

# 60 022 – RU – 03.1998

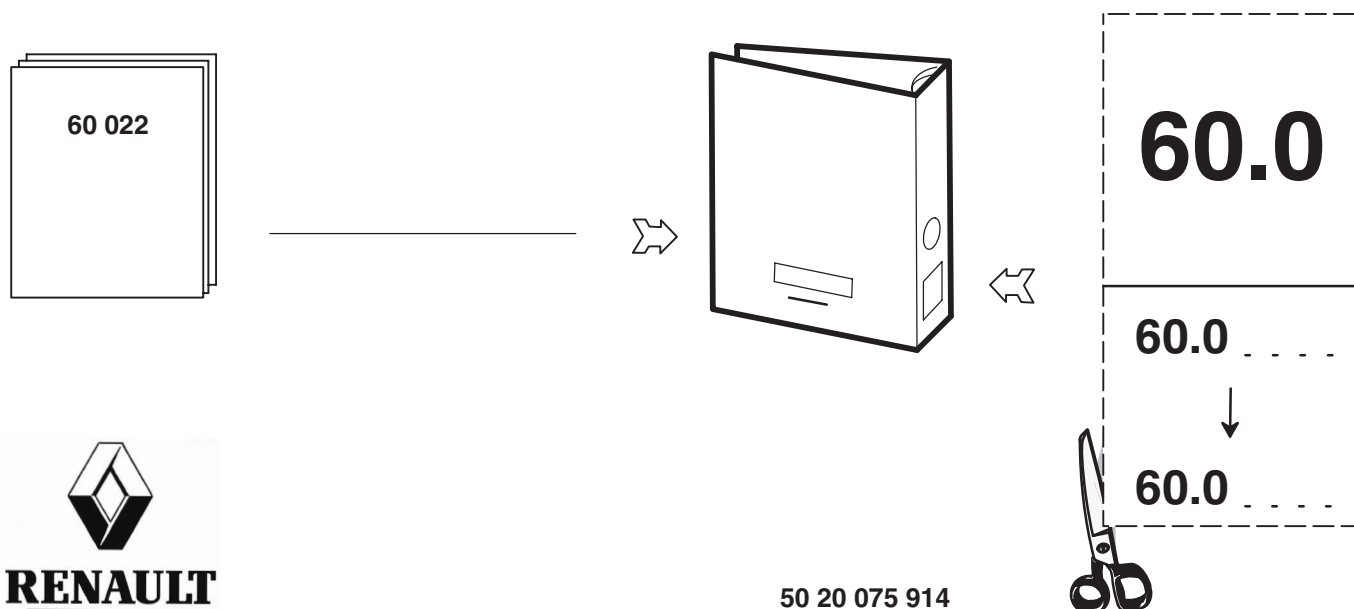
## КАБИНА

КАБИНА	АВТОМОБИЛИ
Н 800	PREMIUM KERAX

### ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



**ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>РАЗДЕЛ</b>	<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	<b>СТР.</b>
	Условные обозначения	2
<b>A</b>	Технические данные	A1 → A2
<b>B</b>	Снятие / установка	B1 → B5
<b>C</b>	Подвеска кабины	C1 → C4
<b>D</b>	Система опрокидывания кабины	D1 → D3
<b>E</b>	Инструмент	E1

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

 Затянуть на рекомендуемый момент (в Нм) (левая резьба)	 Отрегулировать – Приставить
 (Затянуть на рекомендуемый момент (в Нм) (правая резьба)	 Зазор – Обеспечить или снять размер (в мм)
 Завернуть на указанный угол	 Осевой – Вертикальный
 Отвернуть на указанный угол	 Радиальный – Горизонтальный
 Сдавливание	 Максимальные изгиб или коробление
 Приложить усилие в этом направлении (Молот-пресс)	 Максимум непараллельности
 Усилие вращения	 Допуски / припуски
 Нагреть или охладить. Температура в градусах Цельсия (пример: + 80 ° C)	 ... до, к ...
 Сварной шов	 Равно – На выбор
 Время на ремонт	 ... Меньше ...
 Выпуск – Выход	 ... Больше ...
 Впуск – Вход	 ... Меньше или равно ...
 Масса в кг (Пример: 275 кг)	 ... Больше или равно ...
 Нанести (см. таблицу расходных материалов)	 Ремонтные размеры
 Смазать (см. таблицу расходных материалов)	 Заменить эти детали
 Долить до уровня (см. характеристики и таблицу расходных материалов)	 Предельный износ
 Зависит от модификации или варианта исполнения	 Контроль – Проверить состояние деталей
 Пометить – Смонтировать по метке	 Опасность для людей, автомобиля или оборудования

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

**Технические данные**

<b>Тип кабины:</b> .....	<b>H 800</b>
<b>Вес</b>	
Малая кабина .....	660 Кг
Большая кабина .....	785 Кг
Большая кабина с надстройкой .....	905 Кг

**Моменты затяжки (в Нм)**

Болт на зажиме кардана рулевого управления ..... 50 Нм

<b>Моменты затяжки для стандартных резьбовых деталей с метрической резьбой 01.504.002</b>		
<b>диаметр и шаг резьбы винтов и гаек</b>	<b>Категория 8.8</b>	<b>Категория 10.9</b>
6 x 100	8	12
8 x 125	20	29
10 x 150	39	57
12 x 175	67	98
14 x 200	107	156
16 x 200	165	242

**СНЯТИЕ  
УСТАНОВКА**

### Практические рекомендации

Прежде всего

- Почистить агрегат и его комплектующие (см. Инструкцию по обслуживанию "Мойка автомобиля").
- Проверить, отсоединены ли аккумуляторы.
- Пометить, если необходимо, трубопроводы или жгуты проводов.
- Заглушить все отверстия, чтобы исключить попадание посторонних предметов.
- Перед тем, как отсоединить пневматическую систему, сбросить давление в контуре.
- Перед тем, как отсоединить гидравлическую систему, сбросить давление в контуре и слить масло, если требуется
- Соблюдайте инструкции ремонтной документации.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Перед выполнением любых действий с гидравлической системой (с трубками, цилиндром, насосами...) при опрокинутом положении кабины в целях предосторожности сначала заблокируйте ее в этом положении.

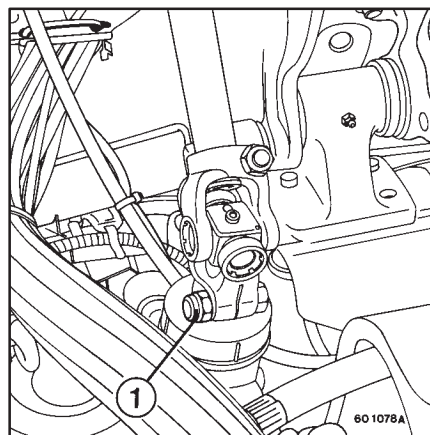
### Снятие

Включить стояночный тормоз.

Отключить аккумуляторную батарею, начать с отрицательного полюса.

Опрокинуть кабину

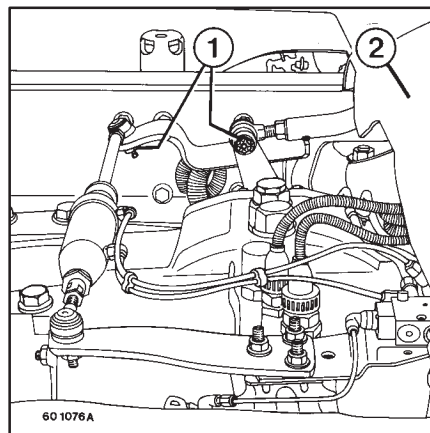
Пометить и отсоединить трансмиссию (1) от рулевого механизма. Прикрепить к шасси, если необходимо.



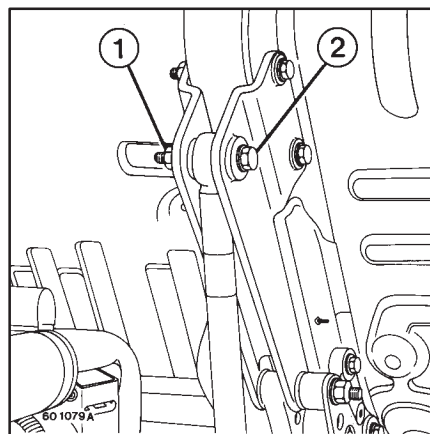
Снять гайки (1).

Снять шумоизоляцию (2).

Отсоединить привод коробки передач и приставить к кабине.



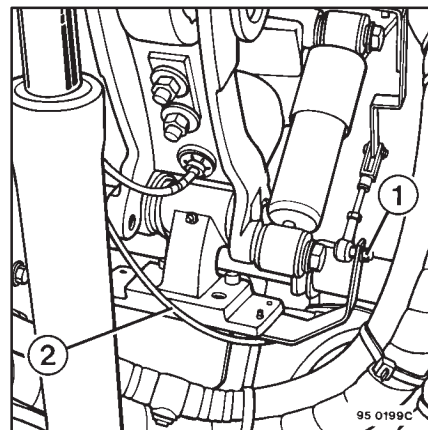
Отвернуть гайку (1) не снимая пальца (2).





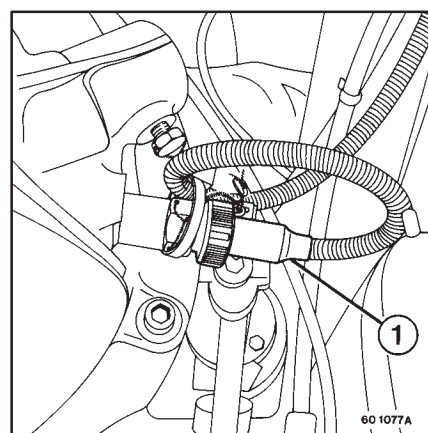
**Пневматическая подвеска (на 4-х подушках)\***

Отсоединить уравнивательные клапаны (1).  
Отсоединить трубки (2).

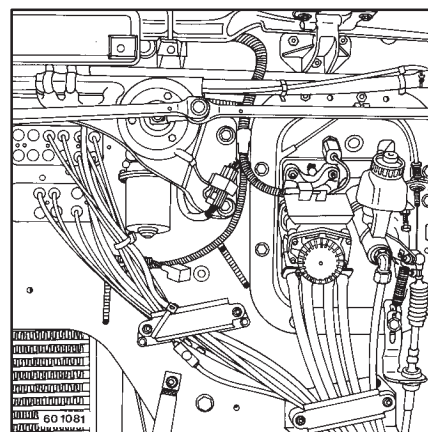


Распломбировать и отсоединить жгут проводов датчика скорости (1).  
Отсоединить топливопровод автономного отопителя.  
Заглушить отверстия.

Слить жидкость из системы охлаждения.  
(см. инструкцию по техобслуживанию)



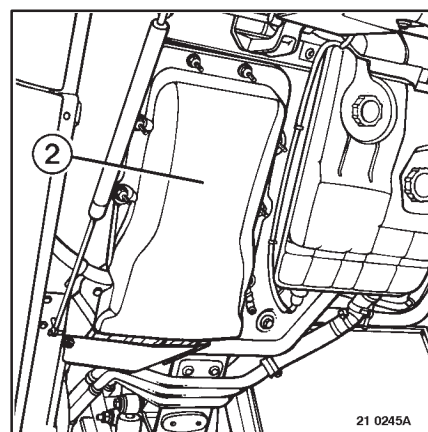
Восстановить нормальное положение кабины.  
Снять дюритовые трубки и заглушить отверстия.  
Отсоединить трос привода акселератора.  
Пометить и отсоединить трубки.  
и отсоединяя шланга гидравлической системы, снять главный цилиндр сцепления.  
Снять жгут проводов массы.



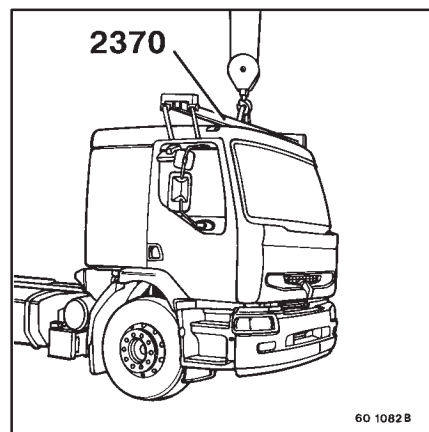
Снять щиток (2).  
Пометить и отсоединить электрические разъемы.  
Снять кронштейн.  
Снять передний бампер.

**Кондиционирование воздуха\***

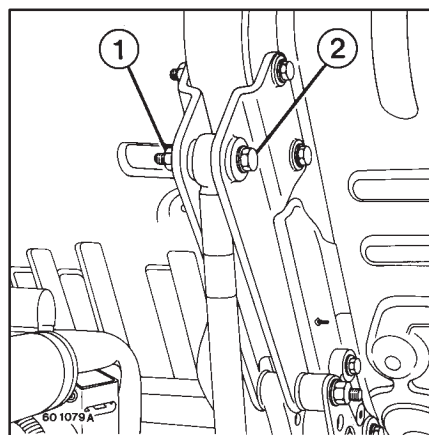
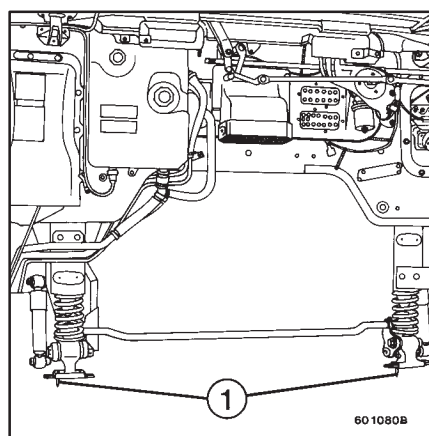
Опорожнить контур кондиционирования воздуха.  
(см. руководство MR 63 612).  
Снять гибкие шланги.  
Заглушить отверстия.  
Снять поглотитель влаги.



Установить приспособление 2370.

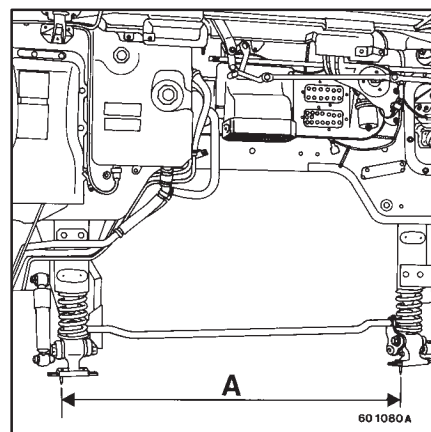


Снять винты (1).  
Вытолкнуть палец (2).  
Запустить гидронасос для разблокировки замков и  
одновременного поднятия кабины.  
Снять кабину.

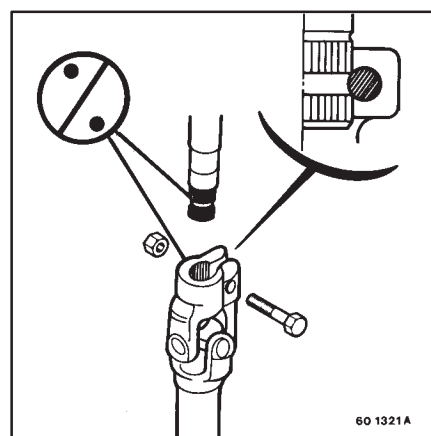


### Установка

Обеспечить соблюдение размера **A = 1200 мм ± 2**.  
 Установить кабину.  
 Заправить систему охлаждения.  
 (см. инструкцию по техобслуживанию)



Соединить трансмиссию с рулевым механизмом.  
 Наживить болт.  
 Затянуть рекомендуемым моментом.  
 Соединить привод коробки передач.  
 Подсоединить жгут проводов датчика скорости и опломбировать его в мастерской, входящей в официальный список SIM.  
 Подсоединить трос привода акселератора и отрегулировать привод.  
 (см. руководство MR 20 072).



### Пневматическая подвеска (на 4-х подушках)\*

Отрегулировать подвеску кабины.  
 См. стр. **C4**.

### Кондиционирование воздуха\*

Установить шланги.  
 Заправить контур кондиционирования воздуха.  
 (см. руководство MR 63 612).

**ПОДВЕСКА КАБИНЫ**

## Механическая подвеска

### Снятие

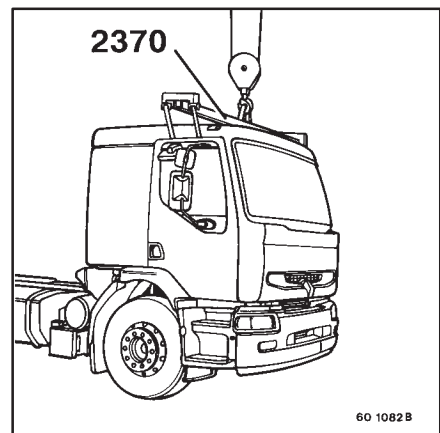
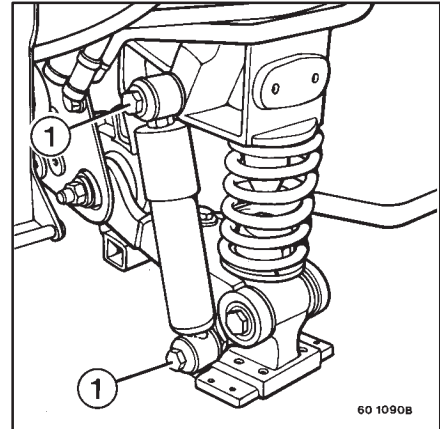
#### Передние рессоры

Снять болты (1).  
Снять амортизаторы.  
Установить приспособление 2370.  
Поднять кабину.  
Снять рессору.

### Установка

#### Передние рессоры

При установке выполнить действия в порядке, обратном порядку снятия.



### Снятие

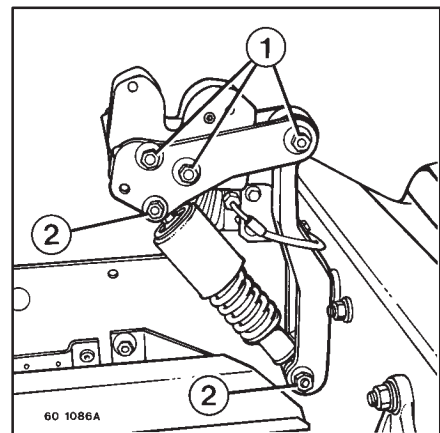
#### Задние рессоры

Опрокинуть кабину  
Отвернуть гайки (1).  
Снять болты (2).  
Снять амортизатор.

### Установка

#### Задние рессоры

Установить амортизатор.  
Наживить болт.  
Завернуть гайки (1).  
Восстановить нормальное положение кабины.  
Отрегулировать по центру механизм блокировки.  
Затянуть рекомендуемым моментом.



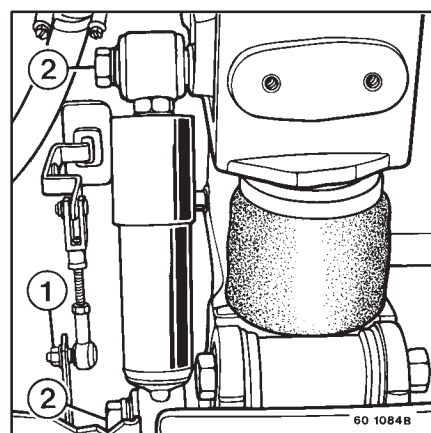
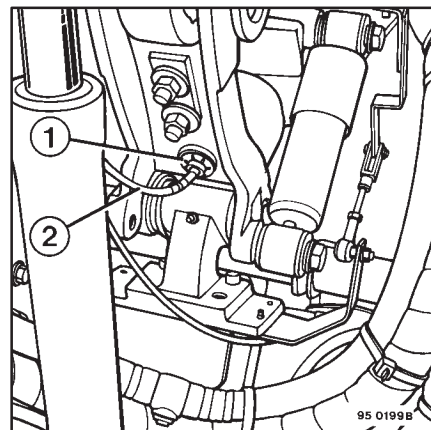
**Пневматическая подвеска (на 4-х подушках)\*****Снятие****Передние подушки**

Опорожнить пневмосистемы через воздушные резервуары.  
 Опрокинуть кабину  
 Отсоединить трубки (2).  
 Удалить скобку (1).

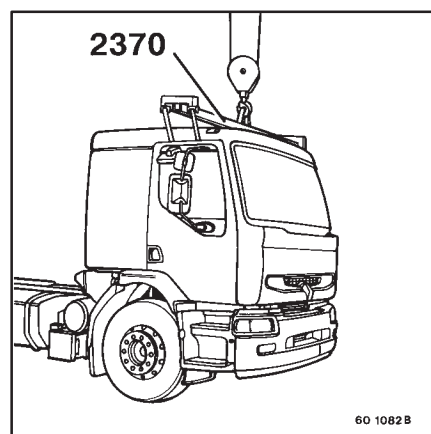
Восстановить нормальное положение кабины.  
 Отсоединить тягу (1).  
 Снять болты (2).  
 Снять амортизаторы .  
 Установить приспособление 2370.  
 Поднять кабину.  
 Снять подушку.

**Установка****Передние подушки**

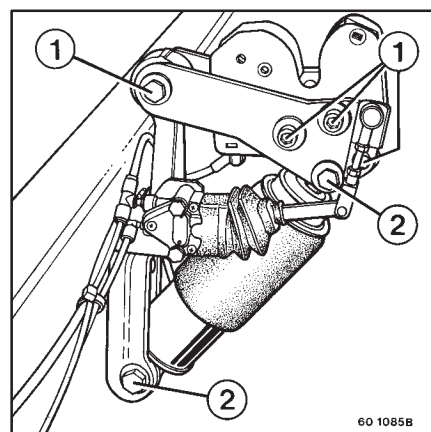
При установке выполнить действия в порядке, обратном порядку снятия.  
 Подать давление в пневматические контуры системы.  
 Проверить высоту подушек.  
 Отрегулировать ее, если необходимо.

**Снятие****Передние подушки**

Опрокинуть кабину  
 Опорожнить пневмосистемы через воздушные резервуары.  
 Отсоединить трубки.  
 Отвернуть гайки (1).  
 Снять болты (2).  
 Снять подушку.

**Установка****Передние подушки**

Смонтировать подушку.  
 Наживить болт .  
 Подсоединить шланги.  
 Завернуть гайки (1).  
 Восстановить нормальное положение кабины.  
 Отрегулировать по центру механизм блокировки.  
 Присоединить тягу.  
 Подать давление в пневматические контуры системы.  
 Затянуть рекомендуемым моментом.  
 Проверить высоту подушек.  
 Отрегулировать ее, если необходимо.



## Регулировка

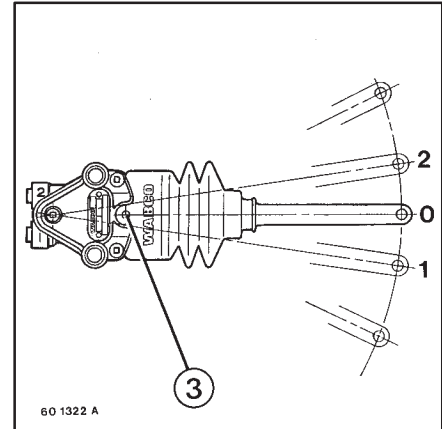
### Уравнительный клапан

0 – нейтральное положение

1 – положение нагнетания давления

2 – положение сброса давления

3 – отверстие для связи с атмосферой



Отсоединить тягу (1).

Вставить щуп (диаметром 4 мм) в уравнительный клапан (3).

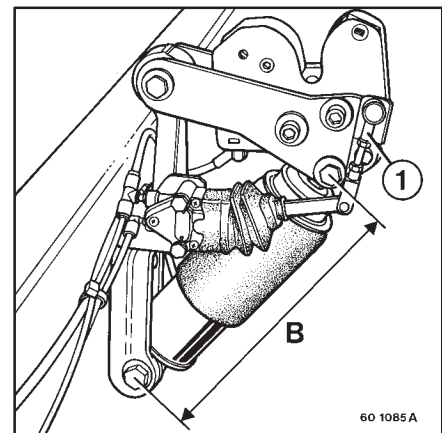
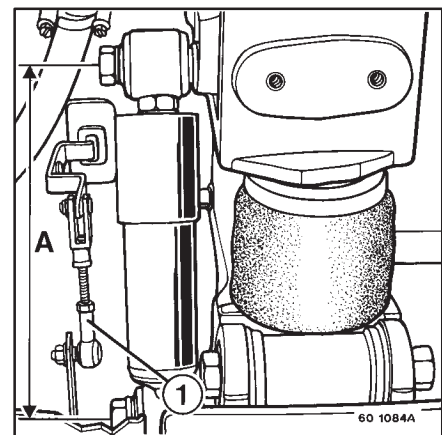
Измерить размеры А и В.

Регулировочная величина для передних подушек: **A = 238 мм (+4 / -2)**

Регулировочная величина для задних подушек: **B = 275 мм (+4 / -2)**

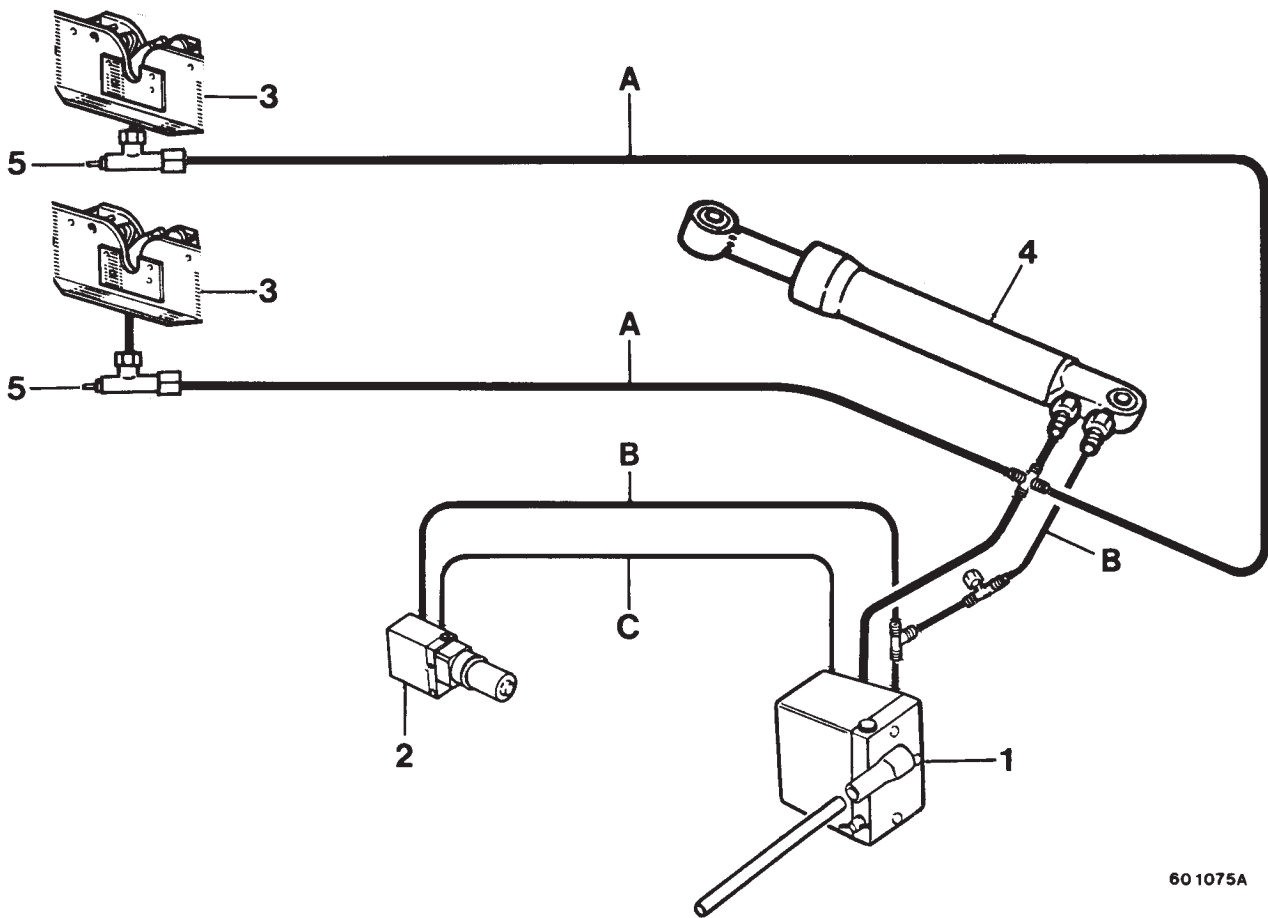
Извлечь щуп и воздействовать на клапан так, чтобы отрегулировать на эти величины.

Присоединить тягу.



**СИСТЕМА ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ**





60 1075A

### Гидравлический контур

- 1 – ручной насос контура опрокидывания
- 2 – электрический насос контура опрокидывания
- 3 – замки
- 4 – приводной цилиндр контура опрокидывания
- 5 – очистные краники
- A – контур напора (канализация помечена красными кольцами)
- B – контур оттока (канализация помечена желтыми кольцами)
- C – промежуточный контур

**Замена насоса или канализации**

После выполнения замены выполните заправку и прокачку системы.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед выполнением любых действий с гидравлической системой (с трубками, цилиндром, насосами...) при опрокинутом положении кабины в целях предосторожности сначала заблокируйте ее в этом положении.

**Замена приводного цилиндра (1).**

Отсоединить трубки.

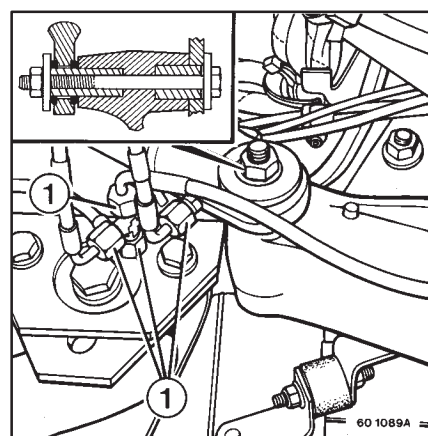
Снять оси.

При обратной сборке проверить положение уплотнителей.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

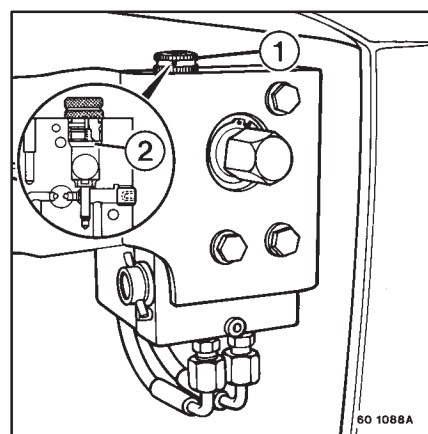
Гидроцилиндр поставляется вместе с заправленным маслом.

При сборке масло не следует сливать.

**Заправка и прокачка системы**

При рабочем положении кабины залить полный объем масла через заливное отверстие резервуара (1). Масло должно доходить до верха поршня (2) когда он находится в нижнем положении.

Открыть краники. Запустить гидронасос в режиме "подъем". Когда течение масла будет протекать без пузырьков воздуха, закрыть краники не прекращая действия гидравлического насоса. При выполнении этой операции следите за уровнем масла и если потребуется, долейте до уровня. Выполнить несколько полных циклов опрокидывания кабины. Выполнить новую прокачку если необходимо.



## ИНСТРУМЕНТ

Фирма **RENAULT V. I.** подразделяет инструмент и приспособления на 3 категории :

- **Универсальный инструмент** : покупной стандартные инструменты и приспособления.
  - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.).
  - . **4–значным шифром** (Приспособление, индексированное номенклатурным номером Renault V.I., но имеющееся у Поставщика)
- **Специальный инструмент** : специально разработанные фирмой Renault V.I. инструмент и приспособления
- **Инструмент, изготавливаемый на месте** : инструмент этого типа обозначается по разному, в зависимости от степени сложности :
  - . **4–значным шифром** (инструмент представлен рисунком) : простой инструмент, для изготовления которого не требуется особой квалификации.
  - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.) : для изготовления такого инструмента требуется определенная квалификация.

В соответствии с назначением различаются **три категории** инструмента :

- **Категория 1** : инструмент для техобслуживания и мелкого ремонта
- **Категория 2** : инструмент для сложного или значительного ремонта
- **Категория 3** : полезный инструмент

Специальный инструмент				
Шифр Renault V.I.	Наименование	Категория	Кол – во	стр.
50 00 26 2370	Подвеска	2	1	B4