

70 084 – RU – 10.1997

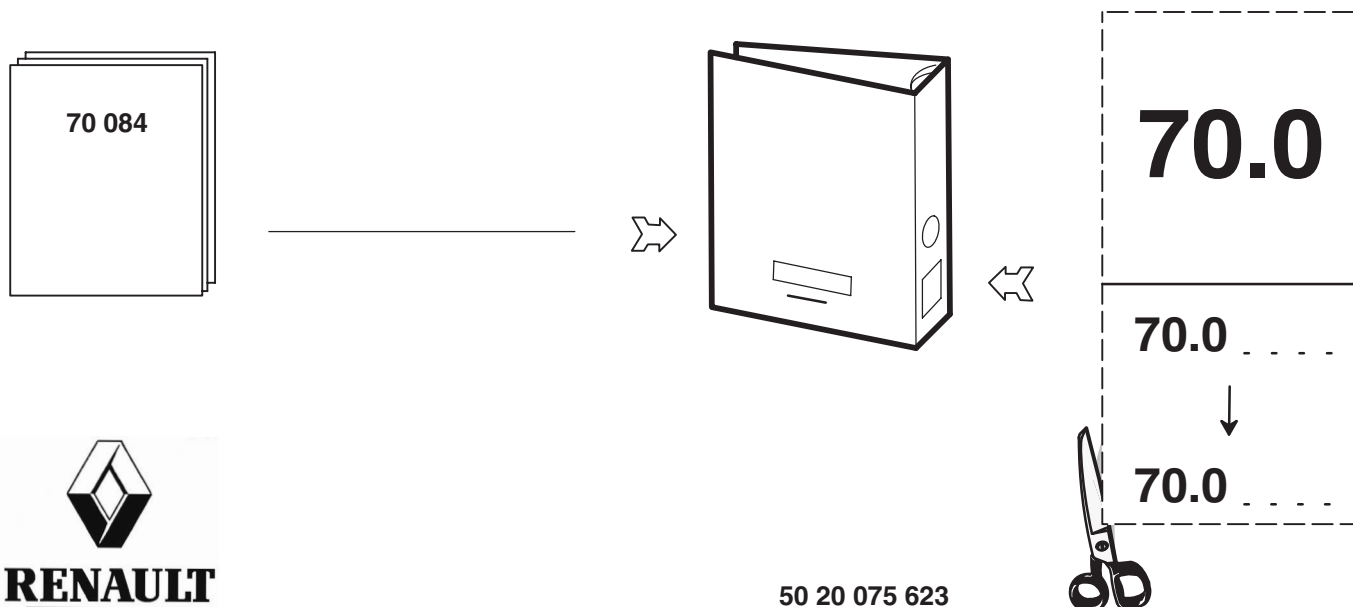
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	АВТОМОБИЛИ
ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО	MAGNUM 390 / 430 / 470 / 560

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



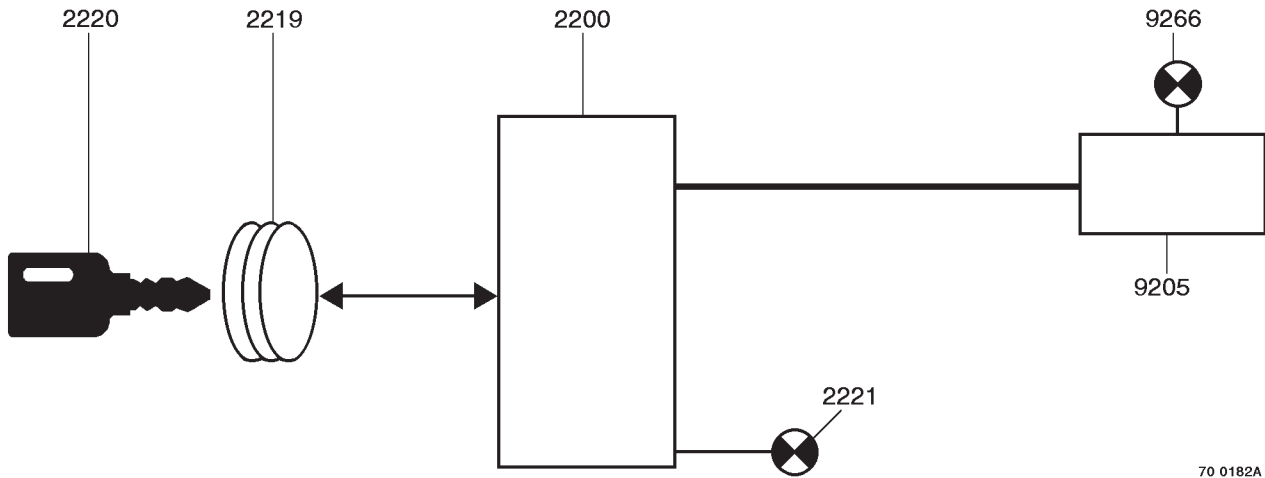
ОГЛАВЛЕНИЕ

ЧАСТИ	СОДЕРЖАНИЕ	СТР
	Условные обозначения	2
А	Общие сведения	A1 → A3
В	Диагностика	B1 → B3
С	Электрические схемы	C1 → C3

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

 Затянуть на рекомендуемый момент (в Нм) (левая резьба)	 Отрегулировать – Приставить
 (Затянуть на рекомендуемый момент (в Нм) (правая резьба)	 Зазор – Обеспечить или снять размер (в мм)
 Завернуть на указанный угол	 Осевой – Вертикальный
 Отвернуть на указанный угол	 Радиальный – Горизонтальный
 Сдавливание	 Максимальные изгиб или коробление
 Приложить усилие в этом направлении (Молот-пресс)	 Максимум непараллельности
 Усилие вращения	 Допуски / припуски
 Нагреть или охладить. Температура в градусах Цельсия (пример: + 80 ° C)	 ... до, к ...
 Сварной шов	 = равно – На выбор
 Время на ремонт	 < ... Меньше ...
 Выпуск – Выход	 > ... Больше ...
 Впуск – Вход	 ≤ ... Меньше или равно ...
 Масса в кг (Пример: 275 кг)	 ≥ ... Больше или равно ...
 Нанести (см. таблицу расходных материалов)	 Ремонтные размеры
 Смазать (см. таблицу расходных материалов)	 Заменить эти детали
 Долить до уровня (см. характеристики и таблицу расходных материалов)	 Предельный износ
 * Зависит от модификации или варианта исполнения	 Контроль – Проверить состояние деталей
 Пометить – Смонтировать по метке	 Опасность для людей, автомобиля или оборудования

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



70 0182A

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Описание

2200 : электронный блок противоугонного устройства

2219 : антенна ответчика

2220 : ключ с ответчиком

2221 : контрольная лампа–сигнализатор электронного блока

9205 : вычислительное устройство “VMAC”

9266 : контрольная лампа–сигнализатор и тест неисправности “VMAC”

Функционирование

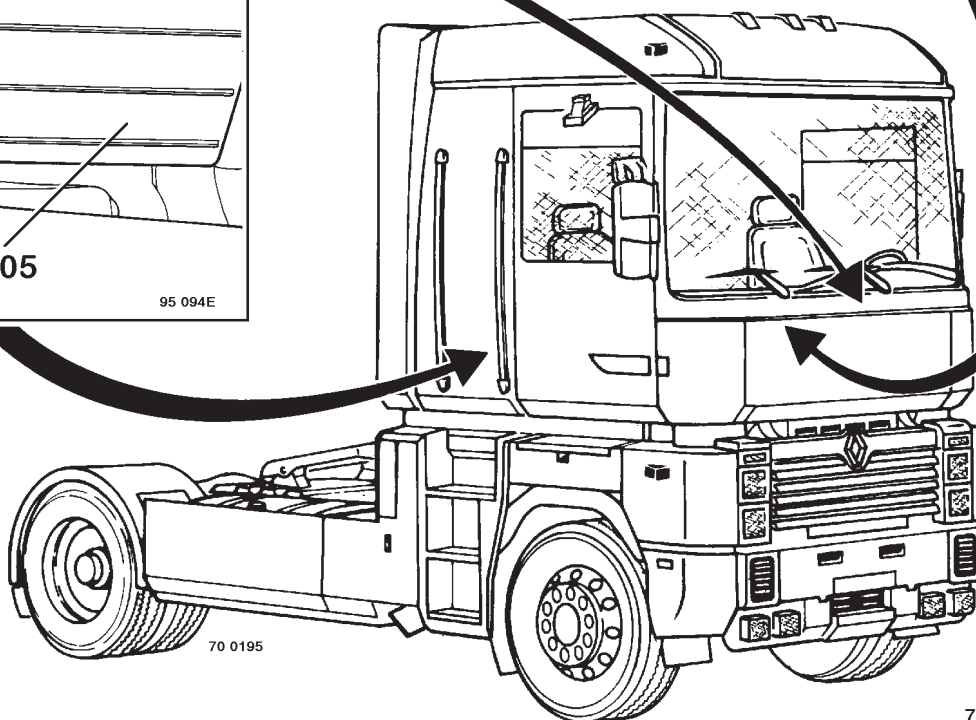
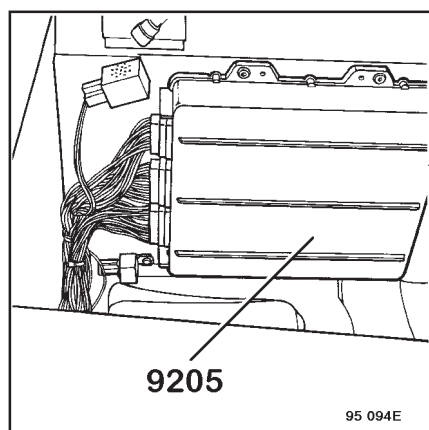
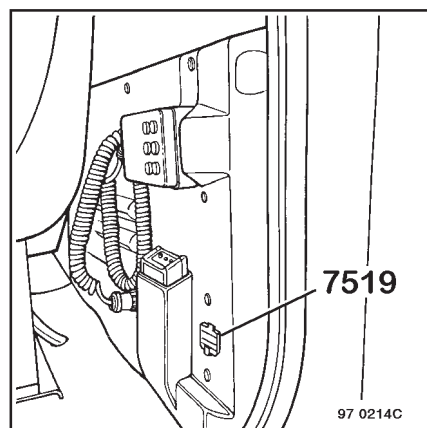
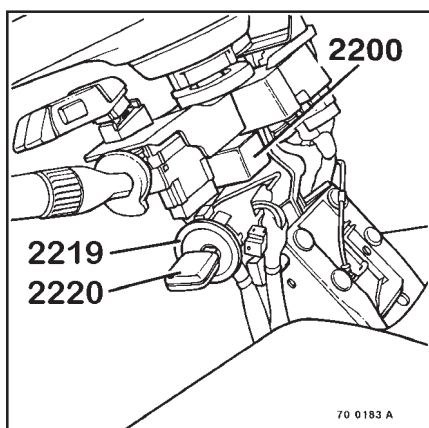
Контактный ключ с ответчиком (**2220**) включает в себя электронную схему.

При вставлении контактного ключа (**2220**) в пусковой выключатель электронный блок противоугонного устройства (**2200**) распознает код контактного ключа через посредство антенны ответчика (**2219**).

Если электронный блок опознает код ключа, то он передает соответствующую информацию вычислительному устройству VMAC (**9205**). Становится возможным пуск двигателя при помощи ключа стартера.

Если же код не распознается, то включается контрольная лампа (**2221**). Запустить двигатель становится невозможным.

В случае неисправности противоугонной электронной системы в отдельных случаях двигатель можно все же запустить по особому методу, не применяя специального инструмента (см.стр. В2).



Размещение оборудования в кабине

2200 – Электронный блок с противоугонным устройством

2219 – Антенна ответчика

2220 – Ключ ответчика

2221 – Сигнализатор “Информация” электронного противоугонного устройства

7519 – Штепсельная розетка для диагностики

9205 – Вычислительное устройство “VMAC”

9266 – Сигнализатор “информация” и контрольный тест “VMAC”

ДИАГНОСТИКА

Пусковой выключатель с противоугонным устройством

Автомобиль поставляется со специальными ключами, имеющими определенный код, соответствующий электронному противоугонному устройству данного автомобиля.

После включения общего выключателя электроустановки вставьте ключ и поверните его до положения “контакт” (3).

Контрольная лампа (B4) загорается на несколько секунд, затем гаснет.

Система распознает код ключа и разрешает включение двигателя (ключ в положении “пуск” (4)).

Если лампа (B4) остается зажженной, стартер работает нормально, но двигатель не запускается. В этом случае используйте особый **метод устранения неисправности**.

Метод устранения неисправности противоугонного устройства

Код устранения неисправности — специальный код (4 последние цифры, следующие за заводским номером), вписанный в карту регистрации начала гарантии гарантийной книжки и позволяющий запустить двигатель.

Запуск процедуры: ключ должен быть в положении “контакт”, а контрольная лампа (B4) зажжена.

– Выключите контакт три раза подряд и верните ключ в положение “контакт”.

В результате процедура устранения неисправности запускается, контрольная лампа (B4) должна мигать.

Каждая цифра кода устранения неисправности соответствует серии вспышек. В интервале между каждой парой серий выключить и снова включить контакт.

Пример: (код устранения неисправности : 3125)

3 = серия трех вспышек; выключить и снова включить контакт,

1 = одна вспышка; выключить и снова включить контакт,

2 = две вспышки; выключить и снова включить контакт,

5 = серия из пяти вспышек; выключить контакт.

После этого в течение 120 секунд система позволяет включить двигатель.

– Запустите стартер.

Если двигатель не запустится, повторите процедуру с самого начала.

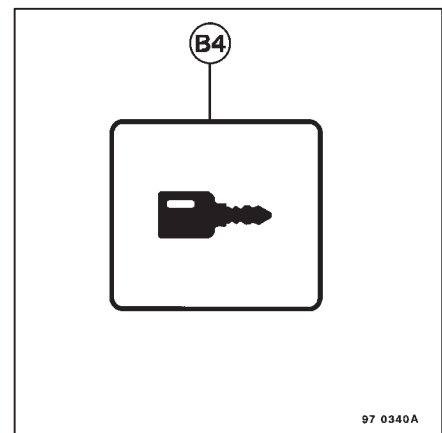
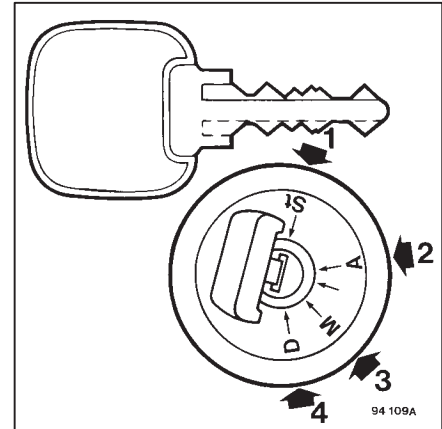
Если двигатель остановлен, то для его запуска повторите процедуру.

Параметризация системы

В случае замены противоугонного устройства, потери или добавления контактного ключа вы можете ввести новый код ключа, используя тестер “RENAULT DIALOG”.

Антенна ответчика

Сопротивление : $16,8 \pm 1$ ом при 20° C.



КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ “VMAC” при помощи контрольной лампы TEST

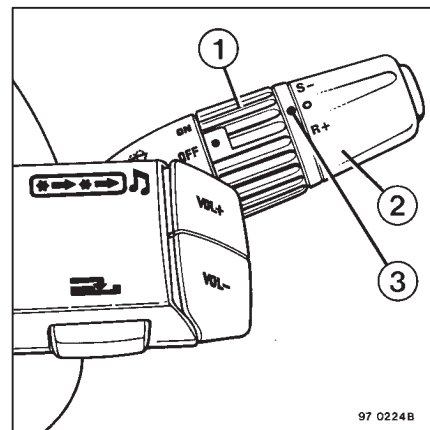
Система сигнализирует о наличии одной или нескольких неисправностей непрерывным свечением контрольной лампы 9266.

Диагностика при помощи контрольной лампы TEST

Втулочный переключатель (9266) должен быть в положении OFF.

Поверните переключатель (1) так, чтобы “R+” или “S-” оказались против отметки (2) до гашения контрольной лампы (3).

Контрольная лампа TEST (3) сигнализирует об имеющихся неисправностях при помощи легко распознаваемых кодов.



Код неисправности сигнализируется двумя сериями коротких вспышек (0,5 сек.), разделенных интервалами угасания по 1,5 секунды.

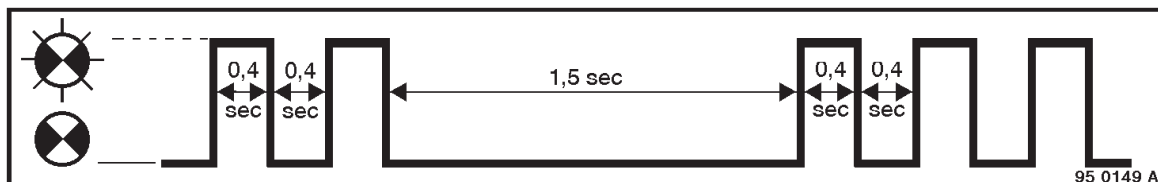
Количество вспышек в каждой серии позволяет определить два числа. Сумма двух чисел, соответствующая коду неисправности, имеет точное смысловое значение.

После визуализации кода неисправности контрольная лампа (3) гаснет и снова зажигается, пока неисправность не будет устранена.

Если после устранения лампы продолжает гореть, то это значит, что существуют также другие неисправности. Следует снова повернуть переключатель (1) так, чтобы “R+” или “S-” оказались против отметки (2) для интерпретации кода следующей по порядку неисправности, и т.д. до конца.

Значения кодов неисправностей

- 9-3 – неисправность противоугонного устройства
- 9-4 – не определены параметры для противоугонного устройства



Диагностика

Тестер “RENAULT DIALOG” позволяет произвести полную диагностику.

При включении электроустановки

- Контрольная лампа (2221) зажигается на несколько секунд и гаснет.
- Контрольная лампа (9266) зажигается на несколько секунд и гаснет.

Если лампа (2221) не зажигается: неисправна сама лампа или ее цепь.

Если лампа (2221) зажжена и не гаснет:

- Дефектный или несоответствующий ключ.
- Неисправна антенна ответчика.

- Неисправность в соединительных проводах между антенной и электронным блоком противоугонного устройства.

Если лампа (9266) не зажигается: неисправна сама лампа или ее цепь.

Если лампа (9266) зажжена и не гаснет:

- Неисправность электронного блока противоугонного устройства.
- Неисправность в соединительных проводах между электронным блоком противоугонного устройства и вычислительным устройством “VMAC”.
- Неисправность вычислительного устройства “VMAC”.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во всех случаях, кроме неисправности контрольных ламп (2221 – 9266) или их цепей, запустить двигатель невозможно.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

ЭЛЕКТРОННОЕ ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО

2121 – Реле питания после контакта

2200 – Электронный блок с противоугонным устройством

2219 – Антенна ответчика

2220 – Ключ ответчика

2221 – Сигнальная лампа "Информация" электронного противоугонного устройства

2261 – Противоугонное устройство и электрический пуск

Таблица предохранителей

Назначение	Поз.	Амп.
Противоугонное устройство	F16	10

