

60 025 – RU – 10.2000

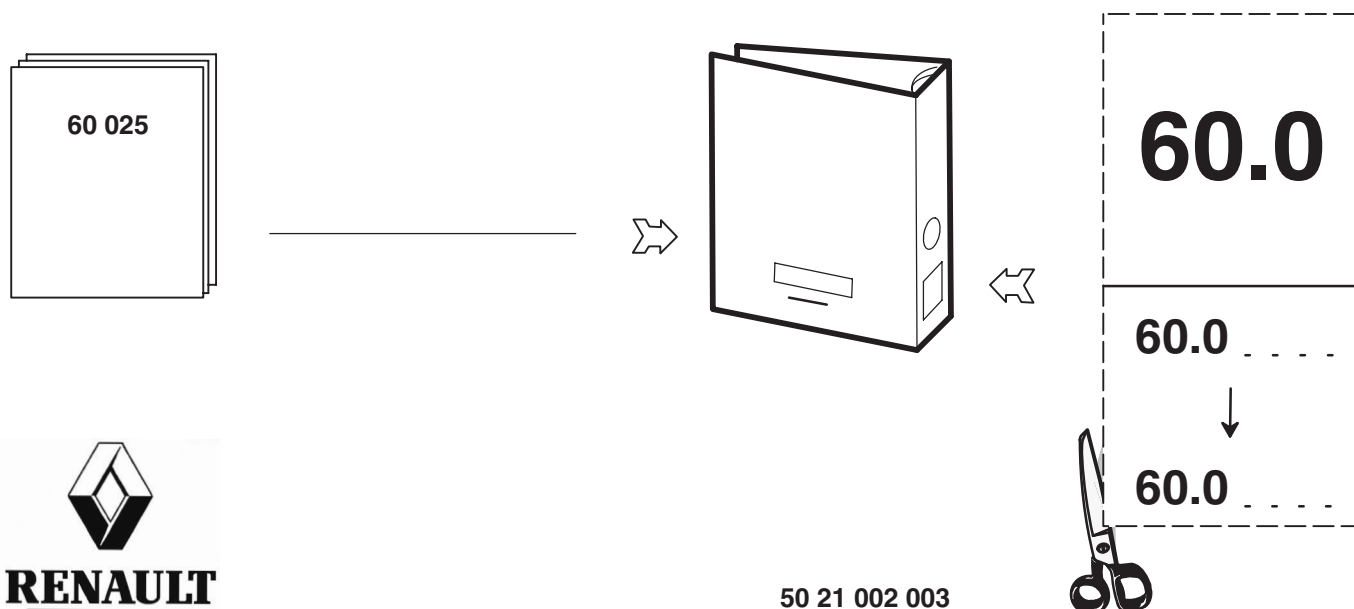
КАБИНА

КАБИНА	АВТОМОБИЛИ
ПНЕВМОПОДУШКА “ЭРБАГ”	MAGNUM

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет “Consult”).



ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ	СОДЕРЖАНИЕ	СТР.
	Условные обозначения	2
A	Принцип действия	A1 → A3
B	Общие положения	B1 → B5
C	Снятие / установка	C1 → C6
D	Метод истребления	D1 → D2
E	Инструмент	E1 → E2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Затянуть на рекомендуемый момент (в Нм) (правая резьба)



Пометить – Смонтировать по метке

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

AIR BAG (пневмоподушка “ЭРБАГ” : защитная надувная подушка)

Поскольку система “AIR BAG” функционирует согласно пиротехническому принципу, при её “раскрытии” наблюдаются эффект повышения температуры с выделения дыма (который никак не значит что начался пожар!), сопровождающийся детонацией. Подушка “ФШК ИФП” надувается мгновенным образом и может причинить легкое поверхностное ранение кожи (легко излечимого характера).

В систему “AIR BAG” входит следующее :

- Надувная “подушка” с генератором надувного газа, уложенная под защитную крышку (1) на руле;
- Блок электронного управления, расположенный под сидением водителя;
- Контрольный сигнализатор “AIR BAG” (A5) с тест – лампой дефектов. Маркировка “AIR BAG” на защитной крышке (1) руля, а также наклейка на ветровом стекле, указывают наличие этой системы в автомобиле.

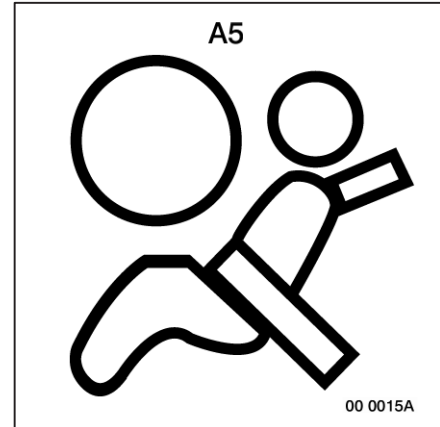
Принцип действия

В случае сильного лобового толчка автомобиля, подушка мгновенно надувается, чтобы амортизировать удар водителя в руль и после этого, раздувается.

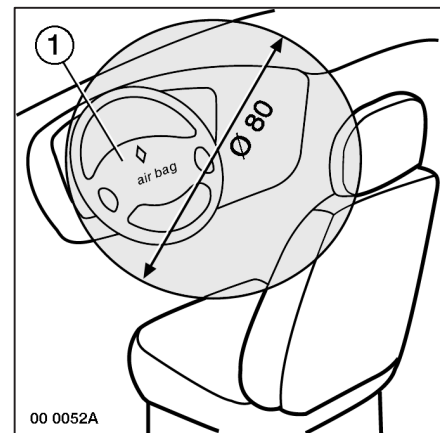
При включении напряжения, сигнализатор (A5) загорается, горит в продолжении 10 секунд и гаснет, после чего можно считать что система находится в оперативном состоянии. Наблюдение ненормально непрерывного зажигания сигнализатора (A5) или его отказа загораться указывает наличие аномалии в системе. Обратитесь в сервисную сеть или к официальному оптовому фирмы.

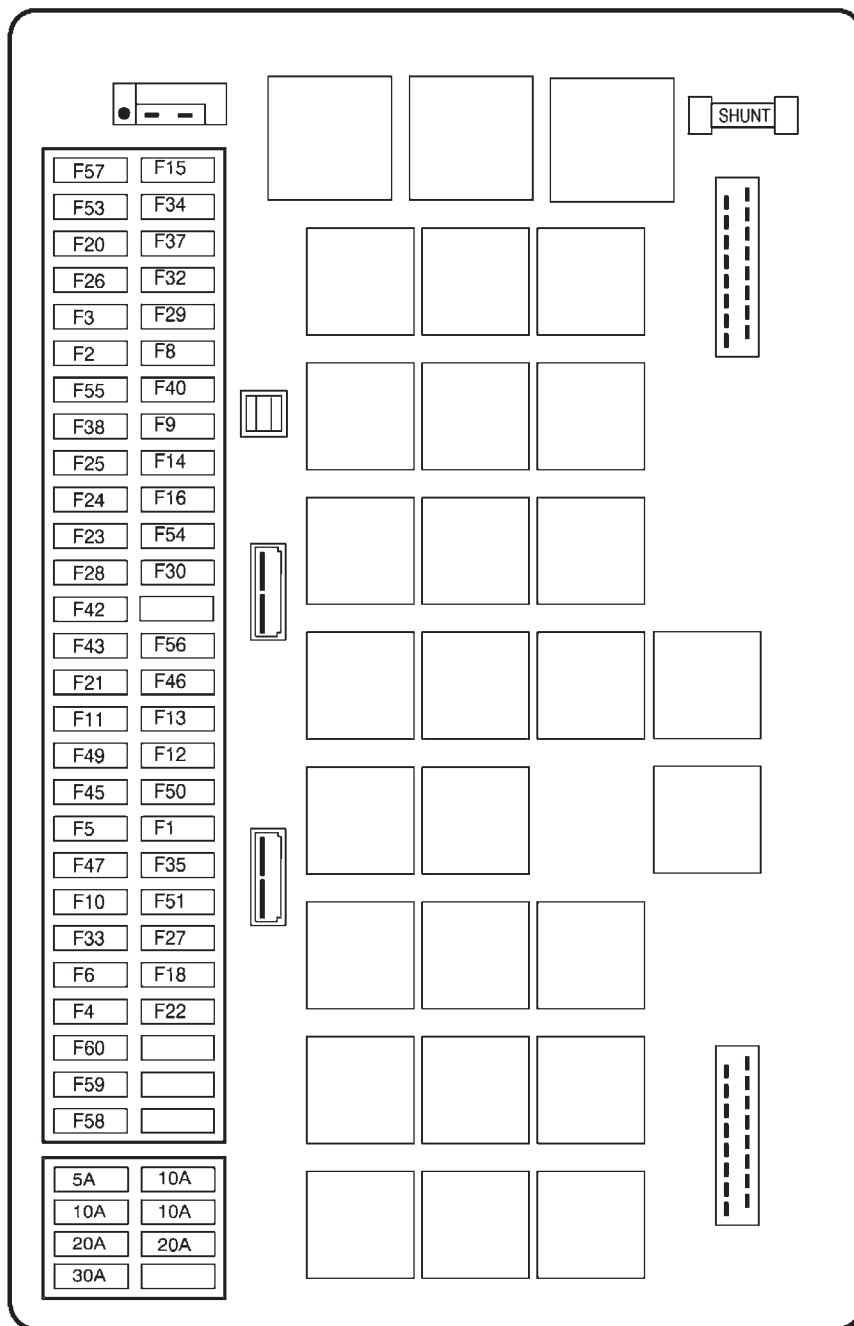
ПРИМЕЧАНИЕ

При отключенном контакте или при зажигании сигнализатора (A5) система “AIR BAG” нейтрализована.

**ЭТО ВАЖНО !**

- При наличии системы “AIR BAG” необходимо застёгивать ремень безопасности.
- Поскольку сиденье водителя специально приспособлено для комплектации автомобиля системой “AIR BAG”, в случае такой необходимости, заменяемое сиденье менять исключительно на аналог.
- Правильно урегулировать сиденье и его спинку, чтобы надувной подушкой было возможно обеспечить наилучшую защиту водителя. Когда водитель опирается спиной в спинку сидения, ему должно быть удобно держать руль двумя руками с возможностью слегка сгибать локти.
- На защитной крышке руля (1), под которой уложена подушка, устанавливать какой-либо предмет (как записная дощечка, часы, наклейки и прочее...) запрещено.
- Ничего не помещать в зоне раскрытия пневмоподушки (Ø 80 см).
- Во избежание внезапного раскрытия надувной пневмоподушки, которое может причинить ранение, запрещено произвольно разбирать руль автомобиля или проводить какие либо действия над системой “AIR BAG”. Система “AIR BAG” исключительно ремонтируется компетентными специалистами сервисной сети RENAULT V.I.
- После дорожной аварии, или если на автомобиль было совершено покушение угона или грабежа, систему “AIR BAG” обязательно дать проконтролировать специалистами.
- По мере безопасности, меняйте пневмоподушку системы “AIR BAG” через каждые 15 лет.
- Если блок электронного управления системы “AIR BAG”, расположенный под сиденьем водителя, был в контакте с водой (разбрызгивание, погружение ...) его необходимо заменить.
- Подушка “AIR BAG” может в любой момент внезапно раскрыться во время операций по всякому значительному изменению передка автомобиля или в случае перегрузки автомобиля.
- Если вы заняли автомобиль кому либо или перепродаете его, не забудьте проинформировать заинтересованного лица о всех вышеизложенных предупреждений и дайте ему прочесть руководство по эксплуатации и техобслуживанию.





00 0019A

Предохранитель к системе "AIR BAG"

Назначение

Электронный вычислитель системы "AIRBAG"

Поз.

F16

Амп.

10

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ЭТО ВАЖНО !

В случае выполнения какого либо действия над системой "AIR BAG", эту работу рекомендуем поручать исключительно квалифицированным специалистам, получившим соответствующую подготовку.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ, ОБОРУДОВАННОГО СИСТЕМОЙ "AIR BAG"

Автомобиль, имеющий защитную пневмоподушку "ЭРБАГ" на водительском месте, идентифицирован :

- надписью "AIR BAG" в центре защитной крышки руля,
- виньеткой, наклеенной на ветровом стекле, в нижнем углу, со стороны водителя. (В случае замены ветрового стекла : обязательно переклеить эту же виньетку на новое стекло, в то же самое место).

РЕМОНТ И ПРОЧИЕ ДЕЙСТВИЯ НАД СИСТЕМОЙ "AIR BAG"

Диагностический прибор "RENAULT V.I." позволяет провести контроль :

- электронного вычислителя,
- электрической арматуры,
- техники соединения.

Отсоединить аккумуляторную батарею и подождать 5 минут, прежде того как приняться за работу над системой "AIR BAG".

Электрическая арматура :

В случае наблюдения аномалии в каком либо участке электромонтажа (в проводах или на соединениях), следует систематически менять электроарматуру в комплекте (а ни в коем случае не ремонтировать). Для информации о прокладке кабельных жгутов электрической арматуры – см.. руководство по ремонту : **MR 70 096**.

Электронный вычислитель :

Абсолютно предохранять вычислительный блок от всякого риска толчков, деформаций, контакта с водой. Вся техника электрического соединения должна быть защищена от пыли. Опорная поверхность, на которую крепится вычислительный блок, должна быть чистая и на ней не должно иметься некакого постороннего предмета.

Модуль пневмоподушки "AIR BAG" :

Запрещено :

- осуществлять замеры над этим модулем при помощи какого либо электронного прибора,
- работать над модулем "AIR BAG" рядом с источником тепловыделения или рядом с пламенем..

Не устанавливать модуль если он пострадал от резкого удара или если на нем наблюдаются деформации или ссадины. Распаковывать модуль пневмоподушки в последний лишь момент перед его установкой.

Во время установки модуля пневмоподушки "AIR BAG" : следить за тем, чтобы не оставить некакого постороннего предмета (как винты, скрепки и т.п.) и убедиться что штекер надёжно подсоединён со стороны модуля.

ИНСТРУКЦИИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ПНЕВМОПОДУШКИ "AIR BAG" :

После срабатывания модуля "AIR BAG" систематически менять :

- модуль "AIR BAG",
- вращающийся контактор.

ОТВОД АВТОМОБИЛЯ НА СВАЛКУ

До того как отвести автомобиль на свалку, или в случае отказа срабатывания системы "AIR BAG", эту систему следует обязательно истребить. См. описание способа истребления пневмоподушки в разделе **D**.

Несоблюдение этих инструкций может влести за собой ненормальное действие системы "AIR BAG" а даже и несвоевременное её срабатывание !

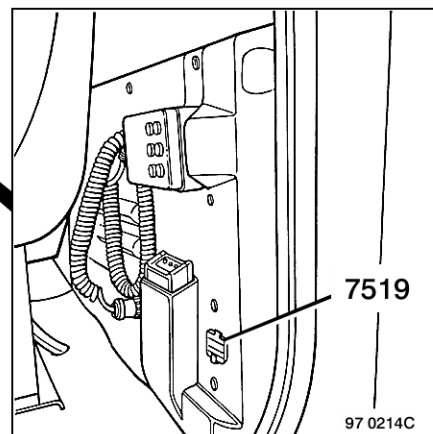
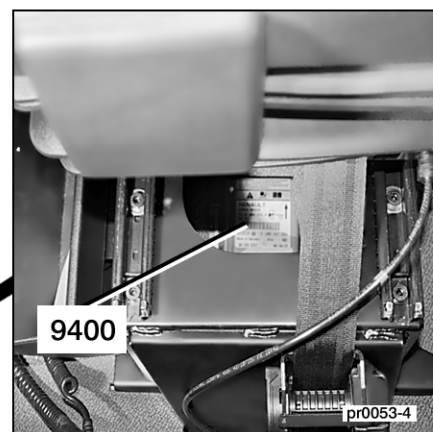
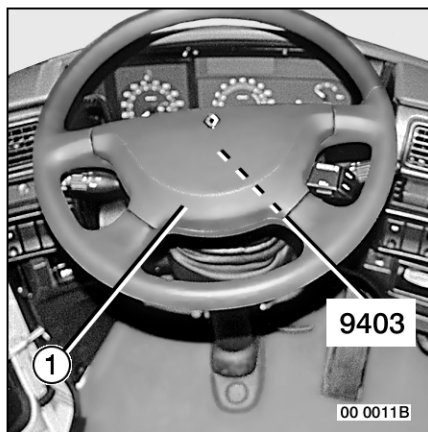
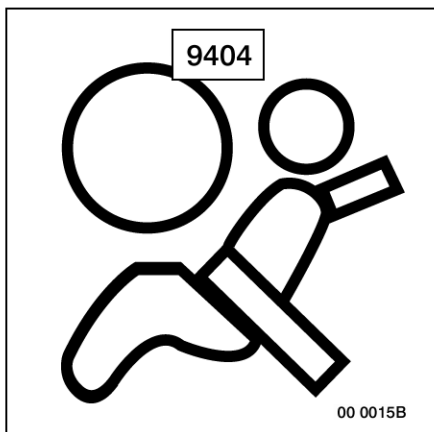
РЕМОНТ И ПРОЧИЕ ДЕЙСТВИЯ НАД АВТОМОБИЛЕМ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СИСТЕМЫ "AIR BAG"), ПРИ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕСВОЕВРЕМЕННОГО СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ "AIR BAG"

Во время любой операции по ремонту или по какому либо приспособлению, рекомендуем действовать с большой аккуратностью, чтобы автомобиль не подвергать слишком сильным толчкам или ударам (например : не стучать молотком ...) а также, ни в коем случае не выполнять никакой сварки, пока не отсоединили аккумуляторную батарею и не подождали 5 минут после её остоединения, чтобы продолжить работу.

Пристройка электрического дополнительного оборудования (в рамках послепродажной модификации) ни в коем случае не должна выполняться рядом с электронным блоком системы "AIR BAG" (поскольку такие пристройки как например громкоговоритель и прочие источники магнитных полей может вызвать несвоевременное срабатывание этой системы).

Прежде чем начать разборку руля, во избежание какого либо повреждения, в первую очередь обязательно отсоединить штекер модуля "AIR BAG".

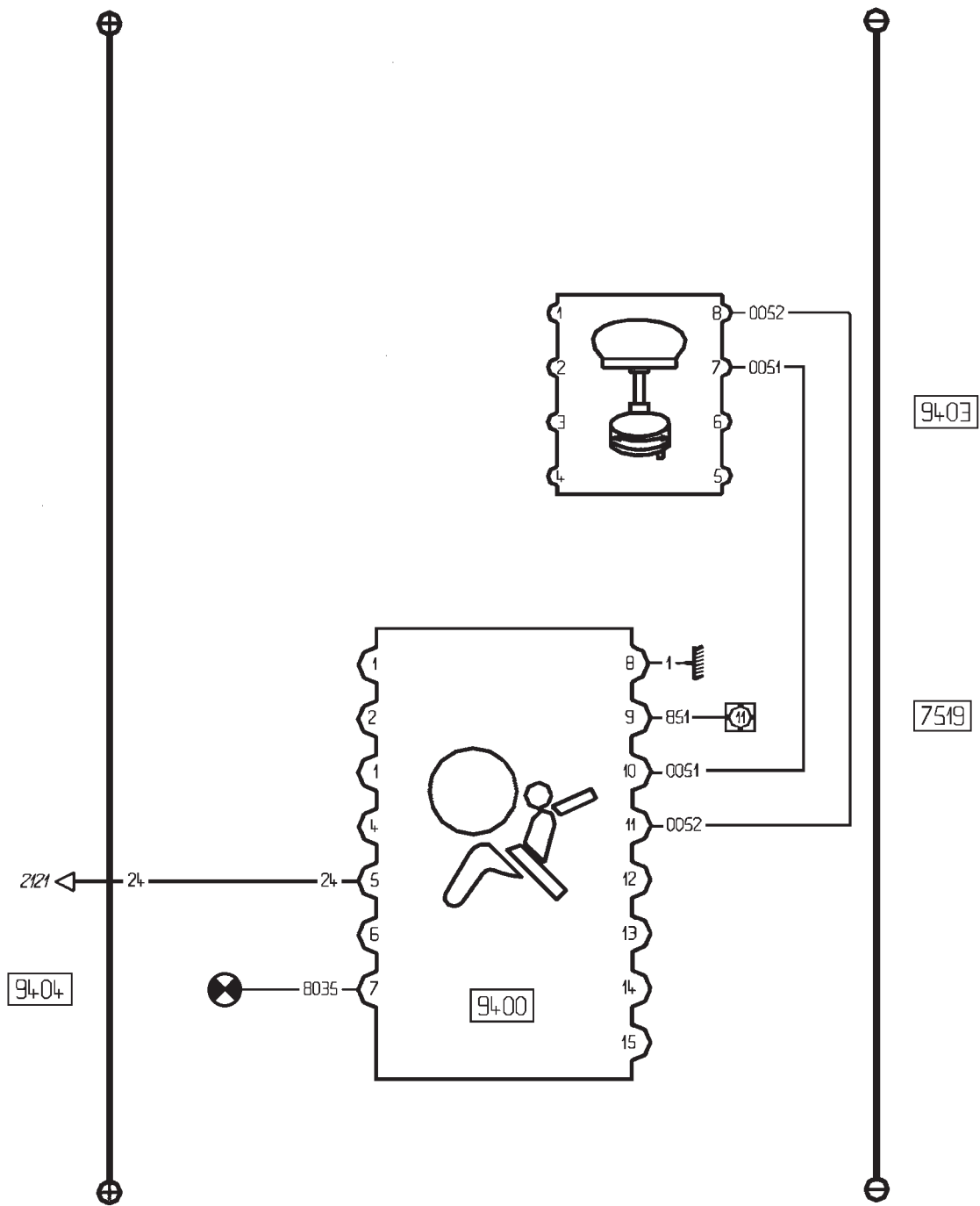
При таком ремонте, для которого необходимо отсоединять карданный шарнир рулевого управления, позиционировать колёса автомобиля в прямую линию и зафиксировать руль в неподвижности с тем, чтобы придержать вращающийся контактор в позиции "средней точки".



60 2135A

РАЗМЕЩЕНИЕ ТОКОПРИЁМНИКОВ В КАБИНЕ

- 1 – Модуль "AIR BAG" со стороны водителя
- 7519 – Штепсельная розетка для диагностики
- 9400 – Электронный вычислитель "AIR BAG"
- 9403 – Вращающийся контактор
- 9404 – Сигнализатор дефекта "AIR BAG" с тест-лампой



60 2136

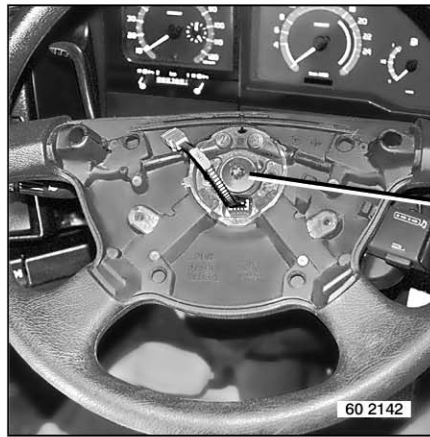
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

7519 – Штепсельная розетка для диагностики

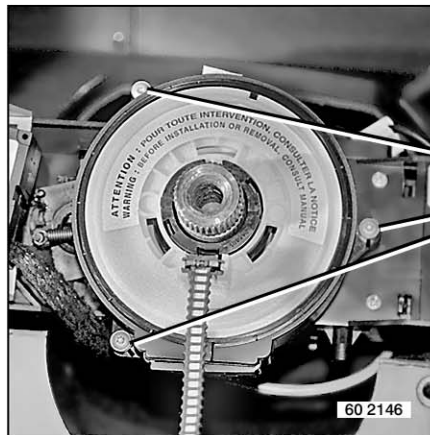
9400 – Электронный вычислитель "AIR BAG"

9403 – Вращающийся контактор

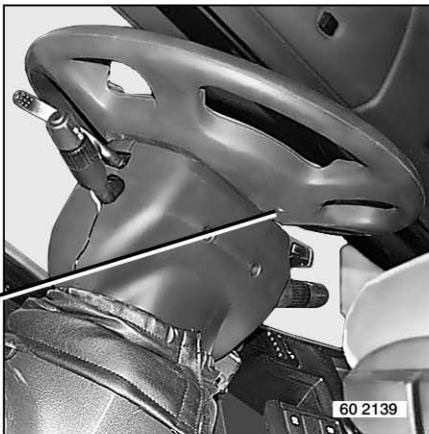
9404 – Сигнализатор дефекта "AIR BAG" с тест-лампой



55 $\begin{matrix} +0 \\ -11 \end{matrix}$



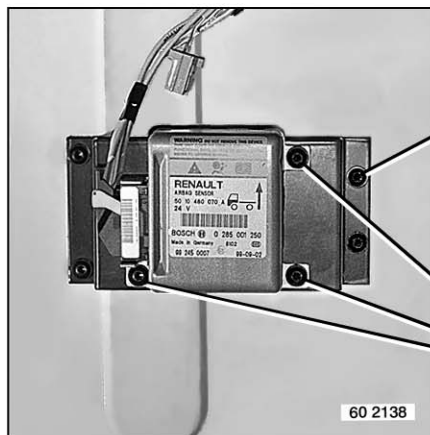
1,2



5 ± 1



5 ± 1



10 ± 2

10 ± 2

60 2137A

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (В Нм)

СНЯТИЕ / УСТАНОВКА

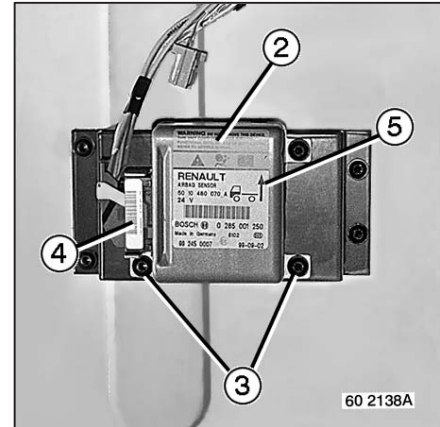
ЭЛЕКТРОННЫЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬ "AIR BAG"

ЭТО ВАЖНО !

В случае выполнения какого либо действия над системой "AIR BAG", эту работу рекомендуем поручать исключительно квалифицированным специалистам, получившим соответствующую подготовку.

Снятие

- Снять сиденье водителя.
- Отсоединить штекер (4).
- Убрать винты (3).
- Снять блок электронного вычислителя "AIR BAG" (2).



Установка

Поставить блок электронного вычислителя "AIR BAG" (2) на место так, чтобы стрелка (5) была ориентирована к передней стороне автомобиля.

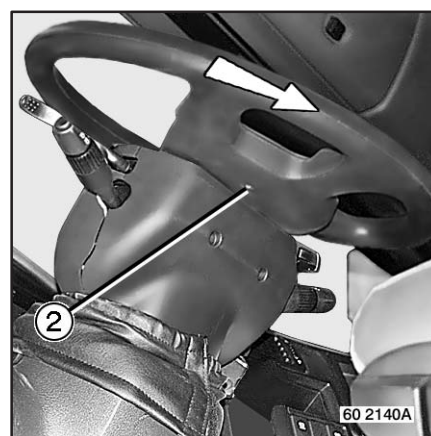
- Наживить винты (3).
- Затянуть моментом по норме.
- Присоединить штекер (4).
- Установить на место сиденье водителя.

МОДУЛЬ “AIR BAG” СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ**ЭТО ВАЖНО !**

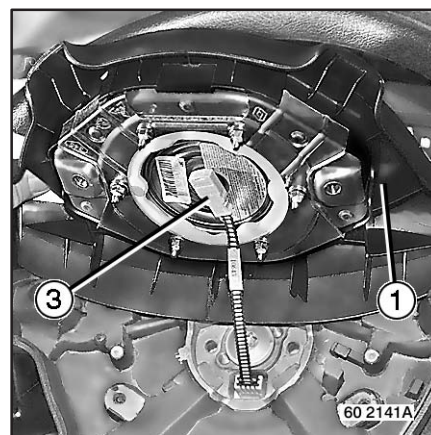
В случае выполнения какого либо действия над системой “AIR BAG”, эту работу рекомендуем поручать исключительно квалифицированным специалистам, получившим соответствующую подготовку. Колёса должны быть выравнены в прямую линию.

**Снятие**

Позиционировать колёса автомобиля в прямую линию.
Слегка повернуть колёса.
Убрать винты (2).
Снова позиционировать колёса автомобиля в прямую линию.



Отсоединить штекер (3).
Снять модуль “AIR BAG” (1).

**Установка**

Поставить модуль “AIR BAG” (1) на место.
Присоединить штекер (3).
Наживить винты (2).
Затянуть моментом по норме.

Контроль

Повернуть ключ в контакторном блоке противоугонной системы в положение контакта.
Выйти из кабины и принять все необходимые меры чтобы доступ в кабину был невозможен.
Снова присоединить аккумуляторную батарею и включить автомобиль под напряжения.
Примерно после 10 секунд : контрольная лампа системы “AIR BAG” должна зажегься.

ВРАЩАЮЩИЙСЯ КОНТАКТОР**Снятие**

Снять модуль "AIR BAG".

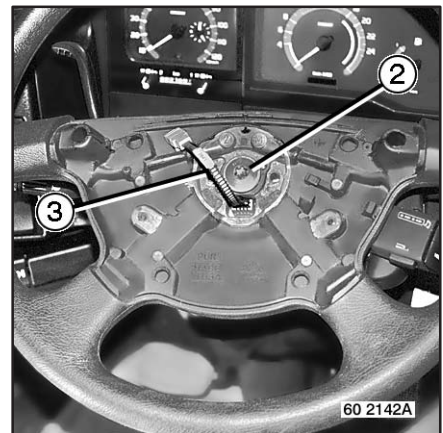
См. стр. (C3).

Действовать с аккуратностью, никак не сгибая штекер (3), чтобы его не испортить.

ЭТО ВАЖНО !

В случае выполнения какого либо действия над системой "AIR BAG", эту работу рекомендуем поручать исключительно квалифицированным специалистам, получившим соответствующую подготовку. Колёса должны быть выравнены в прямую линию.

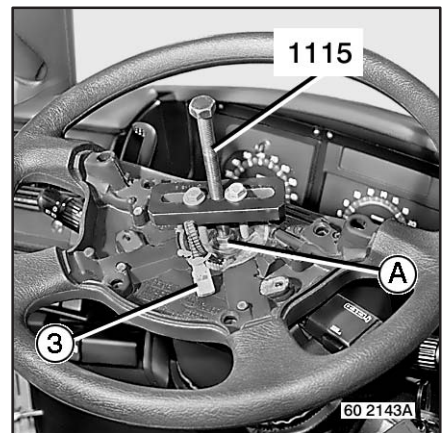
Снять болт (2).



Снять руль.

Использовать болт A = M12 x 1,75 x 20

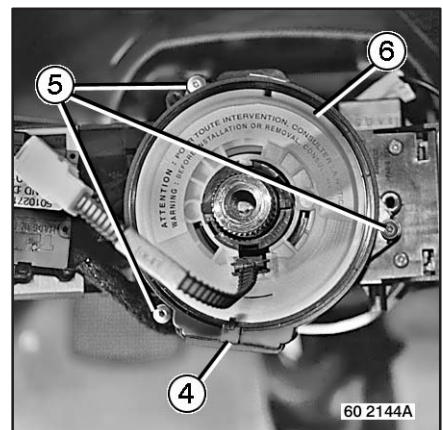
Использовать инструмент 1115.



Отсоединить штекер (4).

Снять винты (5).

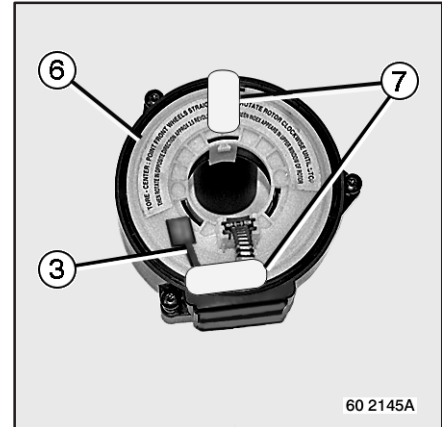
Убрать вращающийся контактор (6).



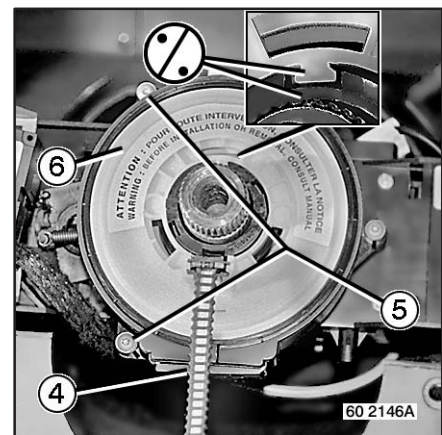
Установка нового вращающегося контактора

ЭТО ВАЖНО !

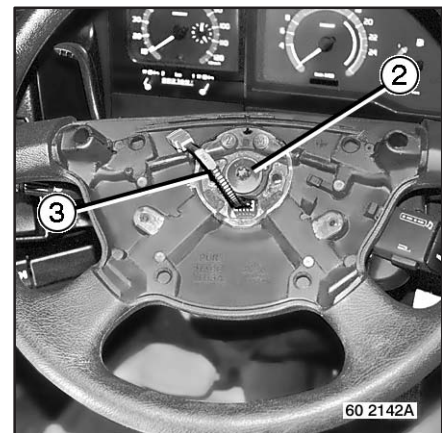
Действовать с аккуратностью, никак не сгибая штекер (3), чтобы его не испортить.
Оставить на месте ухват придерживания штекера и наклейки его зафиксирования (7).



Поставить на место вращающийся контактор (6).
Соблюсти желаемое положение.
Проверить что палец вращающегося контактора нормально вставлен в вал рулевого управления.
Наживить винты (5).
Затянуть моментом по норме.
Присоединить штекер (4).
Убрать ухват придерживания штекера и наклейки его зафиксирования (7).



Выровнять руль и поставить его на место.
Наживить болт (2).
Затянуть моментом по норме.
Поставить модуль "AIR BAG" на место.
См. стр. (C3).

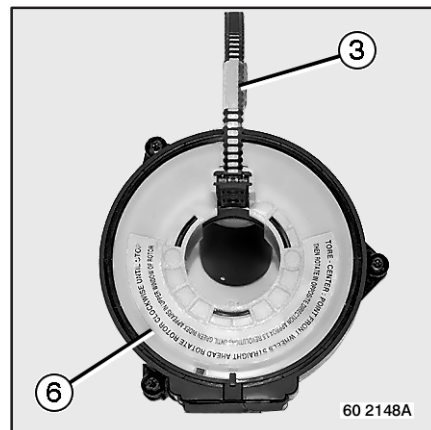


Установка переупотребленного вращающегося контактора

ЭТО ВАЖНО !

Действовать с аккуратностью, никак не сгибая штекер (3), чтобы его не испортить.

До его установки убедиться в позиционировании в совместимости с средней точкой (см. ниже описание способа).



Поиск средней точки

Вращая в одну сторону, довести вращающийся контактор в упорное положение, не форсируя его. Пометить это положение. Также не форсируя, привести контактор в обратное упорное положение вращая его во вторую сторону и насчитать число оборотов.

Теперь, привести контактор в среднюю точку (путем деления числа оборотов на два).

В центре очка центровки (7) должна показаться метка красного цвета.

Поставить вращающийся контактор (6) на место.

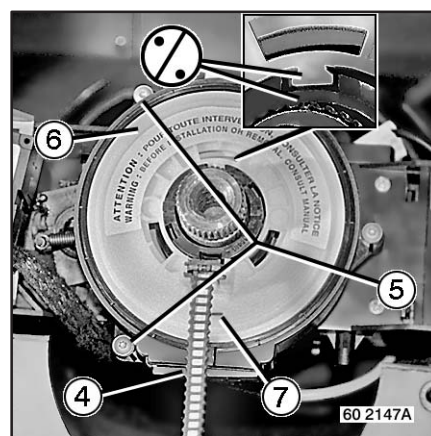
Соблюсти положение средней точки.

Проверить что палец вращающегося контактора нормально вставлен в вал рулевого управления.

Наживить винты (5).

Затянуть моментом по норме.

Присоединить штекер (4).



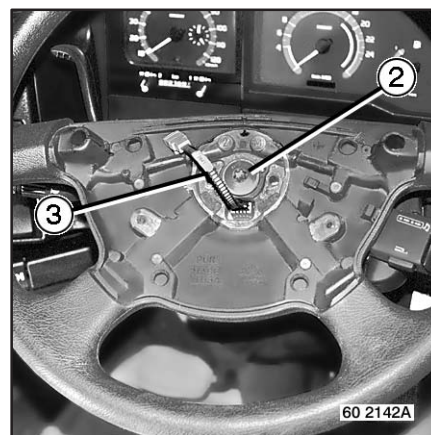
Выверить его сцентровку и поставить руль на место.

Наживить винты (2).

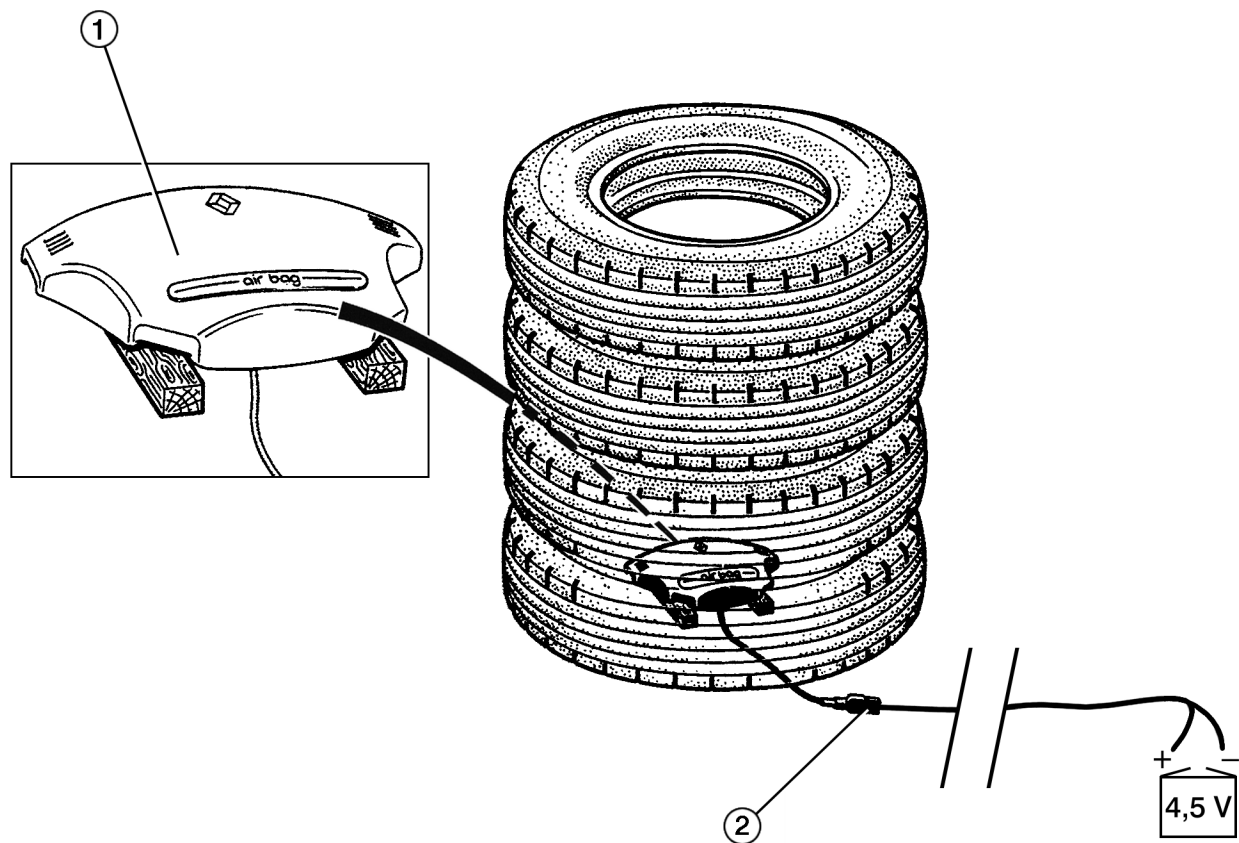
Затянуть моментом по норме.

Поставить модуль "AIR BAG" на место.

См. стр. (С3).



МЕТОД ИСТРЕБЛЕНИЯ



60 2149A

Метод истребления модуля "AIR BAG"

Эту операцию необходимо провести под открытым небом.

Для обеспечения полной безопасности данной операции, входящим в систему пиротехническим приспособлениям надо обязательно дать сработать перед окончательного увода на свалку всего автомобиля или перед браковкой отдельного этого узла.

Поставить модуль "AIR BAG" (1) на пару деревянных подпорных башмаков так, чтобы провод контактора (2) был направлен вниз с тем, чтобы не истребить башмаки.

Накрыть комплект 4 стертymi шинами, наложенными одна на другую.

Присоединить к этому приспособлению пару примерно десятиметровых кабельных удлинителей, чтобы удалиться от зоны "взрыва".

Убедиться в том, что никто не находится рядом с этим приспособлением.

Чтобы "запалить" процесс уничтожения модуля "AIR BAG", подключить эти два удлинителя к батарее 4,5 вольт. Определенной полярности соблюдать не требуется.

ИНСТРУМЕНТ

Фирма **RENAULT V. I.** подразделяет инструмент и приспособления на 3 категории :

- **Универсальный инструмент** : покупной стандартные инструменты и приспособления.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.).
 - . **4–значным шифром** (Приспособление, индексированное номенклатурным номером Renault V.I., но имеющееся у Поставщика)
- **Специальный инструмент** : специально разработанные фирмой Renault V.I. инструмент и приспособления
- **Инструмент, изготавливаемый на месте** : инструмент этого типа обозначается по разному, в зависимости от степени сложности :
 - . **4–значным шифром** (инструмент представлен рисунком) : простой инструмент, для изготовления которого не требуется особой квалификации.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.) : для изготовления такого инструмента требуется определенная квалификация.

В соответствии с назначением различаются **три категории** инструмента :

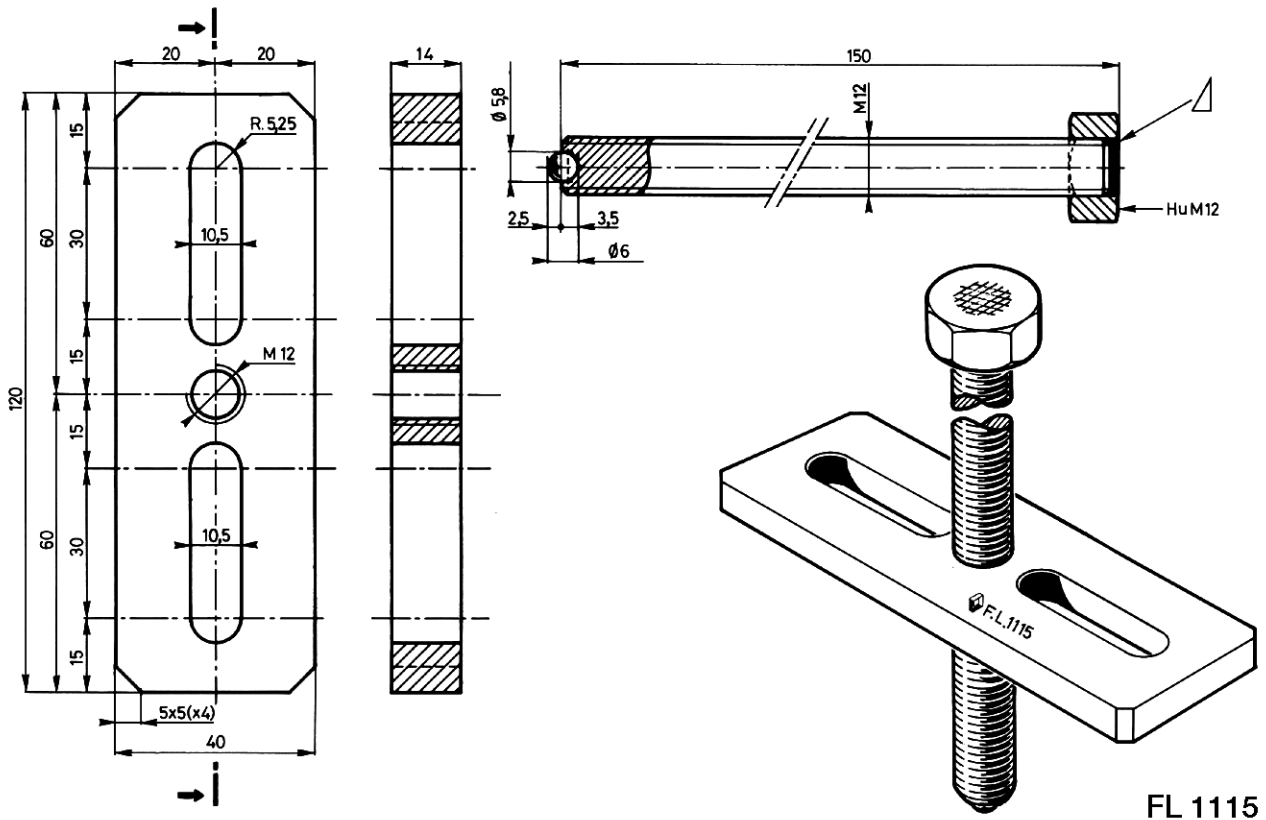
- **Категория 1** : инструмент для техобслуживания и мелкого ремонта
- **Категория 2** : инструмент для сложного или значительного ремонта
- **Категория 3** : полезный инструмент

ПРИМЕЧАНИЕ

Стандартный инструмент, упоминавшийся в данном руководстве по ремонту, в приведенном перечне инструмента не фигурирует. Этот инструмент определен в руководстве по стандартному инструменту (обозначение М.О.) при помощи 4–значного номера.

Инструмент, изготавливаемый на месте				
Шифр Renault V.I.	Наименование	Категория	Кол-во	Стр.
1115	Съёмник	1	1	B3

Инструмент, изготавливаемый на месте



FL 1115