

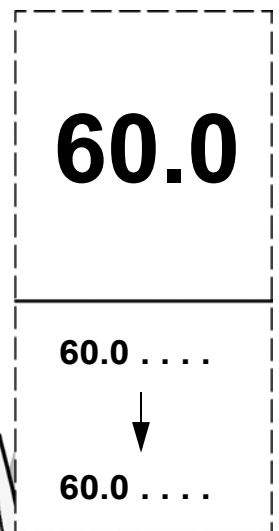
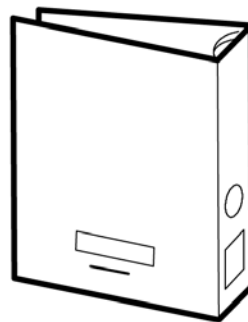
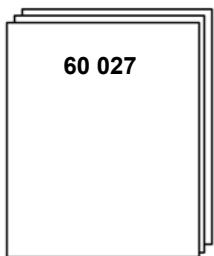
60 027 - RU - 06/2004

Снятие/Установка Кабина + Система AIR BAG

СУРИЯ	СЕМЕЙСТВО	ВАРИАНТ
RENAULT MASCOTT DXi	-	-



Указанные выше данные могут со временем изменяться. Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



ОГЛАВЛЕНИЕ

Общие положения	A-1 → 5
------------------------------	----------------

Технические характеристики	B-1 → 1
— Моменты затяжки	B1-3 → 6

Инструмент	C-1 → 6
-------------------------	----------------

Кабина	D-1 → 1
— Снятие/Установка	D1-3 → 12

Система AIR BAG	E-1 → 7
— Действие	E1-4 → 5
— Плавкие предохранитель(ли)	E2-1 → 1
— Предупреждения	E3-1 → 4
— Размещение приёмников	E4-1 → 1
— Диагностический контроль	E5-1 → 2
— Снятие/Установка	E6-1 → 10
— Деструкция	E7-1 → 3

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРИМЕНИМОСТЬ

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Условные обозначения				23/05/2002	A-3
RENAULT MASCOTT DXi		Предупреждающая информация				31/03/2003	A-5

Условные обозначения

Затяжка

	Затянуть на момент (в Нм) (левая резьба)		Затянуть на указанную величину
	Затянуть на момент (в Нм) (правая резьба)		Ослабить на указанную величину
	Момент затяжки со смазкой крепежа		

Постановка размеров

	Затяжка		... Больше или равно ...
	Равно		Предельный износ
	... Меньше ...		Допуски или припуски
	... Больше ...		Максимальные изгиб или коробление
	... Меньше или равно ...		Максимум непараллельности

Ремонт

	Приложить усилие в этом направлении (молот-пресс)		Нанести (см. таблицу ингредиентов)
	Нагреть или охладить. Температура в градусах Цельсия (пример: + 80°C)		Долить до уровня (см. технические данные и таблицу ингредиентов)
	Сварной шов		Смазать консистентной или жидкой смазкой (см. таблицу ингредиентов)
	Время на ремонт - Время нагрева		Пометить - Смонтировать по метке

Регулировка

	Усилие вращения		Вращение влево
	Попеременное вращение		Вращение вправо. Цифра указывает число оборотов
	Вращение вправо		Вращение вправо. Цифра указывает число оборотов
	Соединить		Перемещение в направлении
	Обеспечить размер (мм)		

Прочая информация

	Выпуск - Выход		Операция с указанием порядка последовательности
	Впуск - Вход		Задействует
	Масса в кг (например: 275 кг)		Возвращение к нумерованной операции - Свяzano с нумерованной операцией
	Зависит от модификации или варианта исполнения		Снять - Отменить
	Неправильно		Направление разборки (стрелка указывает направление)
	Правильно		Направление сборки (стрелка указывает направление)
	Впрыск		... до, к ...
	Ремонтные размеры		Контроль - Проверка состояния деталей
	Заменить эти детали		Опасно для человека, автомобиля или оборудования

Предупреждающая информация

В настоящем документе инструкции по технике безопасности представлены следующей символикой:



ОПАСНОСТЬ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ОПИСАННОЙ ПРОЦЕДУРЫ, НЕБРЕЖНОСТЬ ИЛИ НЕВНИМАНИЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛЫМ РАНЕНИЯМ С ВОЗМОЖНЫМ СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ.



ВНИМАНИЕ! Использование какой-либо иной или несоответствующей методики работы может привести к повреждению продукта.



ПРИМЕЧАНИЕ! Данный символ предлагает обратить внимание на особые и значимые моменты метода.



Строго соблюдать действующие нормы по утилизации и переработке отработанных деталей и отходов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИМЕНИМОСТЬ

Моменты затяжки

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Определения				27/02/2003	B1-3
RENAULT MASCOTT DXi		Таблица стандартных моментов затяжки болтов и гаек				06/06/2003	B1-4
RENAULT MASCOTT DXi		Специфические моменты затяжки для кабины (в Н.М)				28/01/2004	B1-5
RENAULT MASCOTT DXi		Специфические моменты затяжки для системы air bag (в Н.М)	08202/03			12/02/2004	B1-6

Моменты затяжки

Определения

Различаются следующие типы затяжки:

- Затяжка с моментом (в Нм.)
- Затяжка по углу (в °)
- Затяжка момент-угол (в Нм.+ °)

Моменты, заданные в Нм. являются номинальными моментами (средняя величина, рассчитываемая на основе минимального и максимального моментов).

Класс точности затяжки, в зависимости от приложенного номинального момента затяжки, определяет его процентный допуск.

Классы точности затяжки:

- **Класс I:** Специальный крепеж (допуск $\pm 10\%$ окончательного натяга)
- **Класс II:** Для затяжек повышенной точности (допуск $\pm 10\%$ от номинального момента затяжки)
- **Класс III:** Для обыкновенных стандартных затяжек (допуск $\pm 20\%$ по отношению к номинальному моменту затяжки)

Для стандартного крепежа см. нижеследующую таблицу (**Класс III**).

Для остальных моментов затяжки см. следующую/ие страницы.



Контргайки типа "FIH" (нильстон) следует обязательно менять при каждой разборке. Контргайки типа "DRH" (овальные) можно использовать повторно. При использовании контргайек (DRH, FIH и пр), необходимо проверять, чтобы резьба болта выступала по крайней мере на два витка над верхней плоскостью гайки.

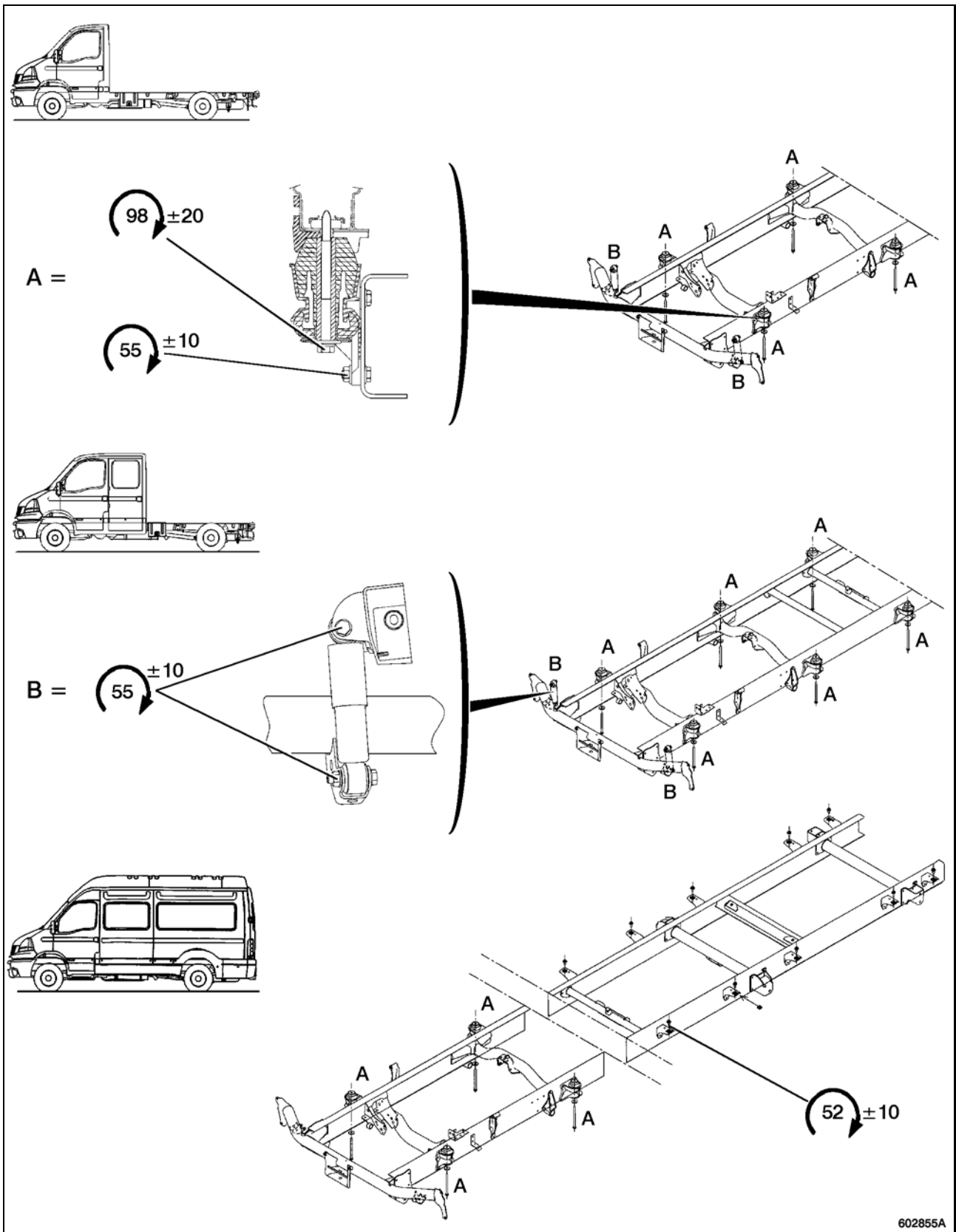
Таблица стандартных моментов затяжки болтов и гаек



Указанные в нижеследующей таблице моменты затяжки соответствуют требованиям стандарта 01.50.4002 и применимы к новым крепёжным соединениям, устанавливаемым на сухую, а также к повторно используемому крепежу со смазкой резьбы. В случае замены, **применять обязательно крепёж, рекомендованный в запчастях RENAULT TRUCKS (коэффициент трения, соответствует требованиям стандарта 01.50.4002).**

Величины моментов затяжки в Нм. классического крепежа по "метрической" системе согласно стандарту 01.50.4002 ("Н": нормальных; "HE": с пояском)		
Диам. и шаг (в мм) болтов и гаек	Класс затяжки III	
	Класс качества 8.8	Класс качества 10.9
6 x 1.00	7.5 ± 1.5	11 ± 2.2
7 x 1.00	15 ± 3	20 ± 4
8 x 1.00	20 ± 4	30 ± 6
8 x 1.25	20 ± 4	27 ± 5.4
10 x 1.00	40 ± 8	60 ± 12
10 x 1.25	40 ± 8	60 ± 12
10 x 1.50	40 ± 8	50 ± 10
12 x 1.25	70 ± 14	100 ± 20
12 x 1.50	65 ± 13	95 ± 19
12 x 1.75	60 ± 12	90 ± 18
14 x 1.50	105 ± 21	155 ± 31
14 x 2.00	100 ± 20	145 ± 29
16 x 1.50	160 ± 32	220 ± 44
16 x 2.00	150 ± 30	220 ± 44
18 x 1.50	240 ± 48	340 ± 68
18 x 2.50	210 ± 42	310 ± 62
20 x 1.50	330 ± 66	480 ± 96
20 x 2.50	300 ± 60	435 ± 87
22 x 1.50	450 ± 90	650 ± 130
22 x 2.50	410 ± 82	595 ± 119
24 x 2.00	560 ± 112	820 ± 164
24 x 3.00	510 ± 102	750 ± 150

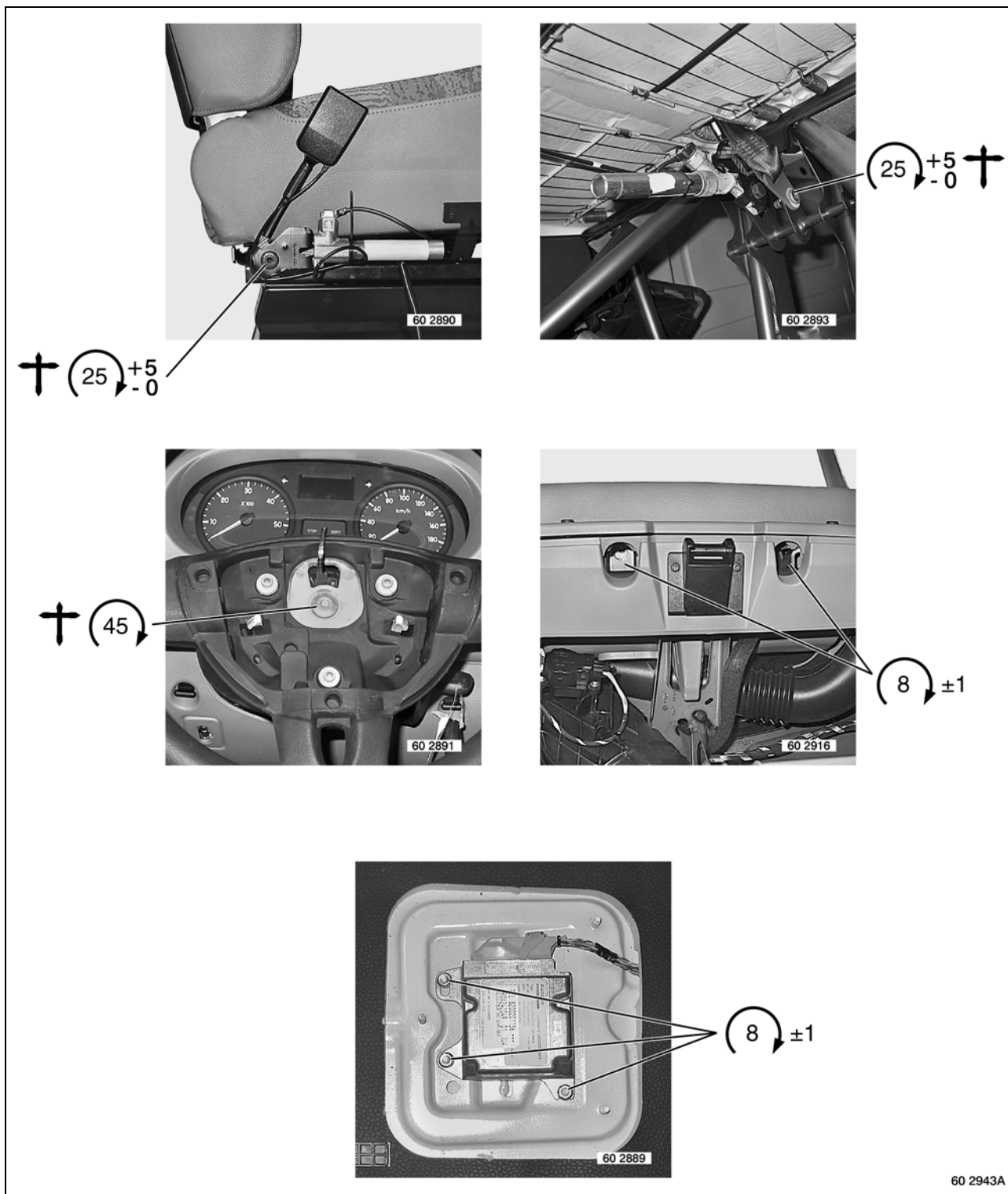
Специфические моменты затяжки для кабины (в Н.м)



Болт крепления решётки к бамперу

3 \pm 0.3 Н.м

Специфические моменты затяжки для системы air bag (в Н.м)



ИНСТРУМЕНТ

ПРИМЕНИМОСТЬ

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Общие положения				12/12/2001	C-3

Общие положения

Фирма RENAULT TRUCKS подразделяет инструмент на 3 категории:

- **Универсальный инструмент:** имеется в продаже
 - **Маркировка 50 00 26** (возможность приобретения в отделах запасных частей фирмы RENAULT TRUCKS).
 - **Маркировка - 4 цифры** (инструмент из каталогов фирмы RENAULT TRUCKS, имеется в наличии у поставщика).
- **Специальный инструмент:** специально разработанный инструмент, распределяемый отделом запчастей RENAULT TRUCKS
- **Инструмент, изготавливаемый на местах:** эти инструменты имеют различную маркировку в зависимости от степени сложности изготовления:
 - **Маркировка - 4 цифры (со схемой):** простой инструмент, для изготовления которого не требуется особой квалификации.
 - **Маркировка с 50 00 26 (возможность приобретения в сети запчастей фирмы RENAULT TRUCKS):** для изготовления такого инструмента требуется определенная квалификация.

Их назначение определяется тремя категориями:

- **Категория 1:** инструменты для техобслуживания и мелкого ремонта
- **Категория 2:** инструменты для капитального ремонта
- **Категория 3:** инструменты для обновления

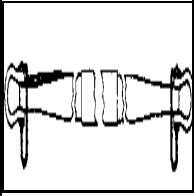
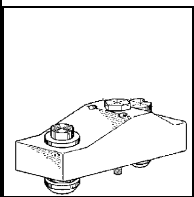
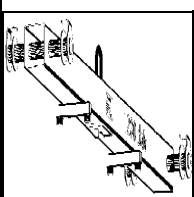
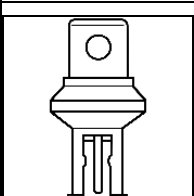


Стандартный инструмент, упомянутый в данном руководстве по ремонту, в приведенном списке инструмента не фигурирует.

Этот инструмент в каталоге по стандартному инструменту имеет маркировку из 4-х цифр.

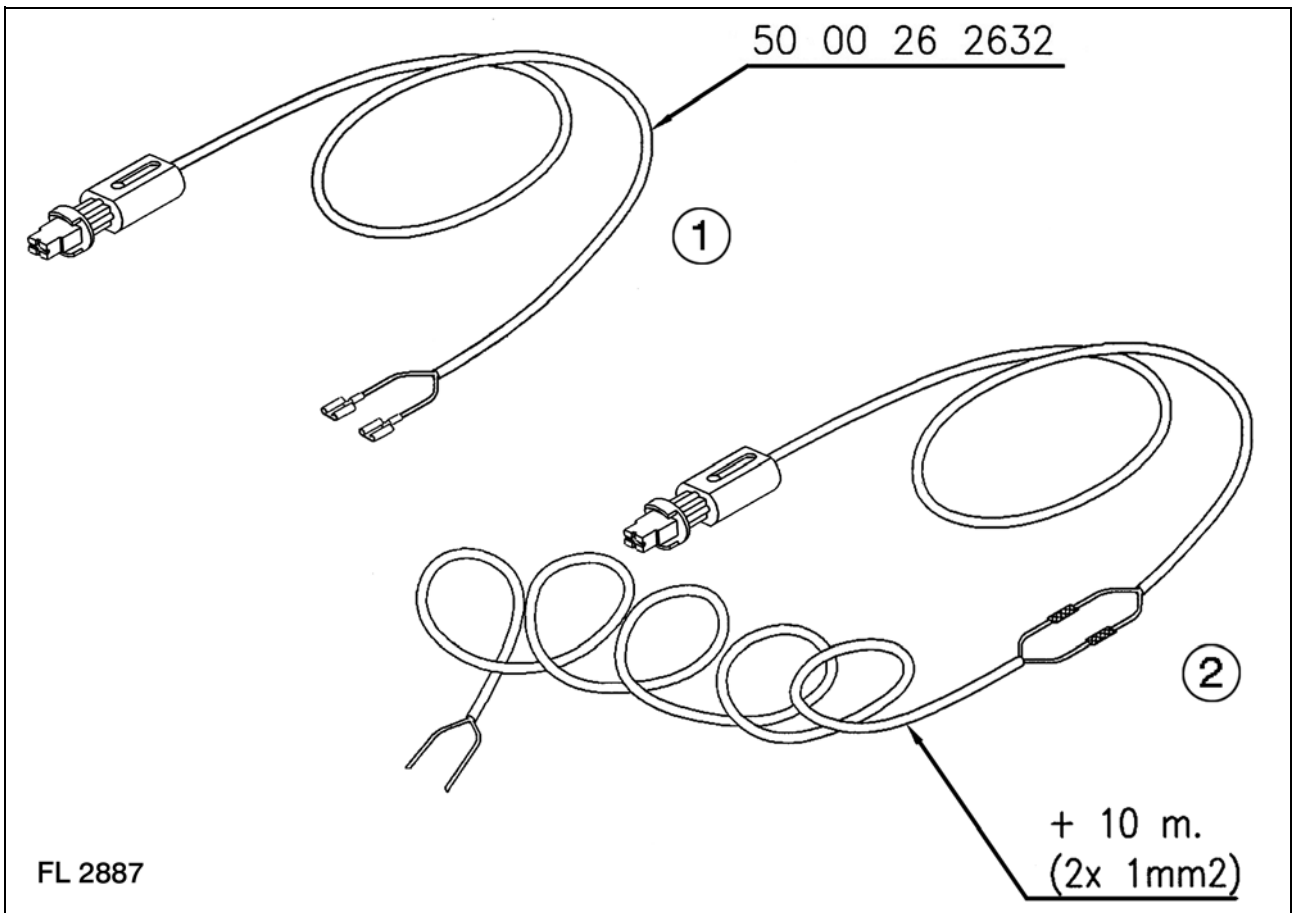
ИНСТРУМЕНТ

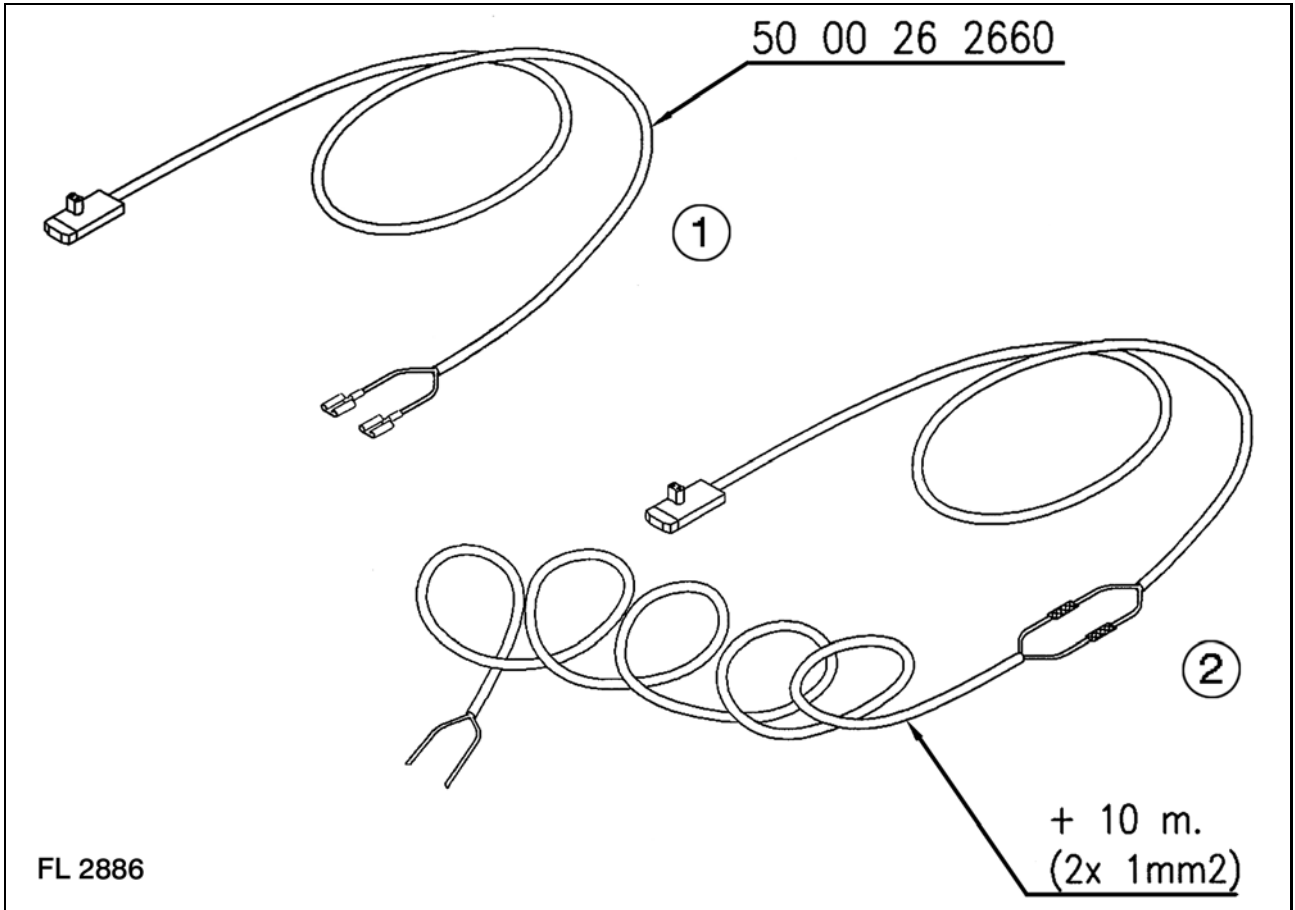
Специфический инструмент

Иллюстрация	Шифр RENAULT TRUCKS	Наименование	Шифр Изготовителя	Код Изготовителя	Категория	К-во
	5000262466	Ремень			1	1
	5000262359	Заглушка			1	1
	5000262370	Траверса			1	1
	5000262623	Инертный зажигатель			1	1

Иструмент, изготавливаемый на месте

Иллюстрация	Шифр RENAULT TRUCKS	Наименование	Шифр Изготовителя	Код Изготовителя	Категория	К-во
	2887	Разрушение AIR BAG			1	1
	2886	Разрушение AIR BAG			1	1





КАБИНА

ПРИМЕНИМОСТЬ

Снятие/Установка

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Подготовка				28/01/2004	D1-3
RENAULT MASCOTT DXi		Лицевая сторона				28/01/2004	D1-3
RENAULT MASCOTT DXi		Кабина с кондиционированием воздуха	62606			29/01/2004	D1-5
RENAULT MASCOTT DXi		Контур охлаждающей системы				29/01/2004	D1-6
RENAULT MASCOTT DXi		Привод сцепления				28/01/2004	D1-6
RENAULT MASCOTT DXi		Контур системы торможения				29/01/2004	D1-7
RENAULT MASCOTT DXi		Электроарматура				29/01/2004	D1-9
RENAULT MASCOTT DXi		Вал рулевого управления				29/01/2004	D1-10
RENAULT MASCOTT DXi		Разное				30/01/2004	D1-11
RENAULT MASCOTT DXi		Кабина				30/01/2004	D1-12

Снятие/Установка

Подготовка

Подставить башмаки под задние колёса автомобиля.

Отсоединить батарею, начиная с минусного полюса.

Слить контур системы охлаждения.

Выровнять передние колеса, установить спицы рулевого колеса в горизонтальное положение, вынуть ключ из скважины замка противоугонного устройства и заблокировать рулевую колонку в этом положении.

Снять воздушный фильтр.

Для снятия гидравлических узлов сливать жидкость из контуров не требуется.

Уложить снятые детали рядом с двигателем.

Лицевая сторона

Снятие

Снять указатели поворота (1).

Снять решётку радиатора (2).



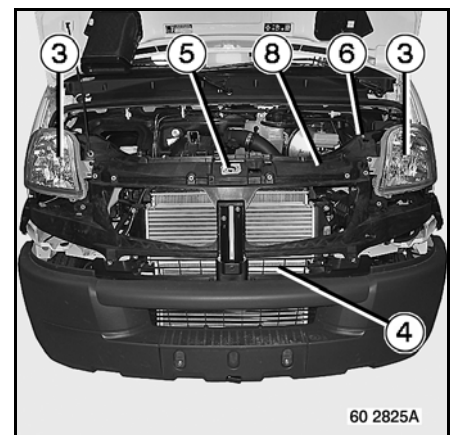
Снять передние прожектора (3).

Снять решётку (4).

Отцепить кабель от замка (5) запираания капота.

Снять контактор (6).

Высвободить электроарматуру от фиксаций.



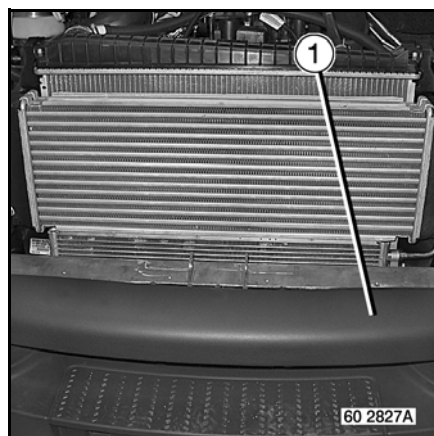


ПОСТАВИТЬ ПОДПОРКУ (7) МОТОРНОГО КАПОТА ТАК, КАК ПОКАЗАНО В РИСУНКЕ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ ДЕМОНТИРОВАТЬ ТЕХНИЧЕСКУЮ ЛИЦЕВУЮ СТОРОНУ (8).

Снять техническую лицевую сторону (8).



Снять передний бампер (1).

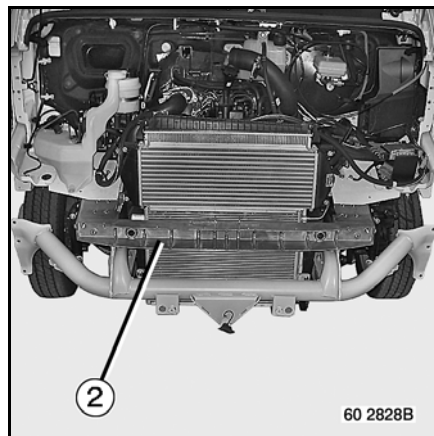


Двойная кабина или фургон:

Снять поперечину (2).

Простая кабина:

Поперечина (2) должна оставаться на кабине, поскольку она служит для привязки строповочных лямок 2466.



Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.



Следить за тем, чтобы кабель был правильно позиционирован в замок запертия капота. Проверить что он действует нормально, прежде чем запереть моторный капот.

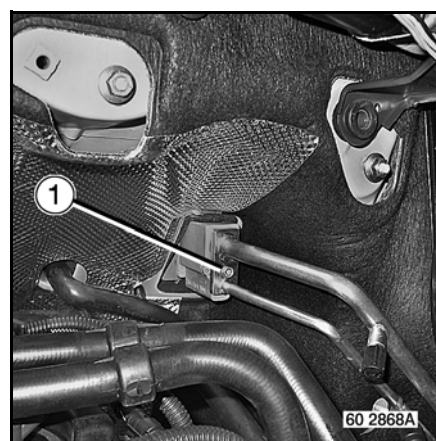
Затянуть рекомендуемым моментом.

См. стр. В-1-3

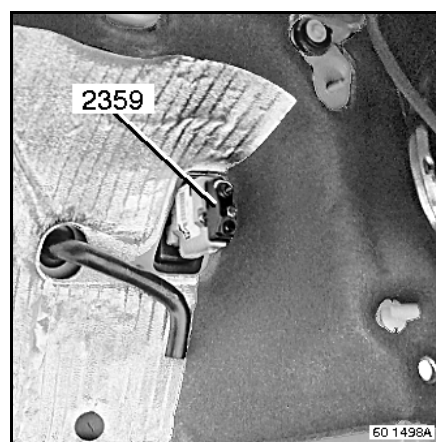
Кабина с кондиционированием воздуха

Снятие

Опорожнить контур кондиционирования воздуха.
Снять болт (1) с зажимом с редукционного клапана.



Закупорить отверстия редукционного клапана
используя средство **2359**.
Закупорить отверстия трубопроводов высокого и
низкого давления.



Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.
Заправить контур кондиционирования воздуха.

Контур охлаждающей системы

Снятие

Снять расширительный бачок и прикрепить его рядом с двигателем.

Отсоединить дюритовые трубки системы отопления (1).

Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.

Заправить контур охлаждающей жидкости. (см.

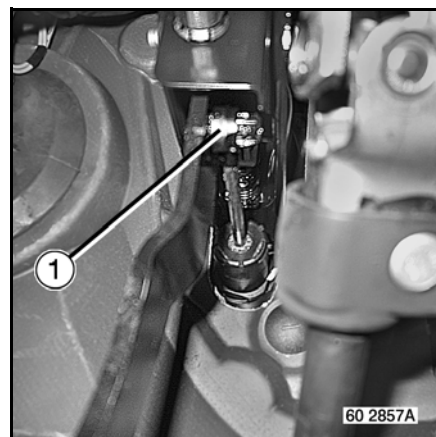
Инструкции по Эксплуатации, Уходу и Обслуживанию).



Привод сцепления

Снятие

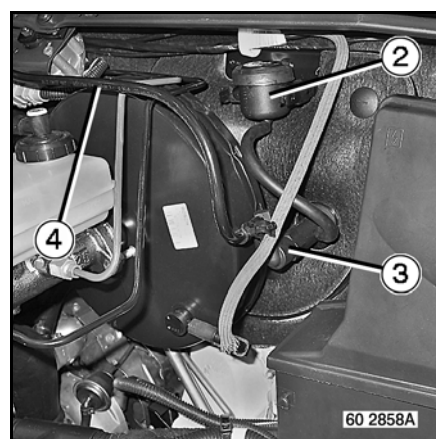
Убрать втулку (1).



Расклипсовать бачок сцепной передачи (2).

Не отсоединяя гидравлический гибкий шланг, разобрать цилиндр сцепления (3) отворачивая его на четверть оборота.

Расклипсовать гибкий шланг (4) в кабине.



Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.

Контур системы торможения

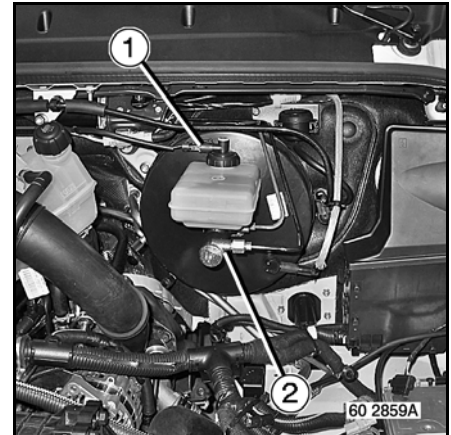
Снятие



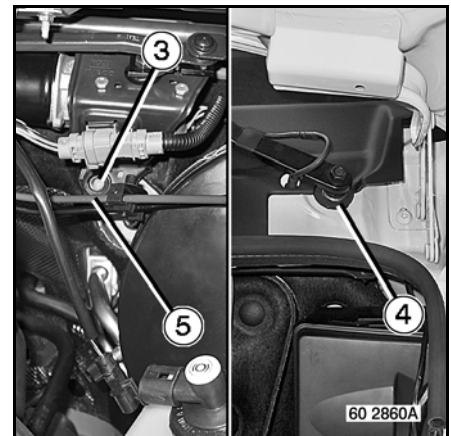
Имеются две возможности: с сливом контура или без слива.

Без слива контура

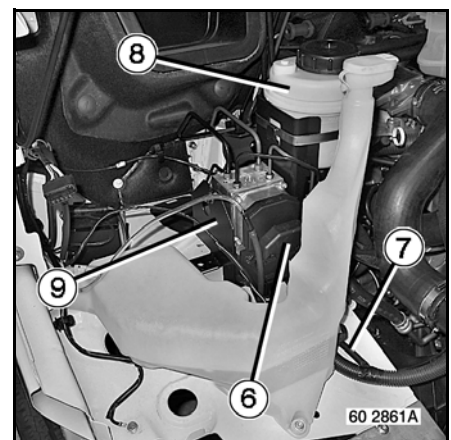
Отсоединить разъем (1).
Снять главный цилиндр (2).



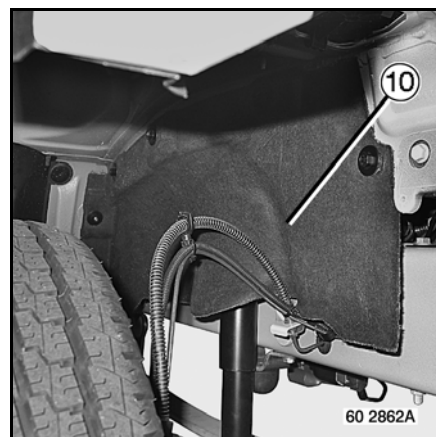
Снять болт (3) с опоры мотора стеклоочистителя.
Снять гайку (4) с опоры левого стеклоочистителя.
Высвободить трубки тормозной системы (5) с опоры мотора стеклоочистителя.
Расклипсовать трубки тормозной системы кабины.



Отсоединить разъем (6).
Отсоединить массы (7).
Снять маслобак рулевой системы (8).
Снять болты крепления с опоры блока "ABS" (9).



Снять защитный экран (10).



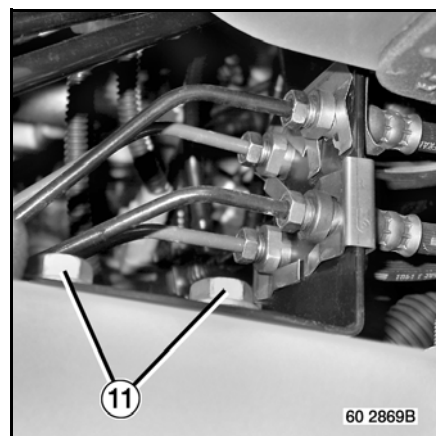
Вывернуть болты (11).



С тем, чтобы освободить достаточно места вокруг мотора, снять дюритовые трубки воздушного контура и контура охлаждения с правой стороны двигателя и затем, высвободить блок "ABS" и маслобак рулевой системы в кабине.



Трубопроводы тормозной системы манипулировать с большой аккуратностью, при установлении разных компонентов вокруг мотора.



Отсоединить штуцер (12) гибкого шланга тормозного усиления.

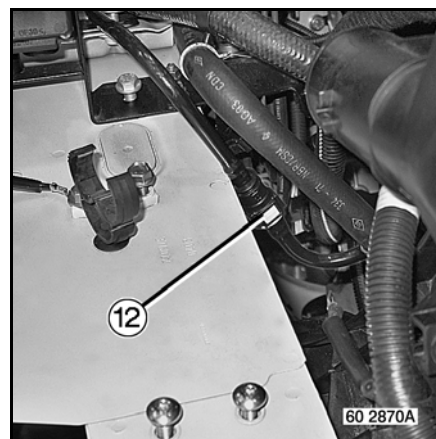
С сливом контура



Данный метод обязателен для автомобилей с тоннажем в 5.5 тонн и больше, поскольку запрещено отсоединять главный цилиндр от mastervac, так как после обратного монтажа может оставаться остаточное давление.

Снять защитный экран (10).

Отсоединить гибкие шланги (13).



Отсоединить штуцер (12) гибкого шланга тормозного усиления.

Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.

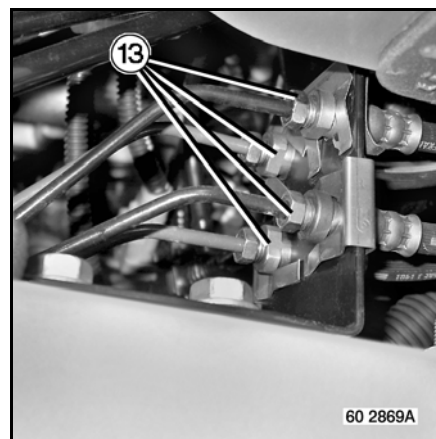
Затянуть рекомендуемым моментом.

См. стр. В-1-3

Слить контур при такой необходимости.



Слив контура выполнять до включения батареи, чтобы не задействовать блок "ABS" (во избежание попадания воздуха к контрольным электроклапанам).



Электроарматура

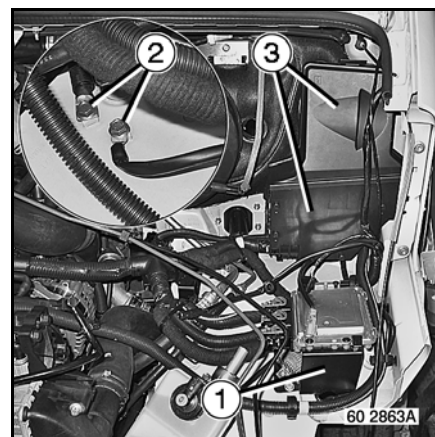
Снятие

Снять инжекционный комплект UCE вместе с его опорой (1).

Отсоединить массы (2).

Отключить звуковой сигнал.

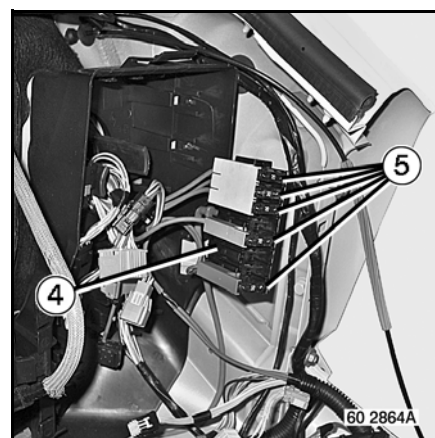
Снять крышки (3) с электрической коробки.



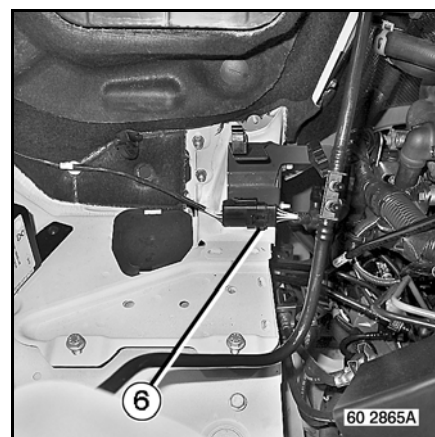
Отсоединить штекер.

Расклипсовать патрон предохранителей (4) электрической коробки.

Пометить и убрать плавкие предохранители (5), разобрать патрон предохранителей (4).



Отсоединить разъем (6).



Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.

Проконтролировать надёжность электрических функций.

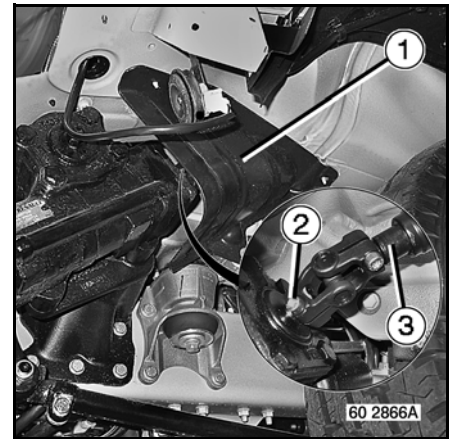
Вал рулевого управления

Снятие

- Снять защитный экран (1).
- Отвернуть болт (2).
- Отсоединить вал рулевого управления (3).

Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.
Для установки вала рулевого управления следить за указаниями соответствующего руководства по ремонту.

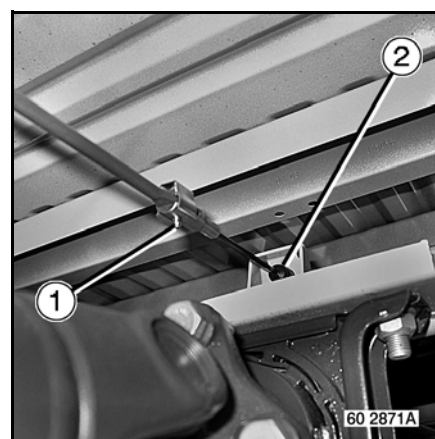


Разное

Снятие

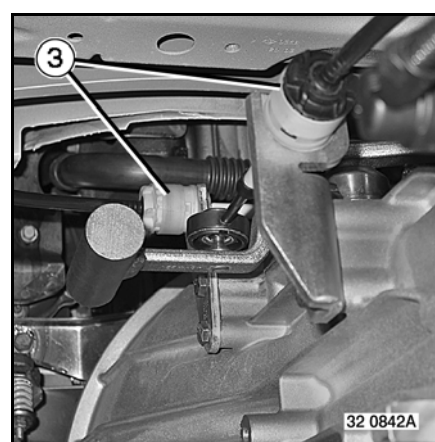
Стояночный тормоз

При отпущенном ручном тормозе, снять штифт (1).
Высвободить оболочку (2) кабеля ручного тормоза от её прицепа.



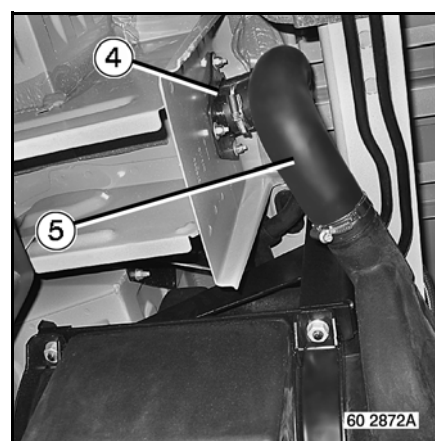
Привод К.П.

Разъединить шаровые шарниры.
Оттянуть кольца (3) чтобы высвободить тросовые (кабельные) арретеры со стороны к.п.



Топливный бак

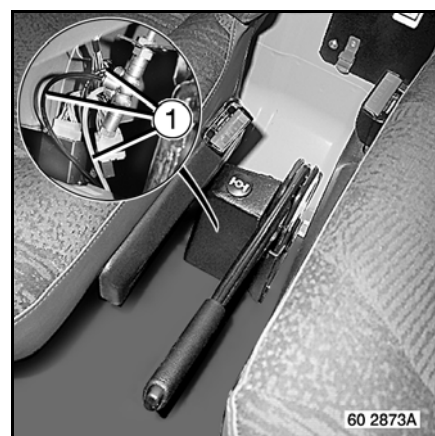
Снять дюритовую трубку (4).
Снять дюритовую трубку (5).



В зависимости от сборки.

Блокировка дифференциала

Пометить и отключить трубопроводы (1) блокировки дифференциала.



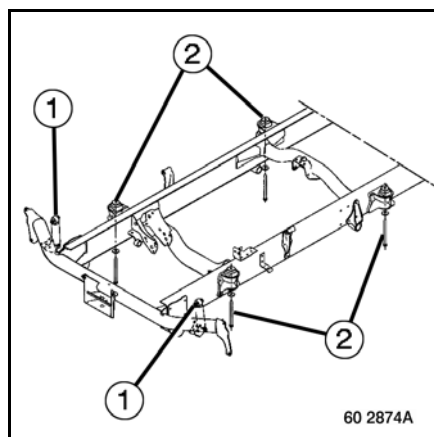
Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.

Кабина

Снятие

Вывернуть болты (1 - 2).

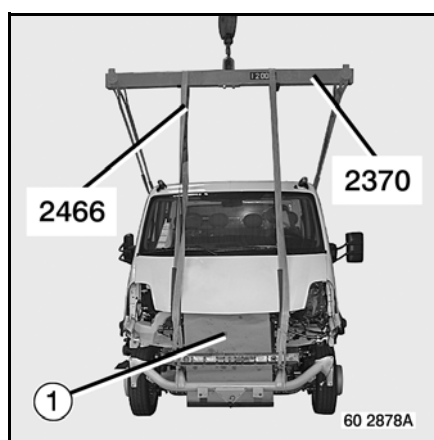


Короткая кабина

Закрыть моторный капот.

Защитить радиатор при помощи щита (1).

Использовать приспособления 2370 + 2466



Глубокая кабина

Использовать приспособление 2370.

Снять кабину.



Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.

Затянуть рекомендуемым моментом.

См. стр. В-1-5

СИСТЕМА AIR BAG

ПРИМЕНИМОСТЬ

Действие

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Принцип действия	08202/03			05/02/2004	E1-4

Плавкие предохранитель(ли)

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Защитная подушечная система AIR BAG	08202/03			05/02/2004	E2-1

Предупреждения

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Общие положения	08202/03			05/02/2004	E3-1

Размещение приёмников

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Размещение приёмников в кабине	08202/03			12/02/2004	E4-1

Диагностический контроль

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Помощь для ремонта	08202/03			12/02/2004	E5-1

Снятие/Установка

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		ЭВ-блок AIR BAG	08202/03			13/02/2004	E6-1
RENAULT MASCOTT DXi		Модуль AIR BAG с водительской стороны	08202/03			16/02/2004	E6-2
RENAULT MASCOTT DXi		Поворотный контактор	08202/03			17/02/2004	E6-4
RENAULT MASCOTT DXi		Модуль AIR BAG с пассажирской стороны	08203			16/02/2004	E6-8
RENAULT MASCOTT DXi		Система подтяга ремня безопасности	08202/03			17/02/2004	E6-10

Деструкция

Серии	Семейства	Заглавие	Варианты	Даты применимости		Дата Обновления	№ стр
				Начало	Конец		
RENAULT MASCOTT DXi		Метод деструкции модуля AIR BAG	08202/03			18/02/2004	E7-1
RENAULT MASCOTT DXi		Метод деструкции системы подтяга ремня безопасности	08202/03			18/02/2004	E7-3

Действие

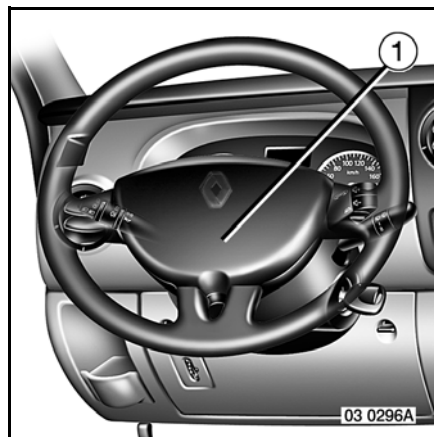
Принцип действия

AIR BAG + Система подтягива ремня

Данная защитная система состоит из следующего:

- надувная подушка со своим генератором газа, уложена под протектором (1) руля и за бортовой доской аппаратуры (2) в том случае, когда автомобиль оборудован AIR BAG со стороны пассажира,
- системы подтягива ремней безопасности,
- электронный блок, расположенный под сидением водителя,
- контрольный указатель и тест-лампа "AIR BAG" (G23).

Маркировка "AIR BAG" на протекторе(рах) (1 - 2) а также одна наклейка (или несколько) на ветровом стекле, указывающие о наличии данного защитного оборудования.



AIR BAG (ЭРБАГ защитная надувная подушка)

Поскольку система AIR BAG функционирует по пиротехническому принципу, при её "раскрытии" наблюдается эффект повышения температуры с выделением дыма (который никак не значит что начался пожар !), причём это сопровождается детонацией. Подушка AIR BAG надувается мгновенным образом и может причинить некоторое поверхностное ранение кожи (легко излечимого характера).

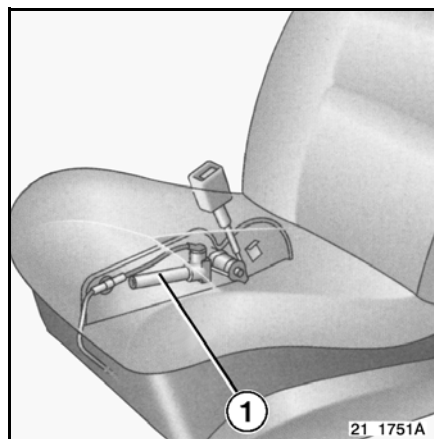


Система подтягива ремня безопасности

Натяг получен за счёт поршня (1) обеспечивающего немедленное стяжение ремневой петли, туго стягивая ремнем туловище пользователя и таким образом, повышая надёжность привязки.

Электронный блок

Данный электронный блок оборудован автономной системой сбора акселераций, которая ему позволяет включать или не включать инициирование заряда.



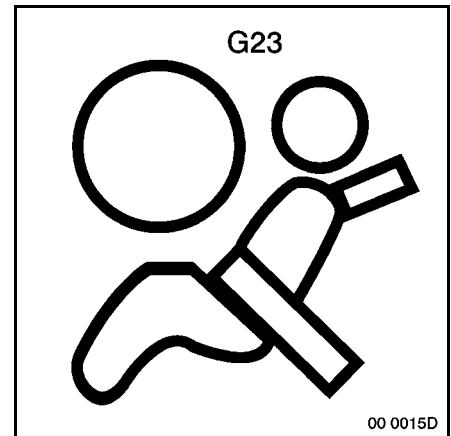
Контрольный указатель

При включении напряжения, контрольный указатель (**G23**) загорается на **10** секунд и затем, гаснет. Система тогда становится работоспособной. Если контрольный указатель (**G23**) не загорается или наоборот постоянно горит, это указывает наличие аномалии в системе или в её замыкании (т.е. защита AIR BAG не задействована).

Действие

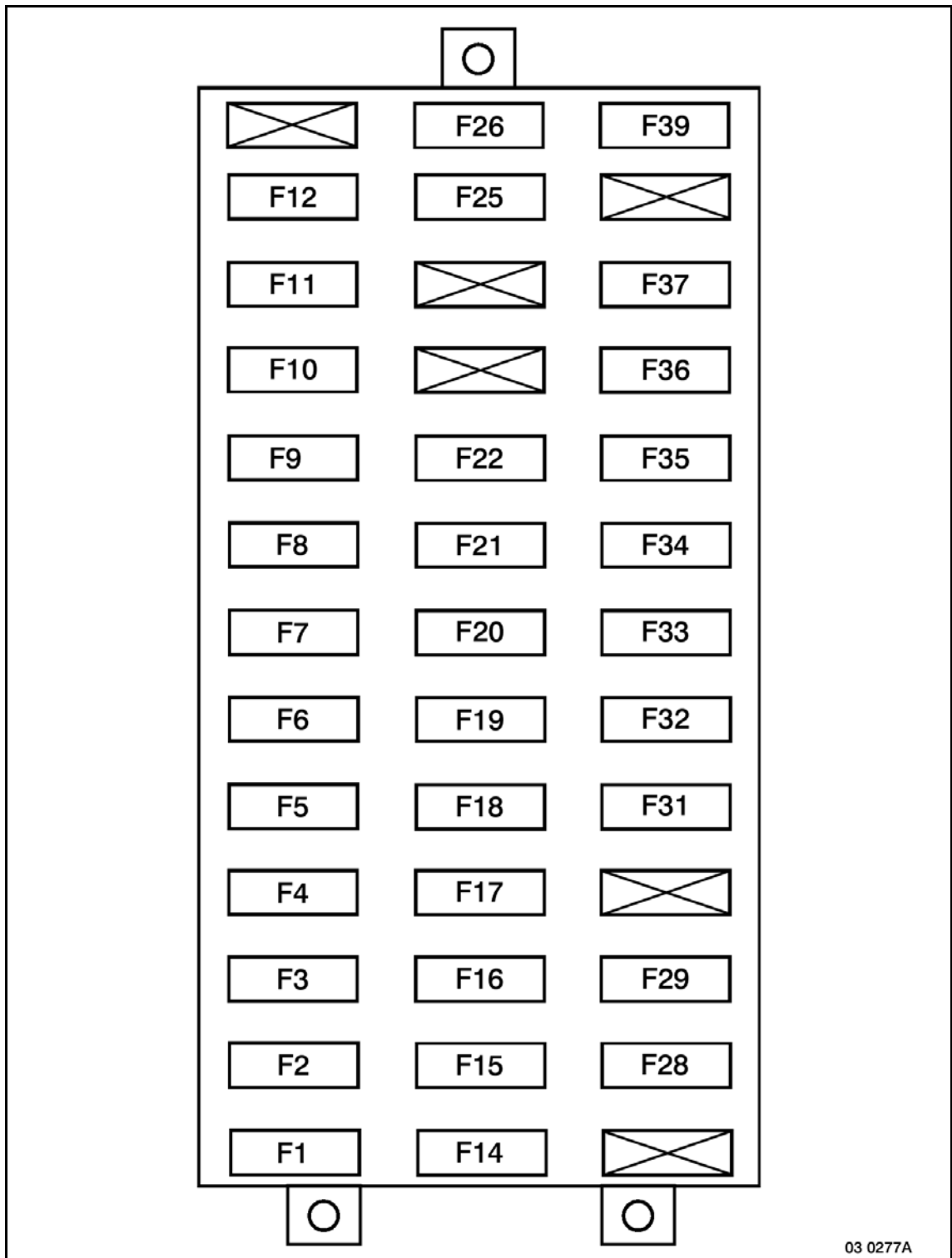
В случае удара лобового типа, данные средства, спаренные с ремнем безопасности, усиливают необходимую защиту пользователей в зависимости от интенсивности удара. Рассматривается 2 случая:

- 1° защита обеспечивается исключительно ремнем безопасности;
- 2° задействована система подтяга с тем, чтобы сильнее натягивать ремень безопасности и чтобы надуть защитную подушку, что позволяет в пользу водителя и пассажиров амортизировать удар в руль и в бортовую панель приборов, после чего подушка раздувается.



Плавкие предохранитель(ли)

Защитная подушечная система AIR BAG



Наименование функции	Поз. предохранителя	Сила тока
Вычислительное устройство подушечной защиты "AIR BAG"	F4	15

Предупреждения

Общие положения



ВСЕ РЕМОНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG ДОЛЖНЫ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, ПОЛУЧИВШЫМИ ДЛЯ ЭТОГО ОСОБОЕ ОБУЧЕНИЕ.

Идентификация автомобиля, оборудованного системой AIR BAG

Автомобиль, оборудованный системой AIR BAG, идентифицирован следующим образом:

- маркировка "AIR BAG" на защитной крышке в центре руля,
- наклейка на ветровом стекле, в нижнем углу со стороны водителя (в случае замены ветрового стекла, не забыть её снова наклеить в это определенное место).

Автомобиль, оборудованный системой AIR BAG для пассажира(ров), идентифицирован следующим образом:

- маркировка "AIR BAG" на бортовой панели приборов,
- наклейка на ветровом стекле, в нижнем углу со стороны пассажира(ров) (в случае замены ветрового стекла, не забыть её снова наклеить в это определенное место).

При работе над системой AIR BAG

Контрольное средство RENAULT TRUCKS позволяет проверять состояние:

- ЭВ-блок,
- электроарматуры,
- техники соединения.



ПРЕЖДЕ ВСЯКОЙ ОПЕРАЦИИ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG, НЕОБХОДИМО ЗАПЕРЕТЬ ЕЁ ЭВ-БЛОК ПОСРЕДСТВОМ КОНТРОЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА RENAULT TRUCKS, ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ 5 МИНУТ.

Электроарматура

При наблюдении аномалии в кабельном электромонтаже или в элементах техники электросоединения, абсолютно менять электроарматуру целиком (не пытаться ремонтировать !).

ЭВ-блок

Следить за тем, чтобы ЭВ-блок AIR BAG не подвергался толчкам, ударам, деформациям и предохранять его от воды. Защищать электрические соединения от пыли. Поверхность, к которой крепится ЭВ-блок AIR BAG, должна быть чистой и на ней не допускать никакого постороннего предмета.

При задействовании по крайней мере одного составного элемента защитной системы подушек AIR BAG и подтяга ремней, получается запираение ЭВ-блок, что вызывает закивание дисплейного контрольного указателя "AIR BAG". При этом, ЭВ-блок отпираться больше не может и следовательно его необходимо заменить.

Модули AIR BAG и подтяга ремней

Ни в коем случае не монтировать такие модули, которые пострадали от ударов или на которых наблюдаются деформация или ссадины. При их монтаже, распаковывать эти модули в последний момент перед.

Во время их установки следить за тем, чтобы в монтажных местах не были забыты никакие посторонние предметы (винты, скрепки,...) а также убедиться в хорошем вставлении соединителей в их соответствующие гнезда.

Составные модули системы AIR BAG и системы подтяга ремней не разбираются.



НА ЭТИХ СИСТЕМАХ, ДЕЛАТЬ ЗАМЕРЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА И ПРОЧЕГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА НЕЛЬЗЯ!

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА НЕ МАНИПУЛИРОВАТЬ РЯДОМ С ОГНЁМ И КАКИМ ЛИБО ИСТОЧНИКОМ ТЕПЛОТЫДЕЛЕНИЯ.

Точки, проверяемые после удара.

Какая бы ни была интенсивность удара (даже и если модули AIR BAG не были задействованы), некоторые чувствительные точки автомобиля необходимо проверять с особым вниманием.

Обязательно проверять, менять и при необходимости ремонтировать:

- болты крепления кронштейнов передних рессор (большой риск деформации сдвига),
- опоры узла мотор/к.п.,
- болты крепления и консоли кузова (большой риск деформации сдвига),
- проверять тоже что структура кабины не деформирована.

Предписания, которые необходимо соблюдать после срабатывания систем AIR BAG и подтягивания ремней

При срабатывании обязательно менять следующие элементы:

- узлы подтягивания,
- модули AIR BAG,
- поворотный контактор,
- ЭВ-блок AIR BAG,
- те ремни безопасности, которые были привязаны при подтягивании,
- арматуры тех сидений, которые были заняты при срабатывании,
- приборная доска и её поперечина, в случае срабатывания пассажирского модуля AIR BAG (не забыть приклеить сбоку на новой приборной доске наклейку запрещения устанавливать детское сиденье спинкой к дороге на пассажирское сиденье).

Обязательно проверять и, при такой необходимости, менять:

- руль,
- вал рулевого управления,
- педальный механизм.

Необходимо сохранить ЭВ-блок AIR BAG а также, список дефектов, констатированных после аварии в системе AIR BAG.

Предписания, которые необходимо соблюдать после инцидента с системой AIR BAG

ЭВ-блок AIR BAG, отданный на экспертизу после инцидента, должен быть сопровожден по крайней мере следующими информациями:

- номер шасси автомобиля на котором был устроен ЭВ-блок AIR BAG,
- состояние узлов техники соединения (были-ли хорошо присоединены штепсельные разъёмы или нет),
- состояние крепежа (как были затянуты крепёжные болты/винты),
- обстоятельства в которых произошёл инцидент (местность, дата, автомобиль был в движении или нет),
- состояние контрольного указателя перед инцидентом,
- координаты людей, которых следует контактировать.

В таком особом случае, когда является необходимой экспертиза поставщиком, **абсолютно не** разбирать и не отключать ЭВ-блок как и не разбирать электроарматуру и не пытаться инициировать вручную зарядку тех зажигаателей, которые не работали.

Бракование автомобиля

Перед тем как отвести на брак автомобиль, оснащённый не сработавшими системами подушек AIR BAG и подтягивания ремней, в первую очередь обязательно истребить эти системы согласно инструкциям (см. стр. E-7-1 / E-7-3).



Деструкция и бракование систем AIR BAG и подтягивания ремней подвергаются законодательству, действующему в той стране где они осуществляются.

Ремонтные операции над автомобилем (не говоря о ремонте системы AIR BAG), при которых необходимо соблюсти меры предосторожности от внезапного надувания подушки

Во время проведения ремонта или работ по пристройке оборудования действовать так, чтобы не стучать слишком сильно на машину (молотком и т.п.) а также, до того как начать сварку, следует необходимо запереть ЭВ-блок AIR BAG посредством контрольного компьютера RENAULT TRUCKS и обязательно отключить батарею и подождать по крайней мере 5 минут.

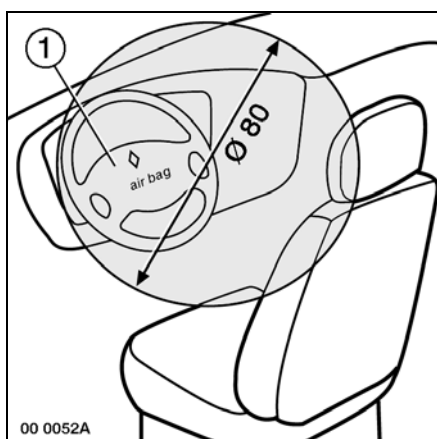
В послепродажных условиях, достраивать электрические принадлежности на машину вблизи с электронным блоком системы AIR BAG НЕЛЬЗЯ! (громкоговоритель и прочее оборудование, создающее электромагнитное поле, могут вызвать внезапное надувание подушки AIR BAG).

Прежде чем снимать руль, абсолютно необходимо отключить штекер модуля AIR BAG во избежание риска повреждения.

В случае ремонта для которого необходимо отсоединить кардан от коробки рулевого узла, колёса машины должны быть выпрямлены а руль - обязательно зафиксировать в неподвижности с тем, чтобы сохранить позиционирование поворотного контактора в центральной точке.

Ни в коем случае не пользоваться крепёжными точками ЭВ-блока AIR BAG для присоединения на массу какого либо электропотребителя.

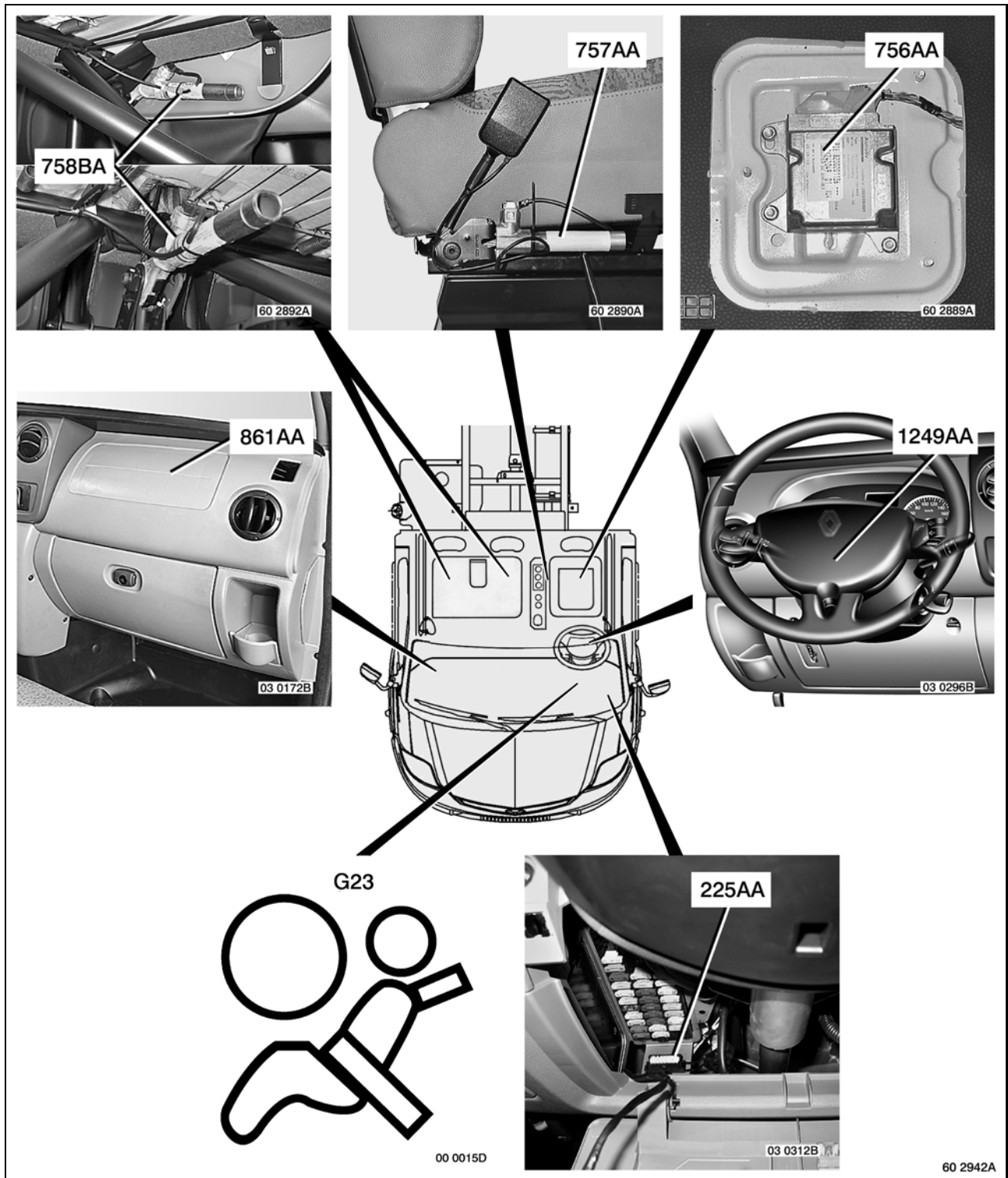
Несоблюдение этих наставлений может вызвать дисфункцию и даже привести к внезапному срабатыванию системы AIR BAG.



- Поскольку сиденье (или банкетка) специально приспособлено для комплектации автомобиля системой AIR BAG, заменяемое сиденье (или банкетку) менять исключительно на аналог.
- Протекторы должны быть совсем свободны; на них ставить какие-либо предметы (записная досочка, часики, наклейки и прочие аксессуары...) формально запрещено!
- Ничего не помещать в зоне раскрытия надувной подушки (диам. 80 см: со стороны водителя; диам. 100 см: со стороны пассажира(ров)).
- После дорожной аварии, или если на автомобиль было совершено покушение (угон или грабёж) а также в случае перепродажи автомобиля на прокат, систему AIR BAG необходимо дать на проверку специал.
- По мерам безопасности, меняйте подушку системы AIR BAG и узел ремennого подтяга через каждые 10 лет.
- Если ЭВ-блок AIR BAG был в контакте с водой (разбрызгивание, погружение ...)
- Знайте что внесение значительных модификаций в лобовую часть автомобиля а также, перегружение автомобиля, могут вовлечь за собой внезапное раскрытие подушки AIR.
- Не продолжайте езду в автомобиле, в котором система AIR BAG была задействована, причем подушка ещё находится высвобожденной над рулём. В этом случае, автомобиль дайте отвезти на буксире.
- Установление бампера против скота или лебёдки спереди на автомобиле строго ЗАПРЕЩЕНО!

Размещение приёмников

Размещение приёмников в кабине



1249AA - Модуль AIR BAG с водительской стороны + поворотный контактор.

861AA - Модуль AIR BAG с пассажирской стороны.

225AA - Диагностическая штепсельная розетка.

756AA - ЭВ-блок AIR BAG.

G23 - Контрольный указатель AIR BAG с тест-лампой дефектов.

757AA - Система подтягива ремня безопасности со стороны водителя.

758BA - Система(ы) подтягива ремня безопасности со стороны пассажира(ров).

Диагностический контроль

Помощь для ремонта

Дефекты можно визуализировать при помощи контрольного средства RENAULT TRUCKS, подключённого к диагностической штепсельной розетки автомобиля.



НА ЭТИХ СИСТЕМАХ, ДЕЛАТЬ ЗАМЕРЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА И ПРОЧЕГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА НЕЛЬЗЯ! ТАК КАК ЭТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОПАСНОСТЬ ПО ВНЕЗАПНОМУ ИХ СРАБАТЫВАНИЮ, ВЫЗВАННОМУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ РАБОЧИМ ТОКОМ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ.

И ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ ДО ТОГО КАК НАЧАТЬ ЛЮБУЮ РАБОТУ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG НЕОБХОДИМО ЗАПЕРЕТЬ ЭВ-БЛОК AIR BAG ПОСРЕДСТВОМ КОНТРОЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА RENAULT TRUCKS (ДИСПЛЕЙНЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ G23 ЗАЖИГАЕТСЯ), ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ВЫЖДАТЬ ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ 5 МИНУТ.

ЕСЛИ СВЯЗЬ НЕ ПОЛУЧАЕТСЯ, ОТНЯТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ F4, ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ ПРИМЕРНО 5 МИНУТ.

СЛЕДИТЬ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ НАПРЯЖЕНИЕ ТОКА НЕ СПУСКАЛОСЬ НИЖЕ 10 ВОЛЬТ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ ПРОЦЕДУРЫ.

Для более точной диагностики рекомендовано использовать инертный зажигатель. Средство 2623



С тем, чтобы было возможно подключить средство 2623 к электроарматуре со стороны модуля, необходимо отрезать один из зубчиков его системы запирания.

Запереть ЭВ-блок через посредство контрольного компьютера RENAULT TRUCKS.

Подключить инертный зажигатель к электроарматуре системы AIR BAG вместо модуля AIR BAG или вместо узла поднатяга ремня соответствующей линии.

Отпереть ЭВ-блок.

Если дефект всё таки продолжает наблюдаться, то его причину искать в линии связи.

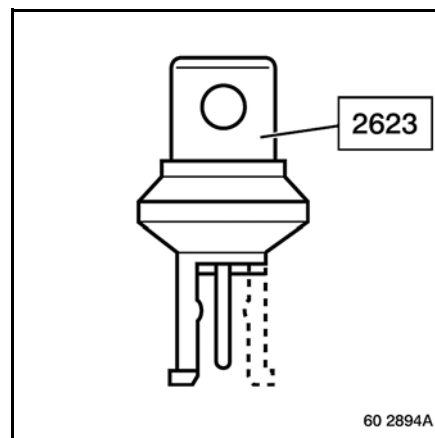
Если дефект больше не наблюдается, то он в самом деле относился системе AIR BAG или узлу поднатяга ремня.

Контроль кабелей электроарматуры

Главный электрокабельный пучок, как и пучки сидений, можно контролировать при использовании универсального измерительного прибора при условии что эта электроарматура совершенно отсоединена от остальных органов, даже и от вращающегося контактора и электрокабелей узлов поднатяга.

Вращающийся (поворотный) контактор, как и электрокаби узлов поднатяга, не поддаются непосредственному контролю, поскольку они содержат присущую ёмкость.

В том случае, когда дефект не происходит от модуля AIR BAG или от узла поднатяга, и при этом, сохранена целостность главного электрокабельного пучка как и пучков электроарматуры сидений, то можно полагать что причина дефекта находится в поворотном контакторе или в электрокабельном пучке узла поднатяга ремня.



Некоторые штекера короткозамыкаются когда они отсоединены, во избежание риска внезапного иницирования.

В конце работы, стереть коды дефектов через посредство контрольного компьютера RENAULT TRUCKS.

Снятие/Установка

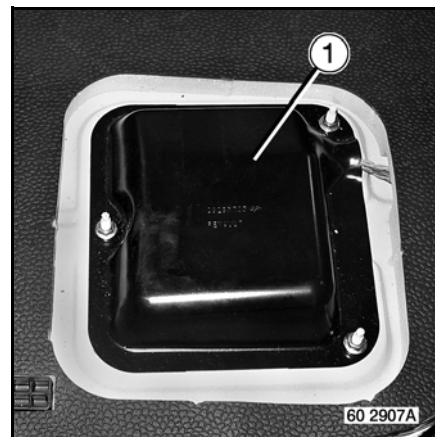
ЭВ-блок AIR BAG



ПРЕЖДЕ ВСЯКОЙ ОПЕРАЦИИ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG, НЕОБХОДИМО ЗАПЕРЕТЬ ЕЁ ЭВ-БЛОК ПОСРЕДСТВОМ КОНТРОЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА RENAULT TRUCKS, ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ 5 МИНУТ.

Снятие

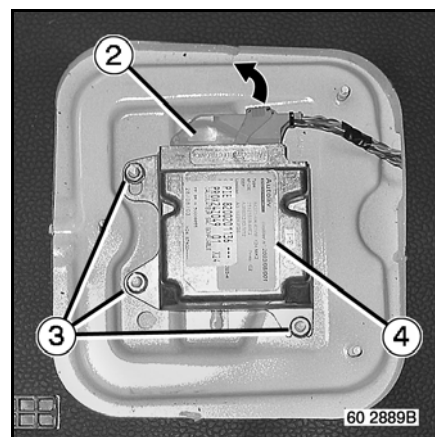
Снять водительское сиденье.
Отсоединить штекер электроарматуры сиденья.
Снять защитную крышку (1) с ЭВ-блока AIR BAG.



Отсоединить разъем (2).
Вывернуть болты (3).
Убрать ЭВ-блок AIR BAG (4).



Новые ЭВ-блоки AIR BAG поставляются с задействованным запирающим устройством, причём они не спараметрированы.
Будет необходимо снова включить напряжение после параметрировки с тем, чтобы были учтены данные параметризации.



Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.
Затянуть рекомендуемым моментом.
См. стр. В-1-6
Убедиться в том, что штекер ЭВ-блока в самом деле заперт.

Контроль:

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.
Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.
Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.
Отпереть ЭВ-блок.
Отключить контакт.
Отсоединить батарею, начиная с минусного полюса.
Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.
Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.
Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.
После 10 секунд, дисплейный контрольный указатель "AIR BAG" (G23) должен погаснуть..



ДО ПОВТОРНОГО СОЕДИНЕНИЯ ШТЕКЕРА, АБСОЛЮТНО НЕОБХОДИМО ЭВ-БЛОК НАДЁЖНО ПРИКРЕПИТЬ К АВТОМОБИЛЮ.
В ТОМ СЛУЧАЕ, КОГДА БЫЛО ИНИЦИИРОВАНО СРАБАТЫВАНИЕ ПОДУШКИ(ШЕК) AIR BAG ИЛИ ПОДНЯТИЯ РЕМНЯ(НЕЙ), ЭВ-БЛОК AIR BAG ЗАМЕНИТЬ СОВСЕМ НЕОБХОДИМО! В САМОМ ДЕЛЕ, ЭВ-БЛОК AIR BAG АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАПИРАЕТСЯ И ЕГО ОТПЕРЕТЬ БОЛЬШЕ НЕ ВОЗМОЖНО (НЕКОТОРЫЕ СОСТАВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ПОТЕРЯЛИ СВОИ НОМИНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОД ВЛИЯНИЕМ ЭНЕРГИИ ИНИЦИИРОВАНИЯ ЗАРЯДА).

Модуль AIR BAG с водительской стороны



ПРЕЖДЕ ВСЯКОЙ ОПЕРАЦИИ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG, НЕОБХОДИМО ЗАПЕРЕТЬ ЕЁ ЭВ-БЛОК ПОСРЕДСТВОМ КОНТРОЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА RENAULT TRUCKS, ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ 5 МИНУТ. ВЫРОВНИТЬ КОЛЁСА В ОДНУ ЛИНИЮ.

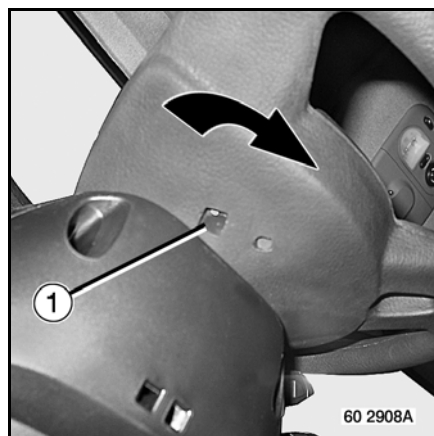
СОСТАВНЫЕ МОДУЛИ СИСТЕМЫ AIR BAG НЕ РАЗБИРАЮТСЯ.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА НЕ МАНИПУЛИРОВАТЬ РЯДОМ С ОГНЁМ И КАКИМ ЛИБО ИСТОЧНИКОМ ТЕПЛОТЫДЕЛЕНИЯ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ИНИЦИИРОВАНИЯ ИХ СРАБАТЫВАНИЯ.

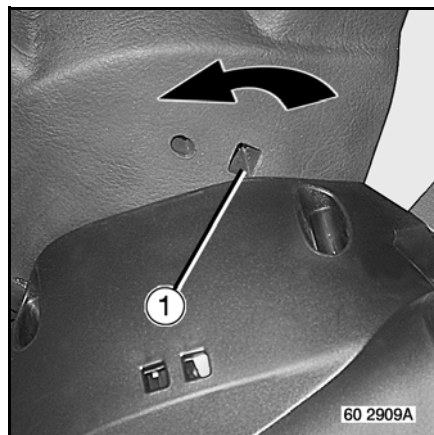
НА ЭТИХ СИСТЕМАХ, ДЕЛАТЬ ЗАМЕРЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА И ПРОЧЕГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА НЕЛЬЗЯ! ТАК КАК ЭТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОПАСНОСТЬ ПО ВНЕЗАПНОМУ ИХ СРАБАТЫВАНИЮ, ВЫЗВАННОМУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ РАБОЧИМ ТОКОМ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ.

Снятие

Вывернуть колёса в одну линию.
Немного повернуть руль.



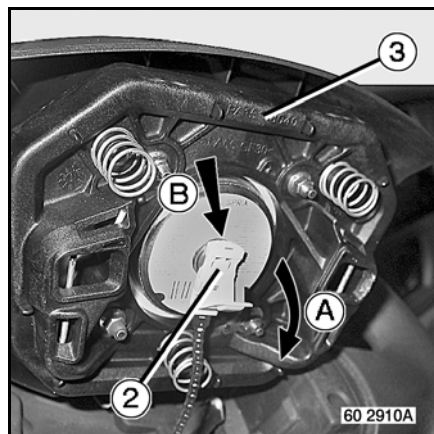
Расклипсовать модуль AIR BAG (3) вставляя плоскую отвёртку в отверстия (1).
Снова вывернуть колёса в одну линию.



Отсоединить штекер (2):

- А - Отпереть штекер.
- В - Отсоединить штекер.

Убрать модуль AIR BAG (3).



Установка

Вставить его в соответствующее гнездо и запереть штекер (2).

Заклипсовать модуль AIR BAG (3).

Контроль:

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.

Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.

Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.

Отпереть ЭВ-блок.

Отключить контакт.

Отсоединить батарею, начиная с минусного полюса.

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.

Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.

Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.

После 10 секунд, дисплейный контрольный указатель "AIR BAG" должен погаснуть..

Поворотный контактор



ПРЕЖДЕ ВСЯКОЙ ОПЕРАЦИИ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG, НЕОБХОДИМО ЗАПЕРЕТЬ ЕЁ ЭВ-БЛОК ПОСРЕДСТВОМ КОНТРОЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА RENAULT TRUCKS, ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ 5 МИНУТ.
ВЫРОВНИТЬ КОЛЁСА В ОДНУ ЛИНИЮ.

Снятие

Убрать модуль AIR BAG.

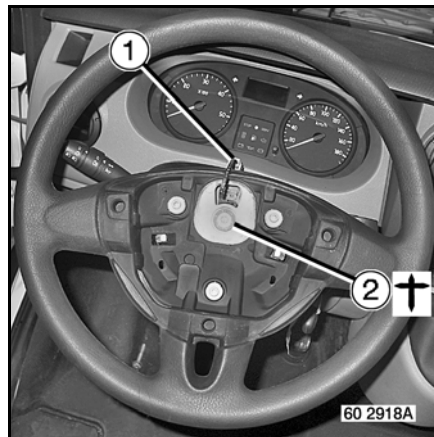
См. стр. E-6-2

Действовать с аккуратностью чтобы не согнуть и испортить штекер (1).

Отвернуть болт (2).

Отметить маховое колесо.

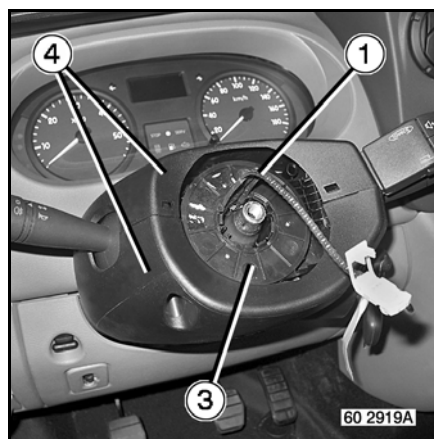
Снять маховое колесо.



Убедиться в том, что вращающийся контактор (3) неподвижен, со штекером (1) позиционированным вертикально вверх.

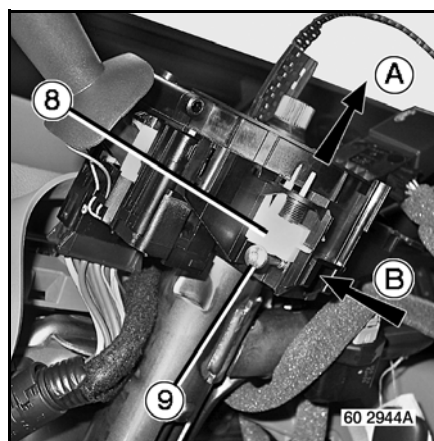
Зафиксировать поворотный контактор (3) в неподвижности при использовании клейкой ленты.

Снять протекторы (4).

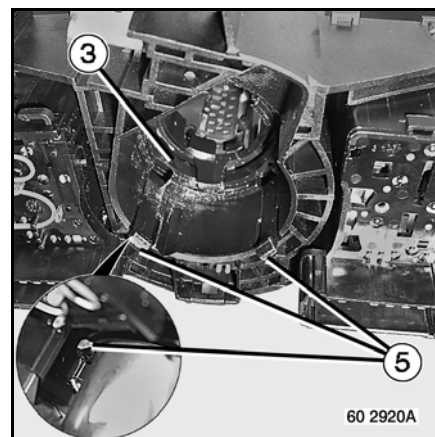


Запереть поворотный контактор:

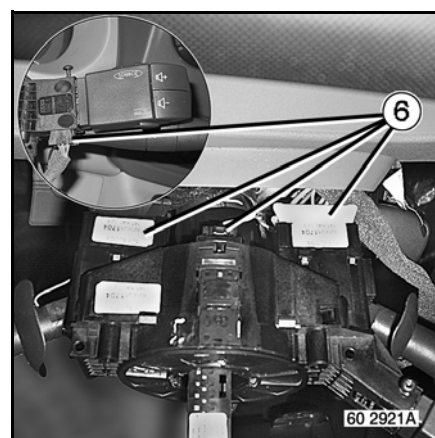
- А - приподнять замок (8),
- В - открепить винт (9) настолько, чтобы его край привести в один план с плоскостью замка (8) с тем, чтобы его придержать заблокированным.



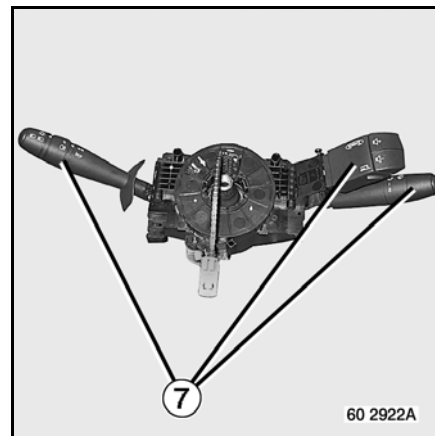
Откинуть клипсы (5) при помощи плоской отвёртки.
Приподнять поворотный контактор.



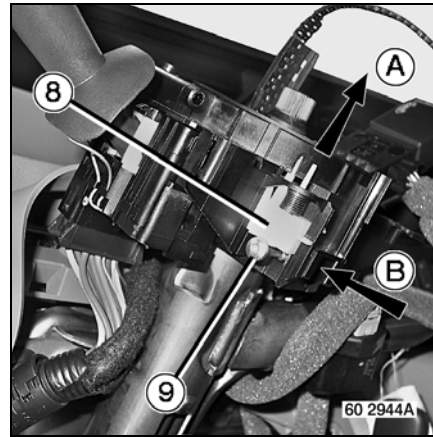
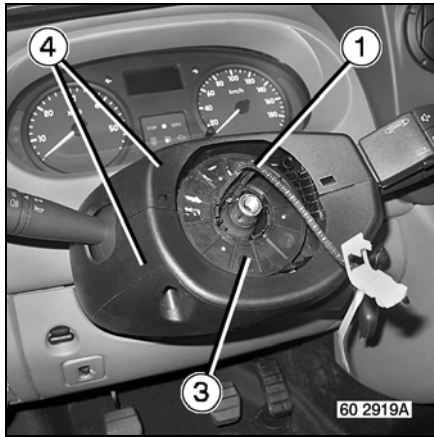
Отсоединить штекер (6).
Убрать поворотный контактор (3).



Убрать приводы (7).



Определение средней точки



ПРИ СОМНЕНИИ О ПРАВИЛЬНОСТИ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ПОВОРОТНОГО КОНТАКТОРА, ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОКОНТРОЛИРОВАТЬ ЕГО СРЕДНЮЮ ТОЧКУ, СОГЛАСНО НИЖЕСЛЕДУЮЩИМ УКАЗАНИЯМ:

Поворачивая его по часовой стрелке, привести вращающийся контактор в упорное положения (без усилия).

Отвернуть на **3** оборота против часовой стрелки.

Продолжая его поворачивать против часовой стрелки, позиционировать штекер **(1)** вертикально вверх.

Убедиться в том, что вращающийся контактор **(3)** неподвижен, со штекером **(1)** позиционированным вертикально вверх.

Зафиксировать поворотный контактор **(3)** в неподвижности при использовании клейкой ленты.

Запереть поворотный контактор:

- **A** - приподнять замок **(8)**,
- **B** - открепить винт **(9)** настолько, чтобы его край привести в один план с плоскостью замка **(8)** с тем, чтобы его придержать заблокированным.

Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.



При повторном монтаже, отклеить ленту в последний момент до установления маховика. Когда лента снята, проверить что поворотный контактор в самом деле неподвижен.

Выравнить и установить маховик.

Действовать с аккуратностью чтобы не согнуть и испортить штекер **(1)**.

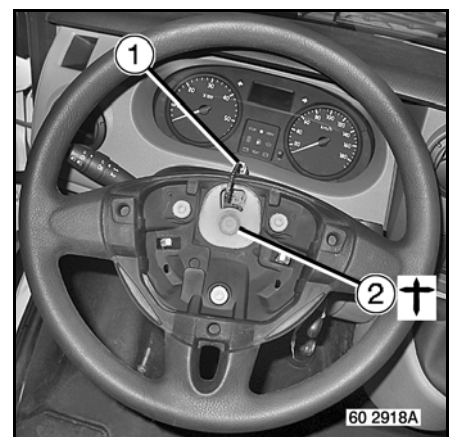
Обязательно менять винт **(2)**.

Затянуть рекомендуемым моментом.

См. стр. В-1-6

Поставить на место модуль водительского AIR BAG.

См. стр. E-6-2



Контроль:

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.

Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.

Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.

Отпереть ЭВ-блок.

Отключить контакт.

Отсоединить батарею, начиная с минусного полюса.

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.

Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.

Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.

После **10** секунд, дисплейный контрольный указатель "AIR BAG" (**G23**) должен погаснуть..

Модуль AIR BAG с пассажирской стороны



ПРЕЖДЕ ВСЯКОЙ ОПЕРАЦИИ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG, НЕОБХОДИМО ЗАПЕРЕТЬ ЕЁ ЭВ-БЛОК ПОСРЕДСТВОМ КОНТРОЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА RENAULT TRUCKS, ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ 5 МИНУТ.

СОСТАВНЫЕ МОДУЛИ СИСТЕМЫ AIR BAG ИЛИ ПОДНЯТЯГА РЕМНЯ НЕ РАЗБИРАЮТСЯ.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА НЕ МАНИПУЛИРОВАТЬ РЯДОМ С ОГНЁМ И КАКИМ ЛИБО ИСТОЧНИКОМ ТЕПЛОТЫДЕЛЕНИЯ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ИНИЦИИРОВАНИЯ ИХ СРАБАТЫВАНИЯ.

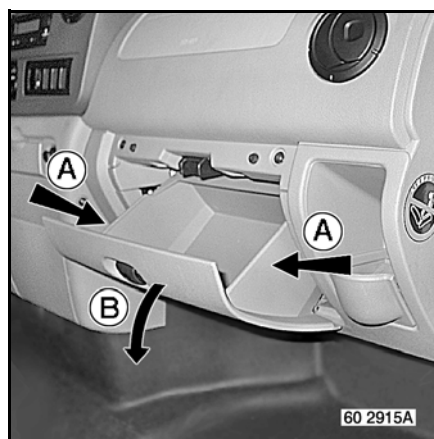
НА ЭТИХ СИСТЕМАХ, ДЕЛАТЬ ЗАМЕРЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА И ПРОЧЕГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА НЕЛЬЗЯ! ТАК КАК ЭТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОПАСНОСТЬ ПО ВНЕЗАПНОМУ ИХ СРАБАТЫВАНИЮ, ВЫЗВАННОМУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ РАБОЧИМ ТОКОМ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ.

Снятие

Нажать с обеих сторон на ящик для мелких вещей (A).

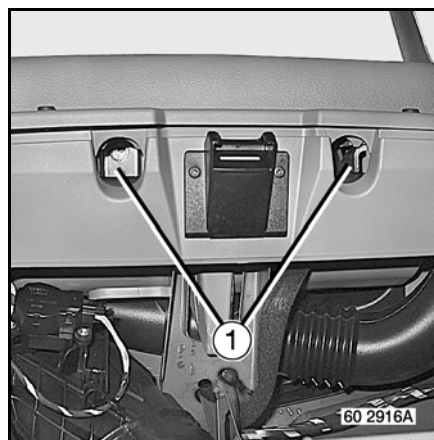
Опрокинуть ящик для мелких вещей (B).

Извлечь ящик для мелких вещей.



Вывернуть болты (1).

Освободить модуль AIR BAG от крепок, придерживающих его на приборной доске.

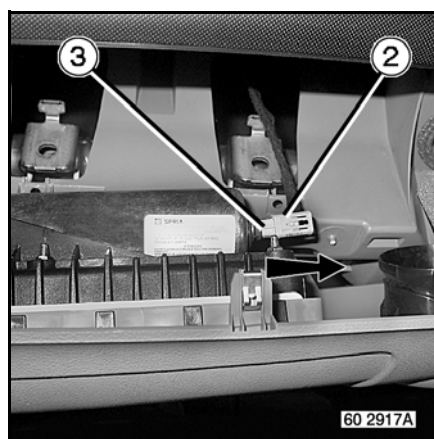


Отсоединить штекер (3); его отсоединение выполняется двумя этапами.

Потянуть на штекер:

1° Отпереть замок (2).

2° Освободить штекер (3).



Установка

Вставить его в соответствующее гнездо и запереть штекер **(3)**.

Прикрепить модуль(ли) пассажирского AIR BAG к приборной доске.

Наживить болты **(1)**.

Затянуть рекомендуемым моментом.

См. стр. В-1-6

Поставить на место ящик для мелких вещей.

Контроль:

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.

Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.

Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.

Отпереть ЭВ-блок.

Отключить контакт.

Отсоединить батарею, начиная с минусного полюса.

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.

Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.

Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.

После **10** секунд, дисплейный контрольный указатель "AIR BAG" **(G23)** должен погаснуть..

Система подтяга ремня безопасности



ПРЕЖДЕ ВСЯКОЙ ОПЕРАЦИИ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG, НЕОБХОДИМО ЗАПЕРЕТЬ ЕЁ ЭВ-БЛОК ПОСРЕДСТВОМ КОНТРОЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА RENAULT TRUCKS, ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ 5 МИНУТ.

СОСТАВНЫЕ МОДУЛИ СИСТЕМЫ AIR BAG ИЛИ ПОДНЯТЯГА РЕМНЯ НЕ РАЗБИРАЮТСЯ.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА НЕ МАНИПУЛИРОВАТЬ РЯДОМ С ОГНЁМ И КАКИМ ЛИБО ИСТОЧНИКОМ ТЕПЛОТЫДЕЛЕНИЯ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ИНИЦИИРОВАНИЯ ИХ СРАБАТЫВАНИЯ.

НА ЭТИХ СИСТЕМАХ, ДЕЛАТЬ ЗАМЕРЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА И ПРОЧЕГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА НЕЛЬЗЯ! ТАК КАК ЭТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОПАСНОСТЬ ПО ВНЕЗАПНОМУ ИХ СРАБАТЫВАНИЮ, ВЫЗВАННОМУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ РАБОЧИМ ТОКОМ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ.

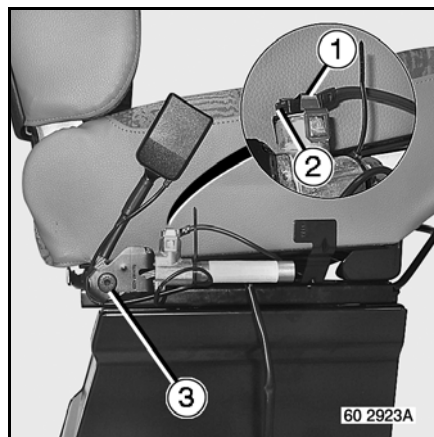
Снятие

Снять протектор.

Удалить скобку (1).

Отсоединить разъем (2).

Отвернуть болт (3).



Установка

Производить установку в порядке, обратном снятию.

Обязательно менять винт (3).

Затянуть рекомендуемым моментом.

См. стр. В-1-6



Контроль:

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.

Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.

Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.

Отпереть ЭВ-блок.

Отключить контакт.

Отсоединить батарею, начиная с минусного полюса.

Повернуть ключ в скважине противоугонного замка в позицию контакта.

Покинуть кабину автомобиля и принять все необходимые меры чтобы в неё никого не допускать.

Снова присоединить батарею и включить автомобиль под напряжение.

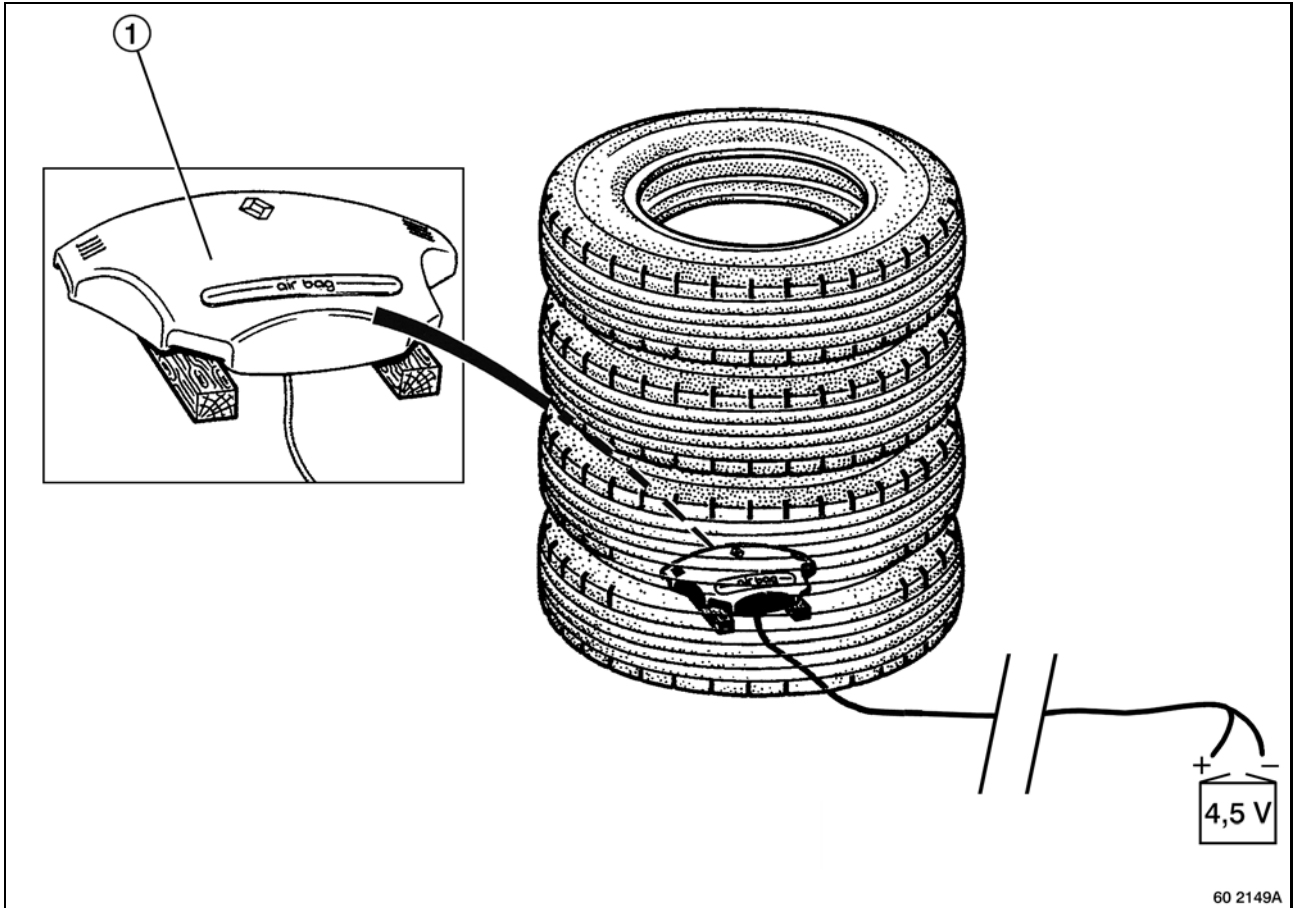
После 10 секунд, дисплейный контрольный указатель "AIR BAG" (G23) должен погаснуть.



ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ ПОДНЯТЯГА, ПОСКОЛЬКУ УСИЛИЯ ПРИЛАГАЕМЫЕ НА ЗАСТЯЖКУ ОТРАЖАЮТСЯ НА УЗЕЛ НАМАТЫВАНИЯ, ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ МЕХАНИЗМА ЭТОГО УЗЛА, РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ ЕСЛИ ОН БЫЛ ПРИВЯЗАН ВО ВРЕМЯ ИНЦИДЕНТА КАК И ПРИ САМОМ МАЛЕЙШЕМ СОМНЕНИИ О ЕГО СОСТОЯНИИ.

Деструкция

Метод деструкции модуля AIR BAG



*Настоящий метод соблюдает требования французской регламентации.
Для других стран необходимо подвергаться соответствующим им действующим регламентациям.*

Деструкцию следует выполнять снаружи ремонтного помещения.
Во избежание всякого несчастного случая, в первую очередь необходимо задействовать пиротехническое устройство и только потом, увезти автомобиль или забракованные отдельные детали на свал.

Метод:

- 1° Подключить средство **2887** к модулю.
- 2° Подклинить модуль двумя деревянными башмаками, позиционируя его проводами вниз, во избежание их повреждения.
- 3° Покрыть комплект 4 старыми шинами, наложенными одна на другой.
- 4° Размотать провода примерно на 10 метров чтобы удалиться от зоны разряда.
- 5° Убедиться в том, что никто не находится в опасном периметре.
- 6° Инициировать деструкцию модуля AIR BAG путём присоединения 2 проводов с зажимами батарейки на **4.5** вольт (причём соблюдать полярности не требуется).



ПОСЛЕ ВЗРЫВА, НЕ ТРОГАТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ ЧАСТЬ В ПЕРИФЕРИИ ШТЕКЕРА, ВО ИЗБЕЖАНИЕ СИЛЬНОГО ОЖОГА.

ОТСОЕДИНИТЬ СРЕДСТВО 2887 НЕМЕДЛЕННО ПОСЛЕ ДЕСТРУКЦИИ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЕГО ПЛАВЛЕНИЯ.



Те системы поднатяга ремня, которые - в рамках гарантийных условий - следует передать на экспертизу, не инициировать к срабатыванию. Иначе, проводить экспертизу не будет возможно. Дефектная деталь передаётся на экспертизу обязательно в исходной упаковке новой детали.

Метод деструкции системы подтяга ремня безопасности



*Настоящий метод соблюдает требования французской регламентации.
Для других стран необходимо подвергаться соответствующим им действующим регламентациям.*

Деструкцию следует выполнять снаружи ремонтного помещения.



ПРЕЖДЕ ВСЯКОЙ ОПЕРАЦИИ НАД СИСТЕМОЙ AIR BAG, НЕОБХОДИМО ЗАПЕРЕТЬ ЕЁ ЭВ-БЛОК ПОСРЕДСТВОМ КОНТРОЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА RENAULT TRUCKS, ОТКЛЮЧИТЬ БАТАРЕЮ И ПОДОЖДАТЬ 5 МИНУТ.

Отсоединить штекер системы, предназначенной к деструкции.

Метод:

- 1° Подключить средство **2886** к системе подтяга ремня.
- 2° Размотать провода примерно на 10 метров чтобы удалиться от зоны разряда.
- 3° Убедиться в том, что никто не находится в опасном периметре.
- 4° Инициировать деструкцию системы подтяга путём присоединения 2 проводов с зажимами батарейки на **4.5** вольт (причём соблюдать полярности не требуется).



ПОСЛЕ ВЗРЫВА, НЕ ТРОГАТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ ЧАСТЬ В ПЕРИФЕРИИ ШТЕКЕРА, ВО ИЗБЕЖАНИЕ СИЛЬНОГО ОЖОГА.

ОТСОЕДИНИТЬ СРЕДСТВО 2886 НЕМЕДЛЕННО ПОСЛЕ ДЕСТРУКЦИИ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЕГО ПЛАВЛЕНИЯ.



*Те системы подтяга ремня, которые - в рамках гарантийных условий - следует передать на экспертизу, не инициировать к срабатыванию. Иначе, проводить экспертизу не будет возможно.
Дефектная деталь передаётся на экспертизу обязательно в исходной упаковке новой детали.*

