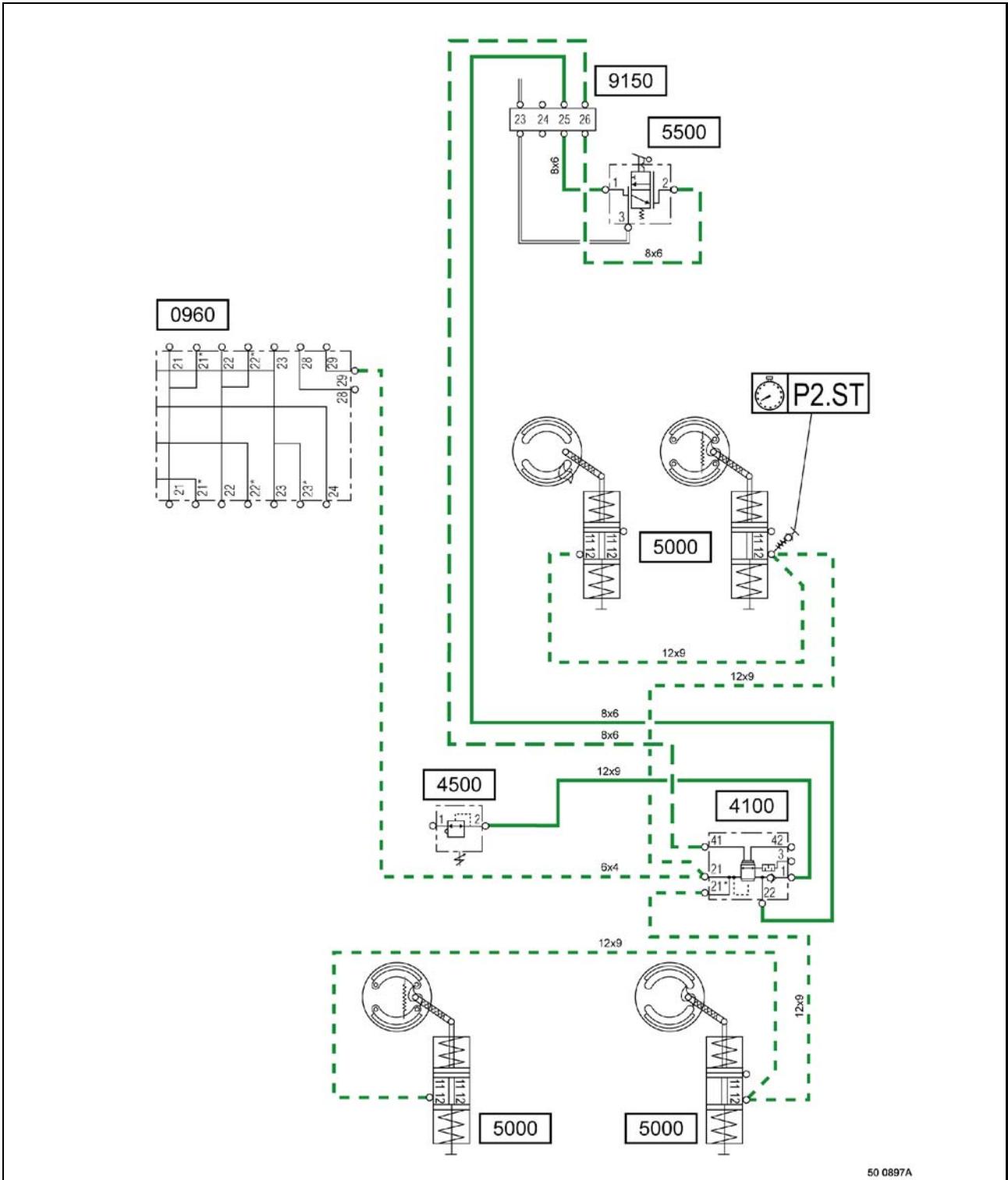
Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 50502
 => 31/01/2004



50 0894A

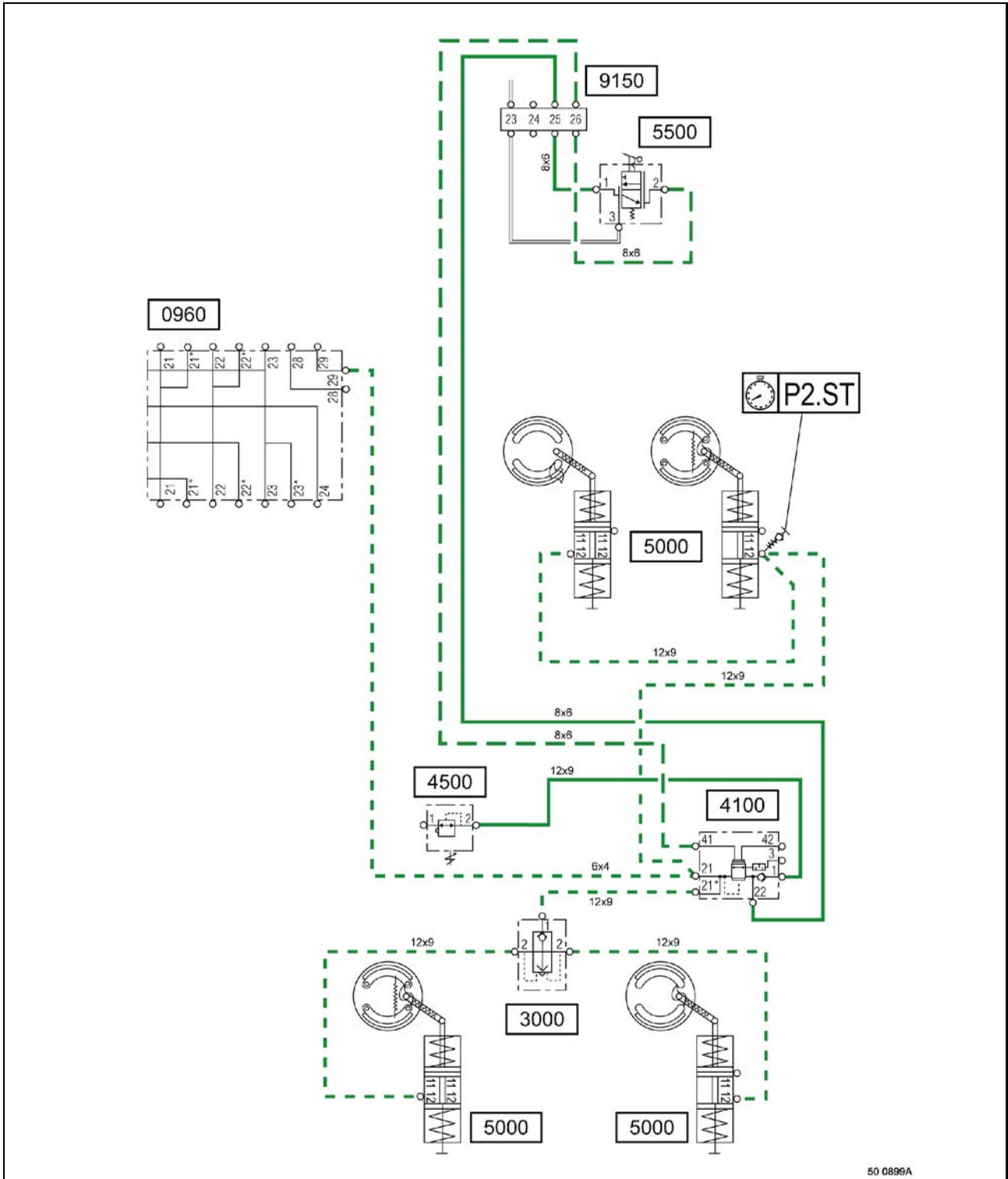
Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10101 + 50501
02/02/2004 =>



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10101 + 50502
02/02/2004 =>



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50501
=> 06/10/2001

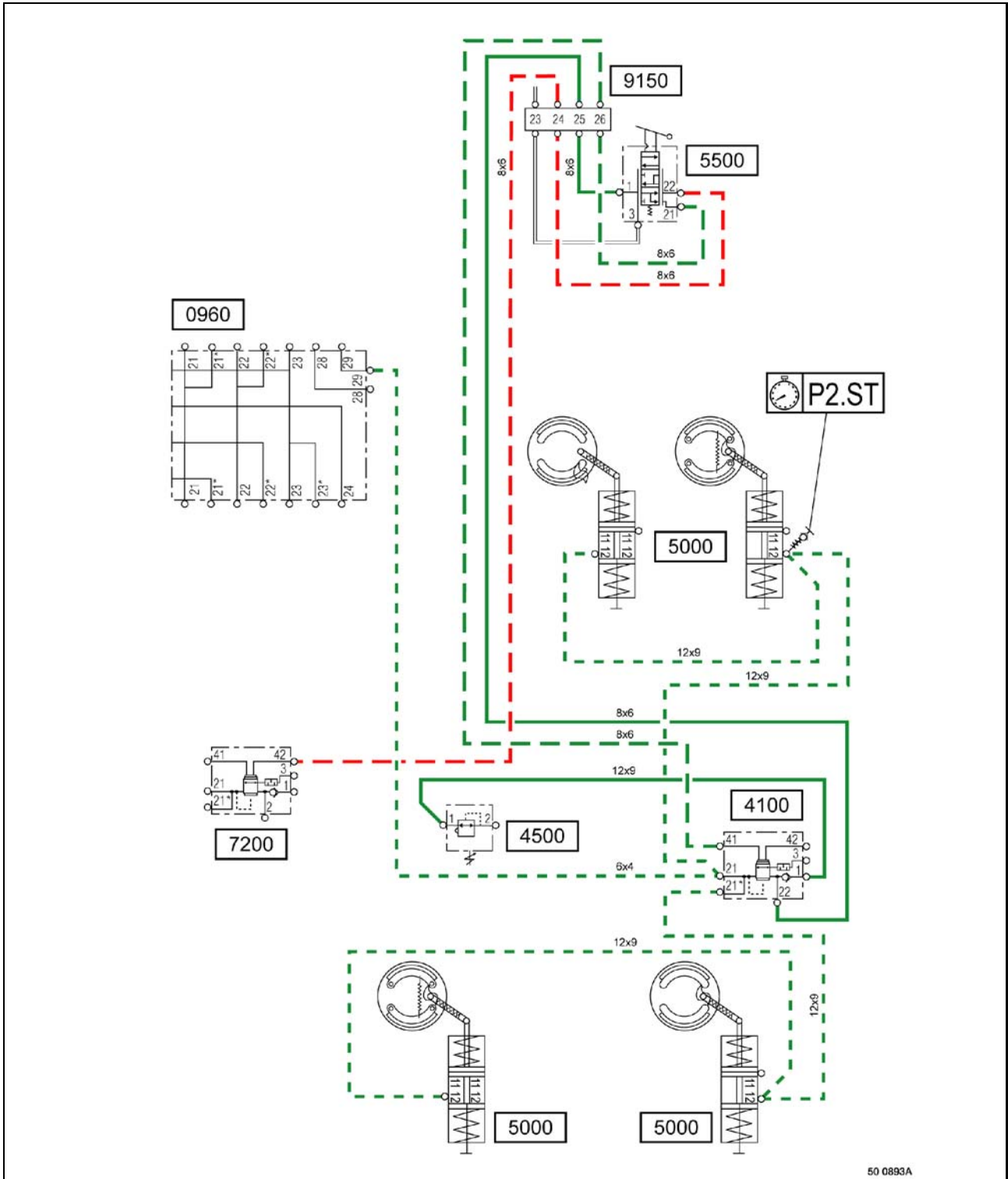
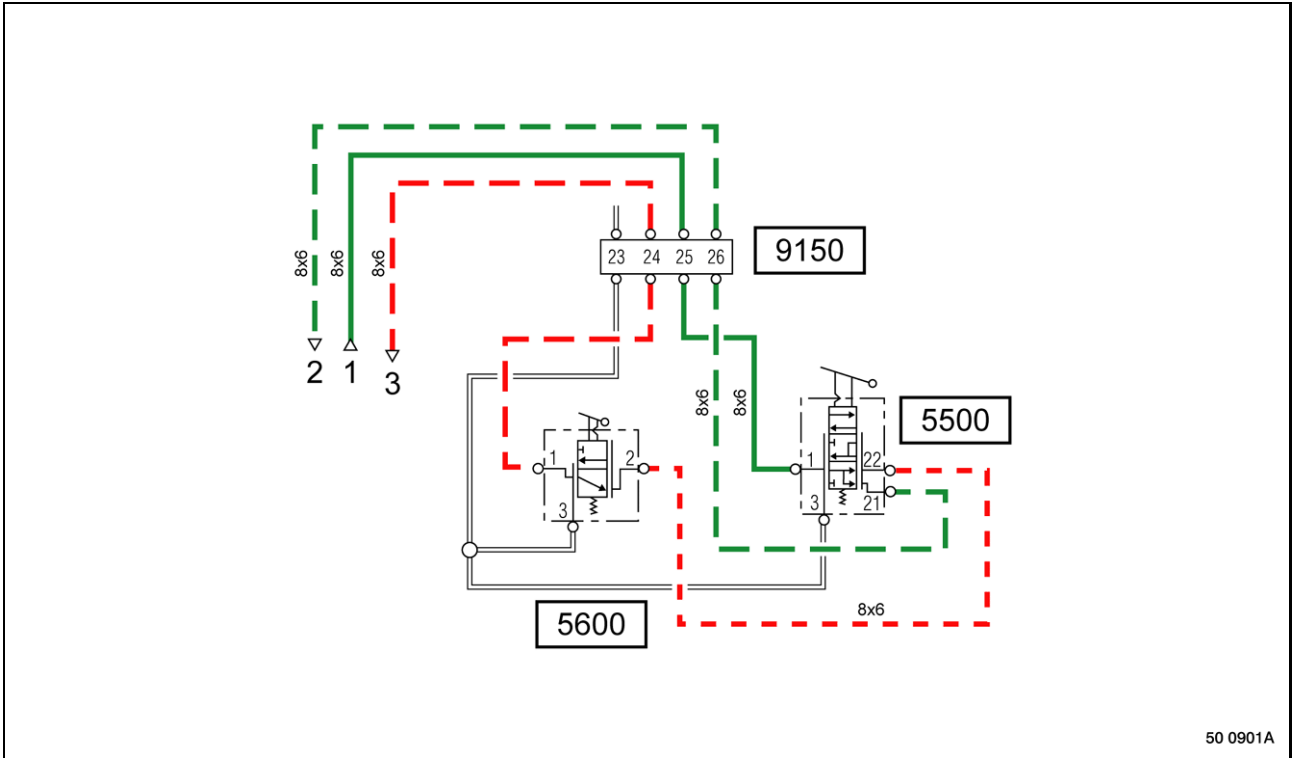


Схема с вариантом(ами) 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50501
08/10/2001 => 31/01/2004

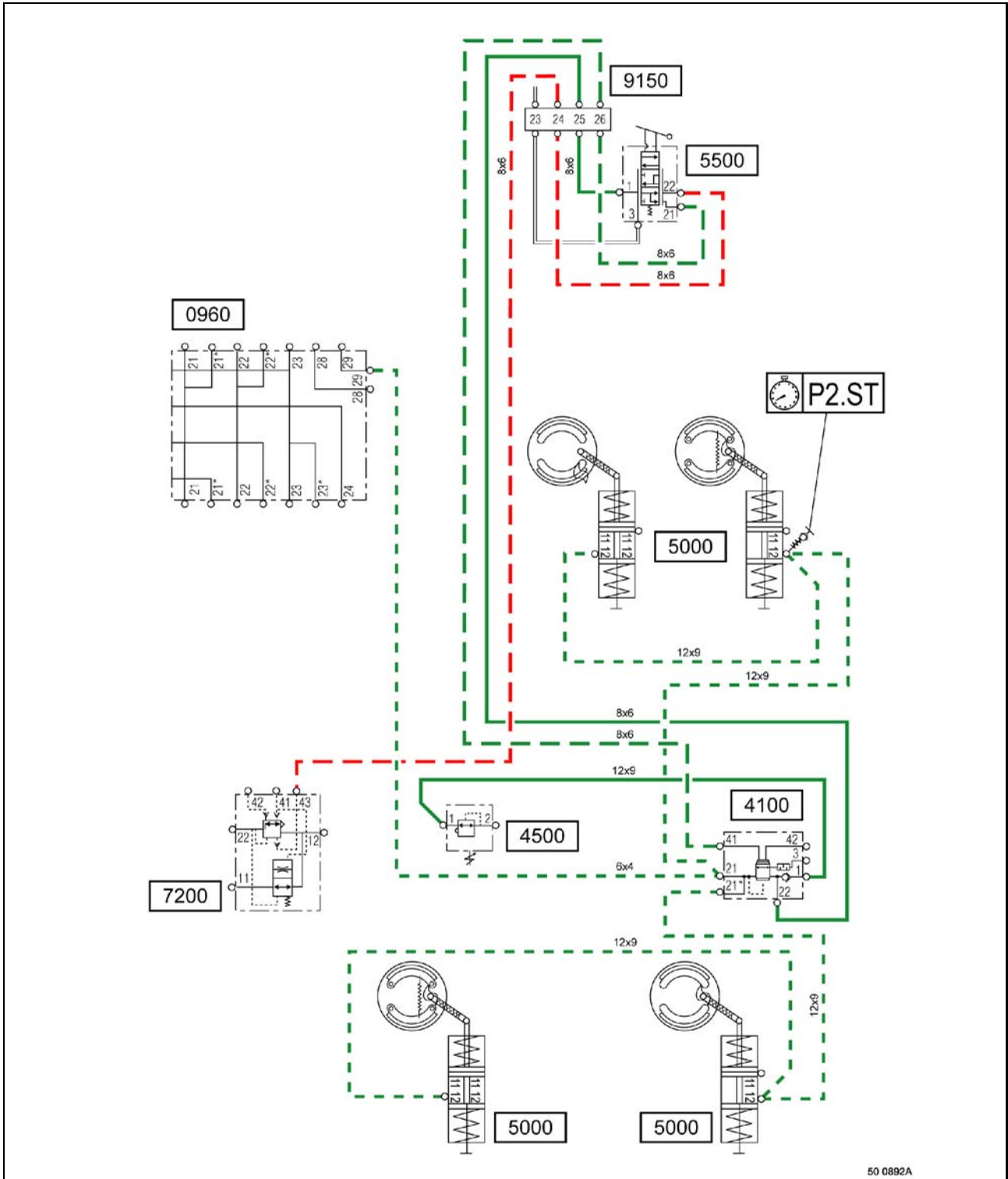
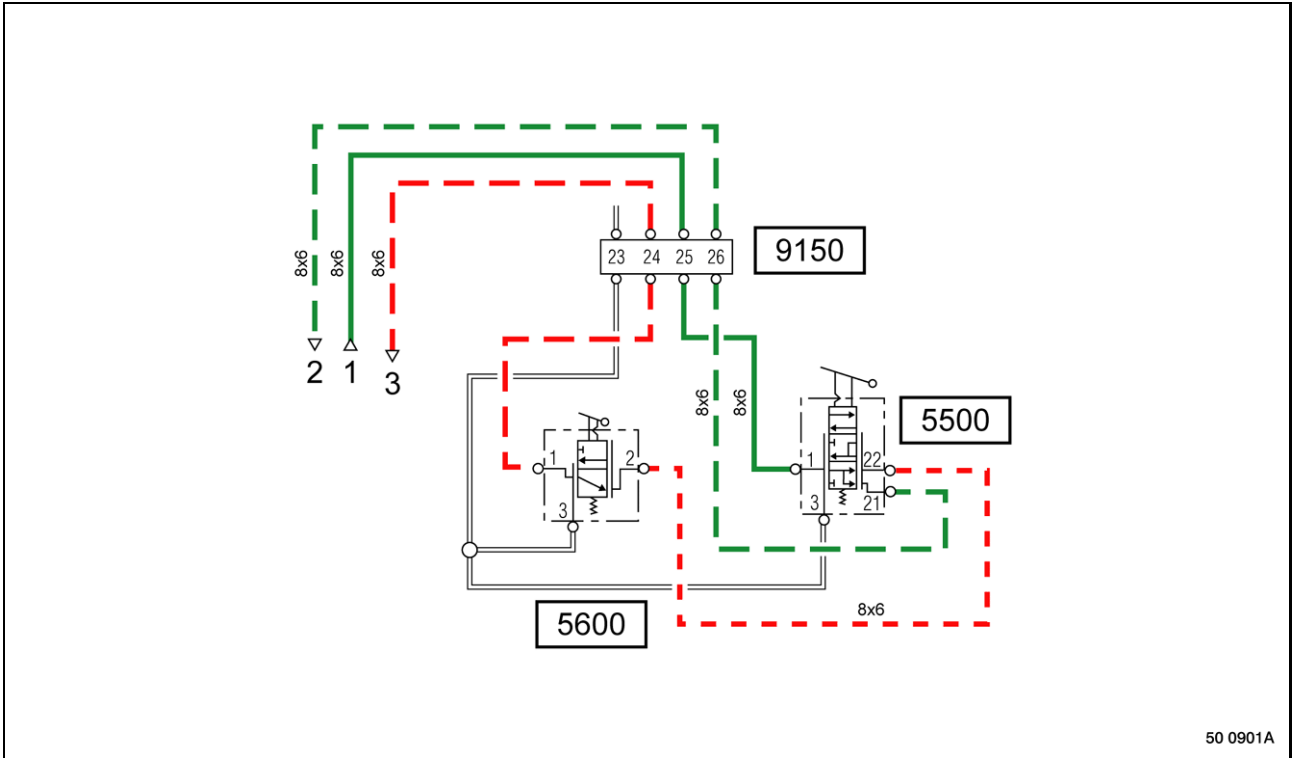


Схема с вариантом(ами) 70302.



50 0901A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50502
=> 31/01/2004

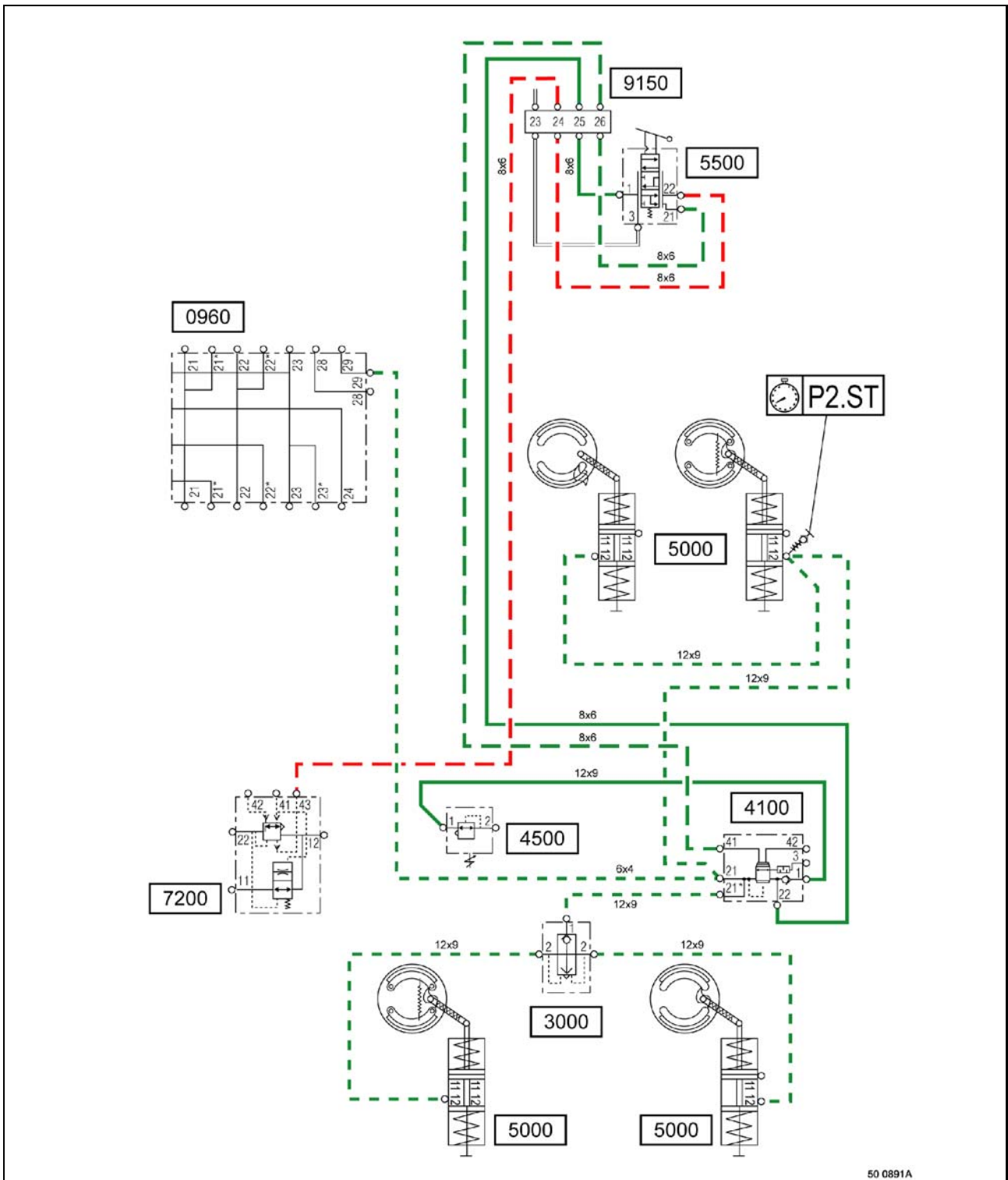
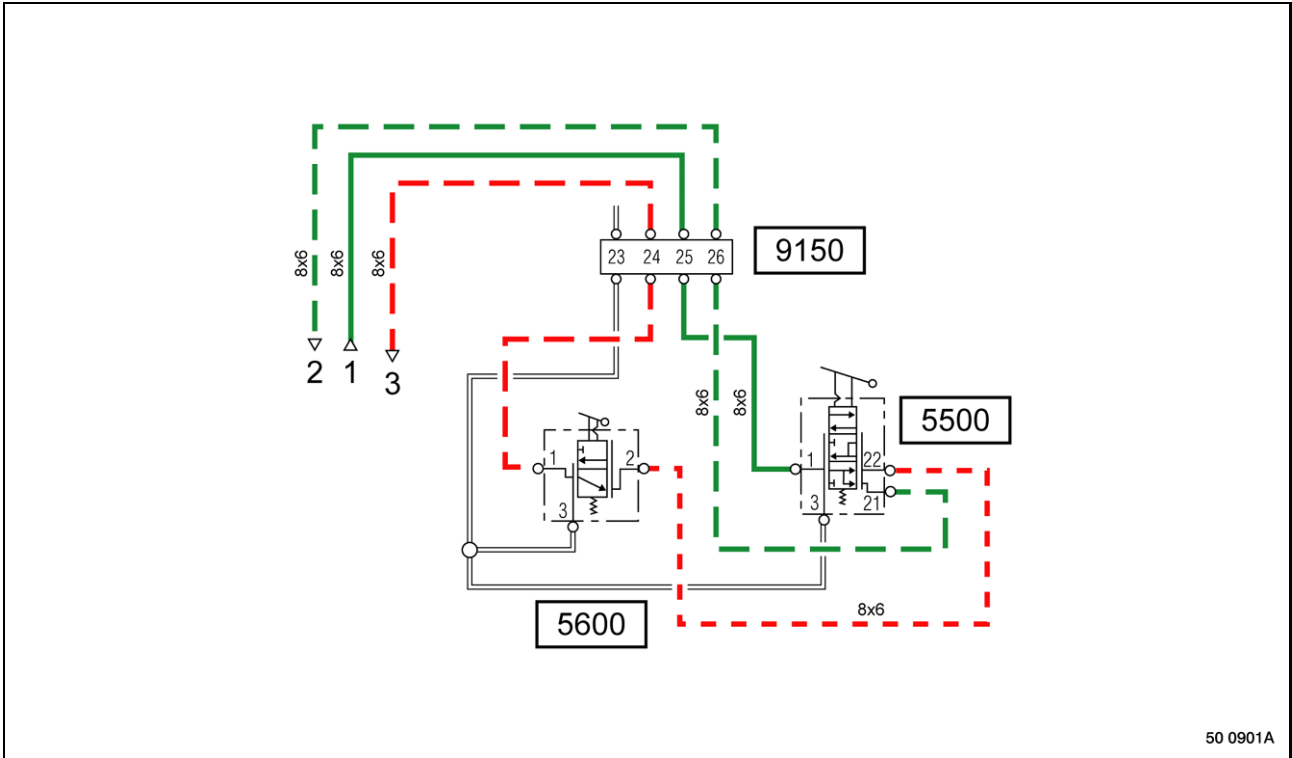


Схема с вариантом(ами) 70302.



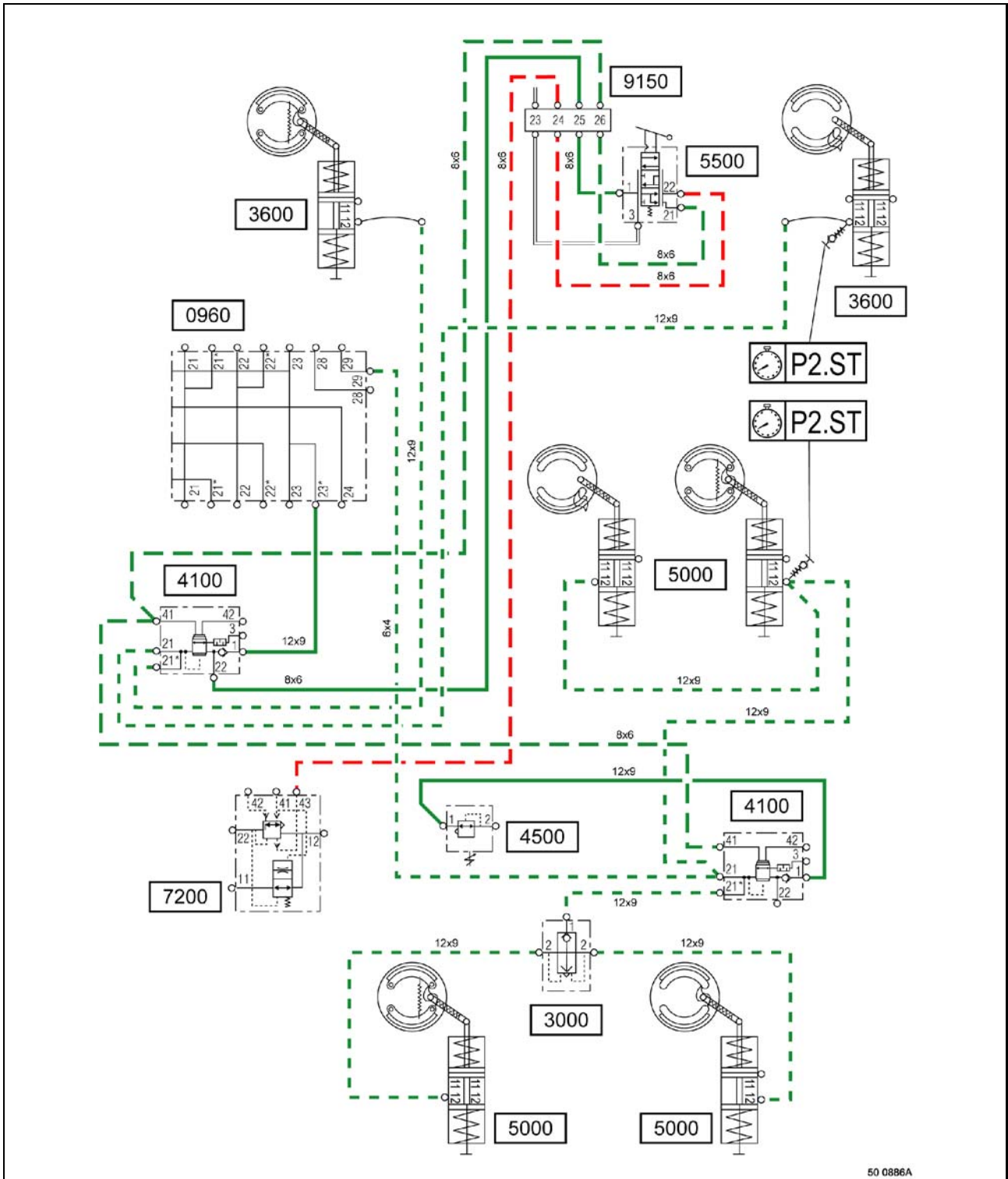
50 0901A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50502

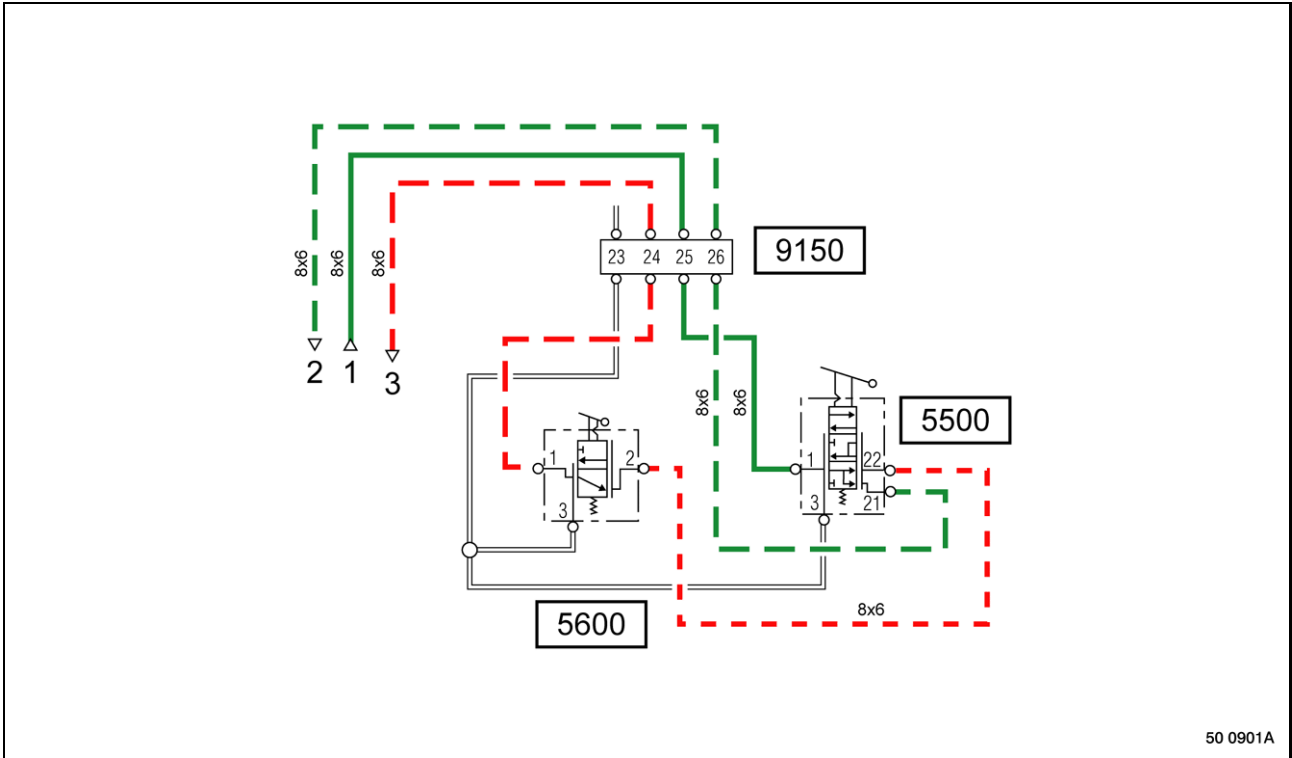
Автомобиль(ли) 33N/NN, вариант(ы) 50502

=> 31/01/2004



50 0886A

Схема с вариантом(ами) 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50501
02/02/2004 =>

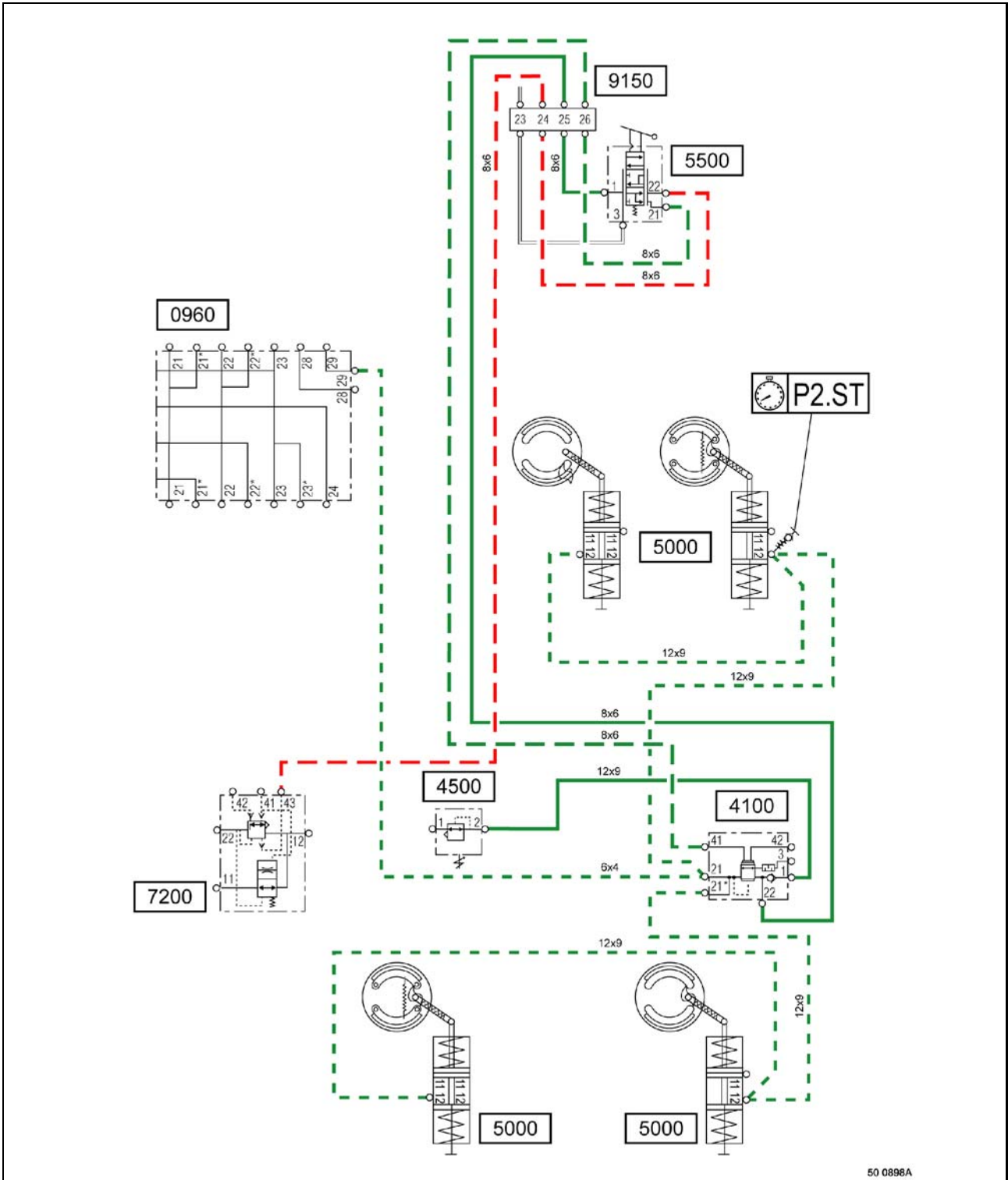
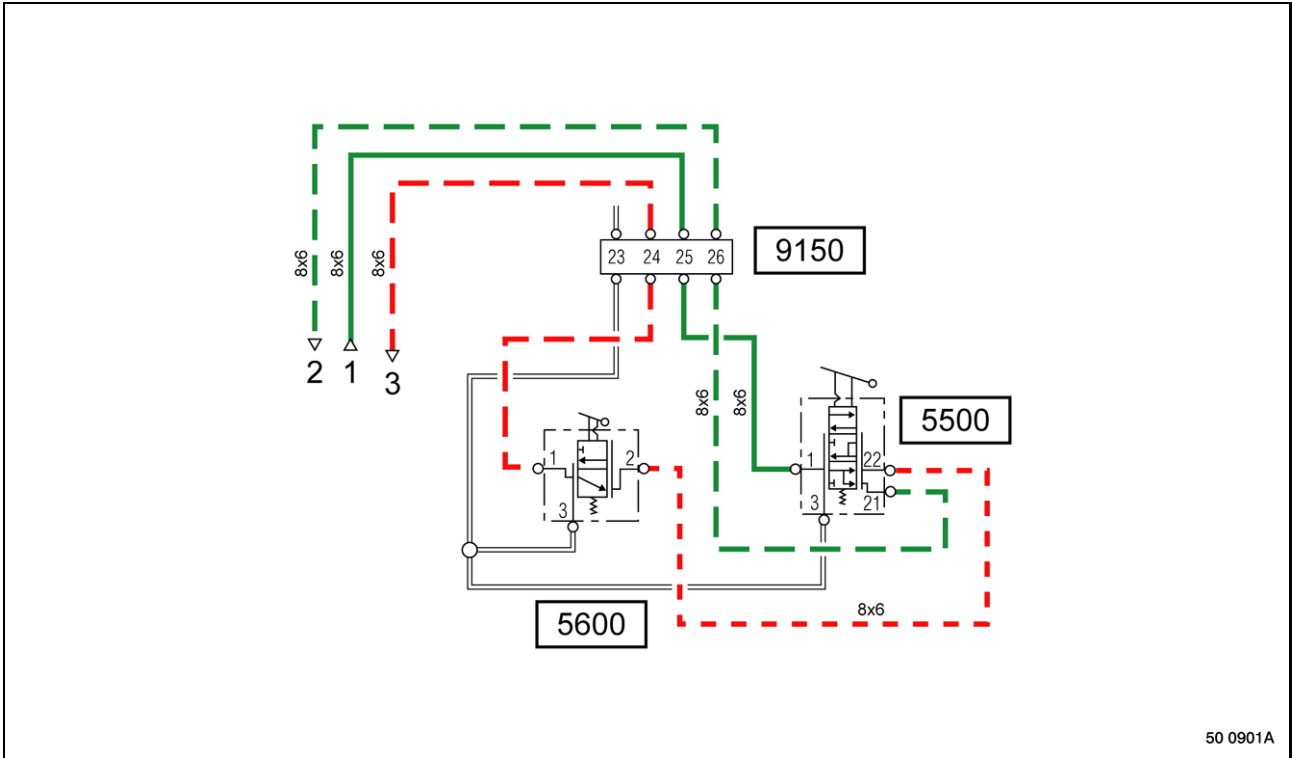


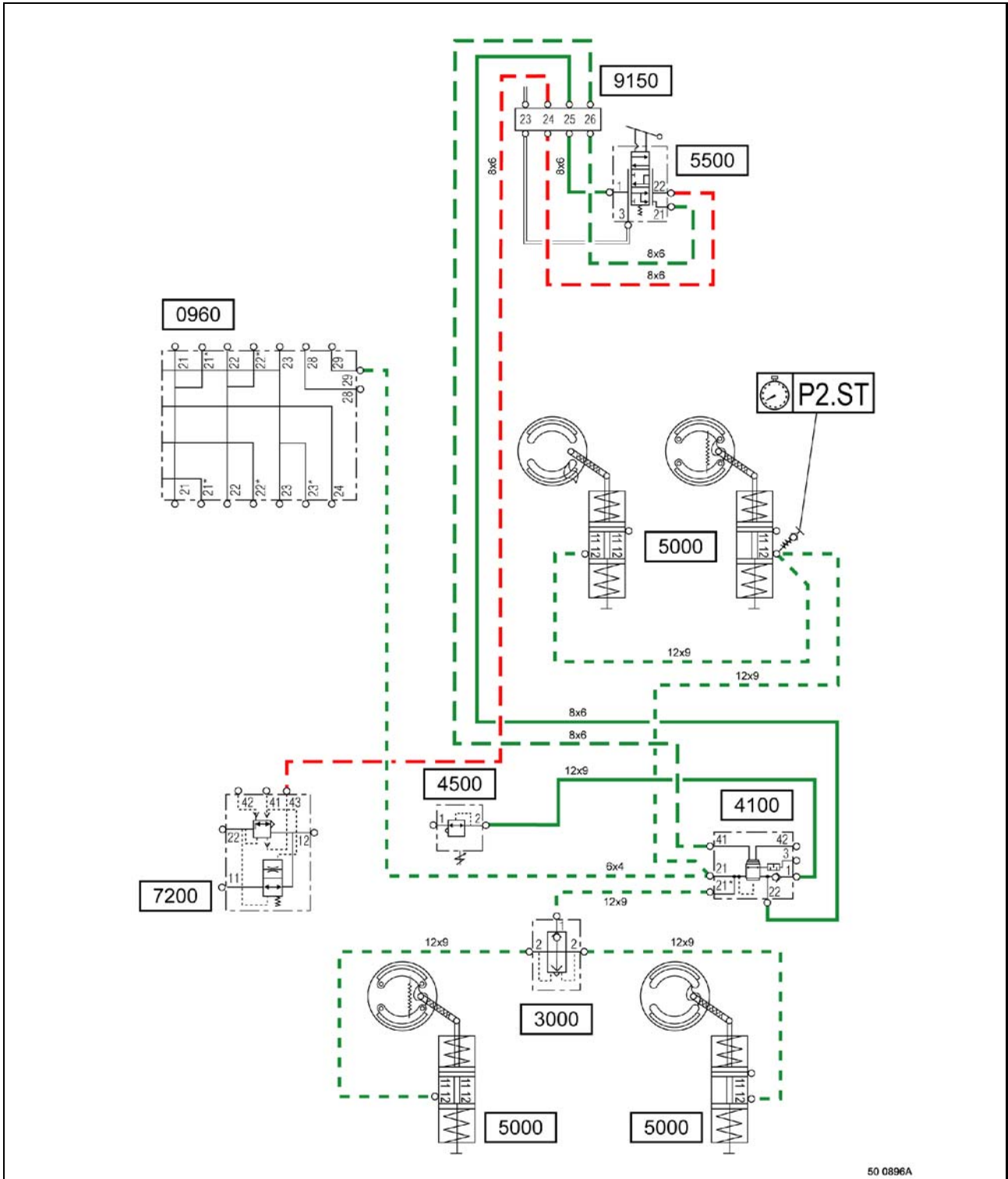
Схема с вариантом(ами) 70302.



50 0901A

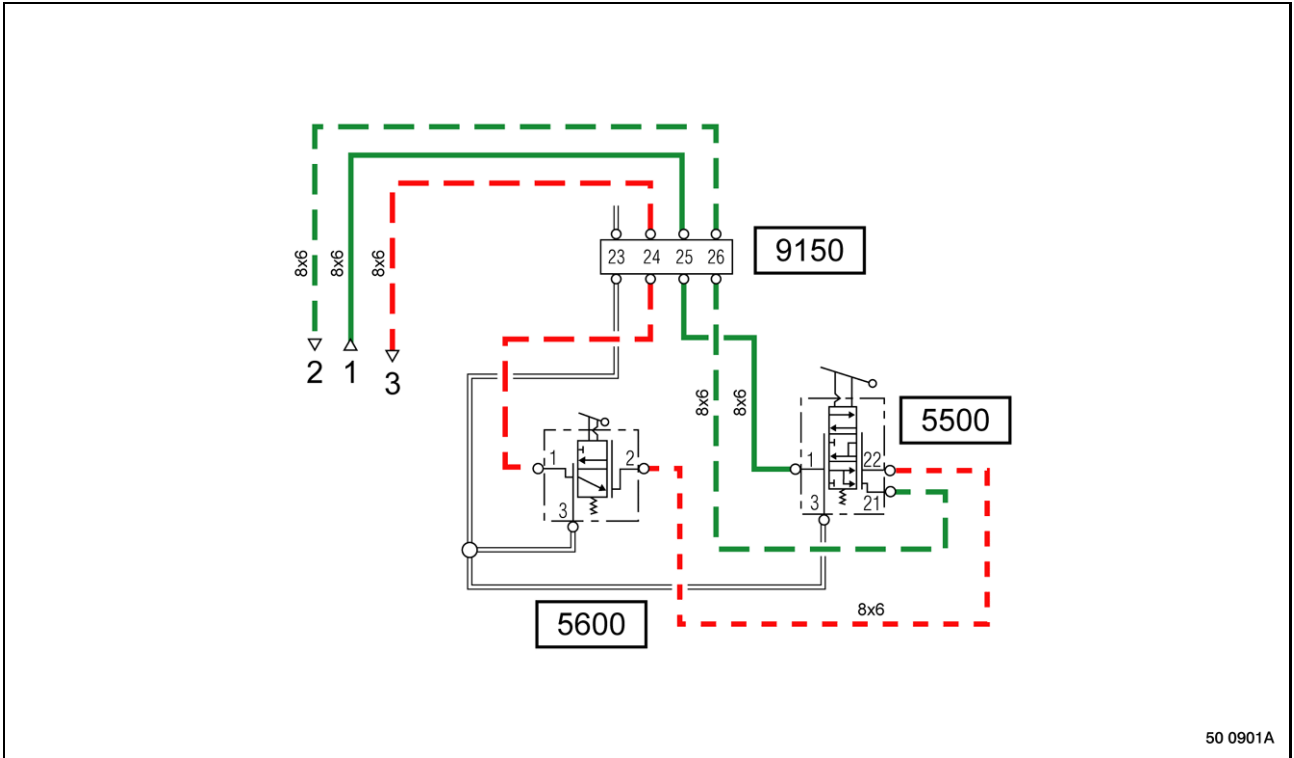
Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 11802 + 50502
02/02/2004 =>



50 0896A

Схема с вариантом(ами) 70302.

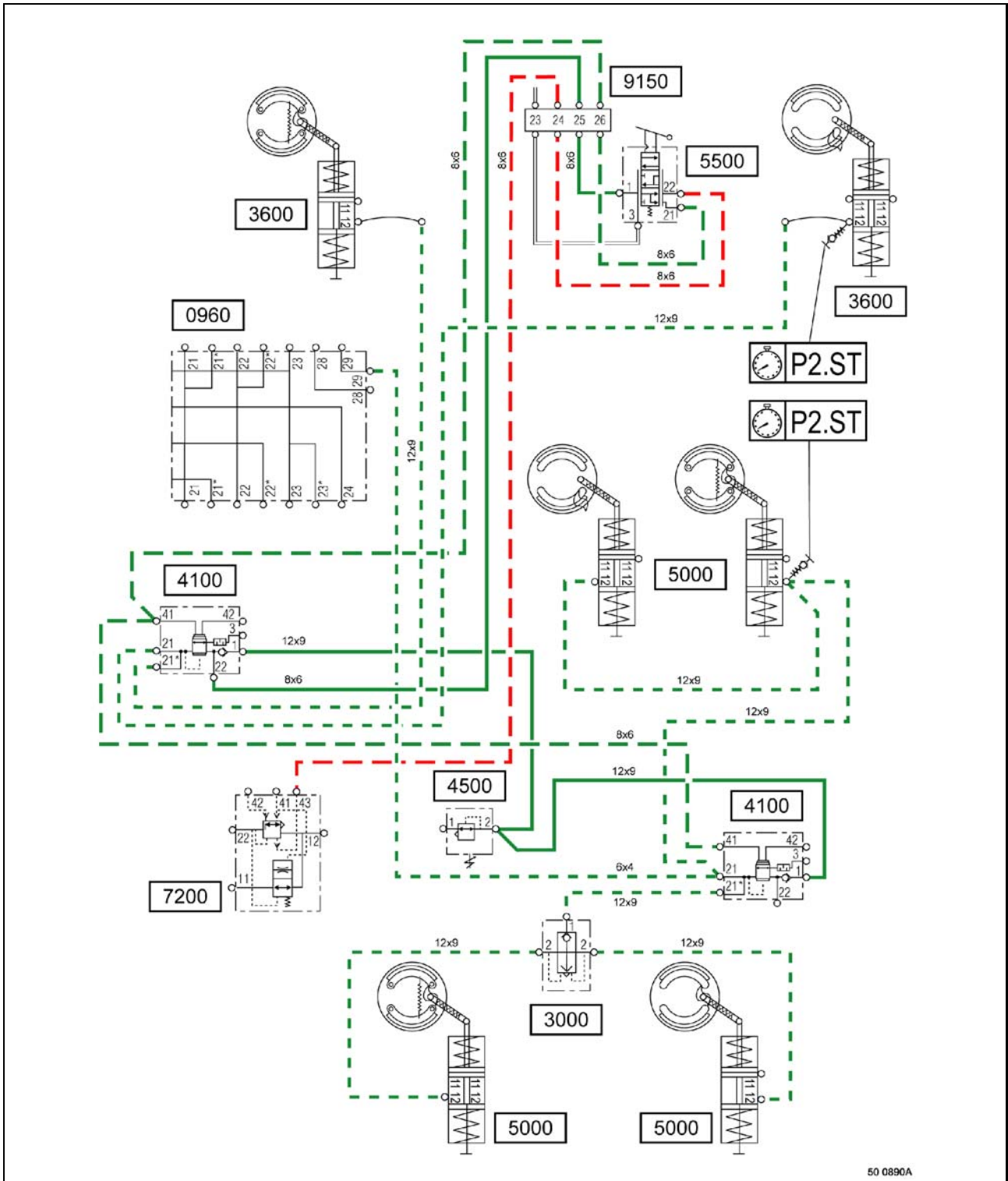


Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33М/33ММ, вариант(ы) 10103 + 11803 + 50502

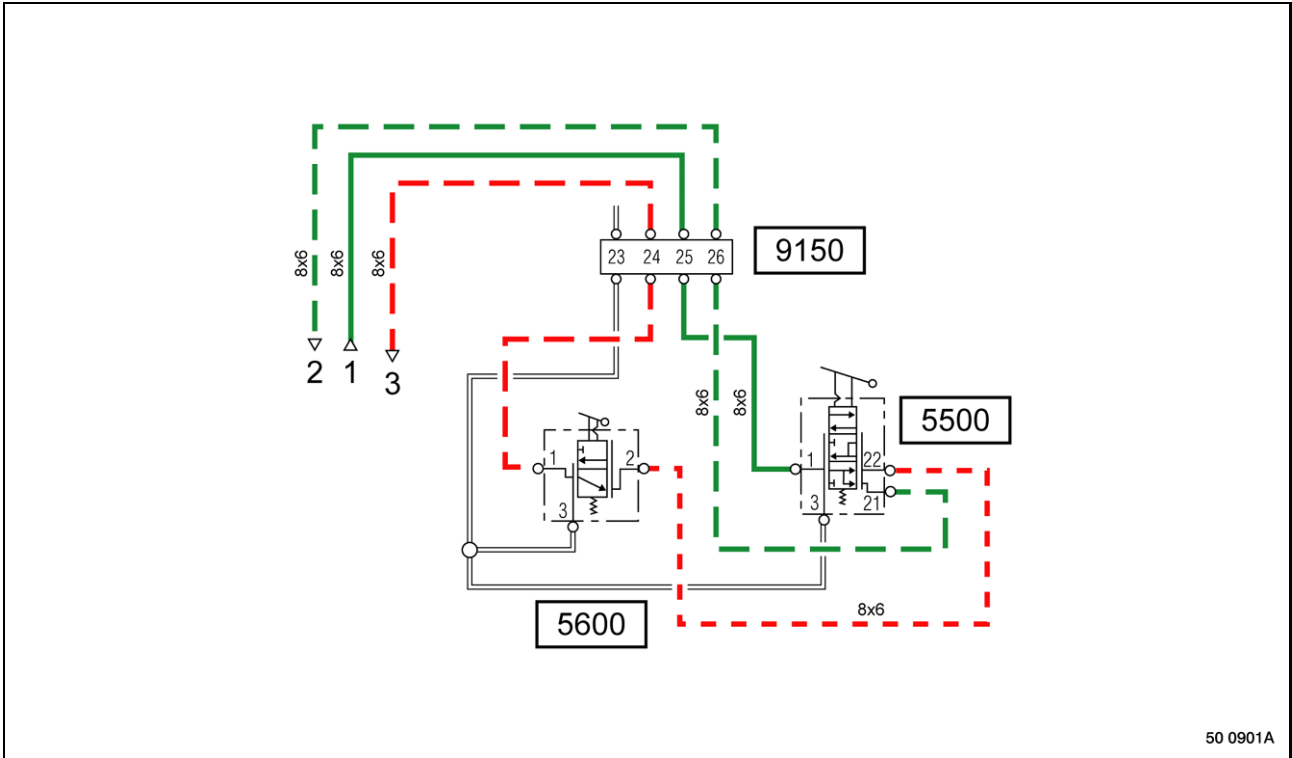
Автомобиль(ли) 33N/NN, вариант(ы) 50502

02/02/2004 =>



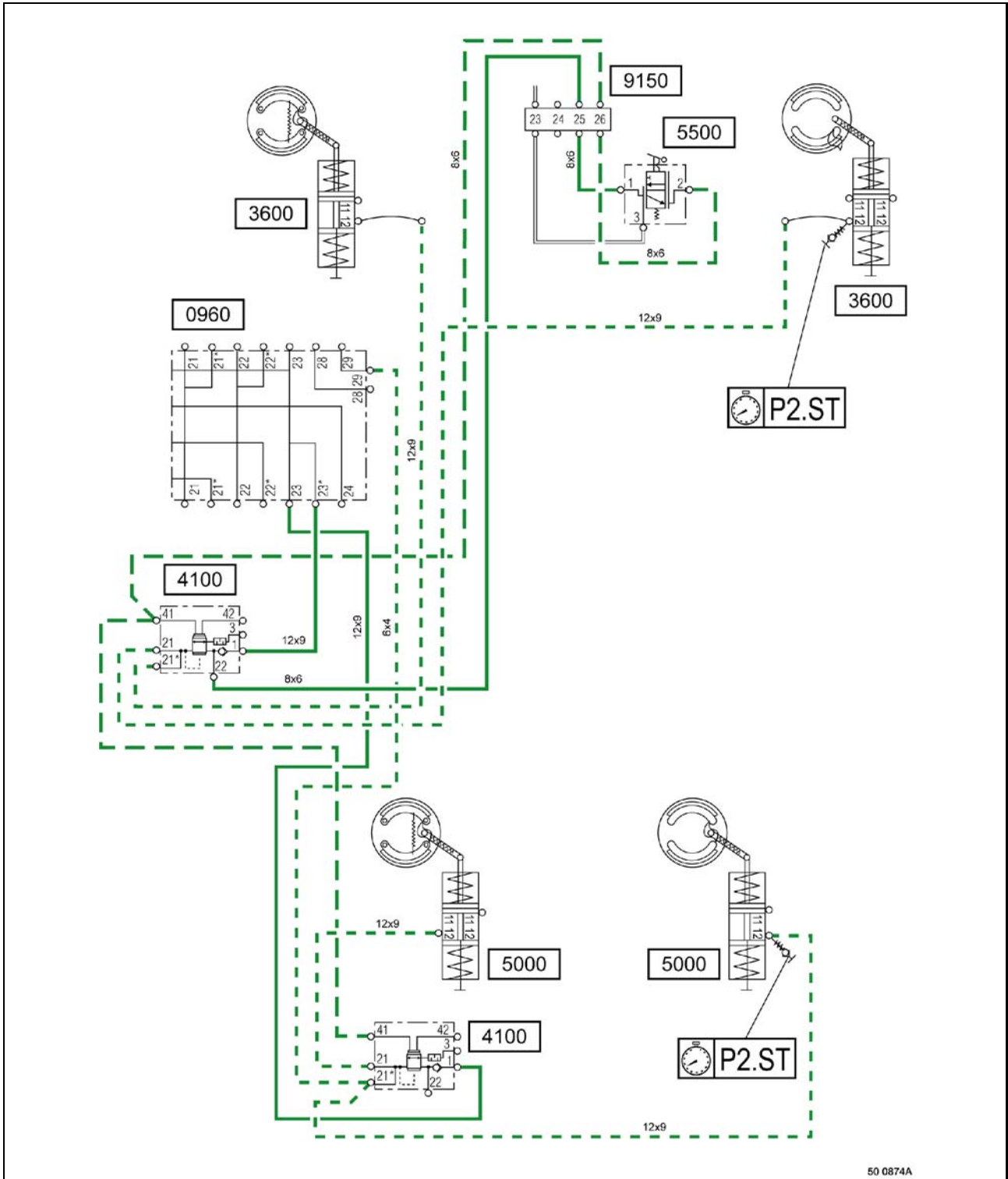
50 0890A

Схема с вариантом(ами) 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33Р, вариант(ы) 10101 + 50501
=> 20/03/2004



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 50502
 => 20/03/2004

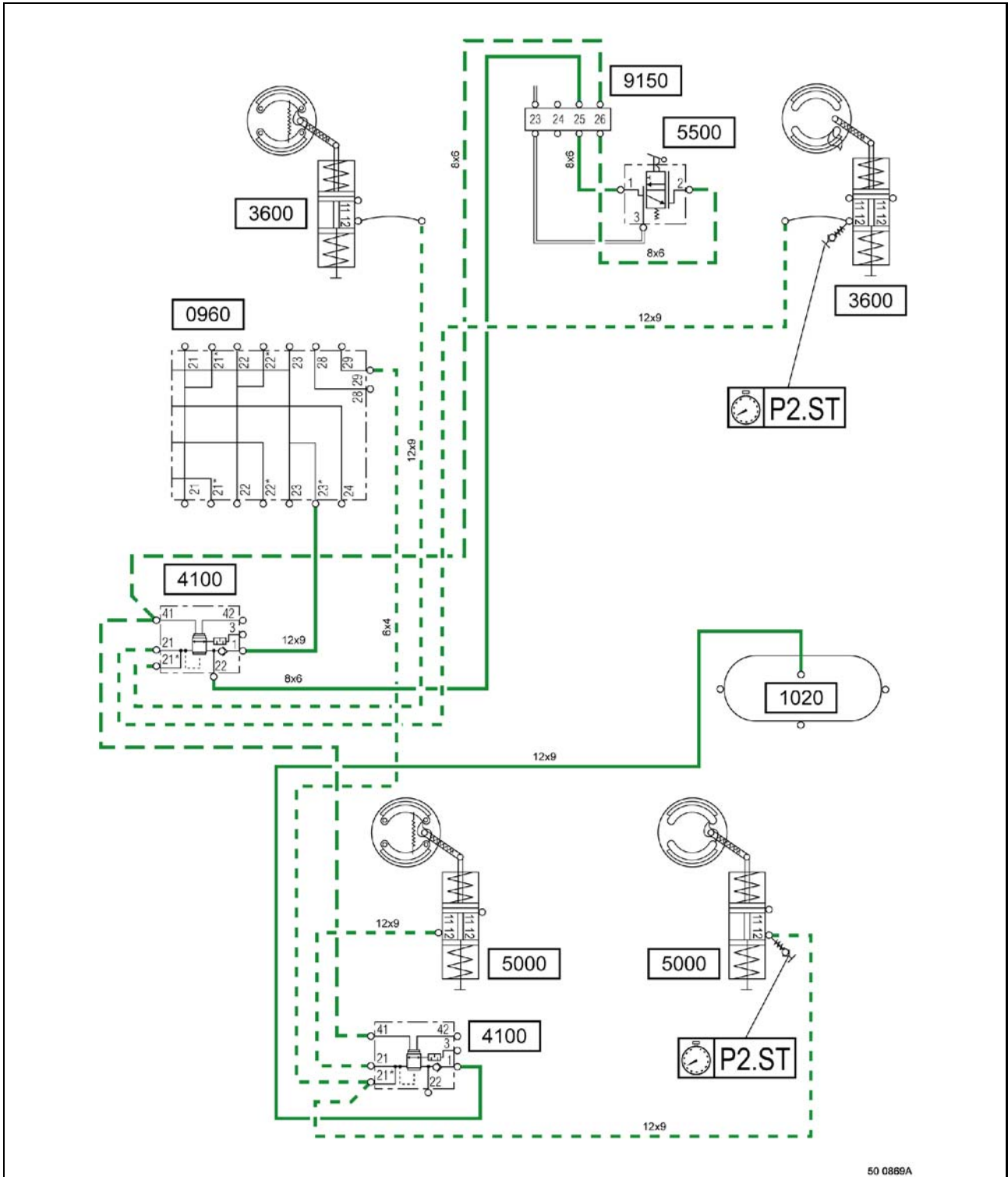
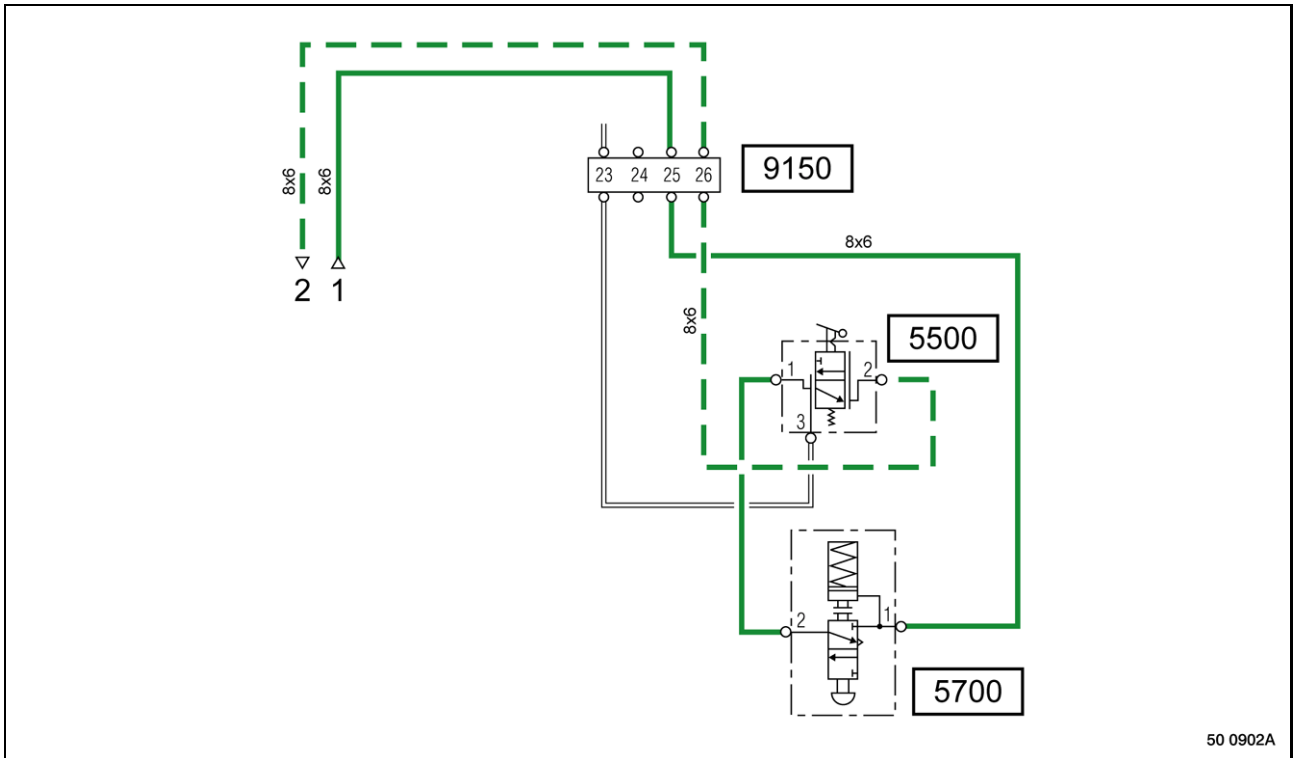
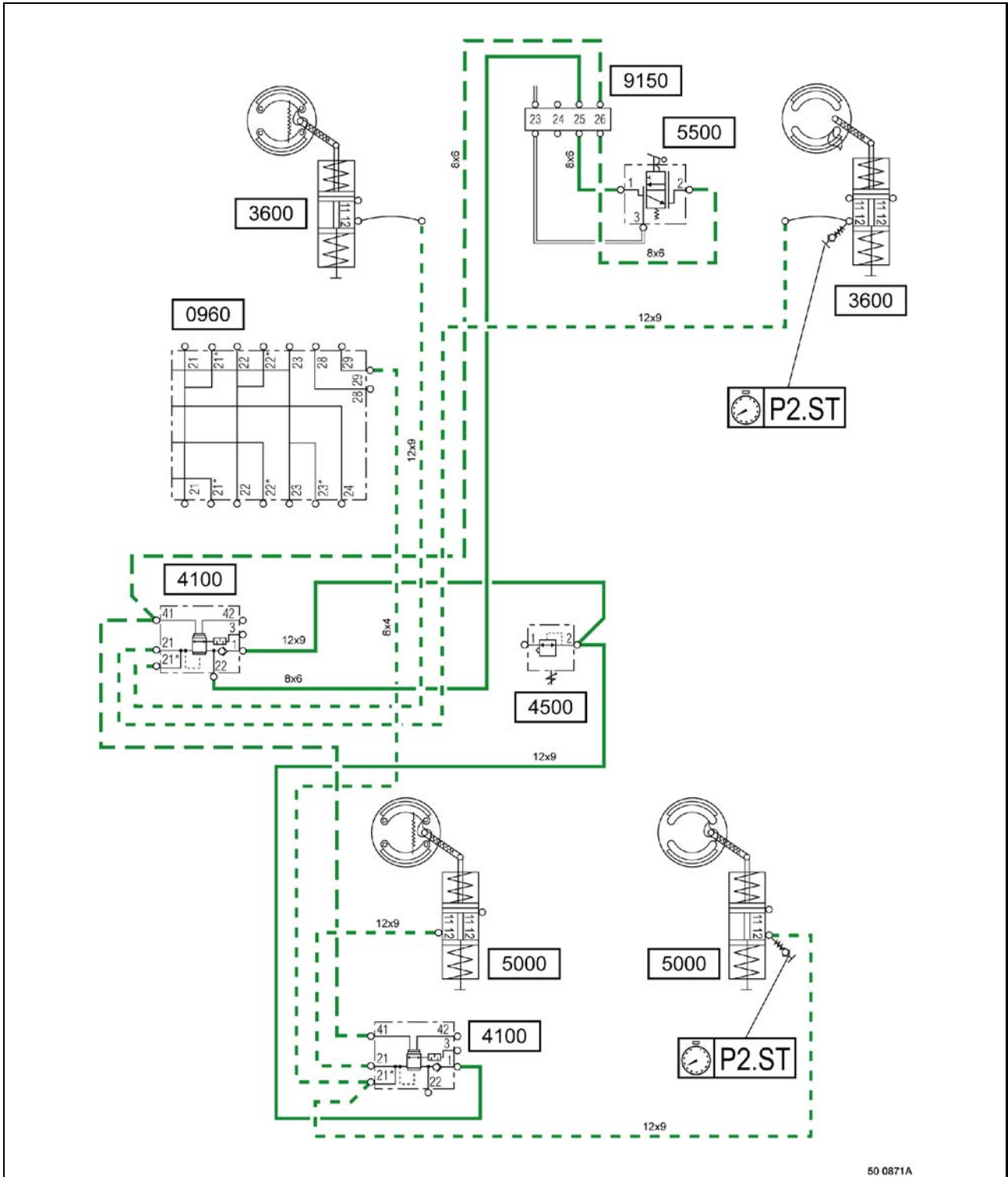


Схема с вариантом(ами) 45203.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33Р, вариант(ы) 10101 + 50501
22/03/2004 =>



50 0871A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10101 + 50502
22/03/2004 =>

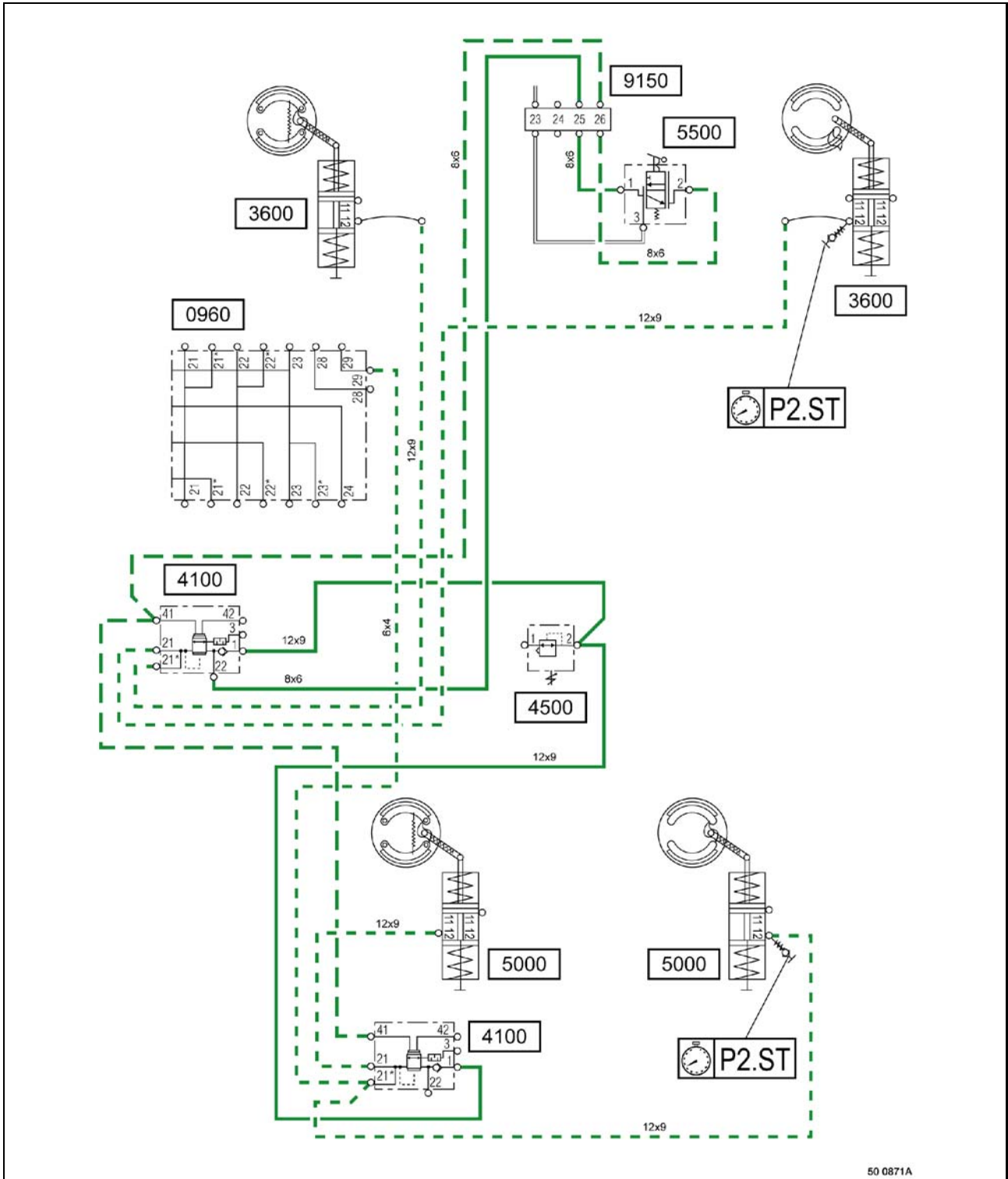
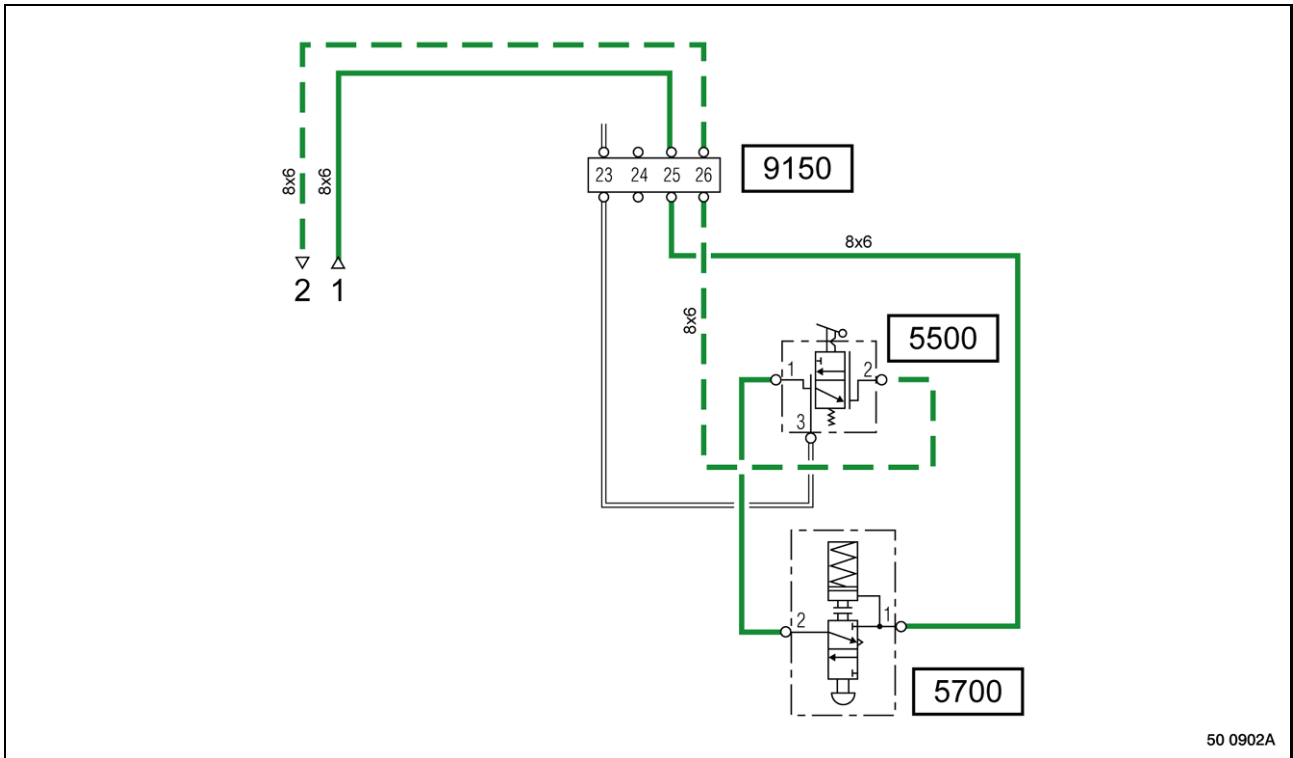


Схема с вариантом(ами) 45203.

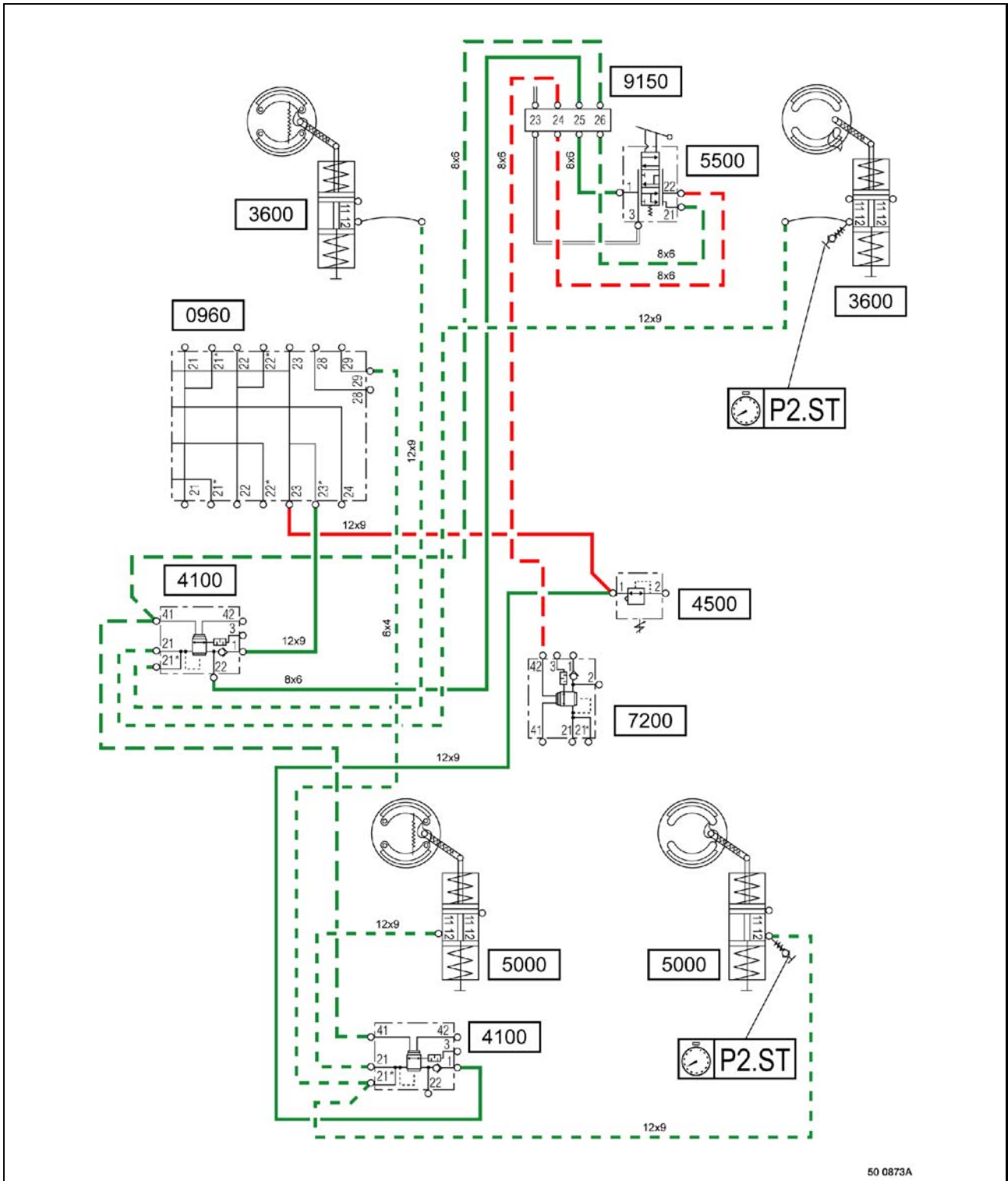


Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 10103 + 50501

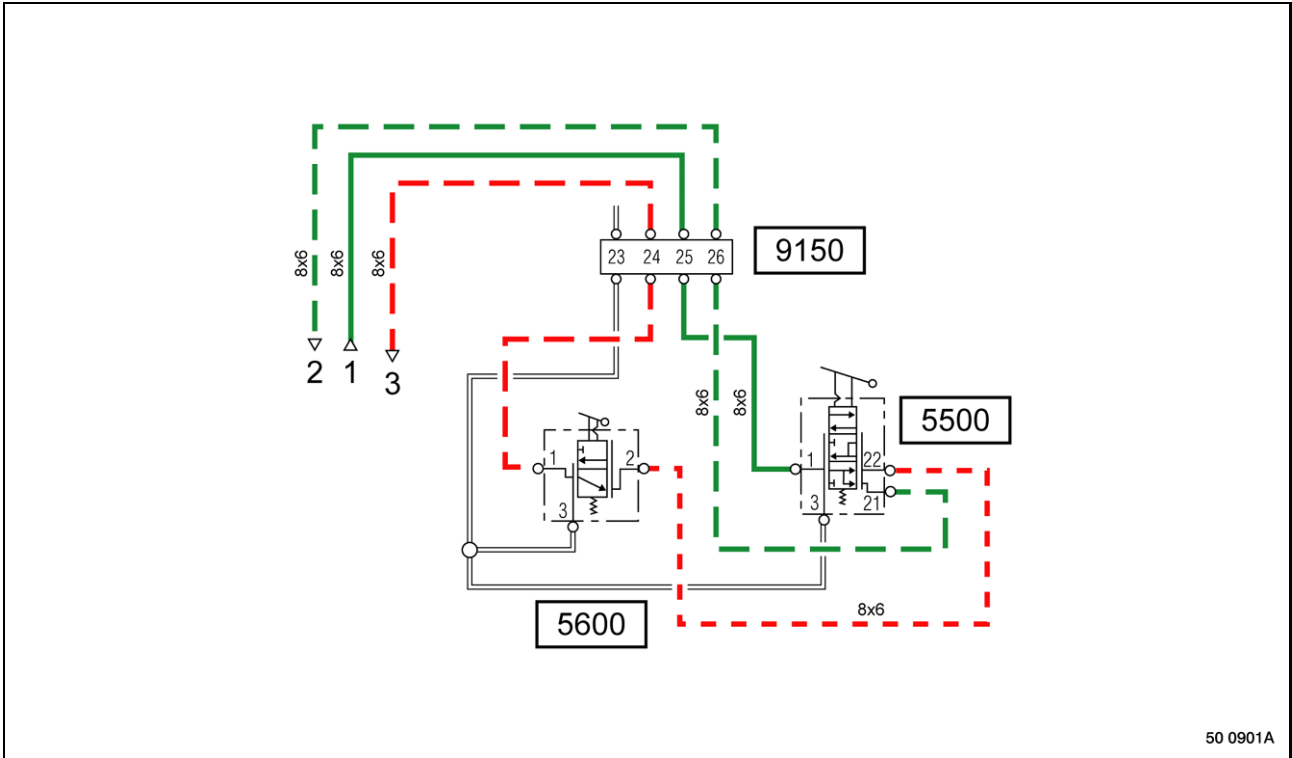
Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50501

=> 06/10/2001



50 0873A

Схема с вариантом(ами) 70302.



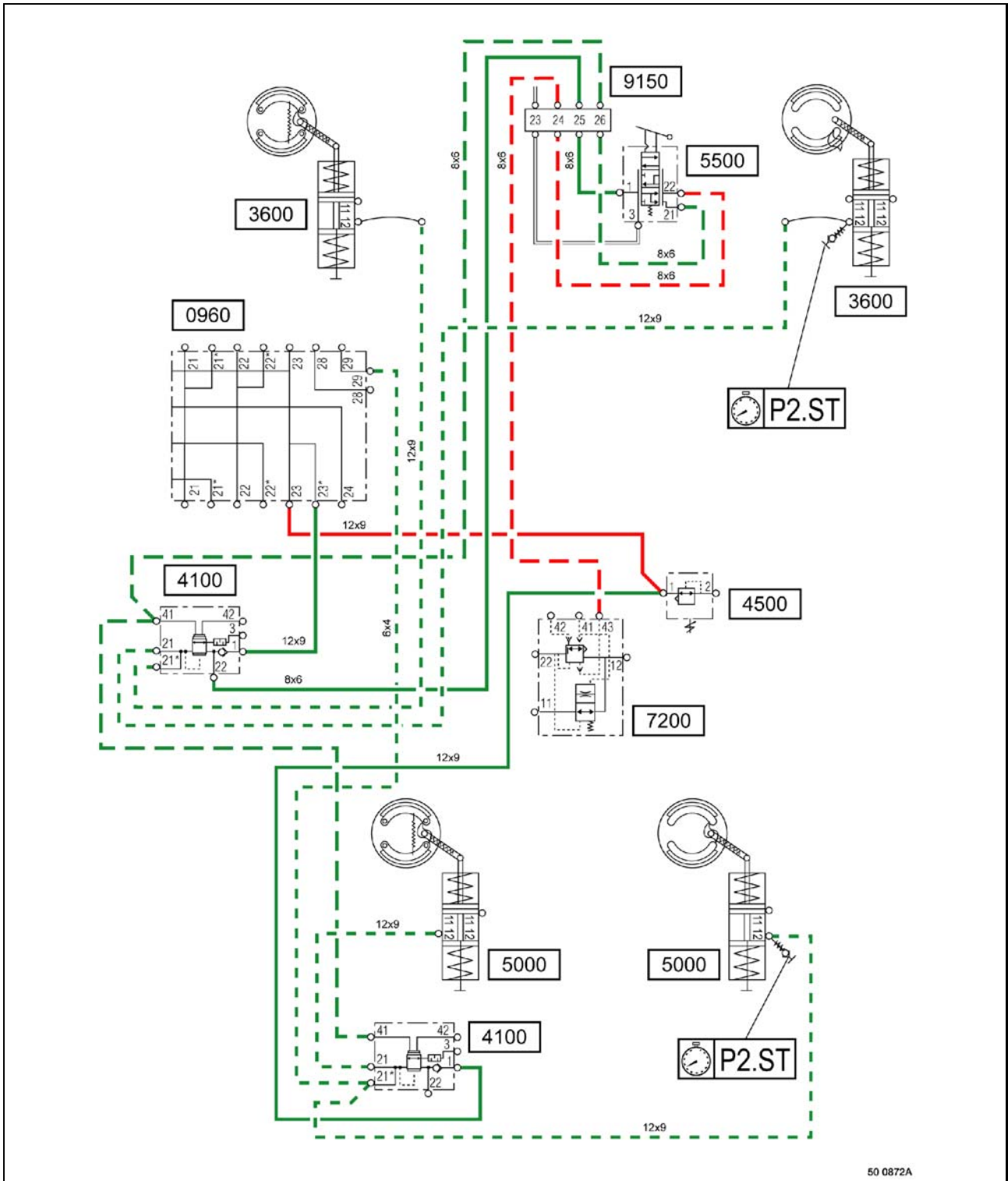
50 0901A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 10103 + 50501

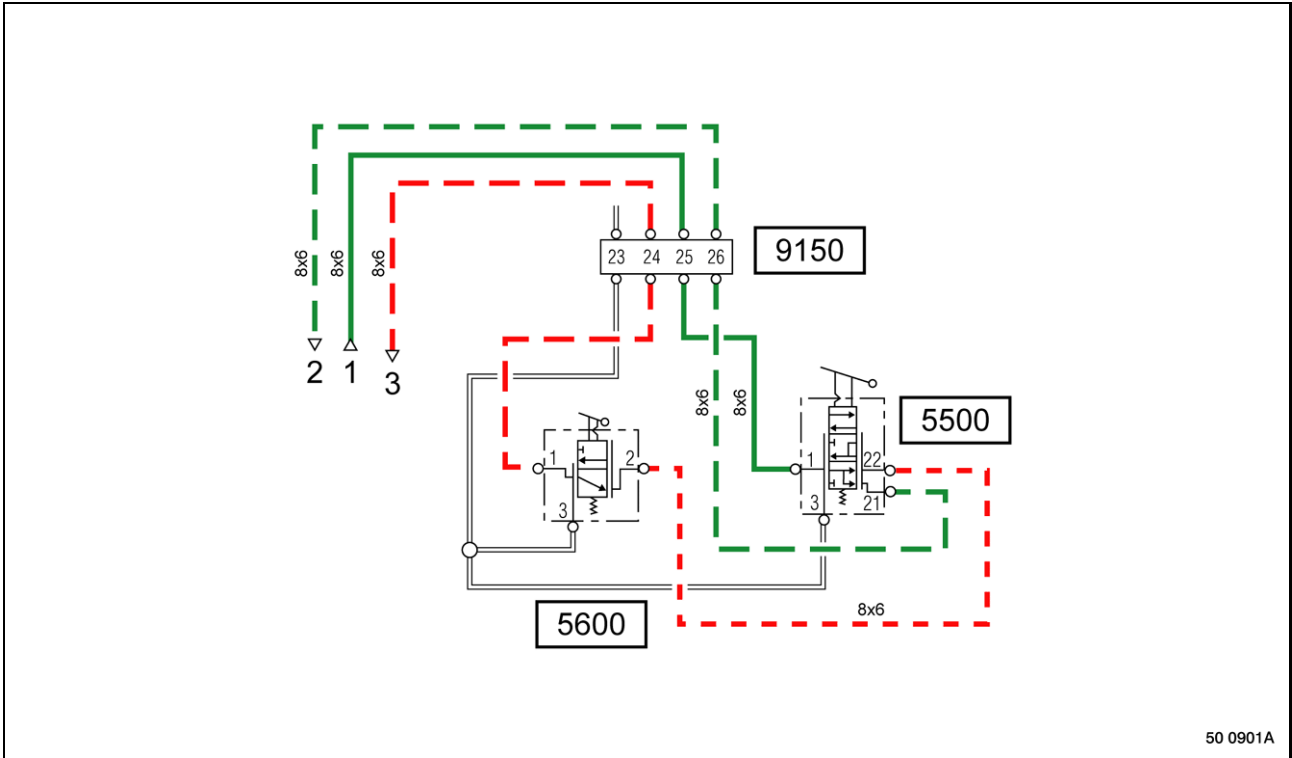
Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50501

08/10/2001 => 20/03/2004



50 0872A

Схема с вариантом(ами) 70302.



50 0901A

Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10103 + 50502

Автомобиль(ли) 33Q/33S/33SS, вариант(ы) 50502

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20802/06

=> 20/03/2004

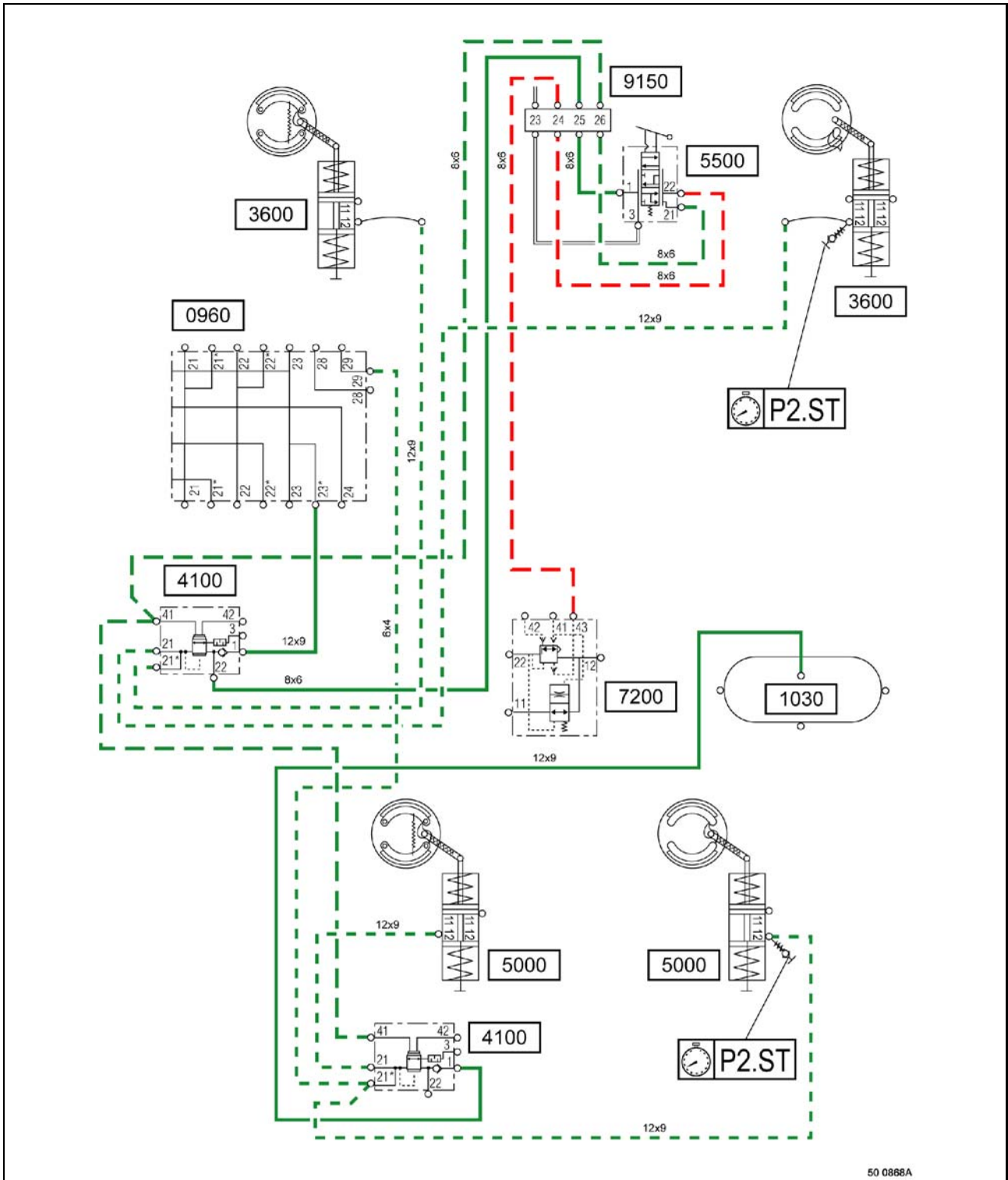
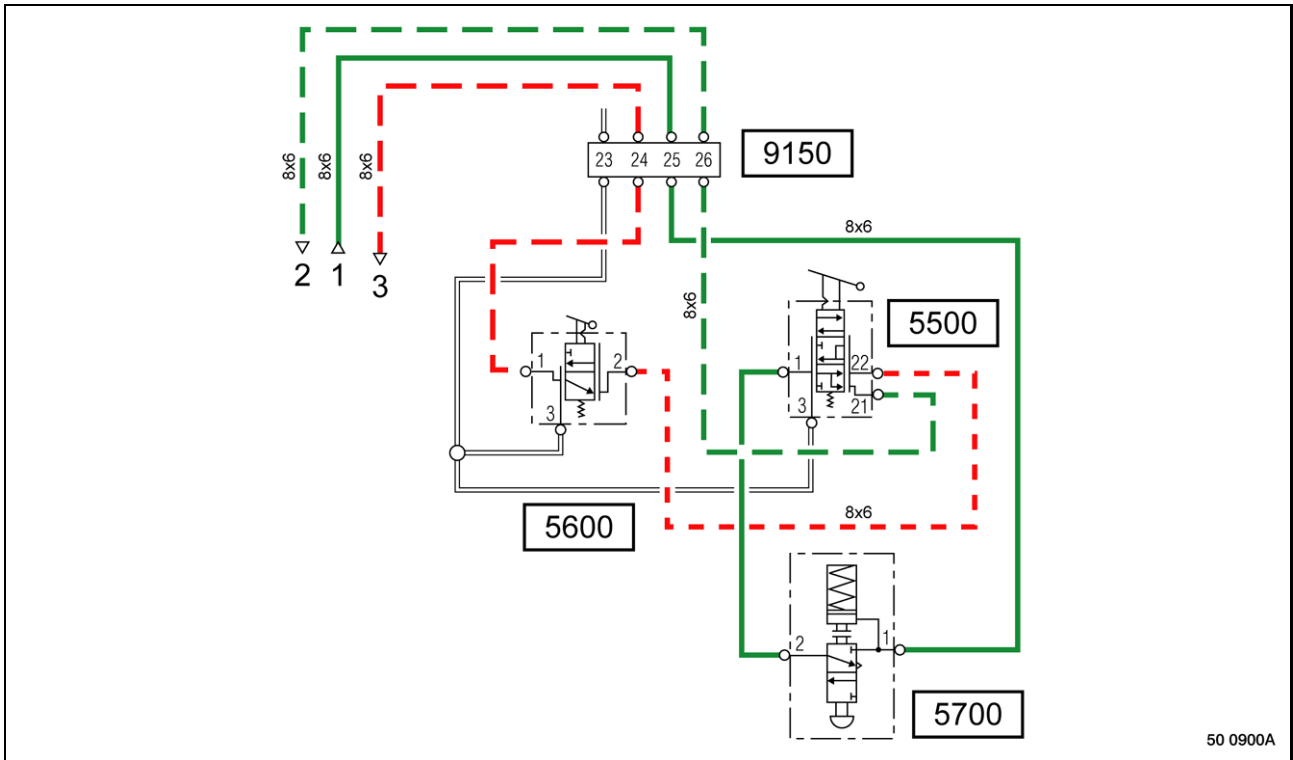


Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.

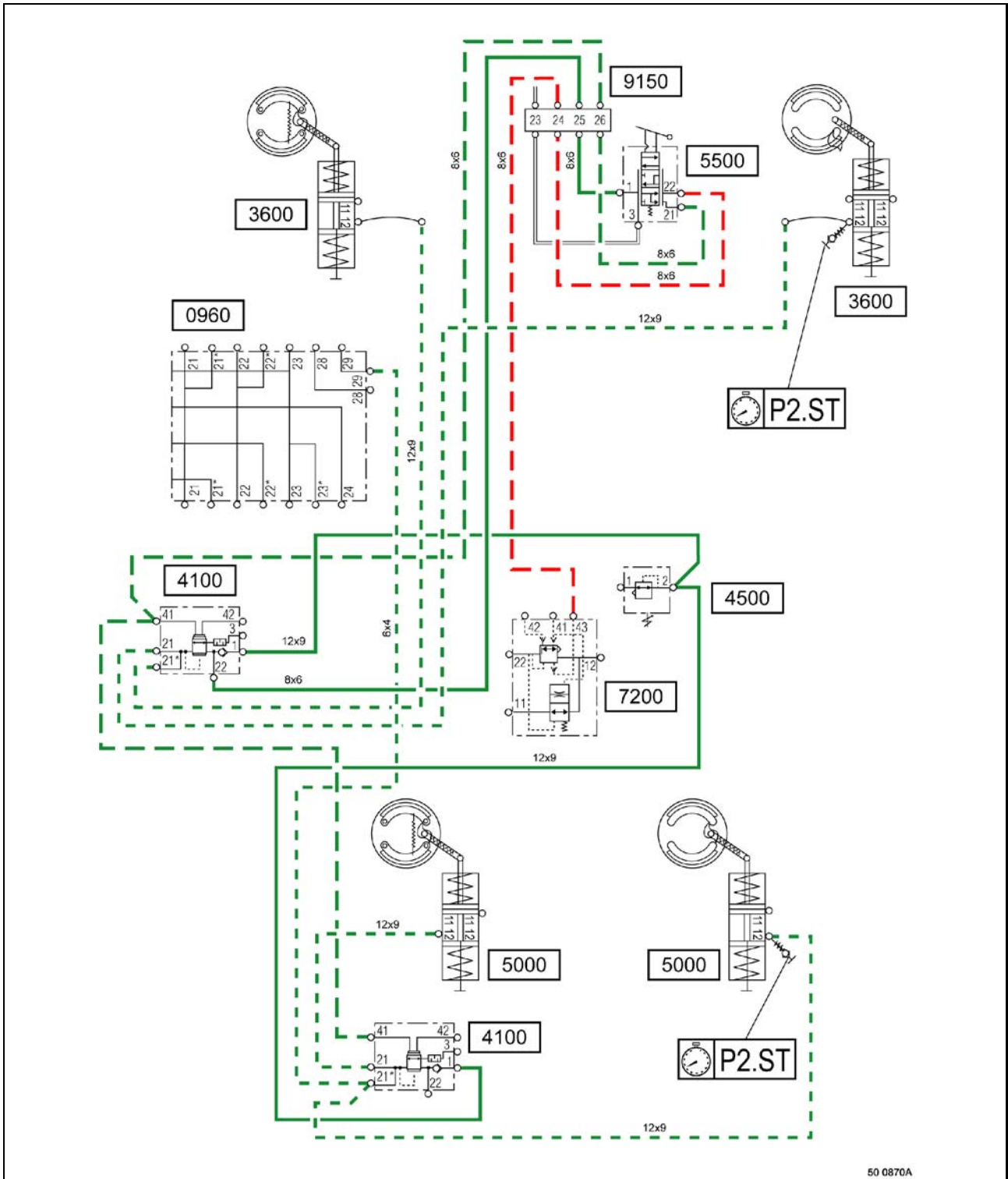


Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 10103 + 50501

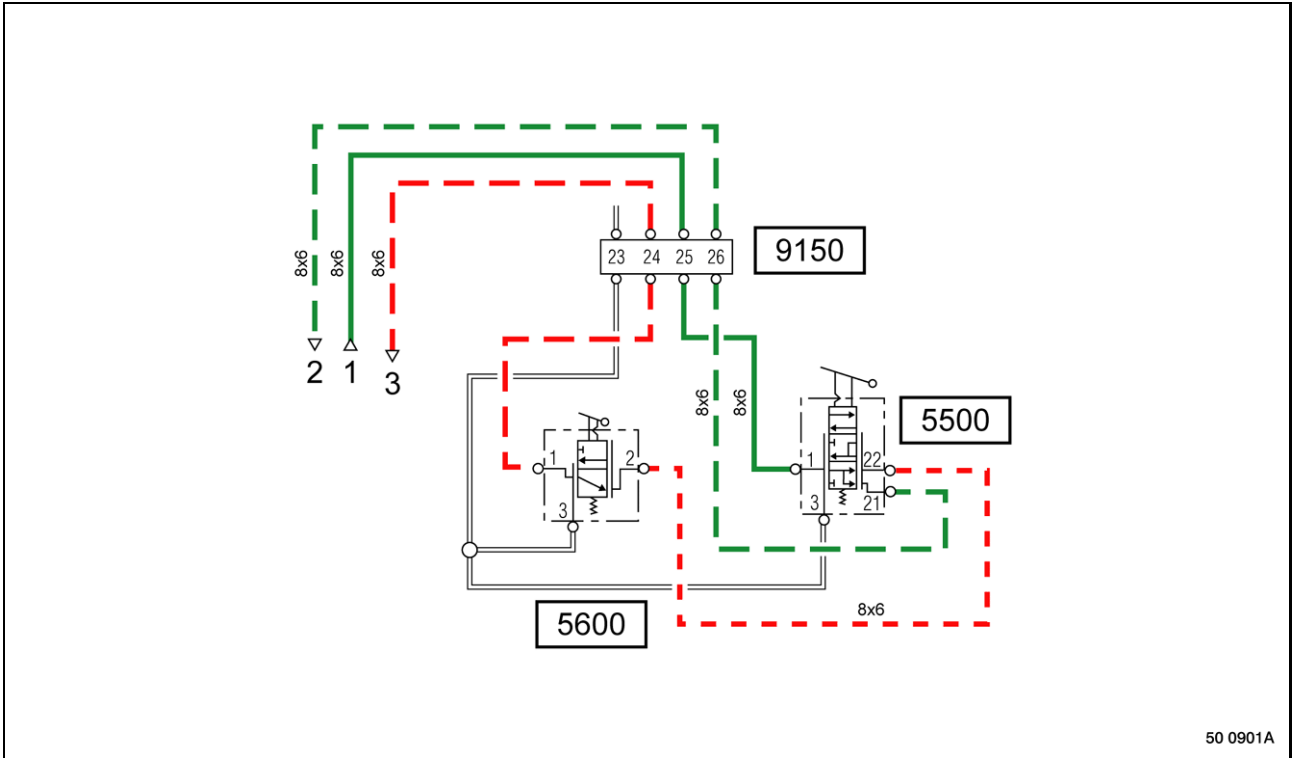
Автомобиль(ли) 33Q, вариант(ы) 50501

22/03/2004 =>



50 0870A

Схема с вариантом(ами) 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33P/33R/33PP/33RR, вариант(ы) 10103 + 50502

Автомобиль(ли) 33Q/33SS, вариант(ы) 50502

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20802/06

22/03/2004 =>

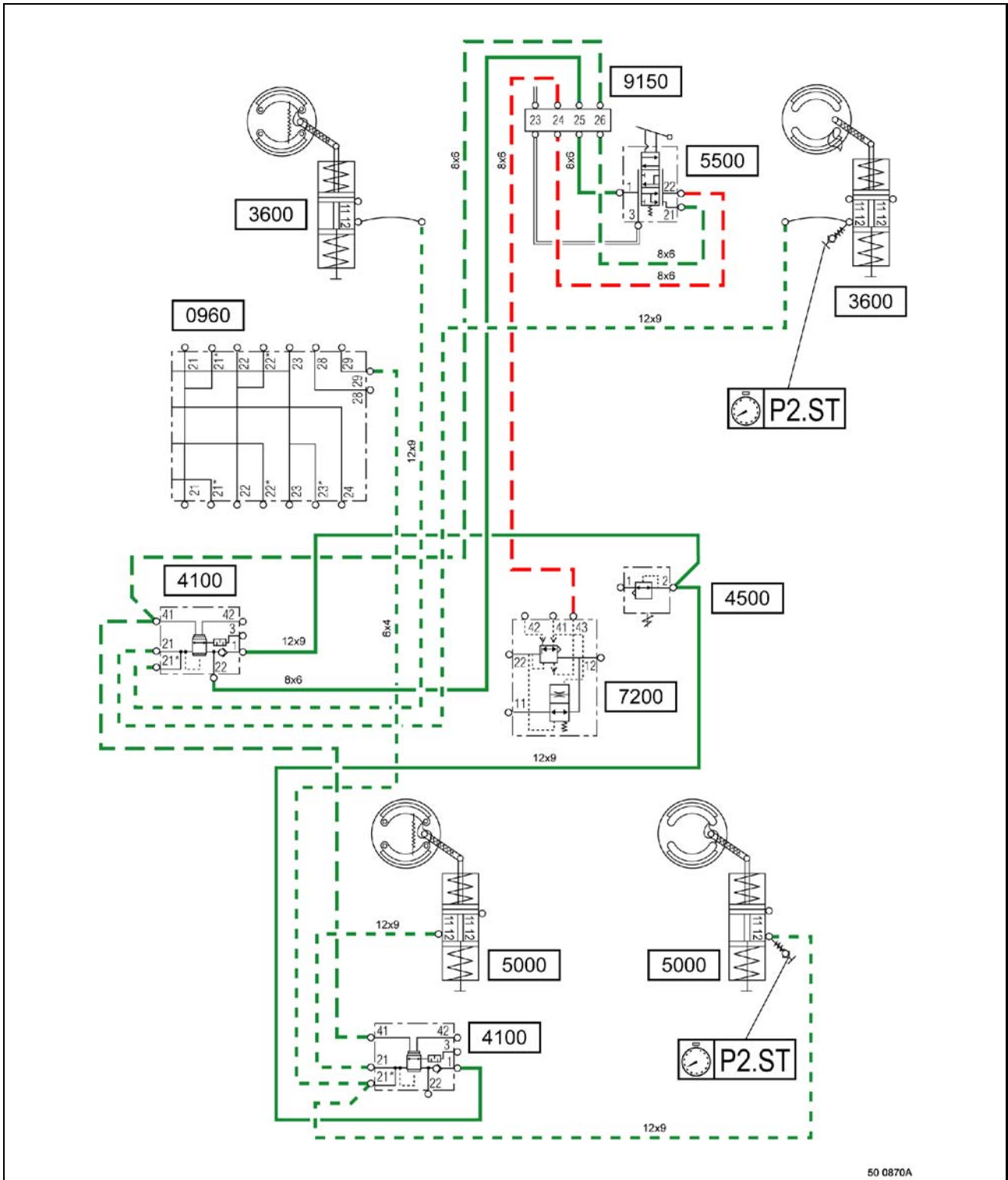
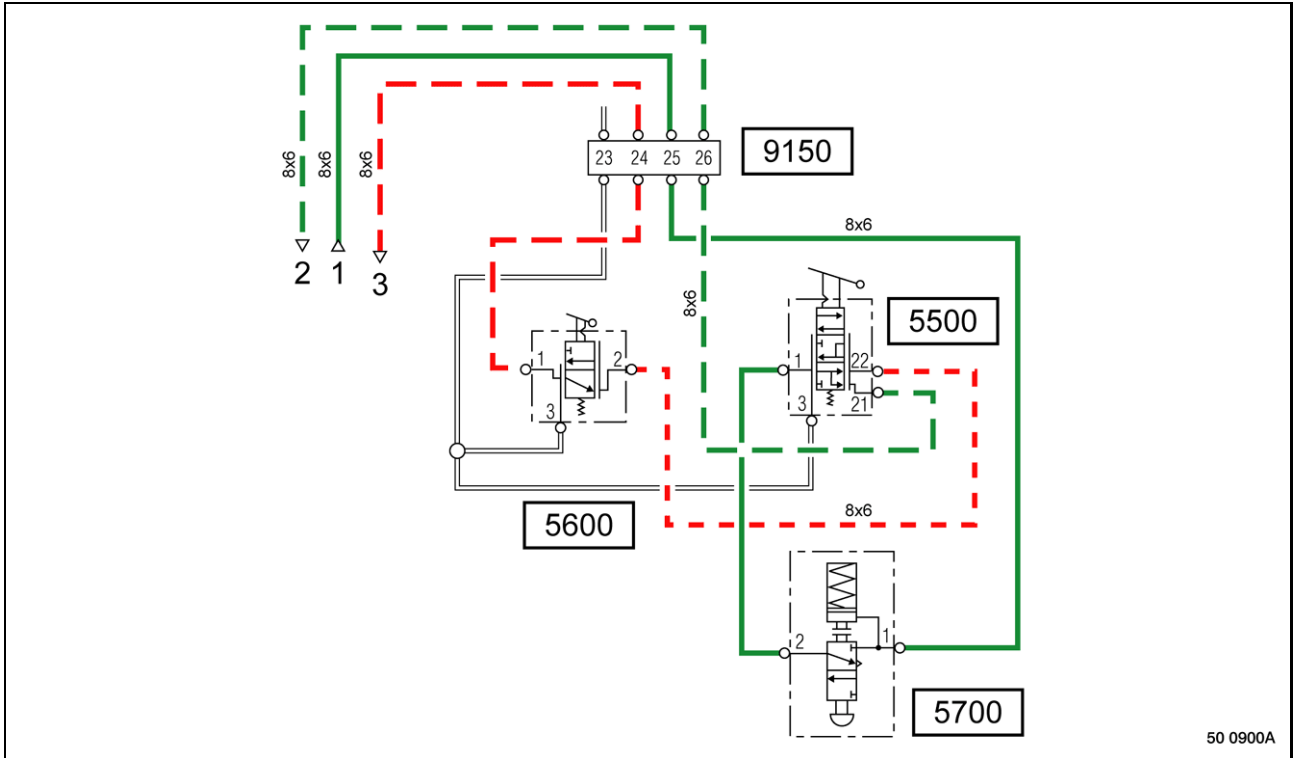


Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20819
=> 20/03/2004

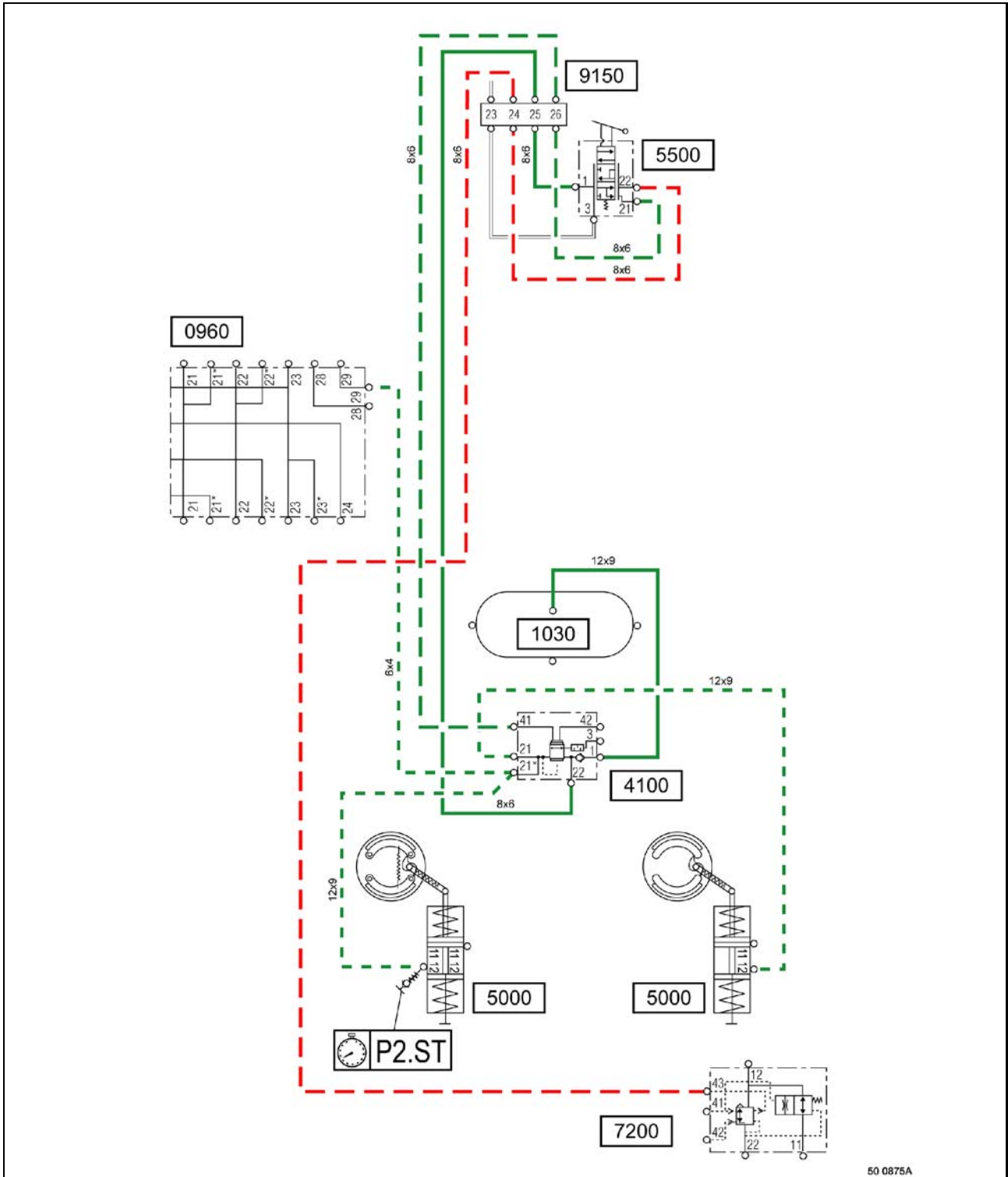
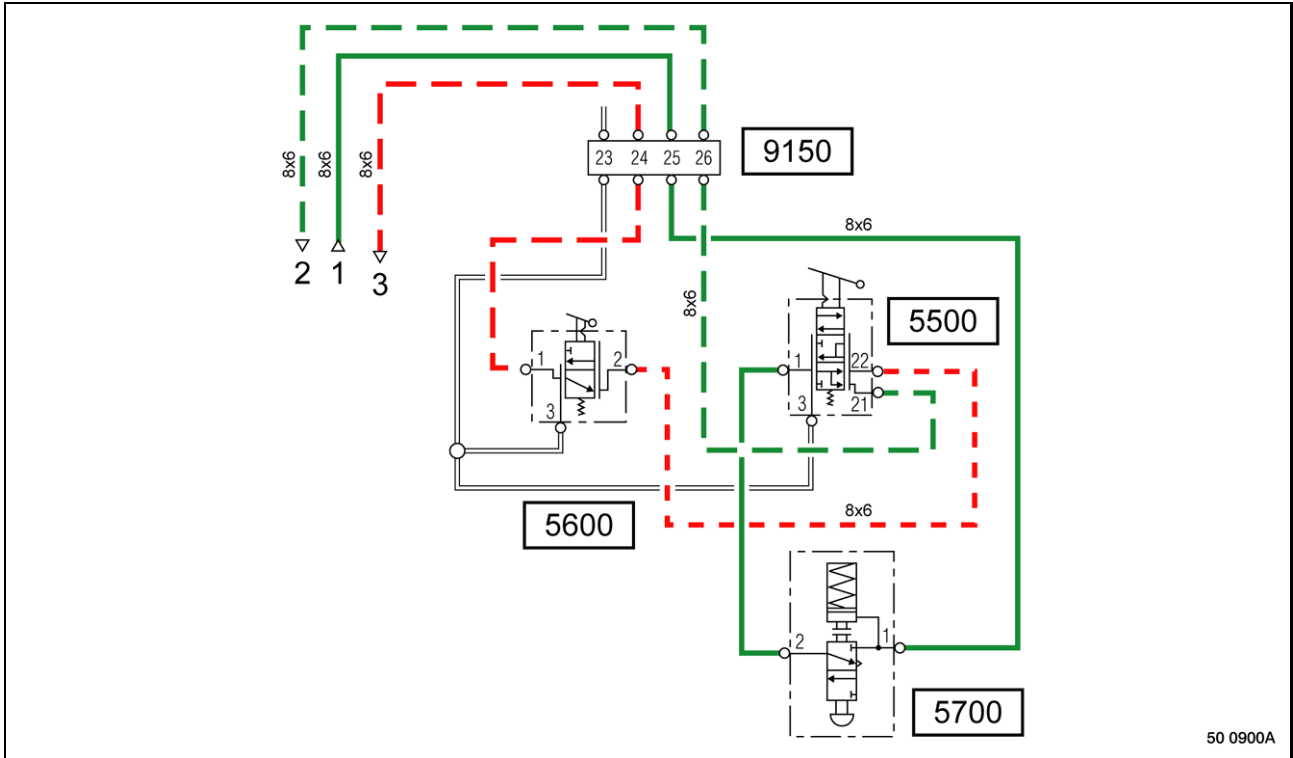


Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



Контур стояночного тормоза

Автомобиль(ли) 33QQ, вариант(ы) 20819
22/03/2004 =>

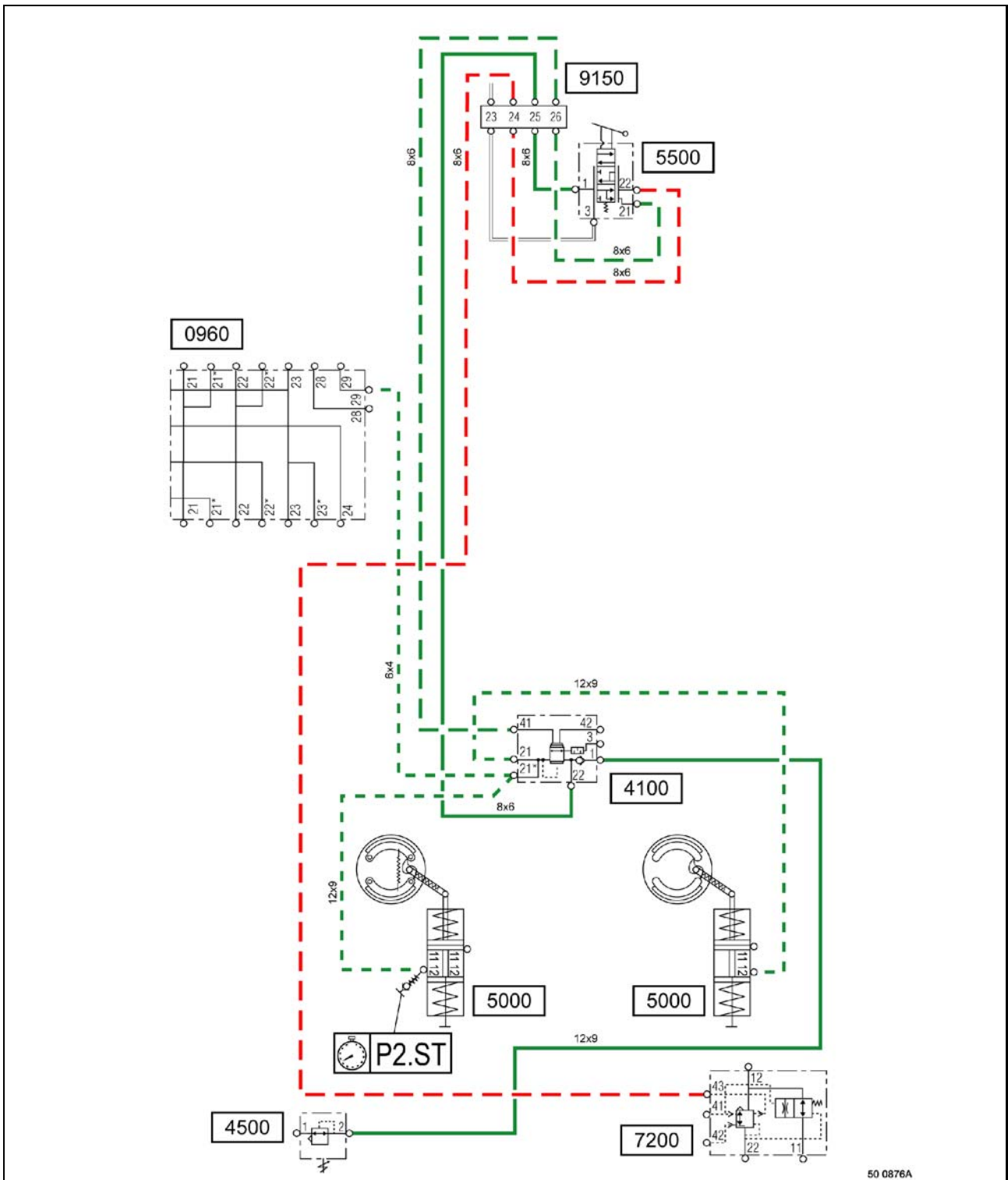
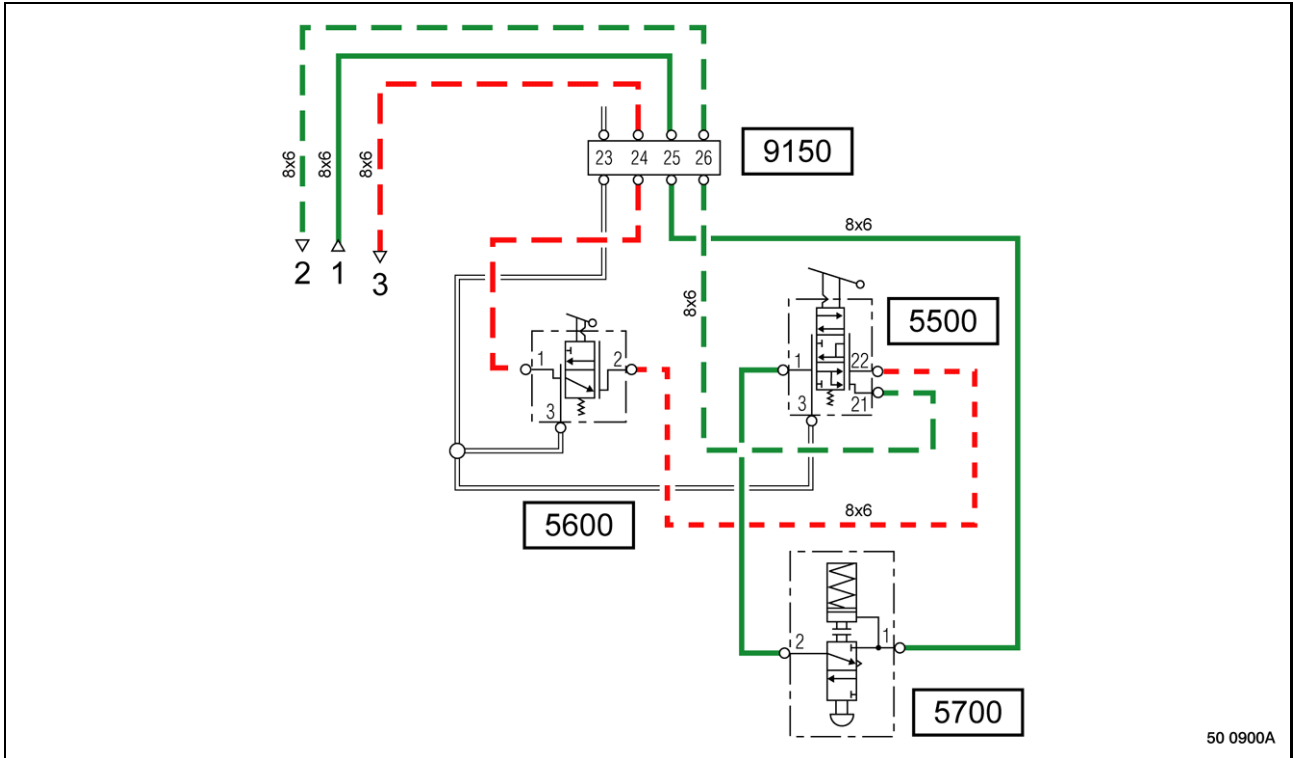


Схема с вариантом(ами) 45203 + 70302.



Контур тормоза прицепа

Пояснение

Пояснения к приёмникам

4500 : Воздушный редуктор

7200 : Соединительная головка управления

7600 : Соединительная головка питания (красная груша)

7610 : Соединительная головка управления (жёлтая груша)

7700 : Соединительный гибкий шланг тягач-прицеп

Пояснение к отсылкам

1 – К контуру переднего тормоза.

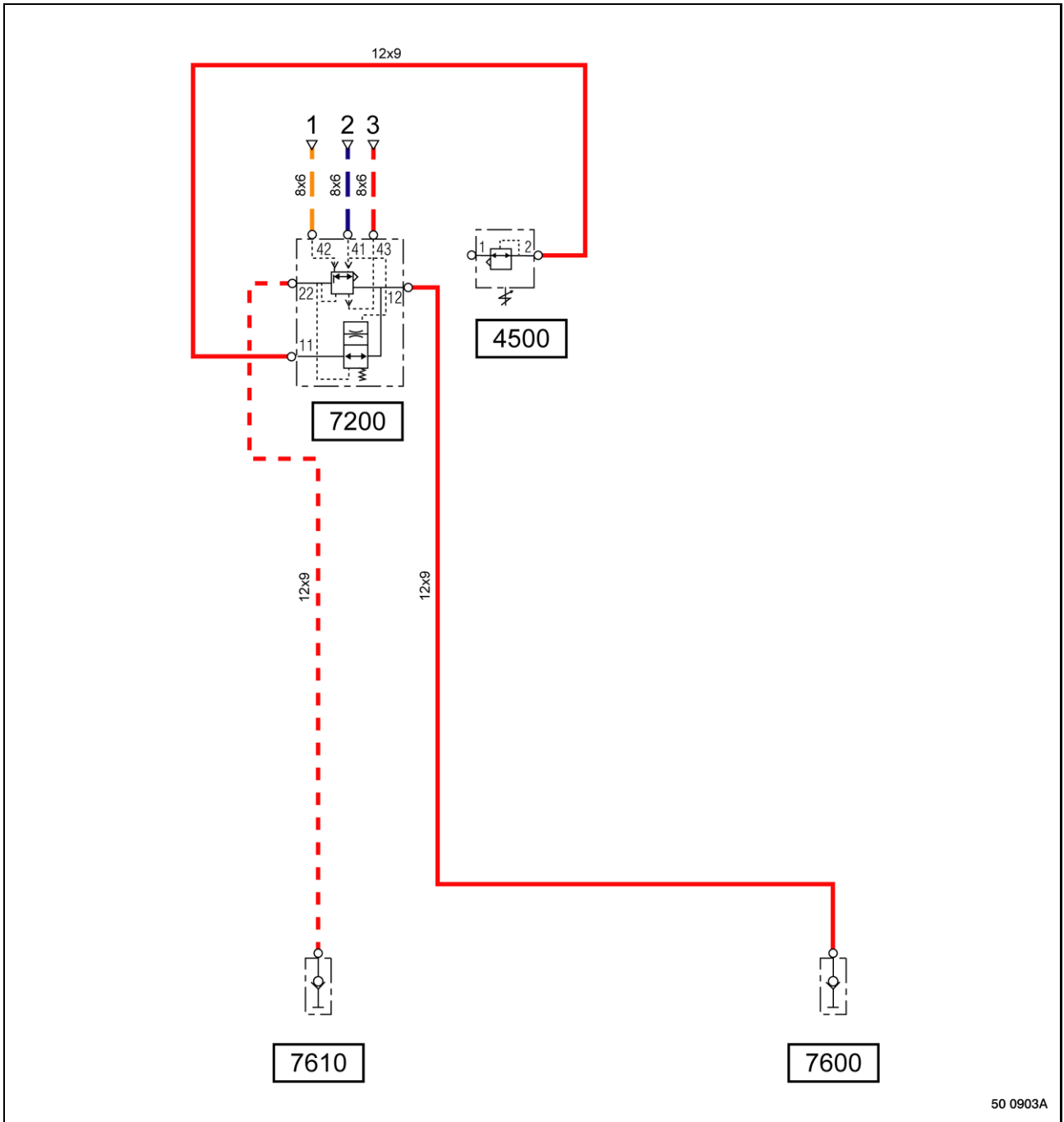
2 – К контуру заднего тормоза.

**3 – К клапанной задвижке стояночного тормоза или тормоза прицепа
(в зависимости от варианта(ов)).**

Контур тормоза прицепа

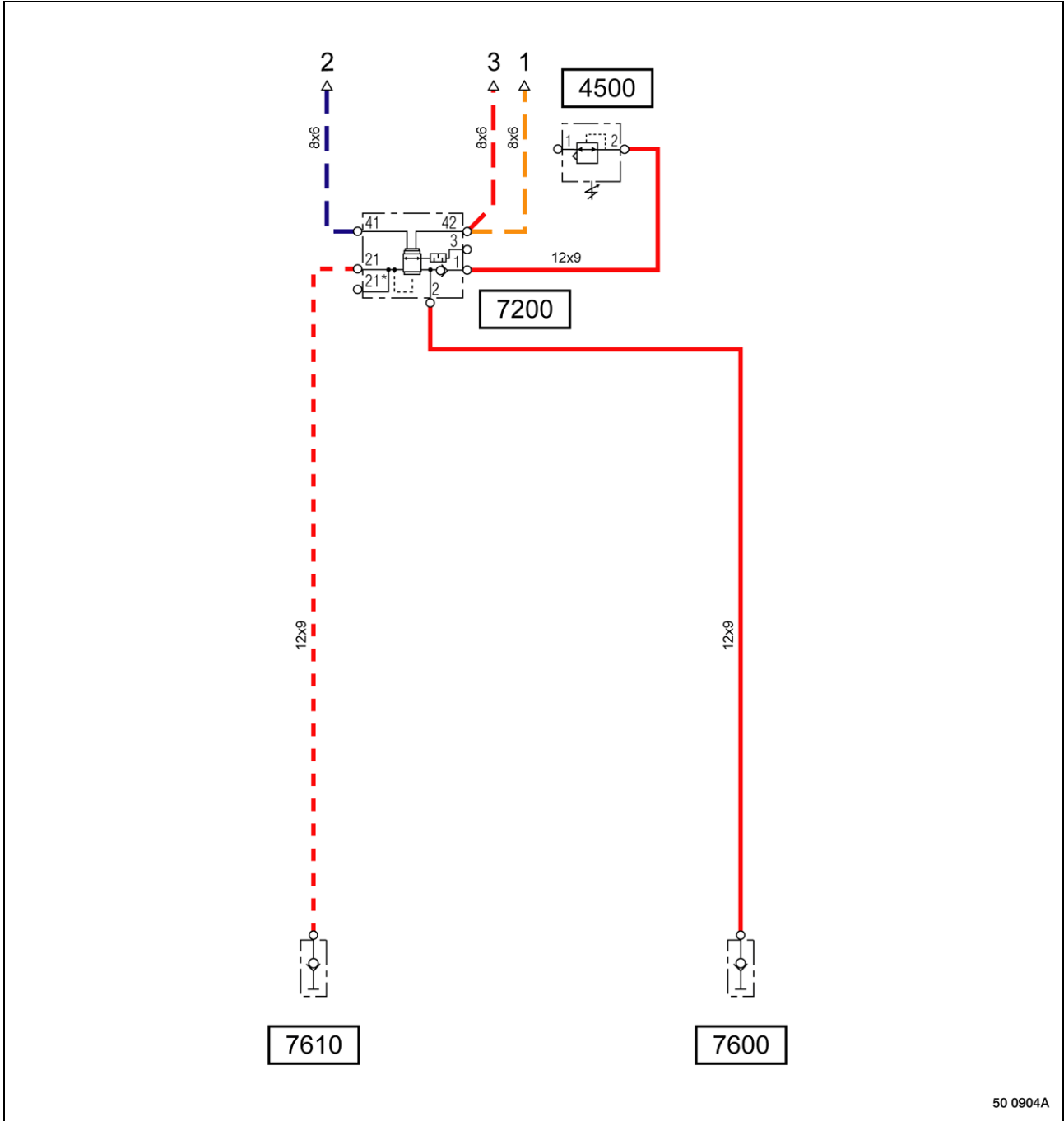
Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33Н/33І/33R/33АА/33ВВ/33СС/33GG/33НН/33ІІ/33ММ/33РР/
33RR, вариант(ы) 10103

Автомобиль(ли) 33G/33M/33P, вариант(ы) 10103 + 50502



Контур тормоза прицепа

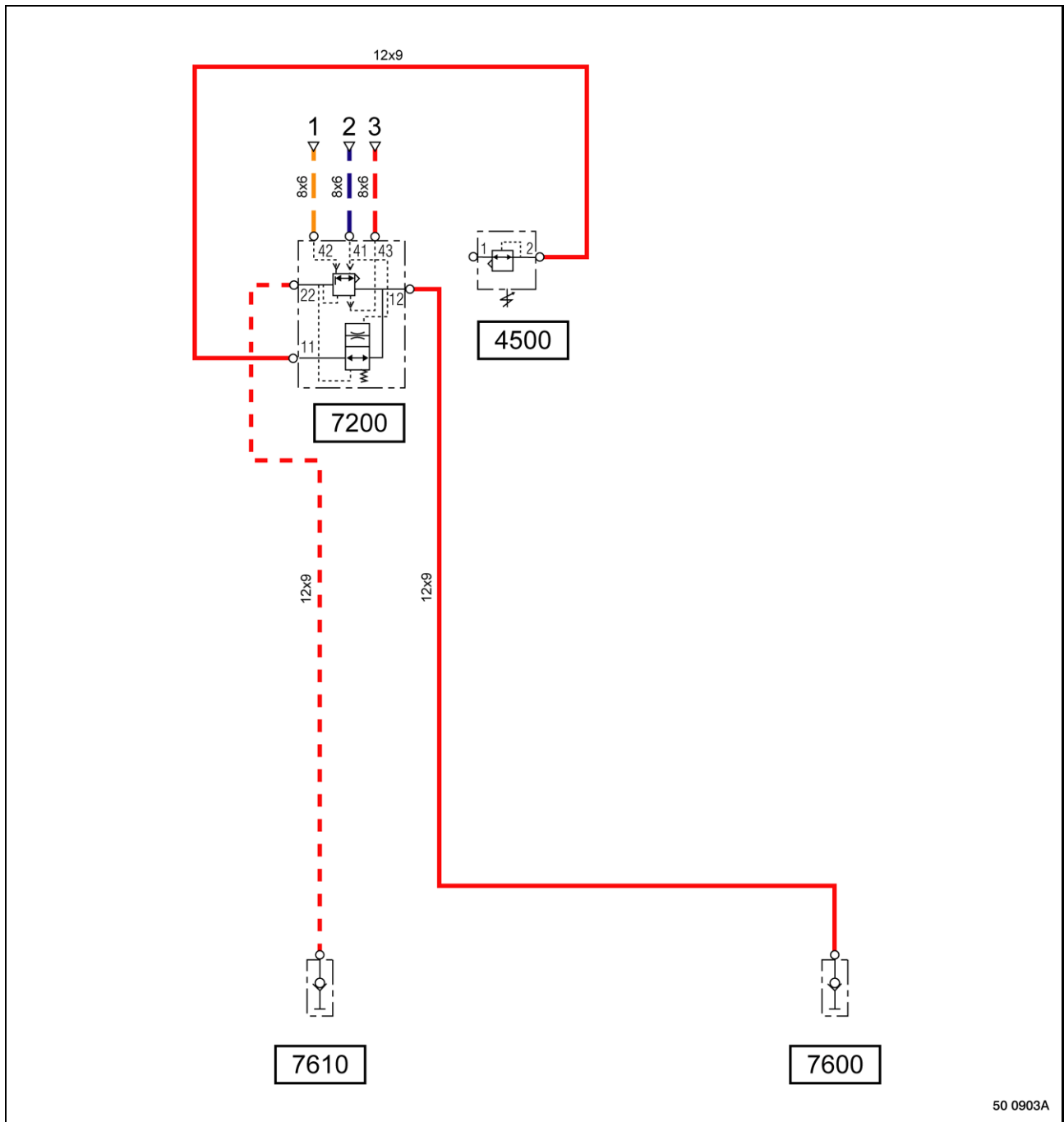
Автомобиль(ли) 33G/33M/33P, вариант(ы) 10103 + 50501
 => 06/10/2001



50 0904A

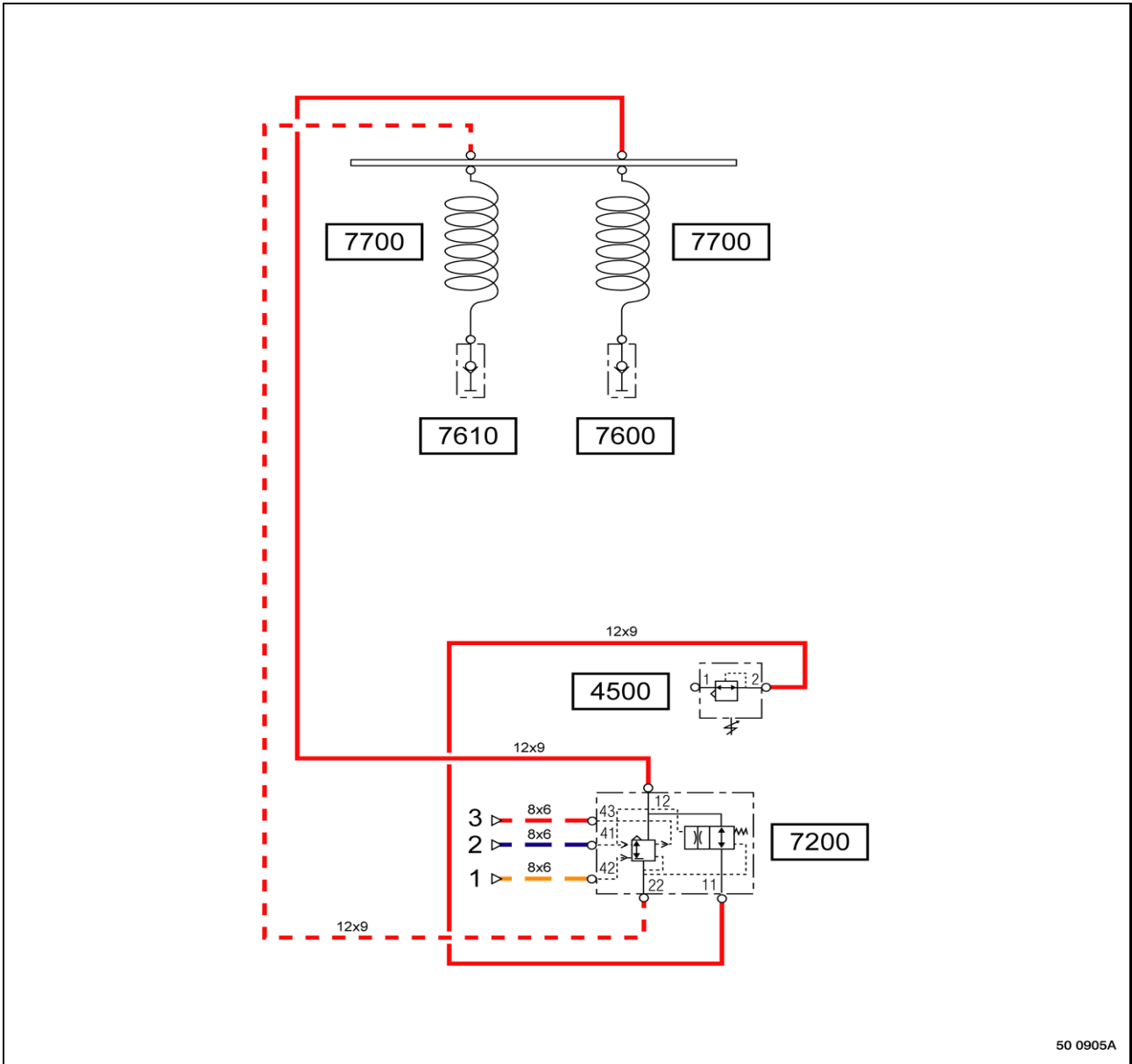
Контур тормоза прицепа

Автомобиль(ли) 33G/33M/33P, вариант(ы) 10103 + 50501
08/10/2001 =>



Контур тормоза прицепа

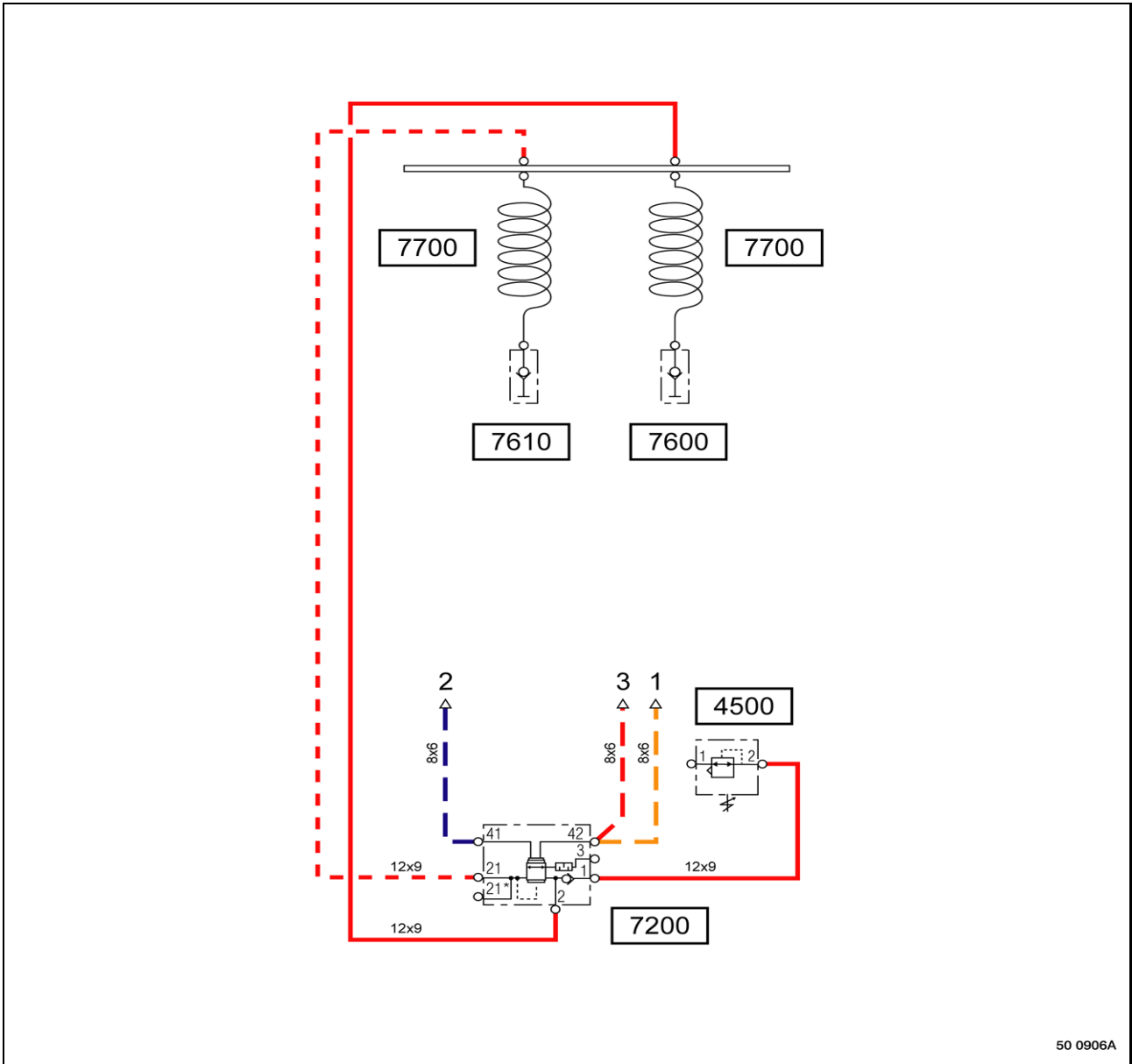
Автомобили 33S/33KK/33LL/33NN/33QQ/33SS
 Автомобиль(ли) 33K/33L/33N/33Q, вариант(ы) 50502



50 0905A

Контур тормоза прицепа

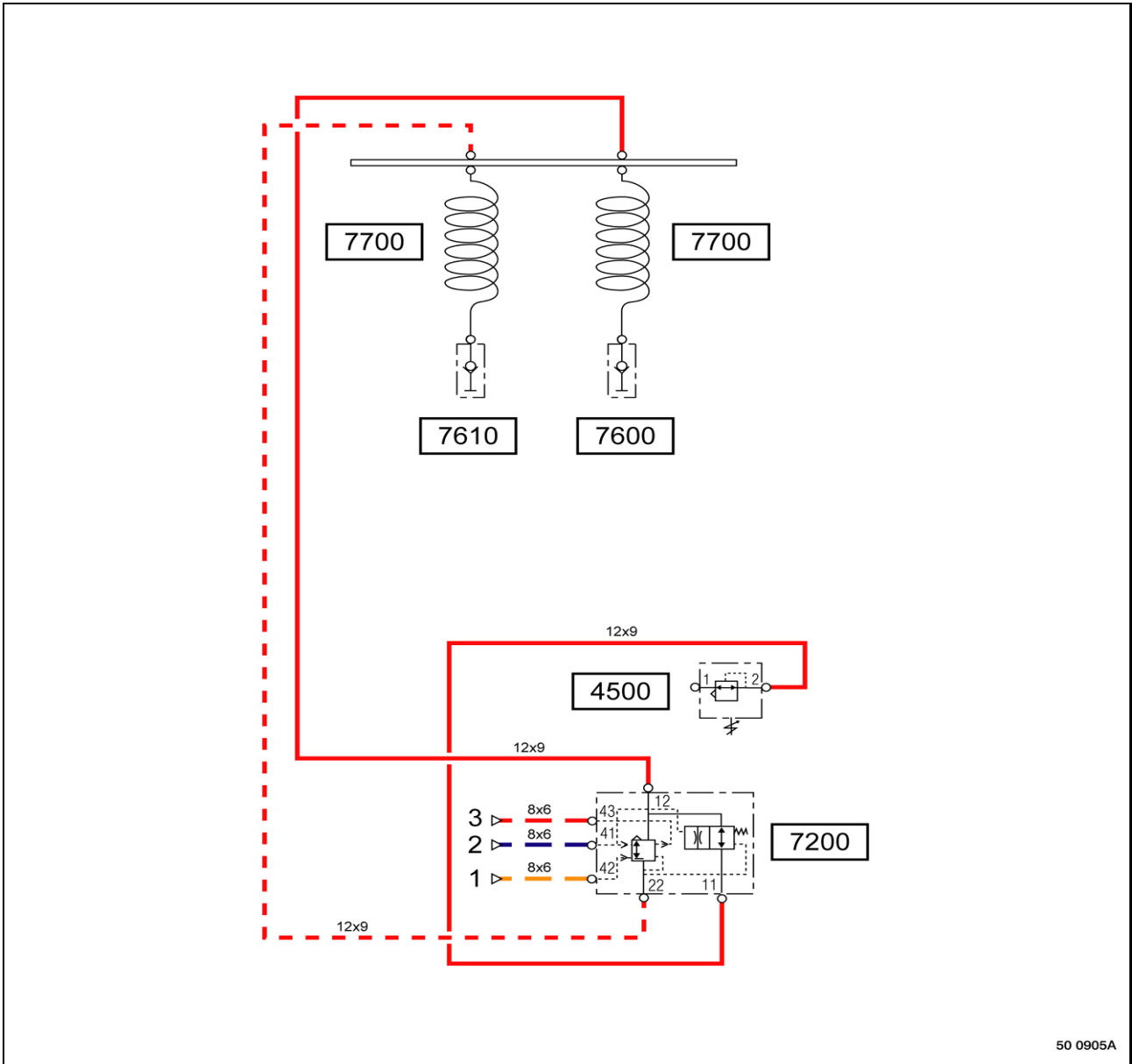
Автомобиль(ли) 33K/33L/33N/33Q, вариант(ы) 50501
=> 06/10/2001



50 0906A

Контур тормоза прицепа

Автомобиль(ли) 33K/33L/33N/33Q, вариант(ы) 50501
 08/10/2001 =>



50 0905A

КОНТРОЛЬ / РЕГУЛИРОВКА

Общие положения

Систематический контроль контуров тормозной системы автомобиля необходим не только при выявлении аномалий в системе торможения, но также и периодически, чтобы проверять сохранность защитных функций каждого контура.

Использовать чемоданчик с гомологированным контрольным прибором n° 2423 + 5 соединителей n° 7049.

Рекомендуемая периодичность: при каждой замене тормозных накладок.

Предварительный контроль:

Перед проверкой пневматической системы следует выполнить:

- Беглый механический контроль:

- свободный ход педали тормоза,
- регулировка и работа рычагов управления тормозами,
- рабочий зазор тормозов,
- отсутствие заедания,
- соответствие заводской сборке.

- Контроль герметичности контуров системы:

- этот контроль выполняют при помощи мыльной воды, пульверизованного аэрозолем пенистого раствора, или ультразвукового детектора.



В течение всего испытания должно поддерживаться регулировочное давление в контурах автомобиля.

С июля 1992 г. (согласно стандарту NF "EN286-2"), срок службы воздушного ресивера установлен на: **15 лет, причем переупотреблять баллон запрещено. его следует обязательно заменить.**

Контроль питания воздухом и регулировочное давление

Выпустить воздух из ресиверов и проверить в них отсутствие воды (наличие воды объясняется дисфункцией осушителя воздуха).

При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) **A, B, C**.

Снова заправить контур воздухом и, в течение этой операции, проверить давление при котором гаснут указатели и отметить его величину, указанную манометром на приборной доске (для величин давления, см. в раздел "Технические данные").

Проверить номинальное давление в точке(ках) **A, B, C** для величин давления, см. в раздел "Технические данные" для каждого отдельного типа автомобиля).

Нажать несколько раз на педаль тормоза до достижения давления, при котором включается осушитель воздуха. Проверить это давление (для величин давления, см. в раздел "Технические данные").

При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) **P2.ST**.

Создать подлинную утечку воздуха на входе предохранительного клапана (действовать осторожно!: контур находится под давлением). Минимальное гарантированное давление должно быть не менее $4.5^{0/+0.5}$ Бар. в точке(ах) **A, B, C**.

Давление в точке(ах) **P2.ST** не должно спускаться ниже, чем **7.5 Бар.**

Контроль контура рабочего тормоза

Автомобили 4x2 / 4x4

При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) **P1, P2.1, P2.2**.

Нажимать постепенно на педаль тормоза вплоть до максимального торможения.

Проверить плавность и одновременность нарастания и снижения давления в точке(ах) **P1, P2.1, P2.2**.

Контроль контура рабочего тормоза

Автомобили 6x4 / 6x6

При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) **P1, P2.1, P2.2, P2.3**.

Нажимать постепенно на педаль тормоза вплоть до максимального торможения.

Проверить плавность и одновременность нарастания и снижения давления в точке(ах) **P1, P2.1, P2.2, P2.3**.

Контроль контура рабочего тормоза

Автомобили 8x4

При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) **P1, P2.1, P2.2, P2.3, P2.4**.

Нажимать постепенно на педаль тормоза вплоть до максимального торможения.

Проверить плавность и одновременность нарастания и снижения давления в точке(ах) **P1, P2.1, P2.2, P2.3, P2.4**.

Контроль контура стояночного тормоза

При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) **P2.ST**.

Воздействовать постепенно на кран стояночного тормоза вплоть до блокировки рычага.

Проверить механическую блокировку рычага.

Давление в точке(ках) **P2.ST** должно снизиться на **0 Бар.**

В этот момент, на приборной доске автомобиля указатель стояночного торможения должен зачехляться.

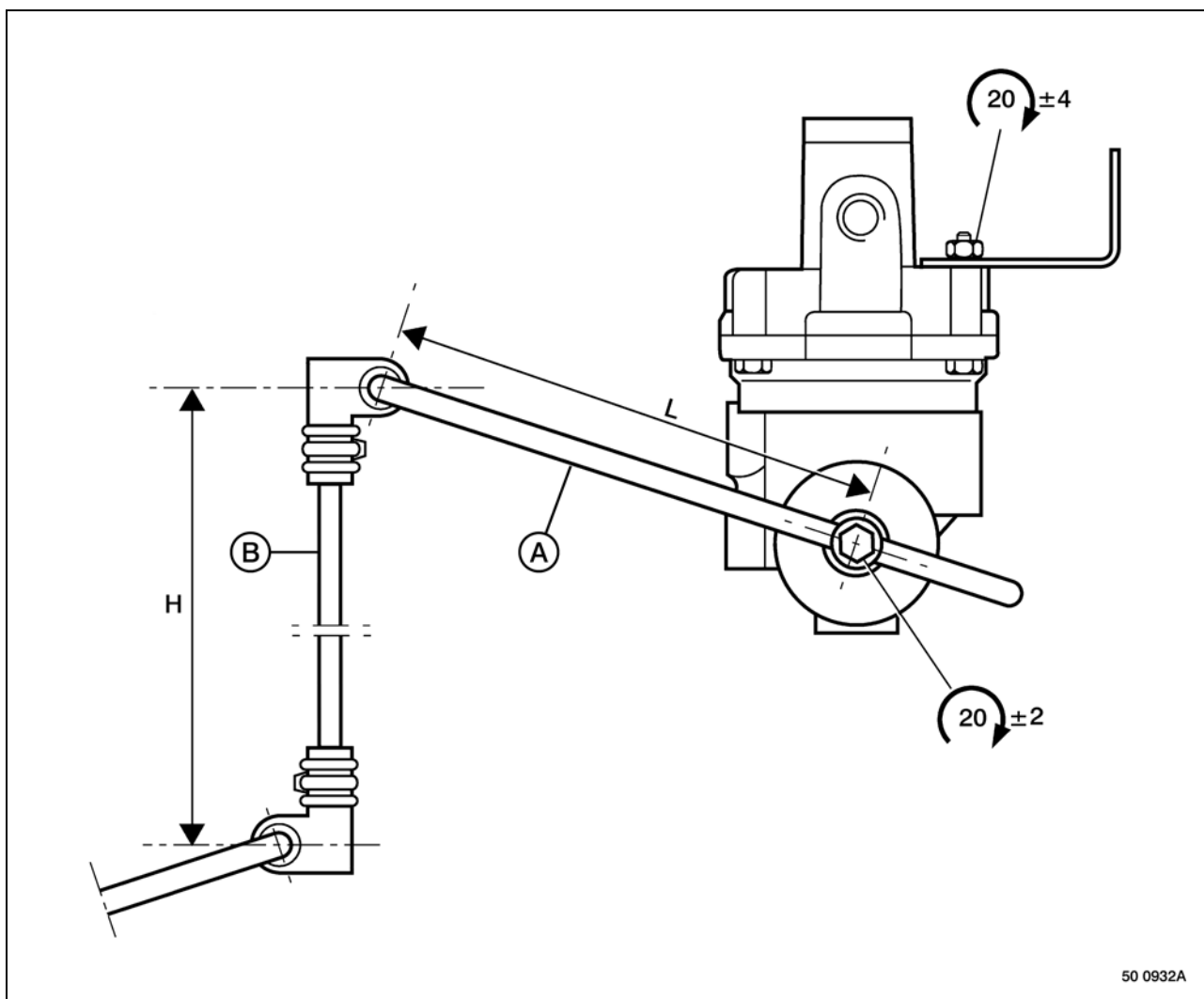
Контроль регулятора тормозных сил

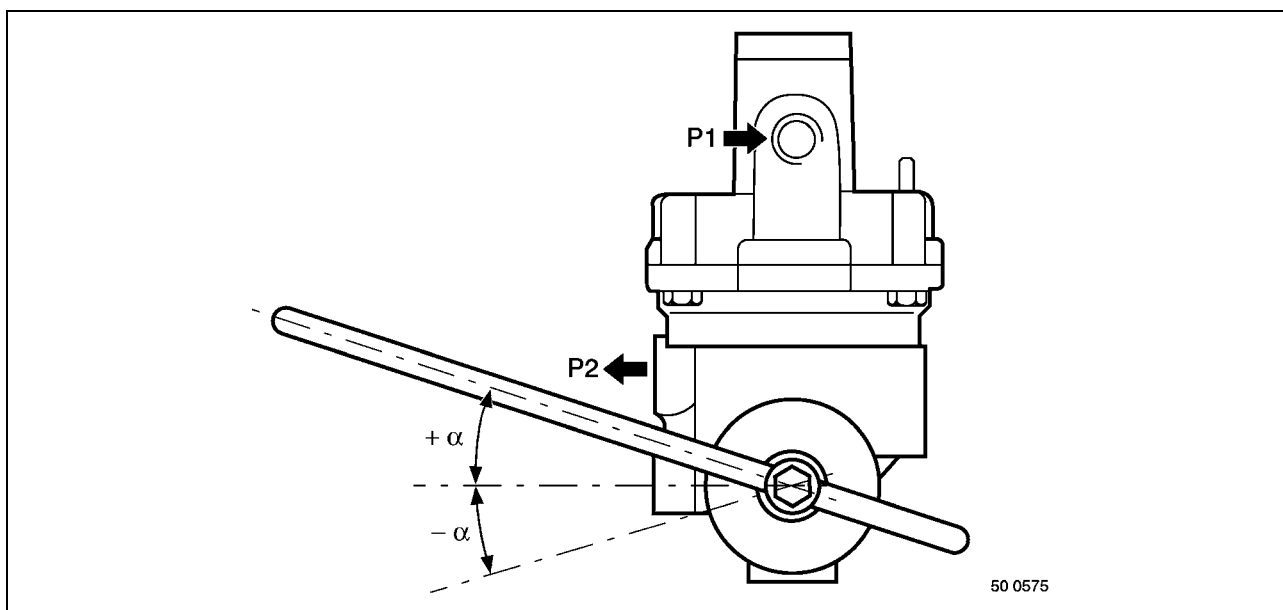
Автомобиль(ли) 4x2 / 4x4, вариант(ы) 20802/06/07
=> 20/03/2004

Контроль производят:

- на основе нагрузки автомобиля, следя за указаниями регулировочной пластинки, прикреплённой к внутренней стороне правой двери кабины (проверить что она соответствует типу автомобиля - см. в таблицу стр. F-8);
- на основе угла приводного рычага, следя за указаниями расчётной(ых) диаграмм(ы), приведённой(ых) в настоящем руководстве для каждого отдельного типа регуляторов тормозных сил.

Контроль при помощи приводного рычага.





Автомобиль с номинальным регулировочным давлением.

Отсоединить соединительную тягу (В), не забывая записать размер Н.

Устроить контрольный шаблон №2587 - см. в таблицу стр. F-25.

При помощи гибкого шланга(гов) №7096, подключить манометр к точке(кам) P1, P2.2.

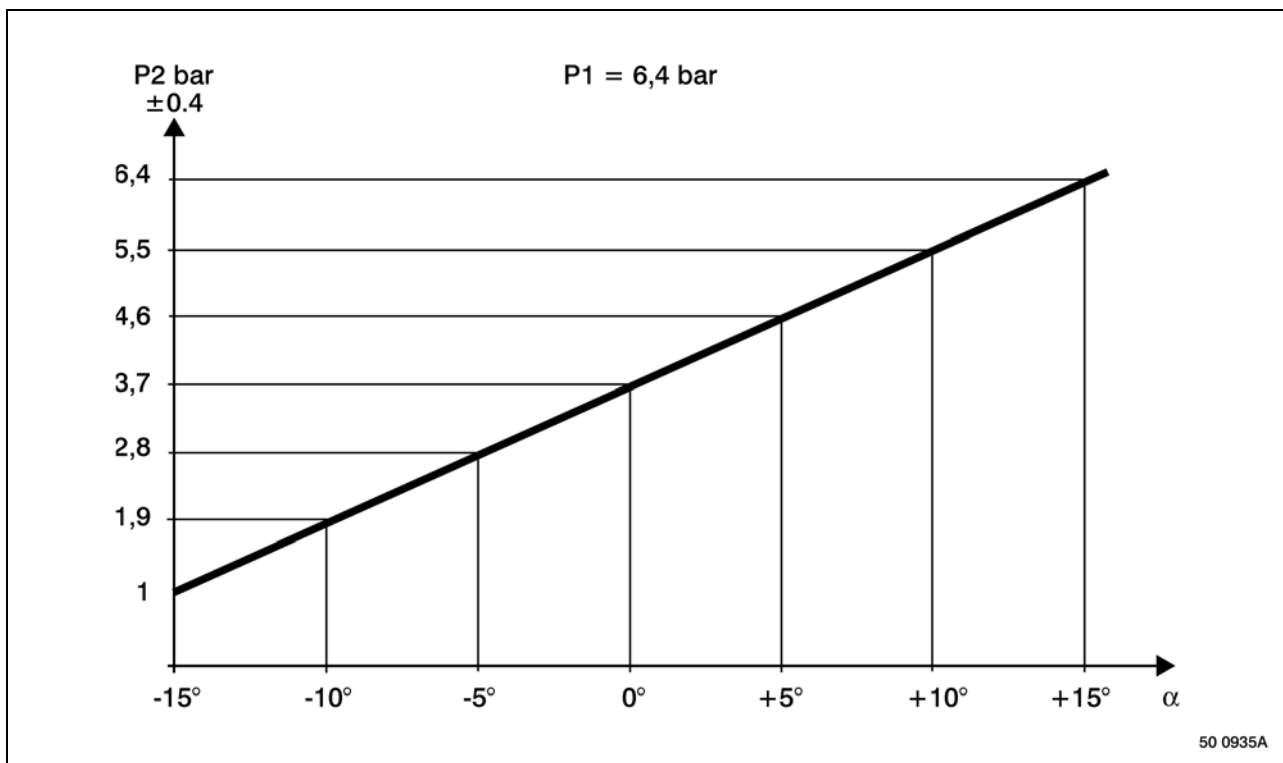
Позиционировать тормозную педаль так, чтобы величина давление P1 соответствовала **6.4 Бар.**

Последовательно позиционировать приводного рычага (А) согласно разным углам и измерить каждый раз давление P2.

Сопоставить величины полученного давления P2 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

При любом положении рычага, если давление в P1 соответствует **0.9 Бар.**, давление в P2 должно соответствовать **0.5 ± 0.1 Бар.**

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Убрать контрольный шаблон.

При необходимости, переустановить приводной рычаг (А) отрегулировав его длину L (следуя за указаниями пластины).

снова соединить тягу (В) при строгом соблюдении размера Н записанного до этого.

Контроль регулятора тормозных сил

Автомобиль(ли) 4x2, вариант(ы) 20819

=> 20/03/2004

Контроль производят:

- на основе нагрузки автомобиля, следя за указаниями регулировочной пластинки, прикреплённой к внутренней стороне правой двери кабины (проверить что она соответствует типу автомобиля - см. в таблицу стр. F-8);
- в зависимости от давления в подвесных пневмоподушках, следя за указаниями диаграмм, приведённых в настоящем руководстве для каждого отдельного типа автомобиля.

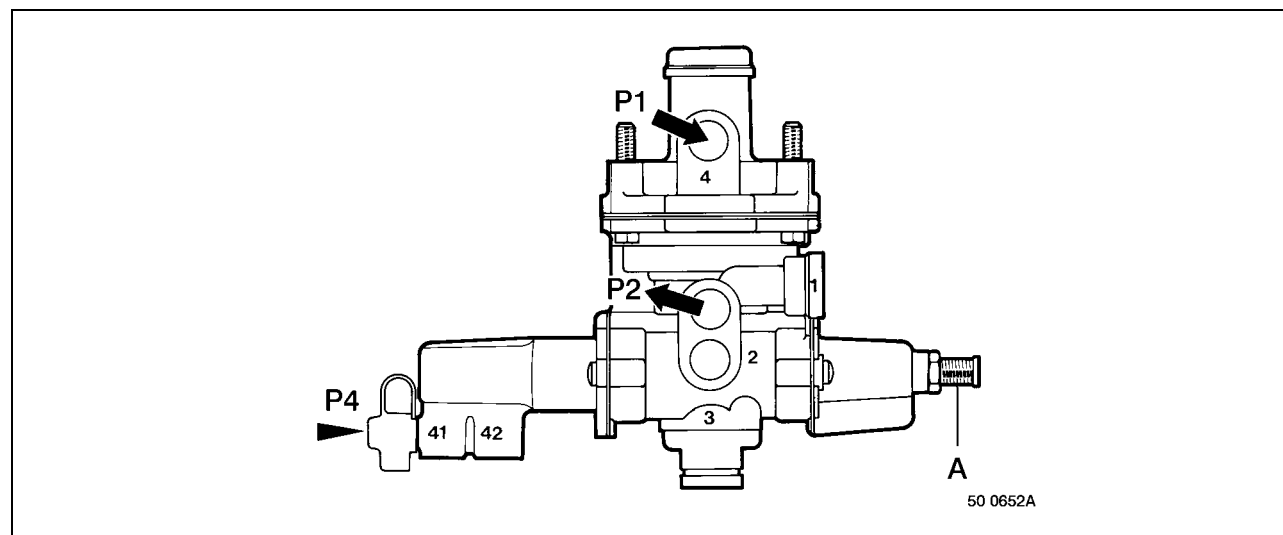
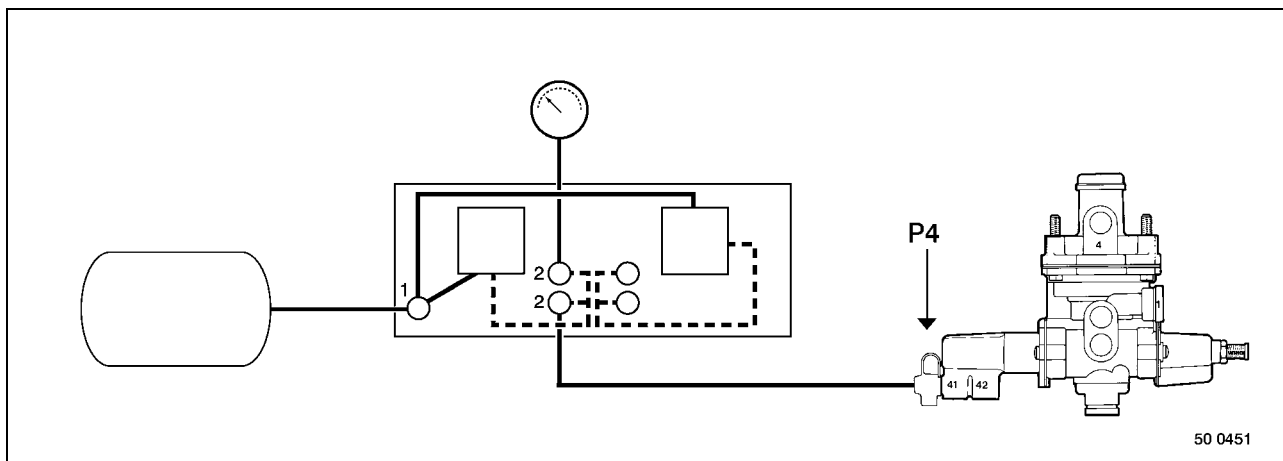
Контроль на основе давления в подвесных пневмоподушках.

Автомобиль с номинальным регулировочным давлением.

При помощи гибкого шланга(гов) н°7096, подключить манометр к точке(кам) P1, P2.2.

При помощи блока приводов подвески автомобиля, установить подвеску в нижнее её положение (отметка безопасности) и затем, отключить общий выключатель.

Подключить переносной тестовый пульт (чемоданчик) н°7093 как указано ниже.



Позиционировать тормозную педаль так, чтобы величина давления P1 соответствовала **6.4 Бар**.

Манодетандером контрольного пульта, варьировать давление P4 и в это время отмечать его величину на P2.

Сопоставить величины полученного давления P2 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) совпадают, то приёмник корректен, а если нет - можно подрегулировать при помощи винта (A).

Если коррекция тормозных сил > **0.5 Бар**, регулятор следует заменить либо проверить на испытательном стенде.

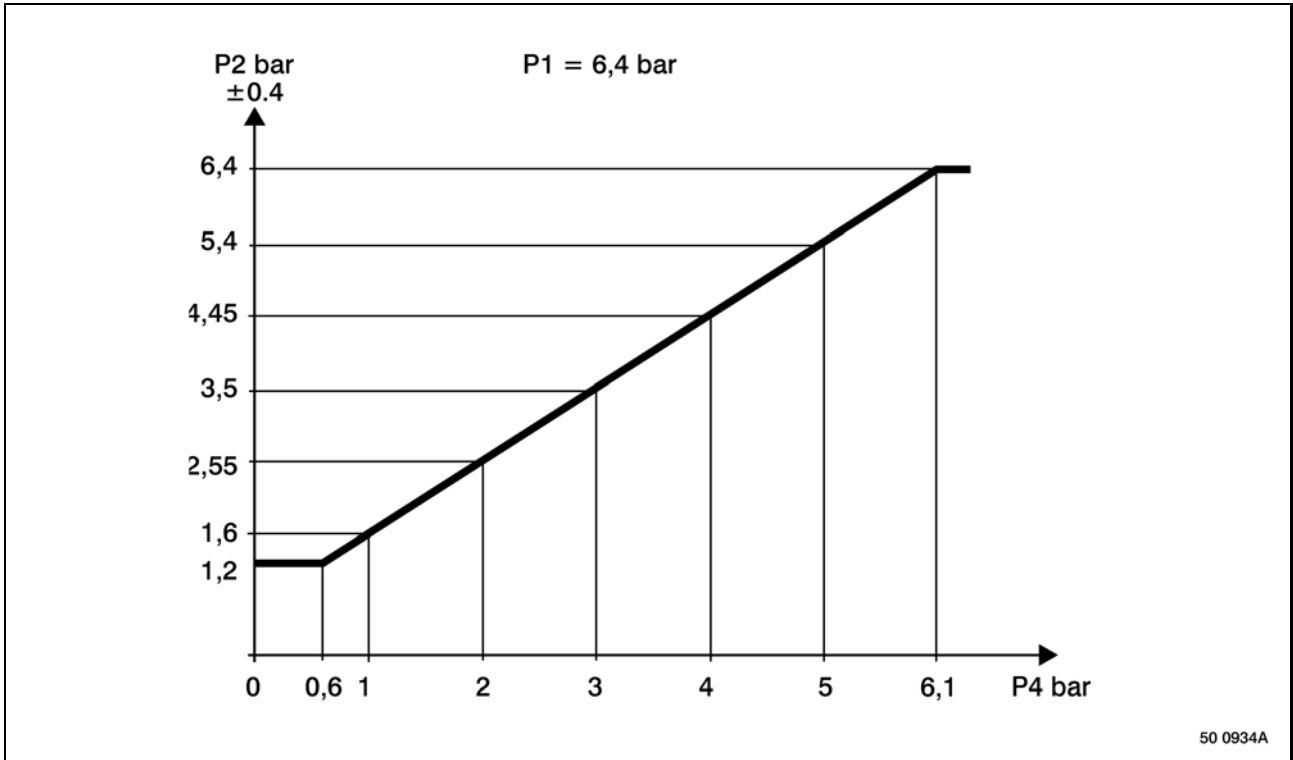


Таблица пластин регуляторов тормозных сил

Автомобили 4x2 / 4x4

=> 20/03/2004

Автомобиль	Вариант(ы)	Номер пластины
33P/33PP	10101 + 20802	5010467275
	10101 + 20806	5010467274
	10101 + 20807	5010467267
	10103 + 20802	5010467221
	10103 + 20806	5010467219
33Q/33QQ	20802	5010334053
	20806	5010334054
33QQ	20819	5430060676
33R/33RR	10101 + 20802 + 59018/21/26/33/83	5010467272
	10101 + 20806 + 59018/21/26/33/83	5010467271
	10103 + 20802 + 59018/21/26/33/83	5010467222
	10103 + 20806 + 59018/21/26/33/83	5010467218
	10101/03 + 20802 + 59086	5010467203
	10101/03 + 20806 + 59086	5010467217
33S/33SS	20802	5010467214
	20806	5010467215

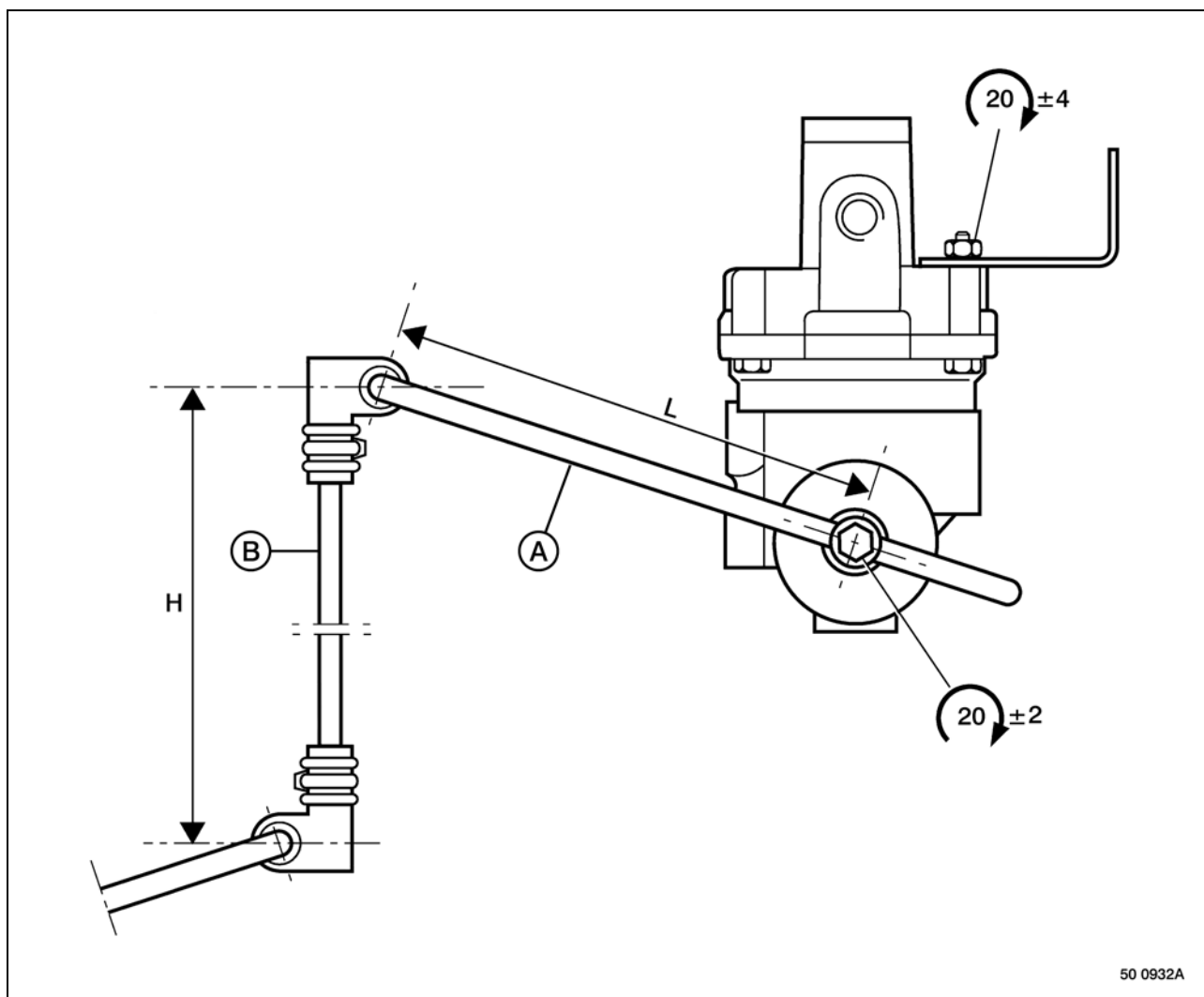
Контроль регулятора тормозных сил

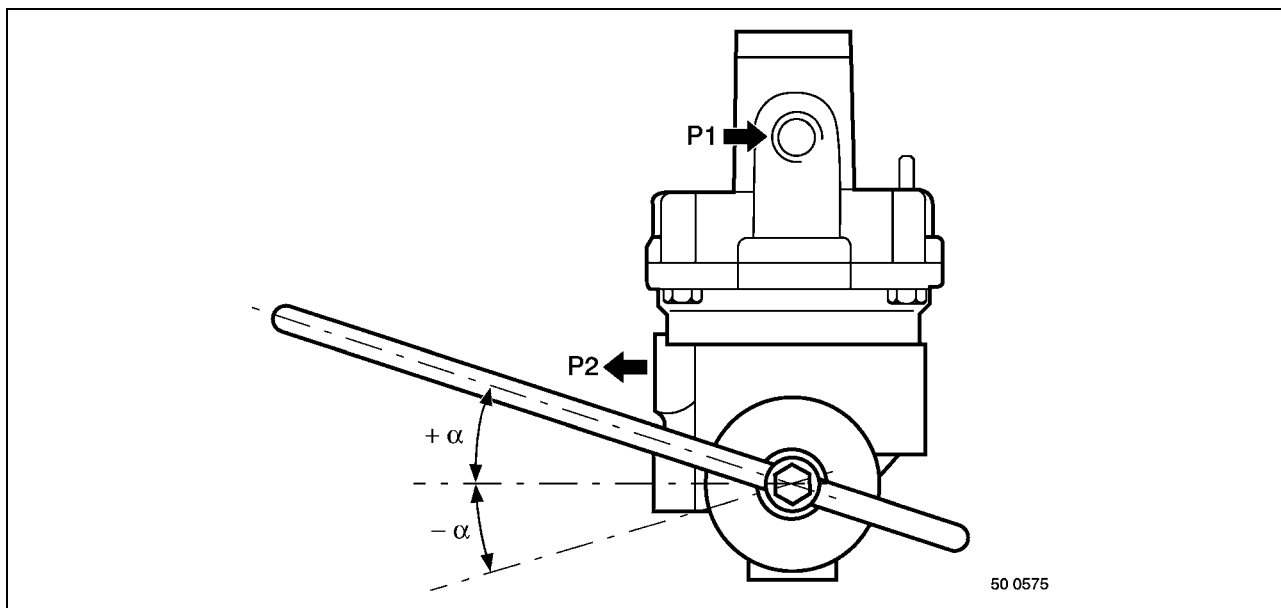
Автомобиль(ли) 4x2 / 4x4, вариант(ы) 20802/06/07
22/03/2004 =>

Контроль производят:

- на основе нагрузки автомобиля, следя за указаниями регулировочной пластинки, прикреплённой к внутренней стороне правой двери кабины (проверить что она соответствует типу автомобиля - см. в таблицу стр. F-13);
- на основе угла приводного рычага, следя за указаниями расчётной(ых) диаграмм(ы), приведённой(ых) в настоящем руководстве для каждого отдельного типа регуляторов тормозных сил.

Контроль при помощи приводного рычага.





Автомобиль с номинальным регулировочным давлением.

Отсоединить соединительную тягу (В), не забывая записать размер Н.

Устроить контрольный шаблон №2587 - см. в таблицу стр. F-25.

При помощи гибкого шланга(гов) №7096, подключить манометр к точке(кам) P1, P2.2.

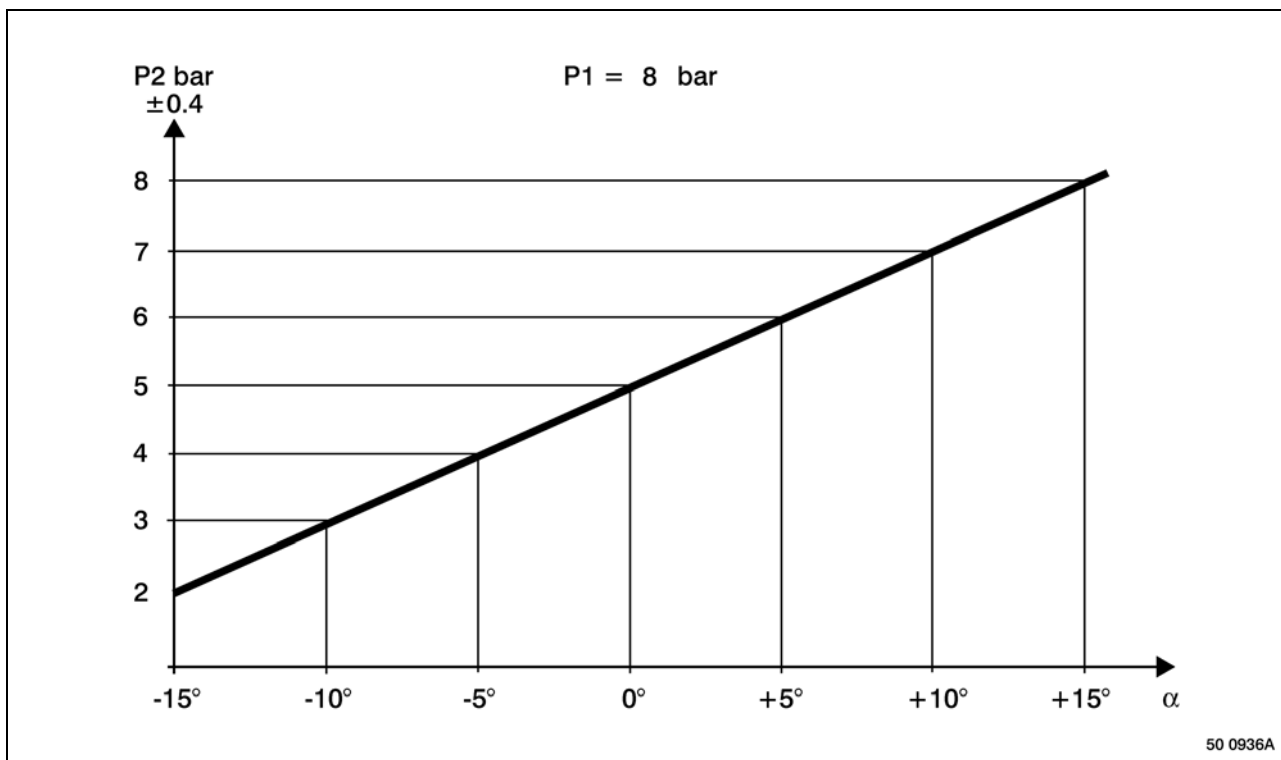
Позиционировать тормозную педаль так, чтобы величина давление P1 соответствовала **8 Бар.**

Последовательно позиционировать приводного рычага (А) согласно разным углам и замерить каждый раз давление P2.

Сопоставить величины полученного давления P2 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

При любом положении рычага, если давление в P1 соответствует **1.2 Бар.**, давление в P2 должно соответствовать **0.8 ± 0.1 Бар.**

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Убрать контрольный шаблон.

При необходимости, переустановить приводной рычаг (А) отрегулировав его длину L (следуя за указаниями пластины).

снова соединить тягу (В) при строгом соблюдении размера Н записанного до этого.

Контроль регулятора тормозных сил

Автомобиль(ли) 4x2, вариант(ы) 20819

22/03/2004 =>

Контроль производят:

- на основе нагрузки автомобиля, следя за указаниями регулировочной пластинки, прикреплённой к внутренней стороне правой двери кабины (проверить что она соответствует типу автомобиля - см. в таблицу стр. F-13);
- в зависимости от давления в подвесных пневмоподушках, следя за указаниями диаграмм, приведённых в настоящем руководстве для каждого отдельного типа автомобиля.

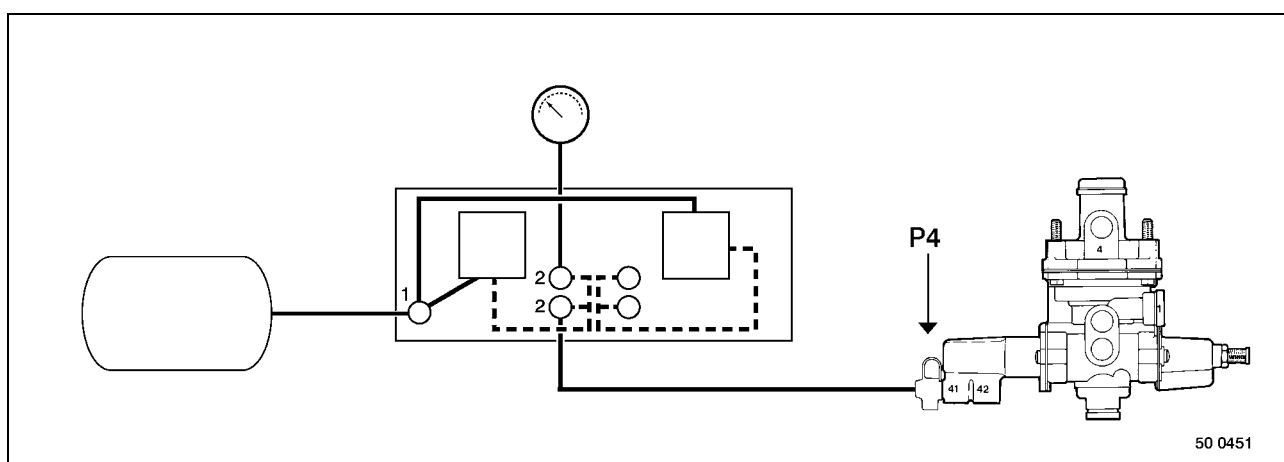
Контроль на основе давления в подвесных пневмоподушках.

Автомобиль с номинальным регулировочным давлением.

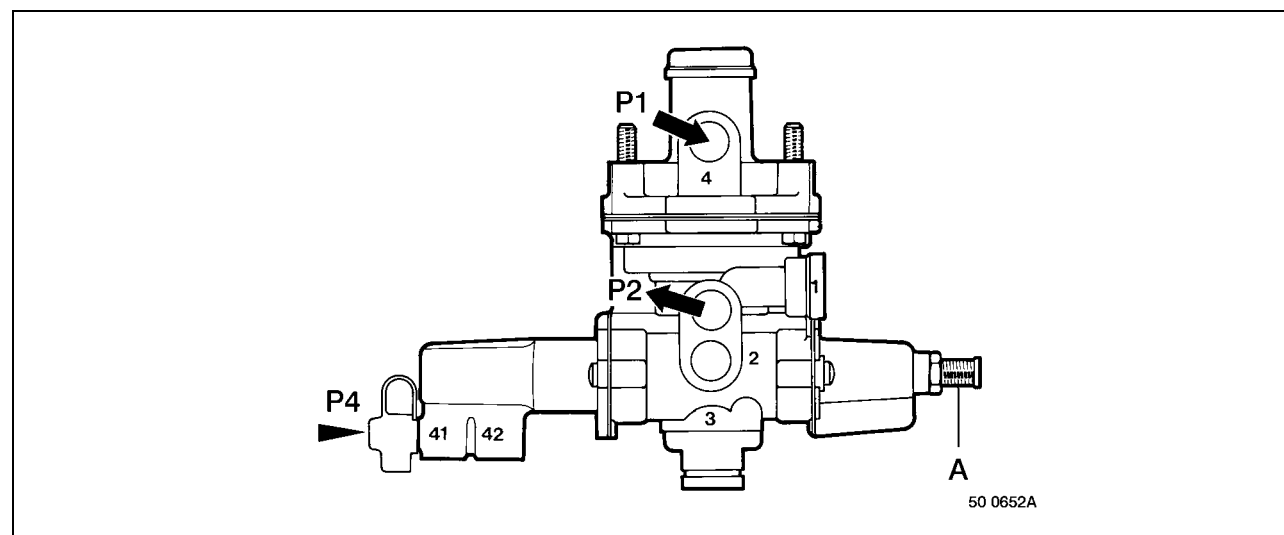
При помощи гибкого шланга(гов) н°7096, подключить манометр к точке(кам) **P1, P2.2**.

При помощи блока приводов подвески автомобиля, установить подвеску в нижнее её положение (отметка безопасности) и затем, отключить общий выключатель.

Подключить переносной тестовый пульт (чемоданчик) н°7093 как указано ниже.



50 0451



50 0652A

Позиционировать тормозную педаль так, чтобы величина давление **P1** соответствовала **8 Бар**.

Манодетандером контрольного пульта, варьировать давление **P4** и в это время отмечать его величину на **P2**.

Сопоставить величины полученного давления **P2** с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) совпадают, то приёмник корректен, а если нет - можно подрегулировать при помощи винта (**A**).

Если коррекция тормозных сил > **0.5 Бар**, регулятор следует заменить либо проверить на испытательном стенде.

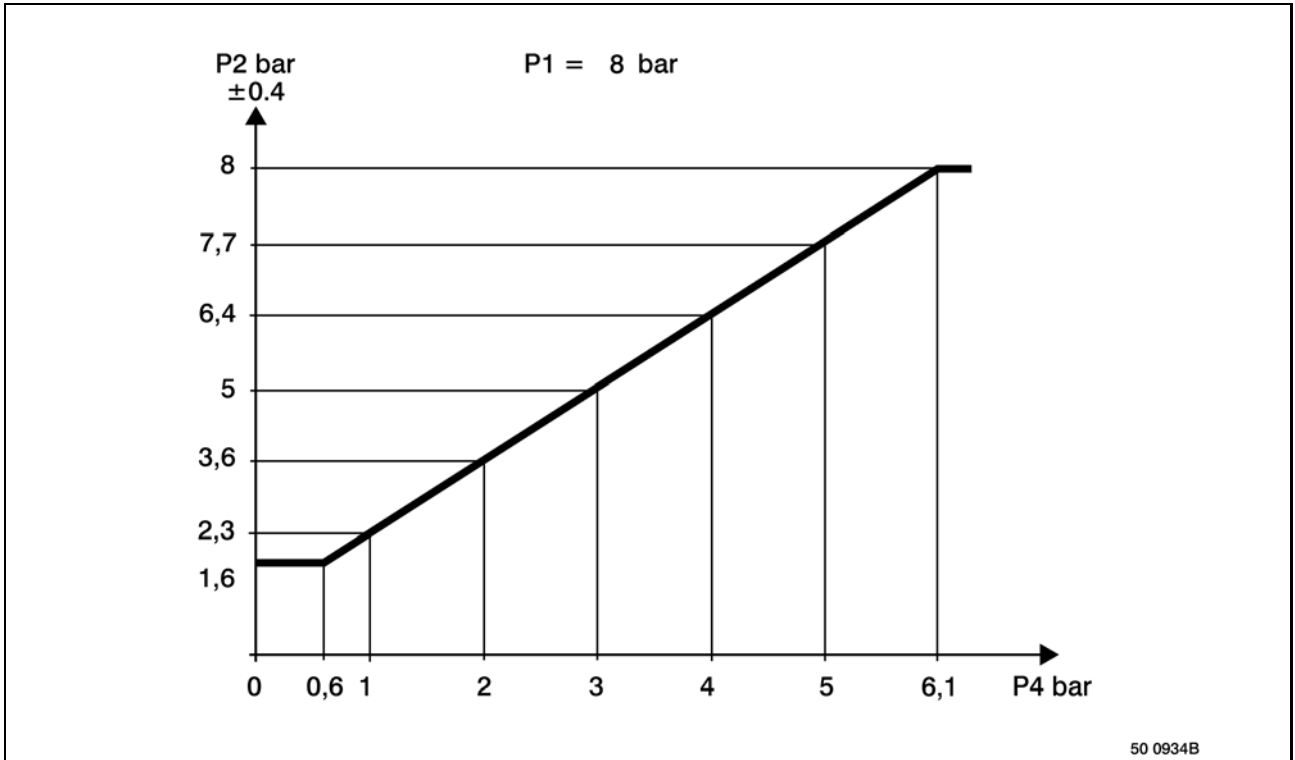


Таблица пластин регуляторов тормозных сил**Автомобили 4x2 / 4x4
22/03/2004 =>**

Автомобиль	Вариант(ы)	Номер пластины
33P/33PP	20802	5010602165
	20806	5010602166
	20807	5010602167
33Q/33QQ	20802	5010602168
	20806	5010602169
33QQ	20819	5010602170
33R/33RR	20802	5010602171
	20806	5010602172
33SS	20802	5010602173
	20806	5010602174

Контроль регулятора тормозных сил

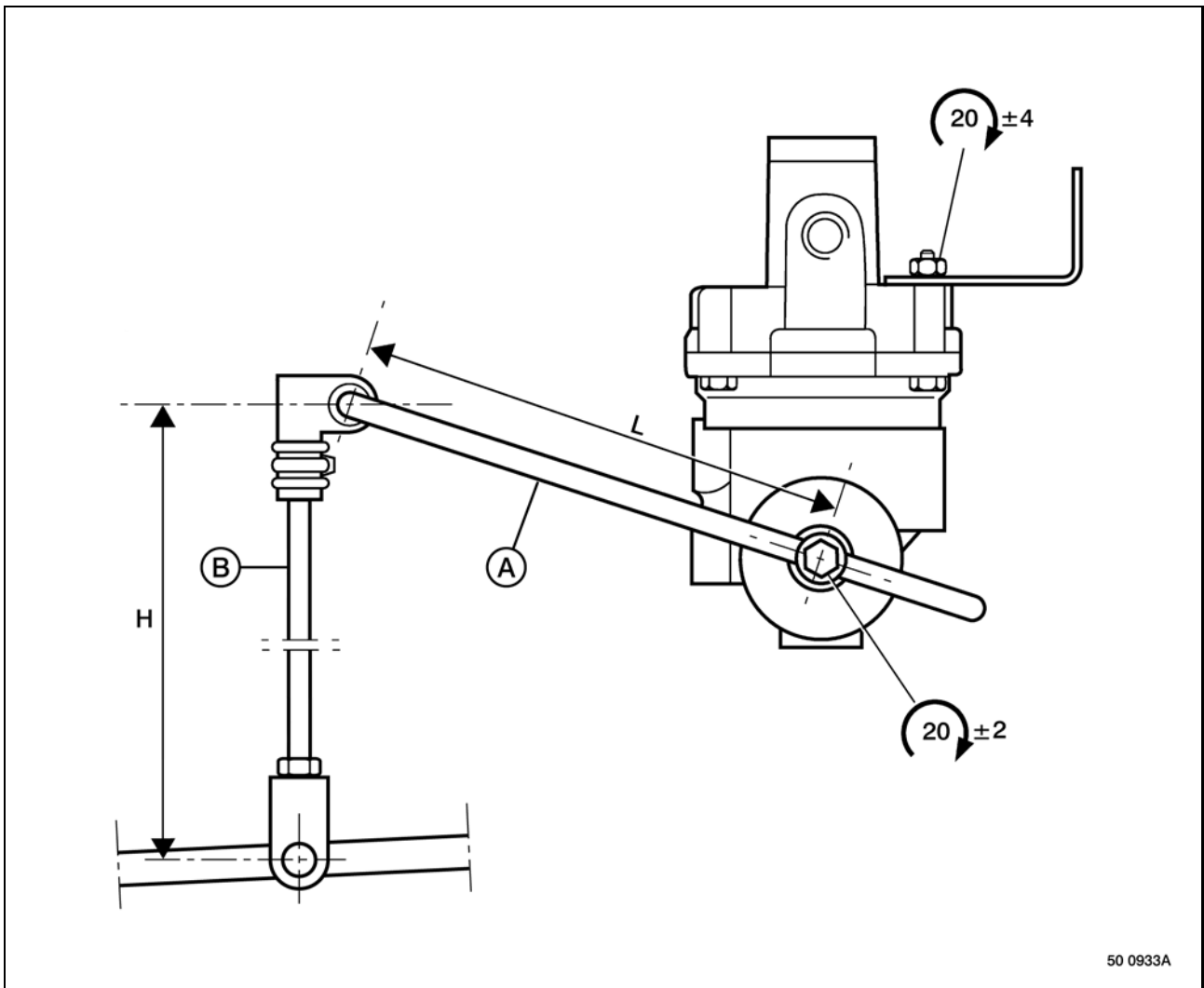
Автомобили 6x4 / 6x6

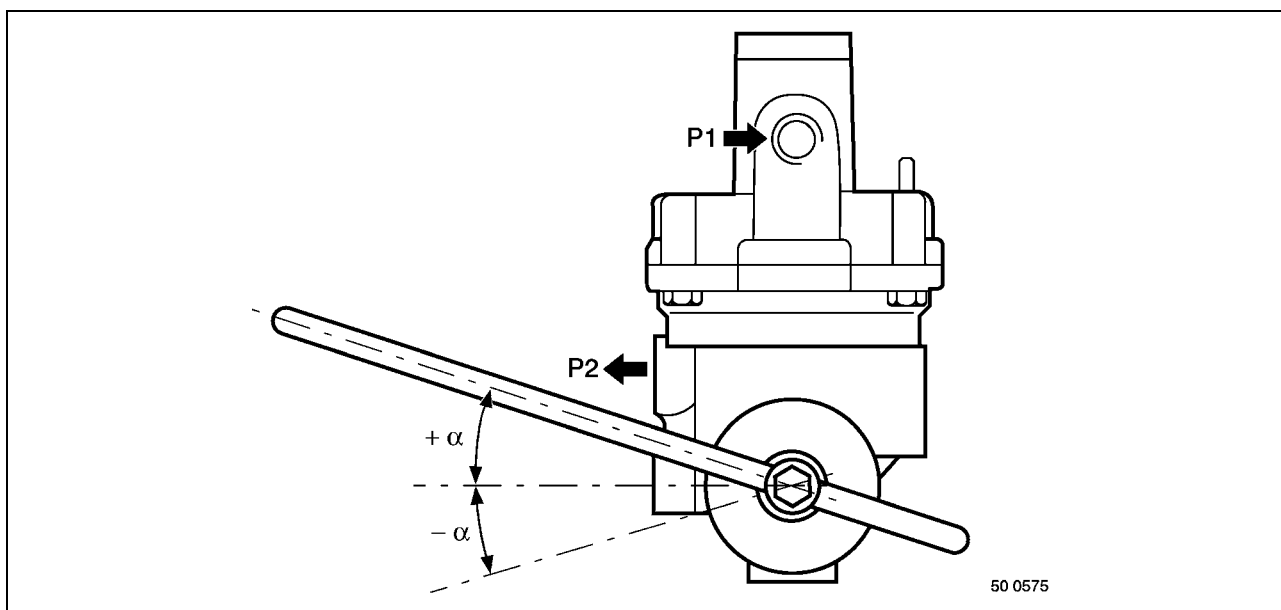
=> 31/01/2004

Контроль производят:

- на основе нагрузки автомобиля, следя за указаниями регулировочной пластинки, прикреплённой к внутренней стороне правой двери кабины (проверить что она соответствует типу автомобиля - см. в таблицу стр. F-16);
- на основе угла приводного рычага, следя за указаниями расчётной(ых) диаграмм(ы), приведённой(ых) в настоящем руководстве для каждого отдельного типа регуляторов тормозных сил.

Контроль при помощи приводного рычага.





Автомобиль с номинальным регулировочным давлением.

Отсоединить соединительную тягу (В), не забывая записать размер Н.

Устроить контрольный шаблон №2587 - см. в таблицу стр. F-25.

При помощи гибкого шланга(гов) №7096, подключить манометр к точке(кам) P1, P2.2, P2.3.

Позиционировать тормозную педаль так, чтобы величина давление P1 соответствовала **6.4 Бар.**

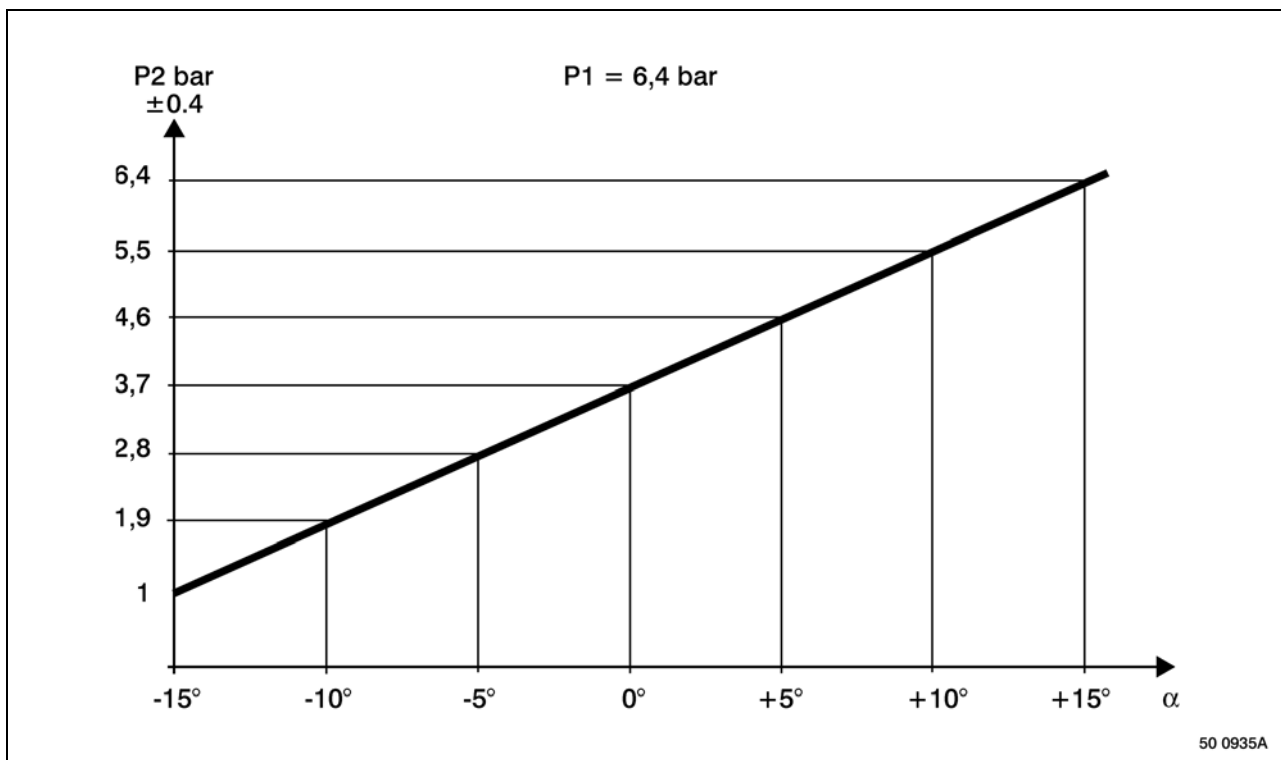
Последовательно позиционировать приводного рычага (А) согласно разным углам и замерить каждый раз давление P2.

P2.3 должно соответствовать P2.2.

Сопоставить величины полученного давления P2 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

При любом положении рычага, если давление в P1 соответствует **0.9 Бар.**, давление в P2 должно соответствовать **0.5 ± 0.1 Бар.**

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Убрать контрольный шаблон.

При необходимости, переустановить приводной рычаг (А) отрегулировав его длину L (следуя за указаниями пластины).

снова соединить тягу (В) при строгом соблюдении размера Н записанного до этого.

Таблица пластин регуляторов тормозных сил**Автомобили 6x4 / 6x6****=> 31/01/2004**

Автомобиль	Вариант(ы)	Номер пластины
33G/33GG	10101	5010467281
	10103	5010467204
33H/33HH	10101 + 20802	5010467284
	10101 + 20805/24	5010467273
	10101 + 20806	5010467283
	10103 + 20802	5010467208
	10103 + 20805/24	5010467205
	10103 + 20806	5010467202
33I/33II	10101 + 20802	5010467284
	10101 + 20806	5010467283
	10101 + 20817	5010467282
	10103 + 20802	5010467208
	10103 + 20806	5010467202
	10103 + 20817	5010467206
33J/33JJ	20802	5010467284
	20805/24	5010467273
	20817	5010467282
33K/33KK		5010467211
33L/33LL	20802	5010467208
	20806	5010467202
33M/33MM	10101	5010467268
	10103	5010467212
33N/33NN		5010467211

Контроль регулятора тормозных сил

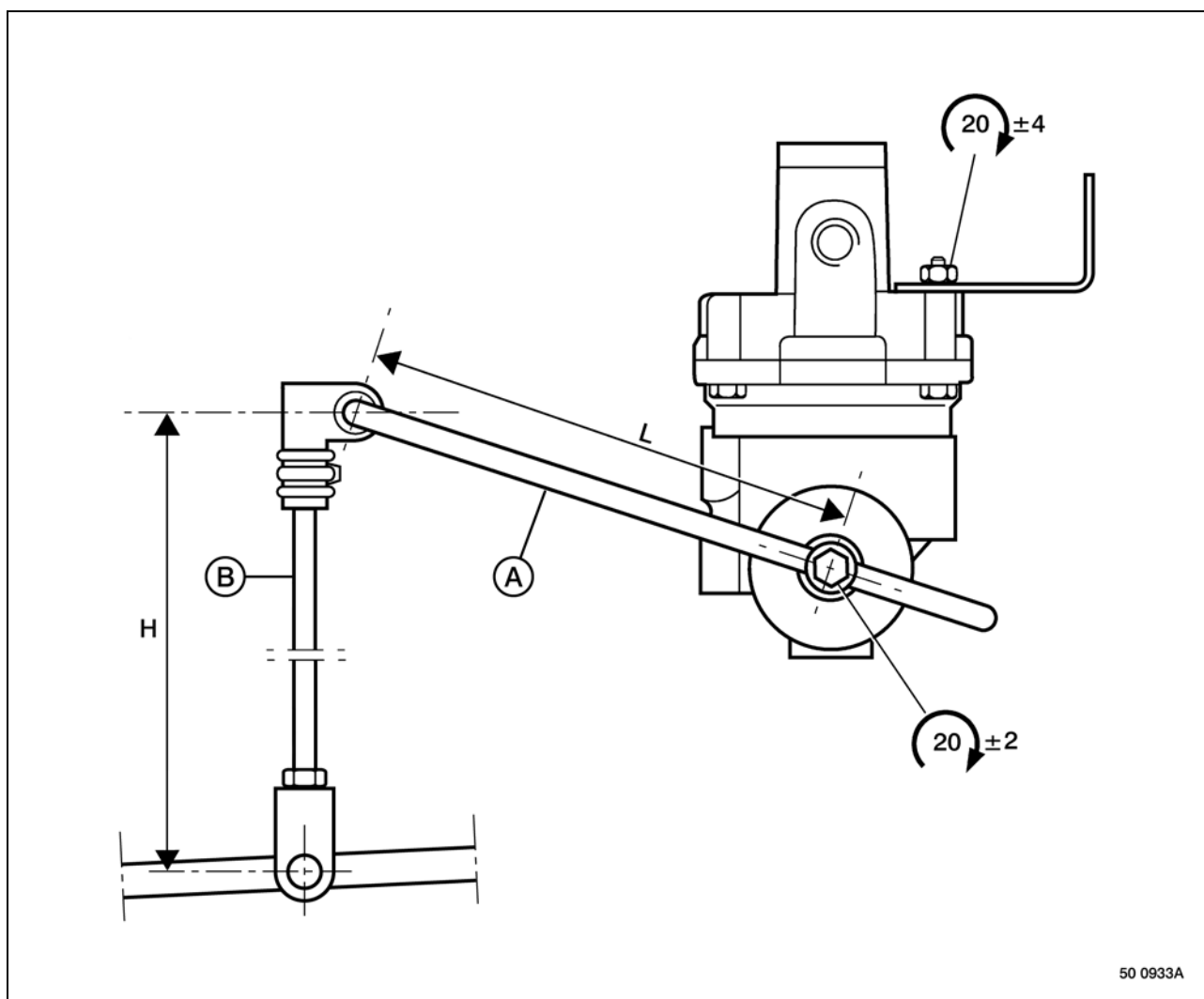
Автомобили 6x4 / 6x6

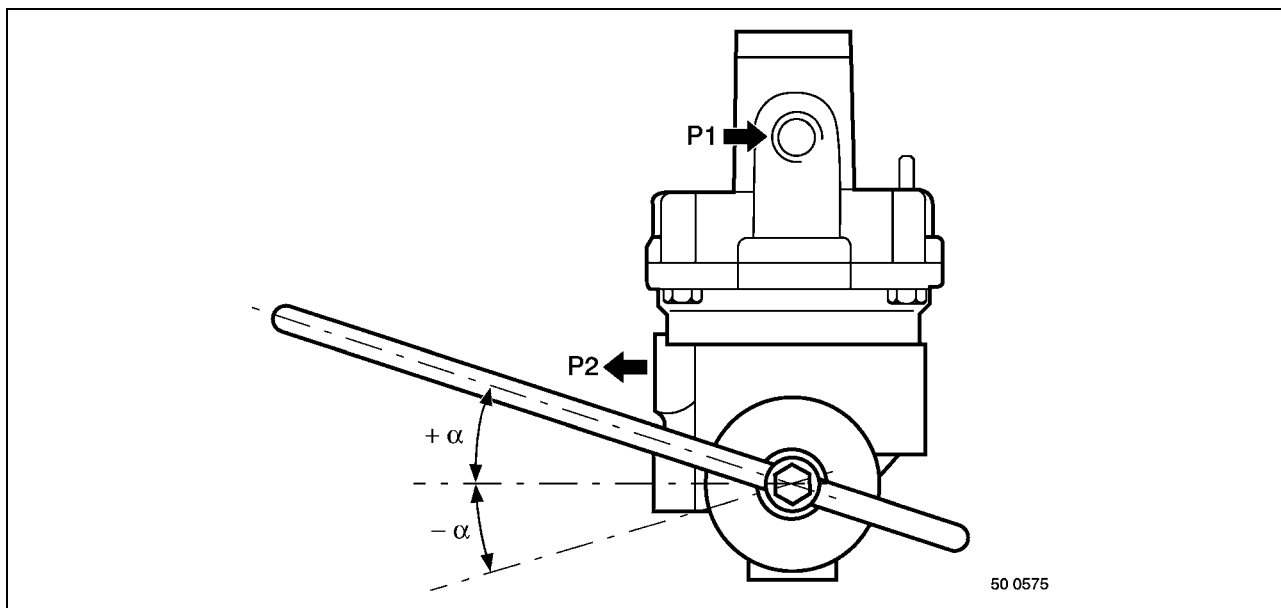
02/02/2004 =>

Контроль производят:

- на основе нагрузки автомобиля, следя за указаниями регулировочной пластинки, прикреплённой к внутренней стороне правой двери кабины (проверить что она соответствует типу автомобиля - см. в таблицу стр. F-19);
- на основе угла приводного рычага, следя за указаниями расчётной(ых) диаграмм(ы), приведённой(ых) в настоящем руководстве для каждого отдельного типа регуляторов тормозных сил.

Контроль при помощи приводного рычага.





Автомобиль с номинальным регулировочным давлением.

Отсоединить соединительную тягу (В), не забывая записать размер Н.

Устроить контрольный шаблон №2587 - см. в таблицу стр. F-25.

При помощи гибкого шланга(гов) №7096, подключить манометр к точке(кам) P1, P2.2, P2.3.

Позиционировать тормозную педаль так, чтобы величина давление P1 соответствовала 8 Бар.

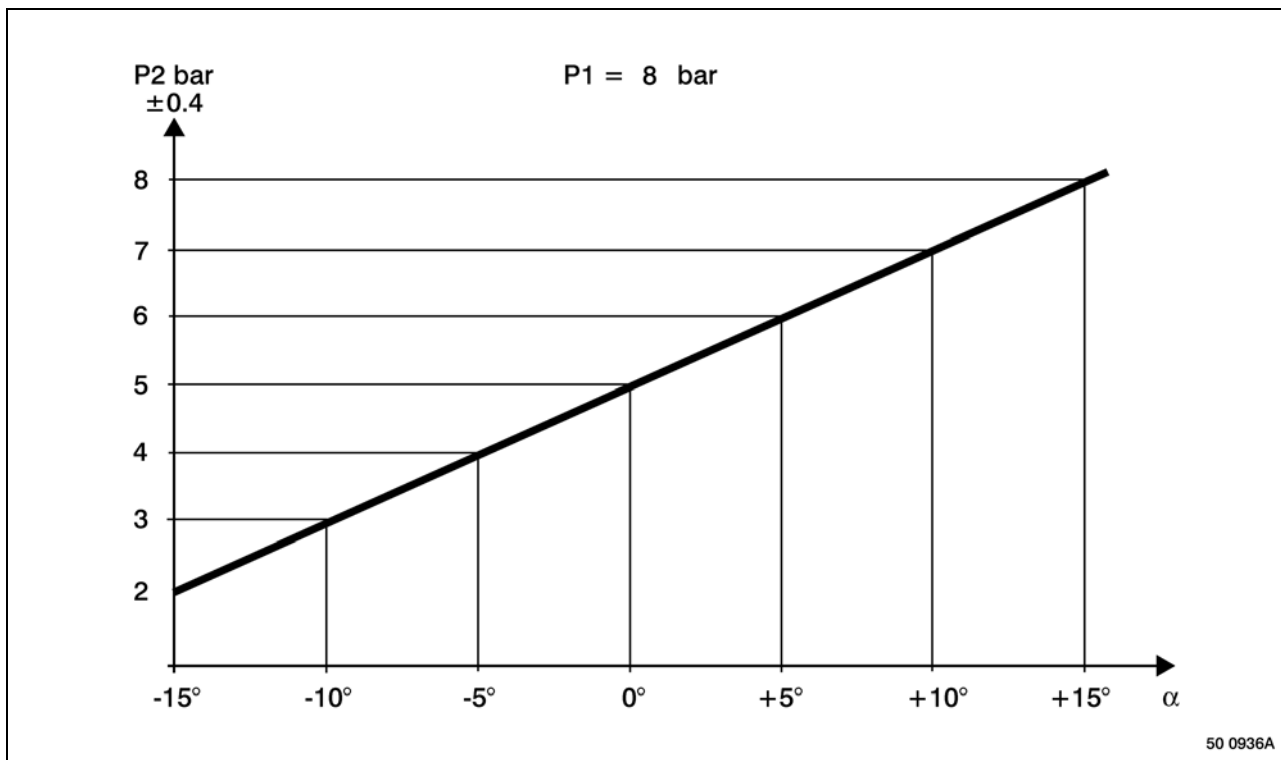
Последовательно позиционировать приводного рычага (А) согласно разным углам и замерить каждый раз давление P2.

P2.3 должно соответствовать P2.2.

Сопоставить величины полученного давления P2 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

При любом положении рычага, если давление в P1 соответствует 1.2 Бар., давление в P2 должно соответствовать 0.8 ± 0.1 Бар..

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Убрать контрольный шаблон.

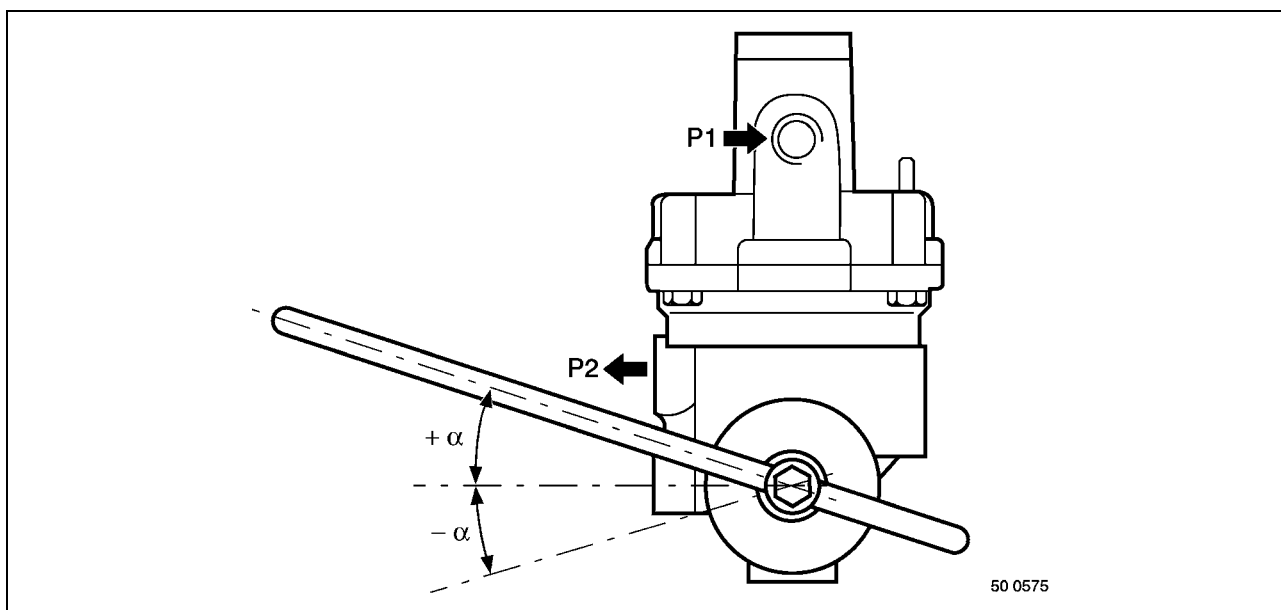
При необходимости, переустановить приводной рычаг (А) отрегулировав его длину L (следуя за указаниями пластины).

снова соединить тягу (В) при строгом соблюдении размера Н записанного до этого.

Таблица пластин регуляторов тормозных сил

Автомобили 6x4 / 6x6
02/02/2004 =>

Автомобиль	Вариант(ы)	Номер пластины
33G/33GG		5010602178
33H/33HH	20802	5010602175
	20805/24	5010602178
	20806	5010602177
33I	20802	5010602175
	20806	5010602177
	20817	5010602189
33JJ	20802	5010602175
	20805	5010602178
	20817	5010602189
33K/33KK		5010602182
33L/33LL	20802	5010602179
	20806	5010602181
33M/33MM		5010602184
33N/33NN		5010602192



Автомобиль с номинальным регулировочным давлением.

Отсоединить соединительную тягу (B), не забывая записать размер Н.

Устроить контрольный шаблон №2587 - см. в таблицу стр. F-25.

При помощи гибкого шланга(гов) №7096, подключить манометр к точке(кам) P1, P2.3, P2.4.

Позиционировать тормозную педаль так, чтобы величина давление P1 соответствовала 6.4 Бар.

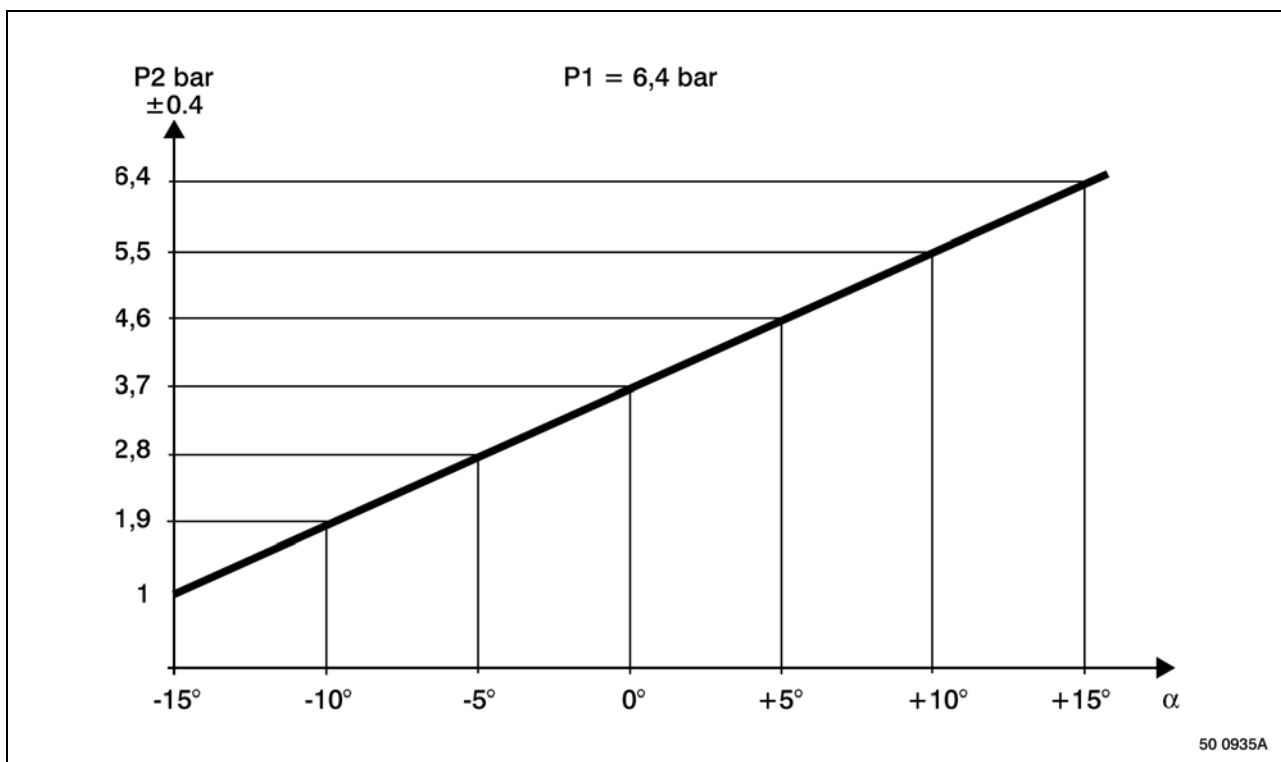
Последовательно позиционировать приводного рычага (A) согласно разным углам и измерить каждый раз давление P2.

P2.4 должно соответствовать P2.3.

Сопоставить величины полученного давления P2 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

При любом положении рычага, если давление в P1 соответствует 0.9 Бар., давление в P2 должно соответствовать 0.5 ± 0.1 Бар..

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Убрать контрольный шаблон.

При необходимости, переустановить приводной рычаг (A) отрегулировав его длину L (следуя за указаниями пластины).

снова соединить тягу (B) при строгом соблюдении размера Н записанного до этого.

Таблица пластин регуляторов тормозных сил

Автомобили 8x4

=> 31/01/2004

Автомобиль	Вариант(ы)	Номер пластины
33A/33AA	10101	5010467276
	10103	5010467262
33B/33BB	10101 + 20802	5010467280
	10101 + 20805/24	5010467277
	10101 + 20806	5010467279
	10103 + 20802	5010467209
	10103 + 20805/24	5010467213
	10103 + 20806	5010467207
33C/33CC	10101 + 20802	5010467280
	10101 + 20806	5010467279
	10101 + 20817	5010467278
	10103 + 20802	5010467209
	10103 + 20806	5010467207
	10103 + 20817	5010467210
33D/33DD	20802	5010467280
	20805/24	5010467277
	20817	5010467278

Контроль регулятора тормозных сил

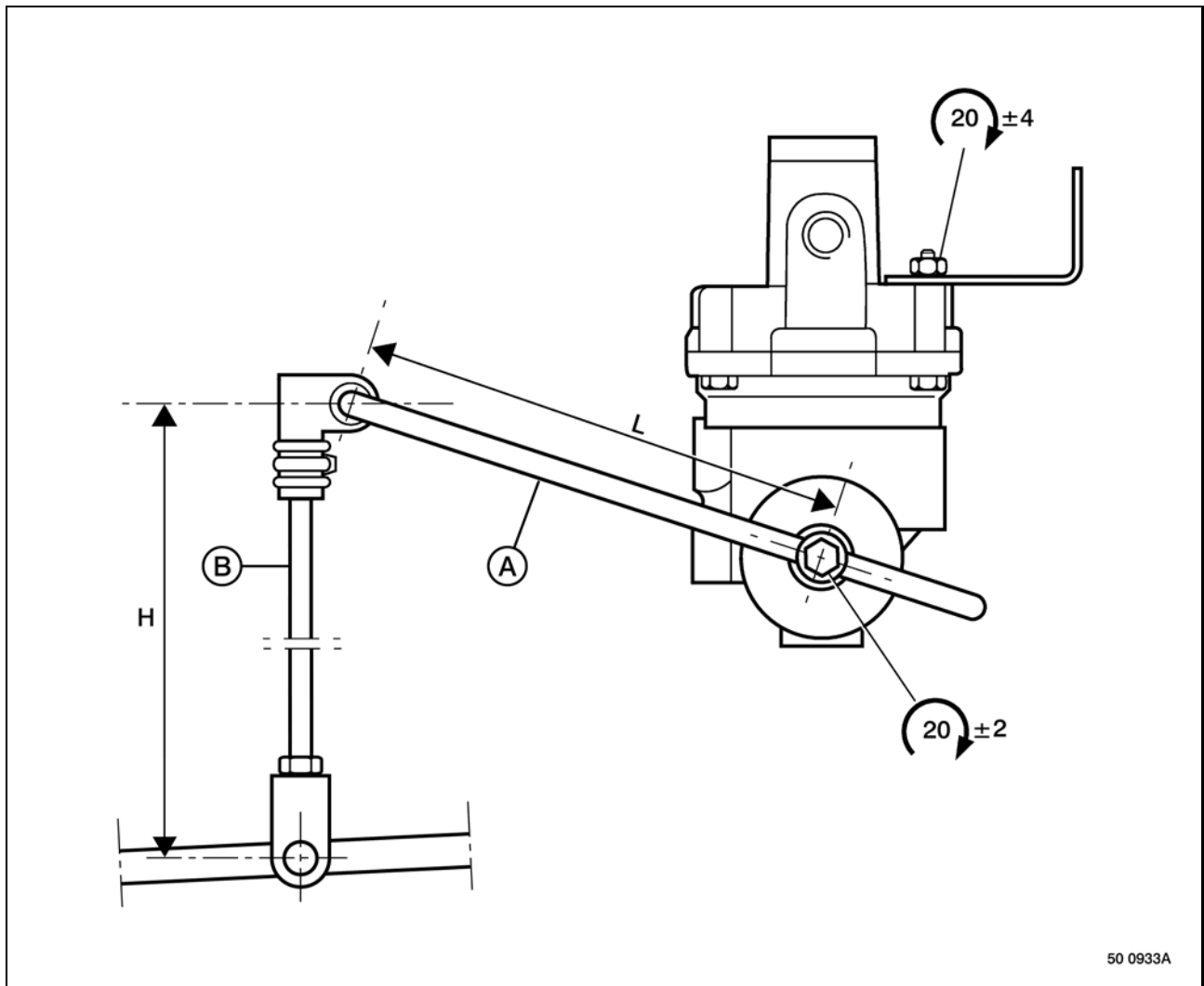
Автомобили 8x4

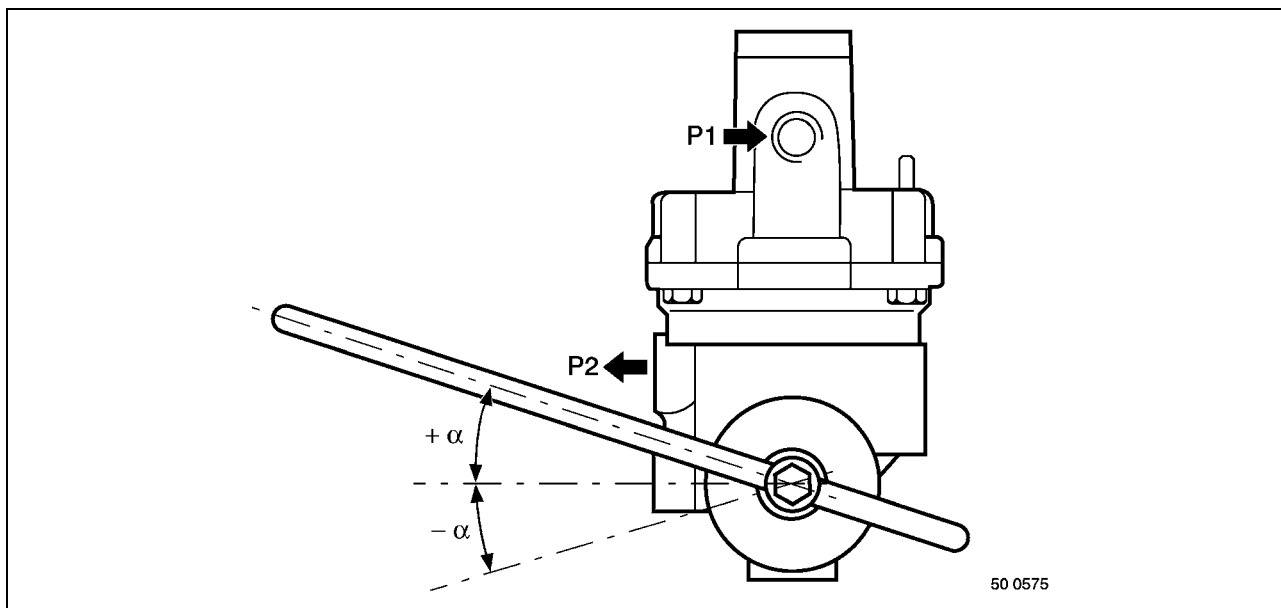
02/02/2004 =>

Контроль производят:

- на основе нагрузки автомобиля, следя за указаниями регулировочной пластинки, прикреплённой к внутренней стороне правой двери кабины (проверить что она соответствует типу автомобиля - см. в таблицу стр. F-25);
- на основе угла приводного рычага, следя за указаниями расчётной(ых) диаграмм(ы), приведённой(ых) в настоящем руководстве для каждого отдельного типа регуляторов тормозных сил.

Контроль при помощи приводного рычага.





Автомобиль с номинальным регулировочным давлением.

Отсоединить соединительную тягу (В), не забывая записать размер Н.

Устроить контрольный шаблон №2587 - см. в таблицу стр. F-25.

При помощи гибкого шланга(гов) №7096, подключить манометр к точке(кам) P1, P2.3, P2.4.

Позиционировать тормозную педаль так, чтобы величина давление P1 соответствовала **8 Бар.**

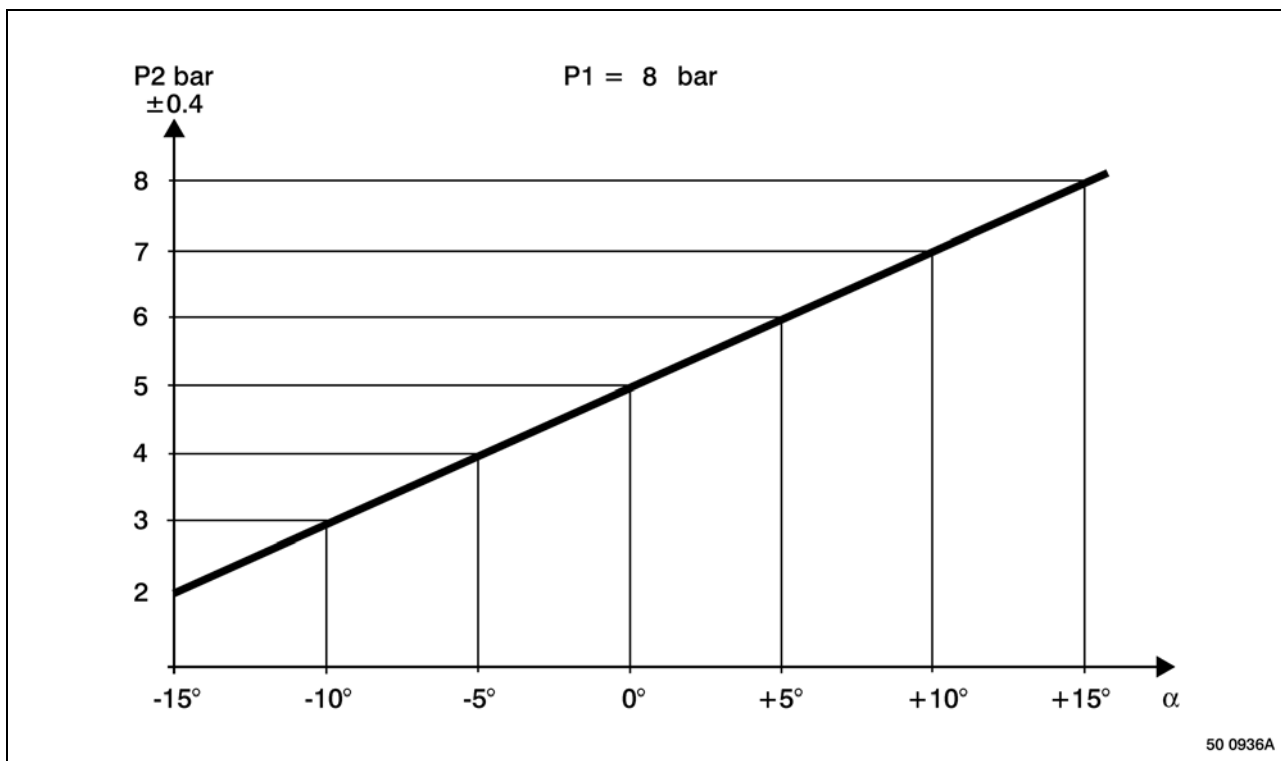
Последовательно позиционировать приводного рычага (А) согласно разным углам и замерить каждый раз давление P2.

P2.4 должно соответствовать P2.3.

Сопоставить величины полученного давления P2 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

При любом положении рычага, если давление в P1 соответствует 1.2 Бар., давление в P2 должно соответствовать 0.8 ± 0.1 Бар..

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Убрать контрольный шаблон.

При необходимости, переустановить приводной рычаг (А) отрегулировав его длину L (следя за указаниями пластины).

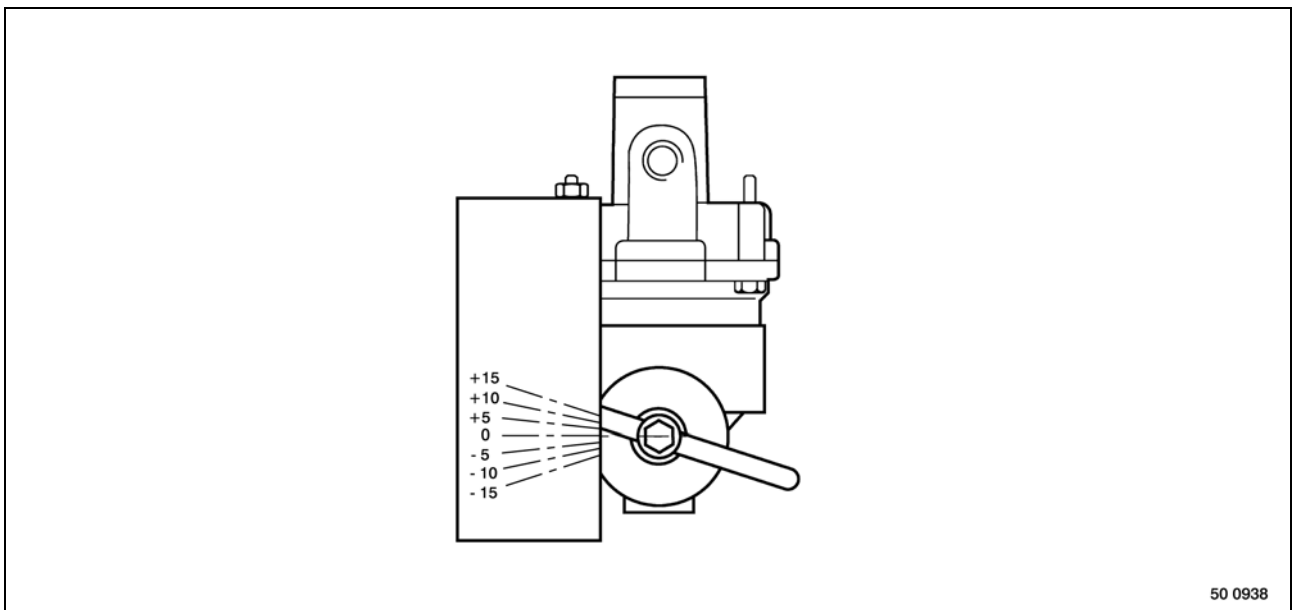
снова соединить тягу (В) при строгом соблюдении размера Н записанного до этого.

Таблица пластин регуляторов тормозных сил

Автомобили 8x4
02/02/2004 =>

Автомобиль	Вариант(ы)	Номер пластины
33А/33АА		5010602188
33ВВ	20802	5010602185
	20805/24	5010602188
	20806	5010602187
33СС	20802	5010602185
	20806	5010602187
	20817	5010602190
33ДД	20802	5010602185
	20805	5010602188
	20817	5010602190

Сборка контрольного шаблона



Контроль редуционного клапана

Автомобиль(ли) 33А/33В/33С/33АА/33ВВ/33СС, вариант(ы) 10103

=> 31/01/2004

При контроле регулятора тормозных сил следует одновременно и провести контроль редуционного клапана переднего контура.

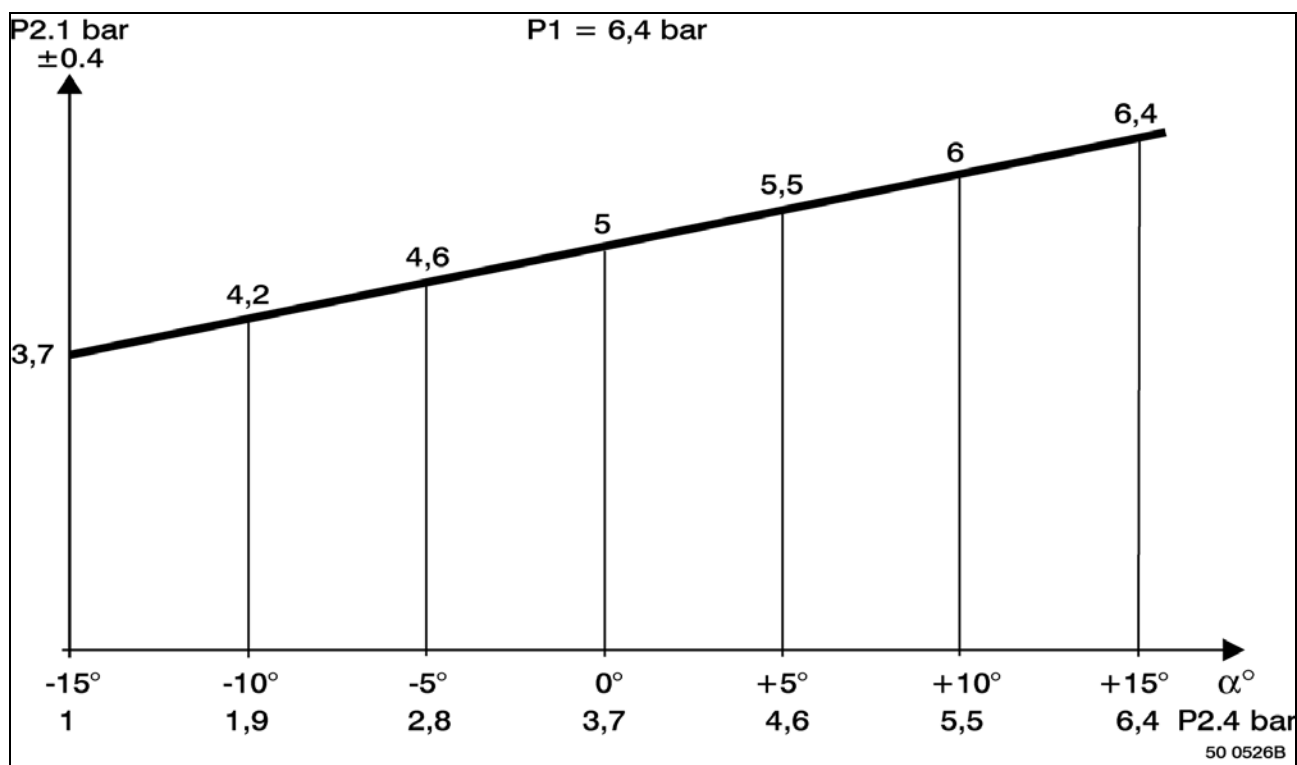
При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) P2.1.

Записать замеренные давления в P2.1, P2.2, полученные в зависимости давлений замеренных в P2.3, P2.4 или в зависимости от угла позиционирования приводного рычага регулятора тормозных сил.

P2.2 должно соответствовать P2.1.

Сопоставить величины полученного давления P2.1 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Контроль редукционного клапана

Автомобиль(ли) 33Н/33И/33НН/33ИИ, вариант(ы) 10103

=> 31/01/2004

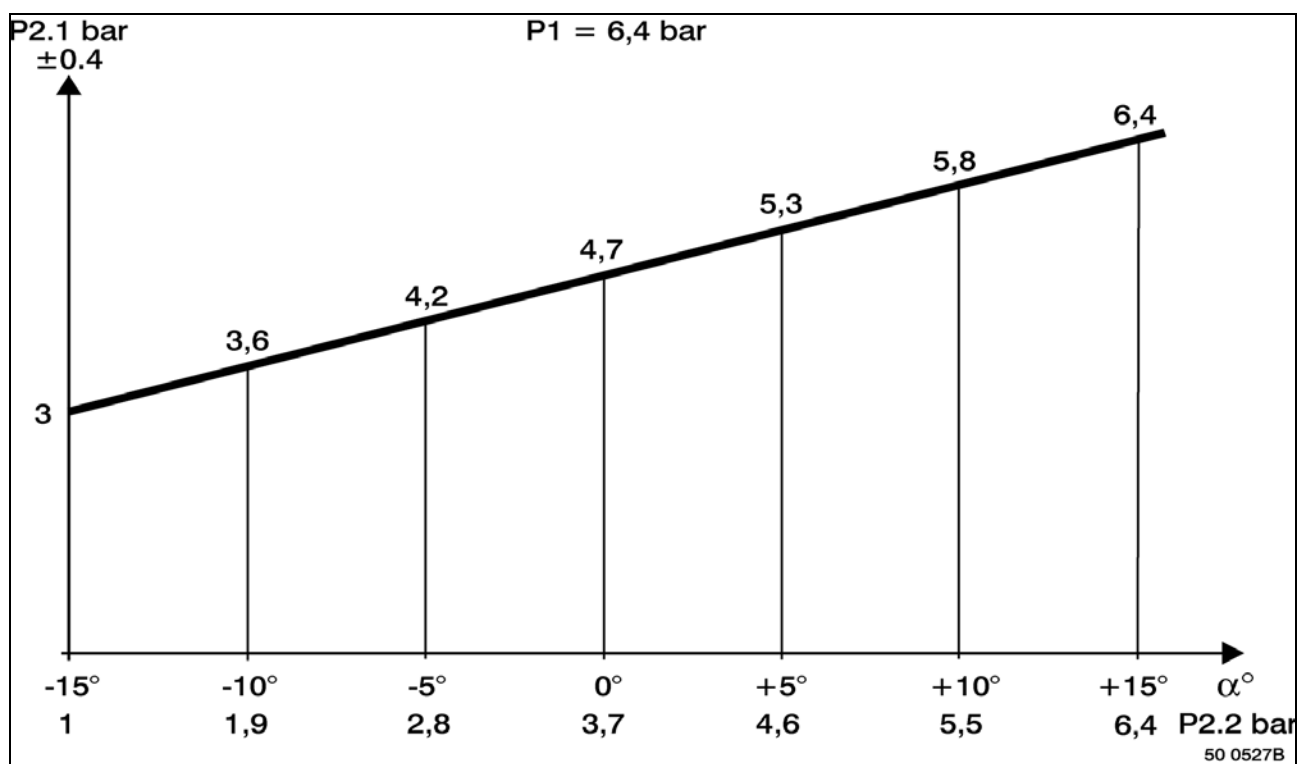
При контроле регулятора тормозных сил следует одновременно и провести контроль редукционного клапана переднего контура.

При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) P2.1.

Записать замеренные давления в P2.1, полученные в зависимости давлений замеренных в P2.2, P2.3 или в зависимости от угла позиционирования приводного рычага регулятора тормозных сил.

Сопоставить величины полученного давления P2.1 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Контроль редуционного клапана

Автомобиль(ли) 33G/33M/33GG/33MM, вариант(ы) 10103 + 50502
=> 31/01/2004

Автомобиль(ли) 33P/33PP, вариант(ы) 10103 + 50502

Автомобиль(ли) 33R/33RR, вариант(ы) 10103 + 59018/21/26/33/83
=> 20/03/2004

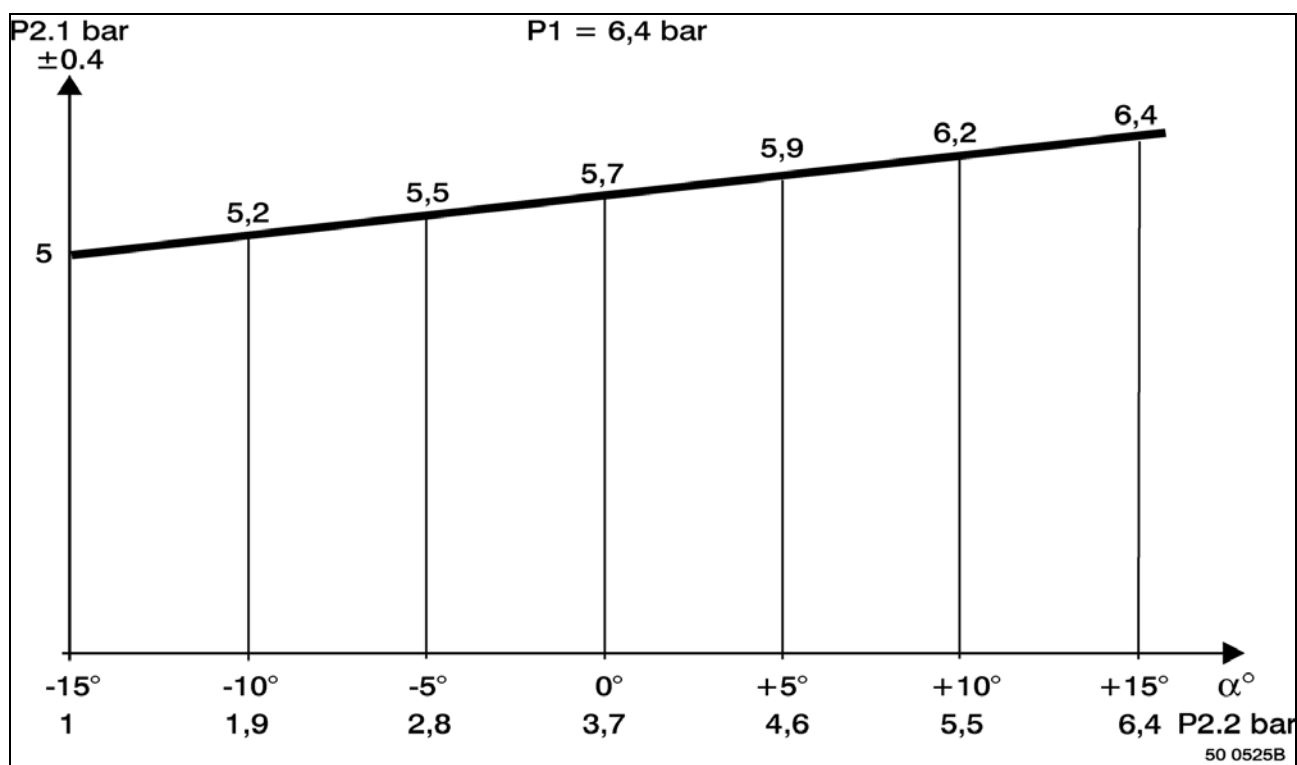
При контроле регулятора тормозных сил следует одновременно и провести контроль редуционного клапана переднего контура.

При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) P2.1.

Записать замеренные давления в P2.1, полученные в зависимости давлений замеренных в P2.2, P2.3 или в зависимости от угла позиционирования приводного рычага регулятора тормозных сил.

Сопоставить величины полученного давления P2.1 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Контроль редукционного клапана

Автомобили 33A/33AA/33BB/33CC/33DD

02/02/2004 =>

При контроле регулятора тормозных сил следует одновременно и провести контроль редукционного клапана переднего контура.

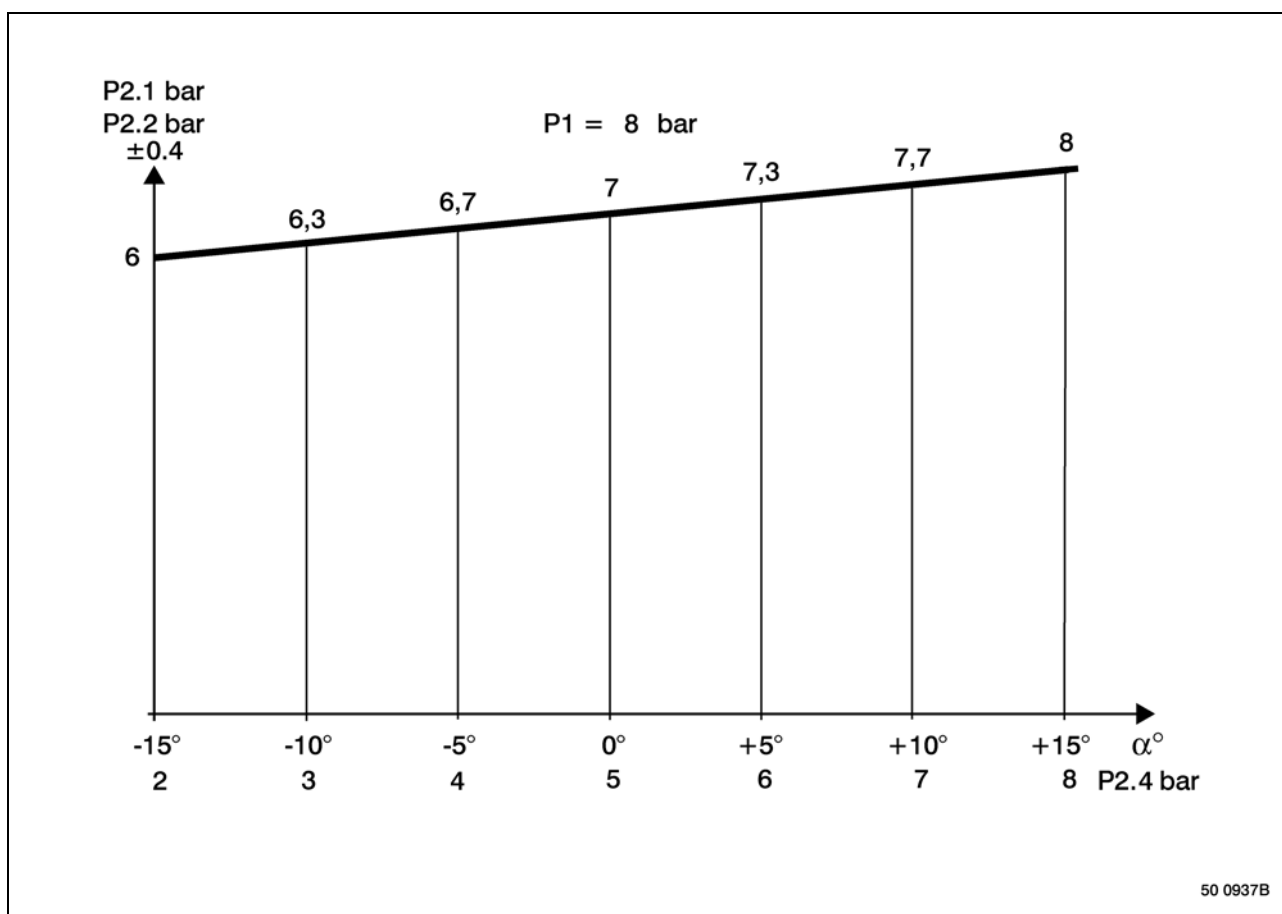
При помощи гибкого шланга(гов) n°7096, подключить манометр к точке(кам) P2.1, P2.2.

Записать замеренные давления в P2.1, P2.2, полученные в зависимости давлений замеренных в P2.3, P2.4 или в зависимости от угла позиционирования приводного рычага регулятора тормозных сил.

P2.2 должно соответствовать P2.1.

Сопоставить величины полученного давления P2.1, P2.2 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Контроль редукционного клапана

Автомобиль(ли) 33G/33M, вариант(ы) 50502

Автомобили 33H/33GG/33HH/33II/33JJ/33MM
02/02/2004 =>

Автомобиль(ли) 33P, вариант(ы) 50502

Автомобили 33R/33PP/33RR

22/03/2004 =>

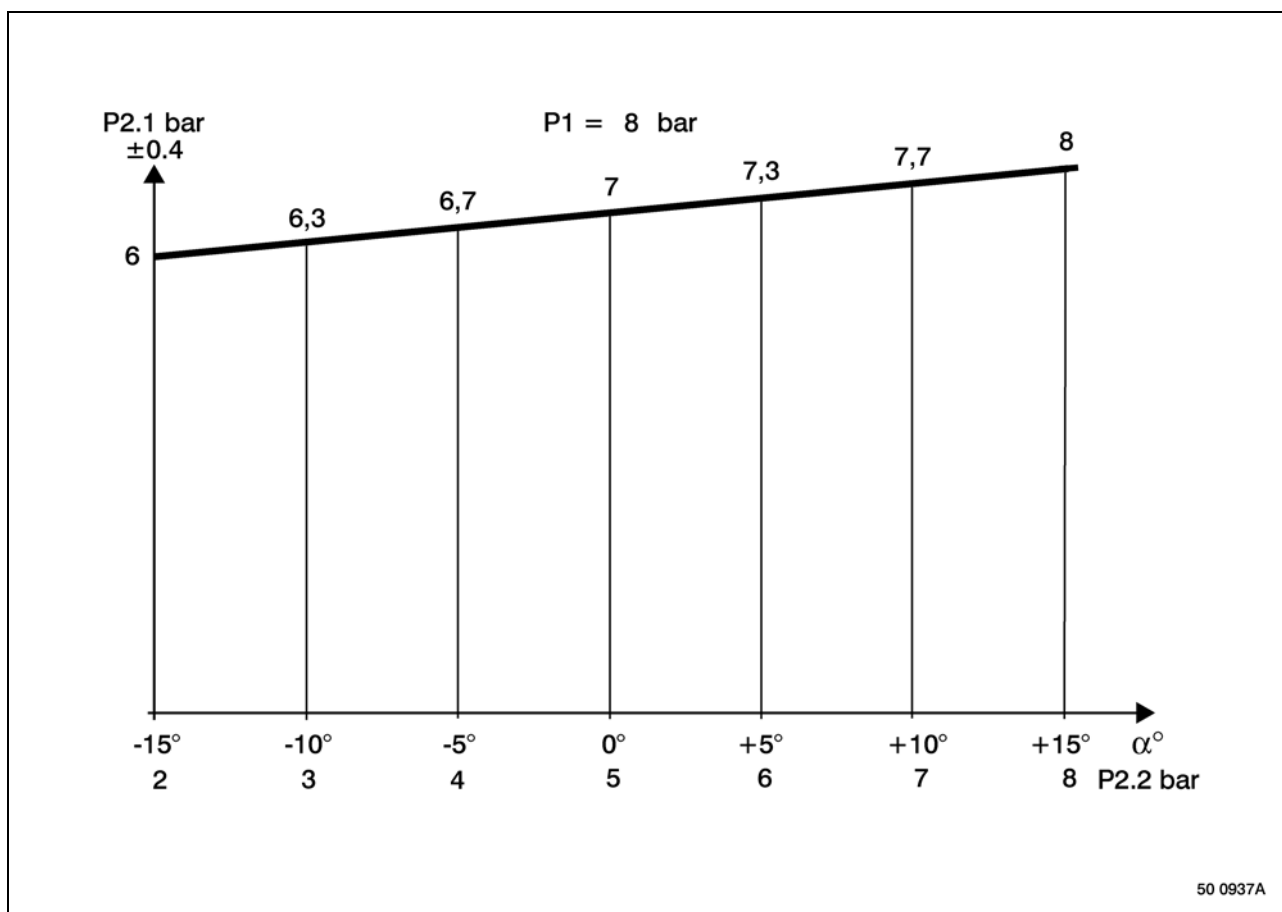
При контроле регулятора тормозных сил следует одновременно и провести контроль редукционного клапана переднего контура.

При помощи гибкого шланга(гов) н°7096, подключить манометр к точке(кам) P2.1.

Записать замеренные давления в P2.1, полученные в зависимости давлений замеренных в P2.2, P2.3 или в зависимости от угла позиционирования приводного рычага регулятора тормозных сил.

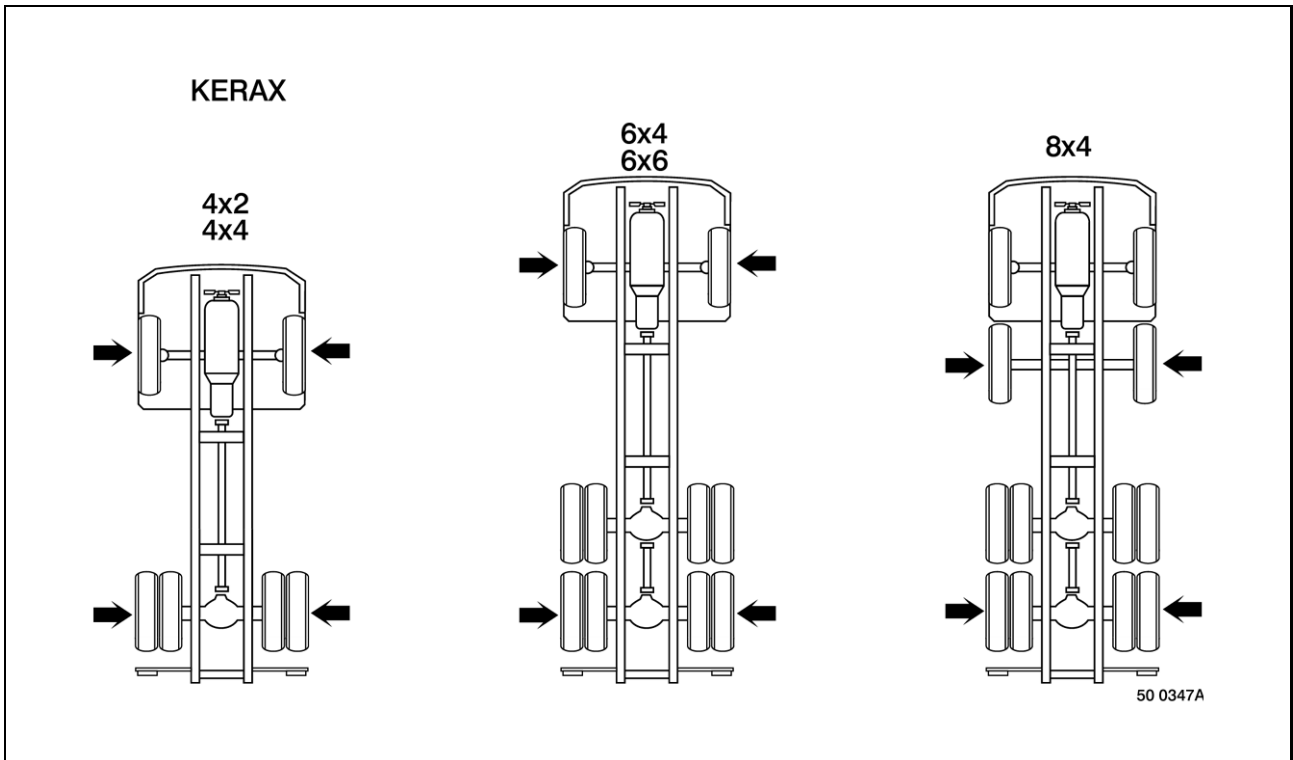
Сопоставить величины полученного давления P2.1 с величинами далее приведённой(ых) диаграмм(ы).

Если эти значения (с учётом допустимой погрешности) не совпадают, приёмник следует заменить либо проверить на испытательном стенде.



Контроль системы антиблокировки колёс "ABS"

Размещение датчиков скорости



Контроль при помощи диагностического электронного средства RENAULT TRUCKS

1 – Применение

Включить контрольное средство в штепсельную диагностическую розетку (1) предусмотренную на автомобиле.

Включить общий выключатель.

Выключить зажигание.

Переключить выключатель контрольного средства на "ON".



2 – Процедура

A - Считывание запомняемых дефектов

Эти дефекты в самом деле могут не иметься фактически.

Считывание может диагонально давать несколько дефектов.

Запомняемые дефекты стираются продолжением процедуры.

Чтобы убедиться в том, что в самом деле фактически в автомобиле не имеется никакого из запомняемых системой дефектов, необходимо выполнить дорожное испытание.

B - Автоматический тест реле

C - Считывание наличных дефектов

Считывание может показать несколько дефектов.

D - Диагностика

Среди предложений меню, на экране диагностического компьютера RENAULT TRUCKS предлагаются нижеследующие тесты:

1 - Тест датчиков скорости (при вращении колёс).

Этот тест позволяет контролировать:

- не перепутаны-ли случайно провода левой/правой или передней/задней электроарматуры;
- Корректно-ли работают датчики и правильно-ли они отрегулированы (зазор) ;
- нет-ли слишком заметного торцового биения или какого нибудь механического дефекта на зубчатом колесе (максимально допустимое торцовое биение: **0.3 мм**).

Поскольку тест изоляции датчиков не выполняется диагностическим компьютером RENAULT TRUCKS, следует **обязательно** выполнить этот контроль при помощи прибора с цифровой индикацией (R должно превышать **1 MΩ**).

2 - Тест электроклапанов ABS: обеспечивается диагностическим компьютером. Результаты даются на манометрах.

3 - Тест электрических связей.

E - Диагностический контроль на тормозном стенде

Этот контроль состоит из одновременного использования диагностического компьютера RENAULT TRUCKS и тормозного стенда, что позволяет получить полную диагностику тормозных систем.

1 - Тест надёжности и согласовывания торможения.

2 - Тест системы предотвращения блокировки колёс (при торможении).



Для операций D или E, на автомобиле необходимо иметь номинальное давление.

Подключить манометр в 10 Бар. к каждому из штуцеров напорного забора воздуха P2.1, P2.2, P2.3, P2.4 через посредство гибких шлангов н° 7096.

Использовать контрольный "чемоданчик" (переносной пульт) н°2423.

Ремонт

Следует обязательно заменить дефектные детали, деталями с теми-же самыми техническими данными.

В случае замены датчика скорости рекомендовано также и менять придерживающую упругую втулку.

Втолкнуть датчик (без усилия) до его соприкосновения с зубчатым колесом. Никакой подрегулировки зазора не требуется: он образуется самостоятельно при первых колёсных оборотах.

Проверить нет-ли слишком заметного торцового биения зубчатого колеса: **максимальное допустимое торцовое биения: 0.3 мм**.



После каждой работы над тормозами (замена накладок, барабанов...), при повторной сборке, обязательно оттолкнуть датчик в упор на зубчатое колесо.



СВАРКА НА АВТОМОБИЛЕ, ВАЖНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Поскольку вычислительный блок ABS необходимо защищать от сверхтока, прежде чем начать любую электрическую сварку, следует реализовать эквипотенциальную связь. Отсоединить кабель (+) от зажима аккумуляторных батареи(ей) и присоединить его на массу. Установить массовый зажим как можно ближе к точке сварки, но ни в коем случае не на вращающихся элементах (передача, ступица, вентилятор, и т.п.), как и ни на узлах, в составе которых имеются движущиеся детали (воздушный компрессор, турбокомпрессор и т.п.). Защитить или демонтировать находящиеся вблизи пластмассовые трубопроводы и электрические кабели. Настоящие рекомендации также годятся для работ с шлифовальными или сверлильными инструментами.

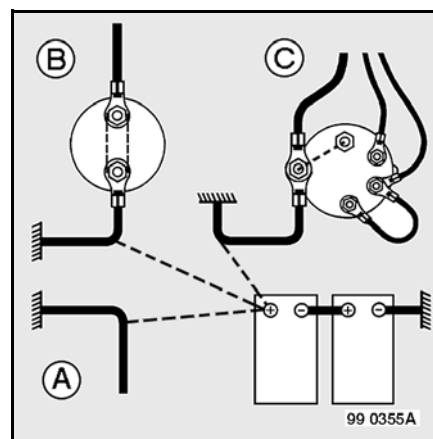
Схема А: автомобиль, не имеющий общего выключателя

Схема В: автомобиль, оборудованный общим механическим выключателем

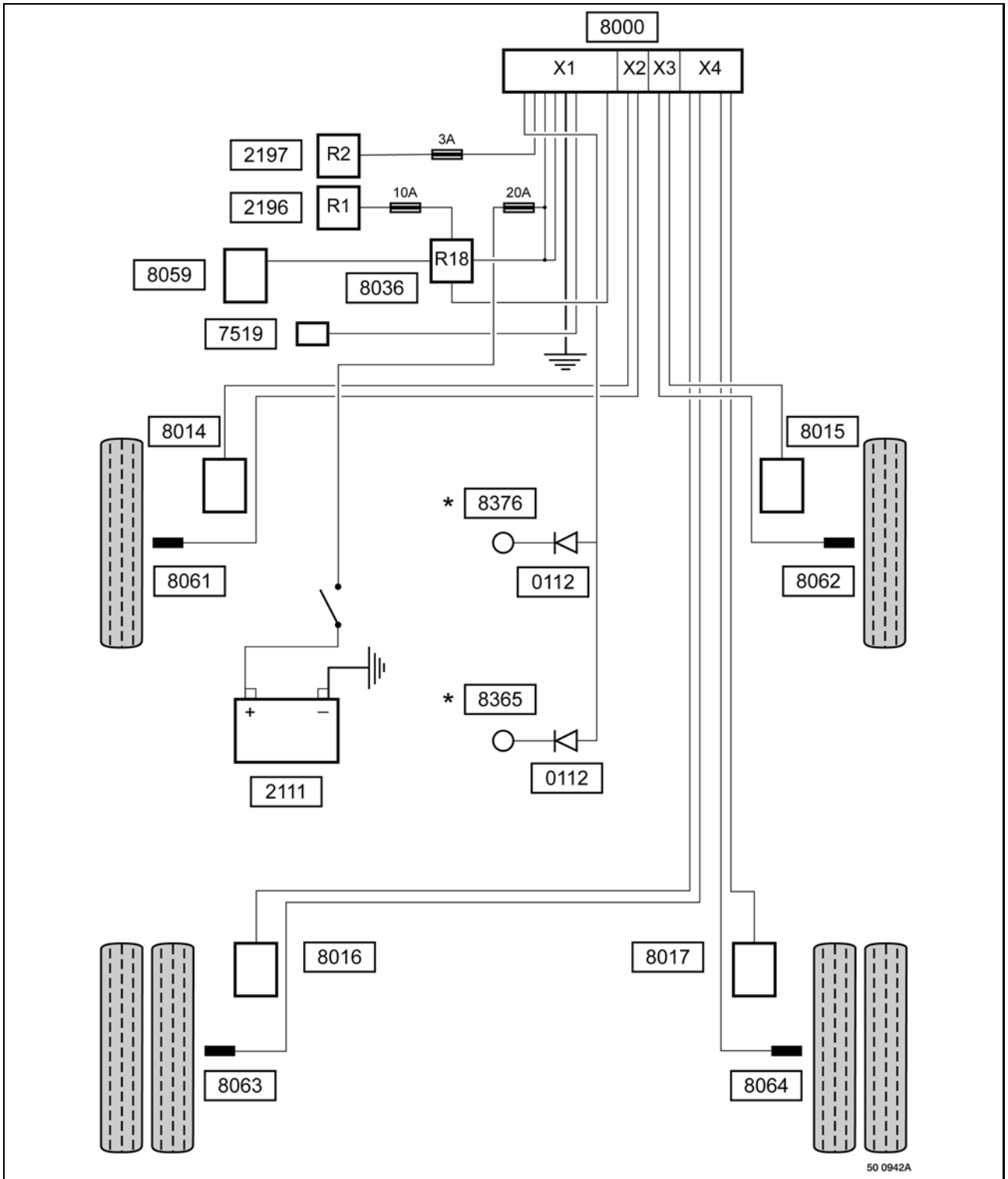
Общий выключатель должен быть закрыт.

Схема С: автомобиль, оборудованный общим электрическим выключателем

Отключить 2 кабеля и соединить их один с другим.



Электрическая схема ABS

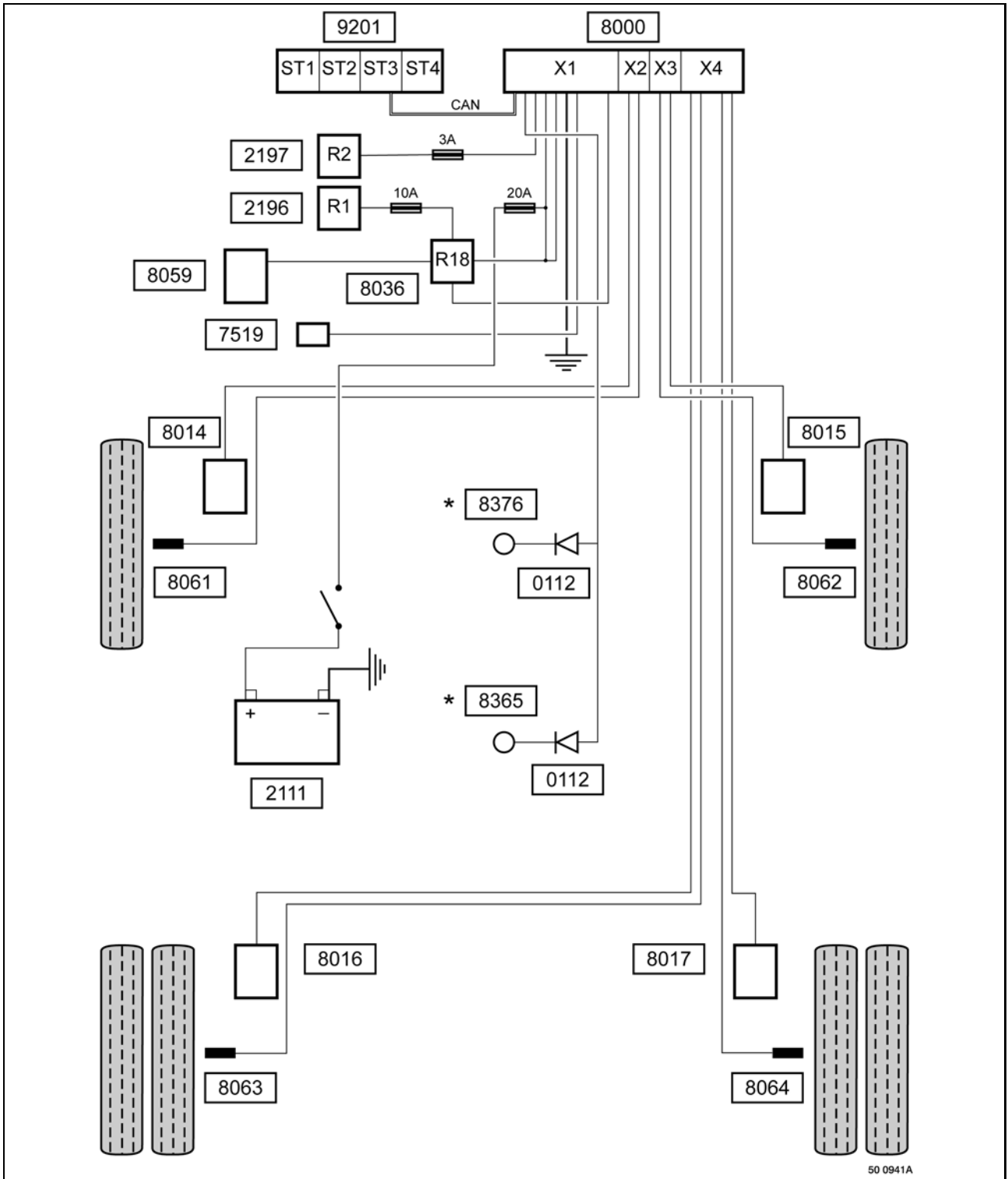


Автомобиль(ли) Еуго 2, вариант(ы) 13102**Пояснение к компонентам электрического контура**

0112	Диод(ы)
2111	Аккумуляторная батарея (батареи)
2196	Реле N°1 питания после контакта
2197	Реле N°2 питания после контакта
7519	Штепсельная розетка для диагностики
8000	Вычислительный блок "ABS"
8014	Электроклапан системы "ABS" передний левый
8015	Электроклапан системы "ABS" передний правый
8016	Электроклапан системы "ABS" задний левый
8017	Электроклапан системы "ABS" задний правый
8036	Реле отключения фазового замедлителя "ABS"
8059	Выключатель электрического или гидравлического замедлителя
8061	Датчик системы "ABS" передний левый
8062	Датчик системы "ABS" передний правый
8063	Датчик системы "ABS" задний левый
8064	Датчик системы "ABS" задний правый
8365	Датчик положения на блокировке межмостового дифференциала
8376	Датчик положения на блокировке дифференциала переднего моста

* : Автомобиль(ли) **4x4 / 6x6**

Электрическая схема ABS



Автомобиль(ли) Еуго 3, вариант(ы) 13103**Пояснение к компонентам электрического контура**

0112	Диод(ы)
2111	Аккумуляторная батарея (батареи)
2196	Реле N°1 питания после контакта
2197	Реле N°2 питания после контакта
7519	Штепсельная розетка для диагностики
8000	Вычислительный блок "ABS"
8014	Электроклапан системы "ABS" передний левый
8015	Электроклапан системы "ABS" передний правый
8016	Электроклапан системы "ABS" задний левый
8017	Электроклапан системы "ABS" задний правый
8036	Реле отключения фазового замедлителя "ABS"
8059	Выключатель электрического или гидравлического замедлителя
8061	Датчик системы "ABS" передний левый
8062	Датчик системы "ABS" передний правый
8063	Датчик системы "ABS" задний левый
8064	Датчик системы "ABS" задний правый
8365	Датчик положения на блокировке межмостового дифференциала
8376	Датчик положения на блокировке дифференциала переднего моста
9201	Вычислительное устройство

* : Автомобиль(ли) **4x4 / 6x6**

